



ПОЛЯ БОГАЧЕ — РОДИНА СИЛЬНЕЕ

Помощь авиарботников труженикам сельского хозяйства

Ежегодно авиарботники Урала оказывают труженикам сельского и лесного хозяйства большую помощь. В предстоящем году эта помощь еще увеличится. Авиахимработы намечено произвести на площади 310 тысяч гектаров.

Каждый год появляется новое в авиационно-химических работах. Например, проводимая ранее подсолка пастбищ с самолета способствовала повышению удоя коров. В 1961 году в Челябинской области подсолка пастбищ будет проведена на площади 5 000 гектаров.

Опытные авиационно-химические обработки по уходу за составом леса в Свердловской области также дали хорошие результаты. В будущем году эта работа будет произведена на площади 5 тысяч гектаров.

Авиаторы Тюмени продолжают опытные работы по авиахимпрополке посевов овощей в ряде районов Тюменской области.

Есть чем рапортовать Родине в канун открытия Пленума ЦК КПСС и авиаторам Перми. В 1960 году они успешно провели опыты по внесению микроудобрений в посевы с самолета. В предстоящем году этот вид авиахимработ будет продолжен.

„Миллионеры“ — ЗОЛОТОЙ ФОНД Аэрофлота

Недавно ряды наших «миллионеров» пополнились новыми товарищами. За личный безаварийный налет и безупречную летную работу знаками Аэрофлота награждены:

ЗНАКОМ ГВФ «ЗА НАЛЕТ 1 000 000 КМ»

1. Прокашев Федор Максимович — бортрадист
2. Хасанов Ибрай Кафиевич — штурман.
3. Чухно Николай Матвеевич — командир кобля.

ЗНАКОМ ГВФ «ЗА НАЛЕТ 500 000 КМ»

1. Валиахметов Мирзаян Тагирович — второй пилот
2. Ведерников Николай Иванович — бортрадист
3. Мирсков Альберт Геннадьевич — зам. командира летного коллектива
4. Шайхутдинов Гарафий Шайсултанович — второй пилот.

ЗНАКОМ ГВФ «ЗА НАЛЕТ 300 000 КМ»

1. Дедюхин Игорь Федорович — второй пилот
2. Конобеев Геннадий Михайлович — командир самолета
3. Красовский Анатолий Григорьевич — второй пилот
4. Обухов Геннадий Михайлович — второй пилот
5. Потапов Юрий Николаевич — второй пилот.

МАСТЕРСТВО

Разрисован вязью дивной
Свод небес — высок, глубок,
Тянет нитку реактивный, —
Не распутает клубок.

— Вот тебе и чудо-сказка! —

Передал восторг дружок.

Луч заката без опаски

В небе белый след зажег.

Но до сердца покорили

Нас не эти кружева —

Твердый почерк

смелых крыльев —

На вершине мастерства.

Е. ЛИПОВИЧ.

Авиатор Урала

Орган политотдела Уральского территориального управления ГВФ и теркома профсоюза авиарботников

№ 90 (1011)

СРЕДА, 30 НОЯБРЯ
1960 г.

Год издания 18-й



28 ноября исполнилось 140 лет со дня рождения Фридриха Энгельса — одного из основоположников марксистского учения о борьбе пролетариата за свое освобождение, учения о построении коммунизма.

Личная встреча Ф. Энгельса с К. Марксом в конце августа 1844 года в Париже положила начало творческому содружеству двух великих вождей пролетариата. С этого момента они приступают к совместной пропаганде и научному обоснованию своих взглядов, принимают первые шаги к организационному сплочению передовых рабочих и социалистов разных стран. Встреча двух величайших гениев явилась знаменательной датой создания марксистской науки, которую они излагают в произведениях «Святое семейство, или кригика критической критики» (1844 г.) и др.

Много внимания, сил и энергии Ф. Энгельс отдал руководству международным социалистическим движением.

ПОВЫШАЮТ ЗНАНИЯ

В коллективе ремонтного предприятия многие рабочие и служащие учатся в школах рабочей молодежи; они понимают, что без знаний трудно овладеть в совершенстве новой техникой и достичь высоких производственных показателей.

Поэтому здесь многие из авиарботников, сочетая успешную работу на предприятии, учатся заочно в высших учебных заведениях.

Например, в лесотехническом институте учатся слесарь-ремонтник И. С. Клемай, слесарь-агрегатчик Н. П. Суторин и мойщица моторов Д. И. Орлова. Дефектовщица К. Л. Парфенова — в финансово-экономическом институте, а слесарь-агрегатчик И. А. Пелипас — в Государственном университете.

В одной из классных комнат учебно-тренировочного подразделения идет экзамен. Несколько дней учебы не прошли для авиатехников даром. Получены глубокие знания.

НА СНИМКАХ: экзаменаторы — преподаватель Ю. С. Тарасов и ст. инженер Уктусского подразделения А. И. Патрушев — внимательно слушают ответ; авиатехник В. С. Мехренин хорошо знает материал и уверенно рассказывает по билету; «Понятен ли вам вопрос билета?» — интересуется Ю. С. Тарасов у авиатехника И. В. Бельского, готовящегося к ответу.

Фото В. Яковлева.

Чтобы не плутать...

В современных условиях работы авиаторов штурманская выучка пилотов является одним из основных элементов подготовки к полету. Да это и понятно. Опыт, практика нашей повседневной жизни убедительно подтверждают, что от того, как подготовишься на земле, во многом зависит выполнение задания в воздухе.

Спросите, например, любого опытного летчика, в чем секрет его успешной работы, и он, наряду с другими важными вопросами, обязательно назовет такой элемент подготовки, как штурманская.

К сожалению, в Пермском подразделении до сих пор еще встречаются пилоты, которые на штурманскую подготовку не обращают должного внимания, относятся к этому важному делу формально. Не редки случаи, когда к дежурному штурману являются пилоты без полетной карты. Бывает и так, что маршруты проложены с грубым нарушением НШС. Неточные расчеты, например, были сделаны вторым пилотом тов. Бессоновым. Мало внимания штурманской подготовке уделяет и пилот самолета Як-12 тов. Сенкевич.

О том, к чему ведет пренебрежительное отношение к штурманской подготовке, красноречиво говорят многие примеры. Так, у нас был случай, когда пилот тов. Третьяков на самолете Як-12 при вылете из Перми на Кудымкар потерял ориентировку в районе Кудымкара, не сумел использовать приводной радиостанции для выхода на аэродром.

Или возьмем последний случай, который произошел буквально на днях с тов. Клячиным. Этот пилот при вылете из Омска на Петропавловск потерял

ориентировку, не сумел воспользоваться радиокомпасом. По этой причине тов. Клячину пришлось немало поплутать, а затем произвести вынужденную посадку.

А ведь Петр Клячин — не новичок в авиации. Он считался опытным, умелым, знающим свое дело, пилотом. Это еще раз подтверждает ту мысль, что в подготовке к полету нет и не может быть мелочей. Нельзя здесь надеяться и на старый приобретенный когда-то багаж знаний. Каковы бы ни были познания пилота, его опыт, но перед полетом следует штурманской подготовке уделить самое серьезное внимание.

Что же необходимо сделать, чтобы улучшить штурманскую подготовку летного состава, чтобы обеспечить точность, надежность каждого полета? Требуется, на наш взгляд, так поставить дело, чтобы всякое, даже самое незначительное отступление от требований НШС, становилось предметом всестороннего обсуждения. С этой целью должна быть повышена требовательность к летному составу и со стороны командно-руководящего состава. Ни один пилот не должен быть выпущен в полет, если он недостаточно обучен или показал неудовлетворительные знания радиосредств на данном самолете и умение их использовать.

Повседневное повышение знаний и навыков самолетовождения — должно стать священной заповедью каждого пилота.

Большим подспорьем в штурманской подготовке летного состава могут и обязаны стать систематические разборы полетов каждого экипажа, каждого пилота. От командно-летного состава, кроме того, требуется своевремен-

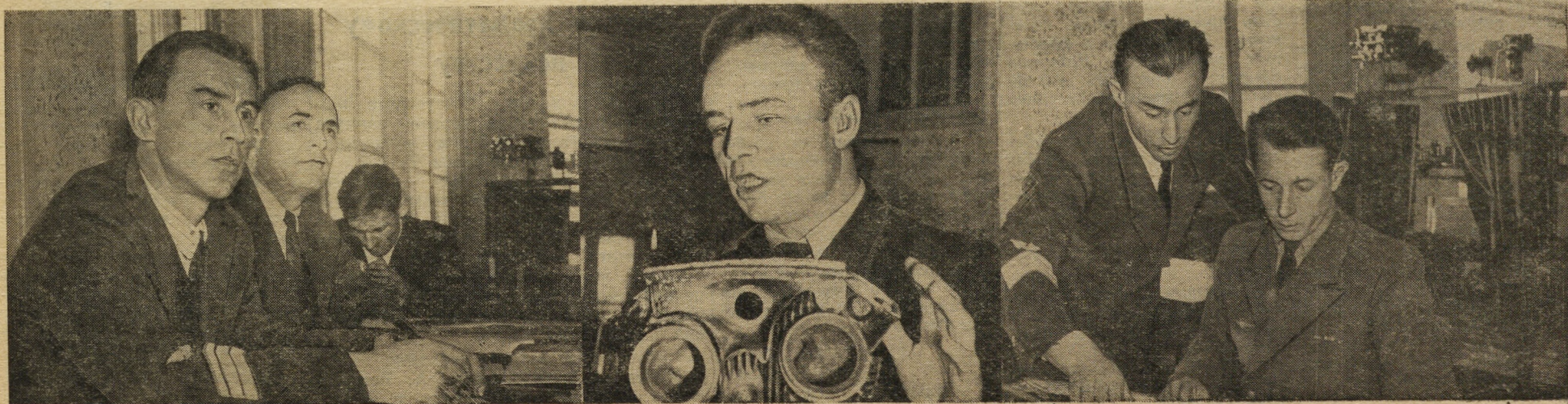
но выявлять допущенные в воздухе ошибки и добиваться немедленного их устранения, строго контролировать подготовку пилотов к полетам.

Важную роль в штурманской подготовке летного состава играют такие вопросы, как умение пользоваться радиосредствами. Ведь не секрет, что без этих знаний и навыков немислимы полеты в сложных метеорологических условиях и в условиях, близких к минимуму погоды.

Следует также отметить, что до последнего времени у нас мало еще уделялось внимания вопросам тренировки летного состава. Да и нет для этого необходимых приспособлений и действующих макетов (например, АРК-5 и других).

В настоящее время наши подразделения ГВФ располагают замечательной новой техникой, первоклассной современной аппаратурой. И если к этому добавить еще хорошую штурманскую подготовку летного состава, можно будет с уверенностью сказать, что нашим пилотам тогда не придется плутать в воздухе. Им будет по плечу любая задача.

М. ДРЕМИН,
заместитель командира
Пермского подразделения по движению.



«Пока что раскачиваемся»

Деятельная подготовка идет сейчас к выборам в народные суды во многих подразделениях Уральского территориального управления ГВФ. Образованы избирательные участки, определены их центры, десятки агитпунктов гостеприимно раскрыли свои двери для населения. Кое-что сделано в этом направлении и в Пермском подразделении. Но, действительно, только кое-что.

Так, здесь для агитационно-массовой работы с избирателями выделена большая группа агитаторов. Однако до сих пор ни один из агитаторов не провел ни одной беседы с избирателями. Больше того, даже списки избирателей составлены здесь в спешке и сданы были с большим опозданием.

Какая же работа проводится в настоящее время в агитпунктах, на избирательных участках? Пока что никакая. Правда, когда из райкома партии позвонили и потребовали немедленно оборудовать избирательные участки и наладить работу агитпунктов, секретарь партбюро подразделения И. И. Осокин в авральном порядке стал собирать старые подшивки газет и журналов и заполнять ими столы агитпунктов. На этом, пожалуй, дело и ограничилось.

Да и можно ли было ожидать большего, если до последнего времени даже с самыми агитаторами не было проведено ни одного совещания или инструктажа. Ни замполит, ни секретарь партийной организации не подсказали агитаторам, чем же они должны сейчас заниматься.

На вопрос, что же в эти дни делают агитаторы, один из них с горечью ответил: «Пока только шумим!». К сожалению, это действительно так.

А. ИВАНОВ.

ЕСЛИ ЗА ЭТО БОРЕТСЯ КОЛЛЕКТИВ

В текущем году летный коллектив Курганского подразделения с некоторым запозданием закончил подготовку к осенне-зимней навигации. В виду напряженной работы по выполнению производственного плана зачеты у летного состава были приняты позднее намеченного срока. Но тем не менее, теоретическая подготовка пилотов проведена в полном соответствии с программой.

Чтобы успешно работать в зимнюю навигацию нужно с особой тщательностью проводить межсезонную тренировку, особое внимание уделять полетам в облаках и естественных сложных метеоусловиях. В процессе тренировки у некоторых пилотов выявились ошибки в технике пилотирования, но они тут же были устранены.

Чтобы качественно провести тренировку, командный состав летного коллектива много внимания уделил наземной подготовке пилотов. К таким командирам можно отнести командира звена самолетов Ан-2 В. П. Чинилина и командира санитарного звена А. Б. Шилова, которые, передавая свой богатый опыт, добиваются хороших результатов.

Правда, не все еще пилоты идут с желанием на тренировку, очевидно, считают ее второстепенным делом, без которого можно обойтись. Однако практика доказывает их заблуждение. Так, командир самолета В. Д. Терехов допускал непостоянство в производстве посадки, а сказать об этом командиру боялся, избегая дополнительных тренировок. Командир звена товарищ Чинилин заметил недостаток, провел наземную подготовку тов. Тереховым, а затем и тренировочные полеты. Оказалось, тов. Терехов неправильно распределял внимание при посадке.

НА ГЛАВНОМ НАПРАВЛЕНИИ

С пленума
Уральского тернома
профсоюза авиарботников

На состоявшемся недавно расширенном пленуме Уральского тернома профсоюза авиарботников были заслушаны доклады председателей местных комитетов о работе профсоюзных организаций по выполнению решений июльского Пленума ЦК КПСС и пятого Пленума ВЦСПС.

О работе профсоюзной организации Кольцовского аэропорта на пленуме докладывал Д. Я. Смирнов.

Он отметил, что значительных успехов по выполнению производственного плана добился коллектив связи Свердловского аэропорта.

Вступив в соревнование с Ленинградским аэропортом, коллектив Кольцовского аэропорта все силы направляет на то, чтобы сделать свой порт лучшим на трассе Москва — Владивосток.

— Внедрение новой, более совершенной техники, — говорил тов. Смирнов, — значительно облегчило руководство движением самолетов. Но следует отметить, что у нас крайне мала еще площадь бетонированного покрытия, поэтому поршневою авиатехнику, заправщики и перронные механизмы приходится ставить на грунт, что сказывается на их работоспособности, — техника преждевременно выходит из строя. Этот важный вопрос требует скорейшего разрешения.

Далее докладчик остановился на серьезных недостатках в работе профсоюзной организации. Он отметил, что еще мало

внимания уделяется вопросам охраны труда и техники безопасности, что приводит к многочисленным случаям травматизма. И беда в том, что эти случаи остаются без последствий — их не расследуют. Этот недостаток нетерпим и в дальнейшем должен быть устранен.

— Коллективу Свердловского аэропорта, — сказал в заключение товарищ Смирнов, — предстоит приложить много сил и энергии, чтобы порт стал действительно одним из лучших на трассе Москва — Владивосток. Это по плечу нашим авиарботникам.

Свое выступление работник гидрометеорологической службы тов. Борисова посвятила деятельности профсоюзной организации гидрометеостанции и постов.

— Решения июльского Пленума ЦК КПСС по техническому прогрессу в

шире использовать опыт передовых коллективов. В этом отношении уже кое-что сделано: синоптики ряда уральских подразделений совершили около 40 выездов в другие коллективы для обмена опытом работы. Метеорологи Свердловска, Челябинска, Кургана и ряда других подразделений поделились друг с другом методами своей работы и внесли в общую сложность по всем вопросам труда около 368 предложений, из которых 269 внедрено в производство. Значительно возросла активность наших рационализаторов и изобретателей.

Инструктор политотдела И. М. Красулин подробно остановился на вопросах коммунистического соревнования среди коллективов авиарботников, авангардной роли разведчиков будущего в борьбе за технический прогресс.

Начальник службы движения Уральского управления ГВФ Н. И. Кудряшов говорил о том, что технический прогресс в подразделениях должен способствовать повышению безопасности и регулярности движения самолетов.

— Вопросы трудовой дисциплины, — сказал начальник политотдела П. А. Андреев, — являются важным фактором всей нашей жизни и деятельности. Нужно сказать, что в данное время дисциплина у нас изо дня в день улучшается, но все-таки в этом вопросе далеко не все сделано местными комитетами, которые по-настоящему не возглавили работу по укреплению дисциплины.

Нам нельзя забывать о том, — подчеркнул П. А. Андреев, — что профсоюз, как говорил В. И. Ленин «есть организация воспитательная, организация вовлечения, обучения, это есть школа, школа управления, школа хозяйничания, школа коммунизма».

Мы должны не только помнить ленинские слова, но и выполнять их в своей повседневной работе, наращивая темпы производства, на первое место ставя повышение роли профсоюзных организаций в жизни подразделений.

Участники пленума приняли решения по усилению борьбы за технический прогресс.

Учатся драматическому искусству

На днях в клубе Уктусского подразделения состоялось первое занятие драматического кружка под руководством Маргариты Степановны Ретько. «Какие из нас артисты», — думали сначала некоторые из комсомольцев, сомневаясь в пользе участия в драмкружке. Но вот изучены первые «азы» этого искусства, поставлены не сложные картинки и этюды, пришла первая уверенность в успехе, засветились радостью глаза участников, поверили они в свои силы.

Скоро новой пьесой порадуют своих товарищей драмкружковцы А. Володина, А. Быкова, И. Кабанова и Д. Орлова.

Технический прогресс — крылья семилетки

равной степени относится и к нам, — сказала тов. Борисова. — Оснащение гидрометслужбы новейшей техникой заставило нас значительно перестроить свою работу, поставить главным на повестке дня вопрос технической учебы для быстрейшего освоения новых приборов и механизмов.

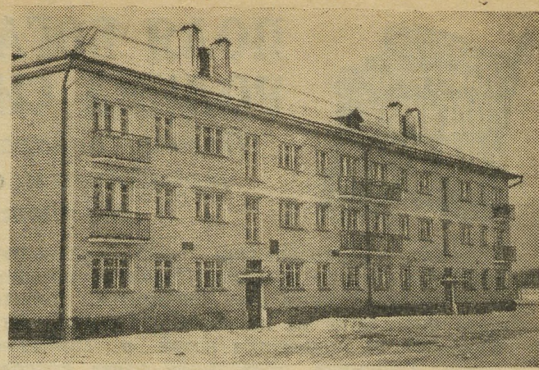
Используя методы и опыт труда передовых авиарботников, наши специалисты благодаря повседневной настойчивой учебе добились значительных успехов в овладении новой техникой. Поэтому качество метеобслуживания значительно повысилось. Но недостатки заключаются в том, что еще не полностью задействованы и пущены в эксплуатацию ряд новых приборов и агрегатов, что является тормозом в овладении специалистами новой техникой.

Плохо дело обстоит с кадрами. Из общего числа работников метеослужбы только 39 процентов со специальным образованием. Правда, многое делается, чтобы исправить этот недостаток — организуются всевозможные курсы, чтобы люди имели возможность повысить свои знания и квалификацию.

Мне думается, — говорит тов. Борисова, — что эти недостатки вполне устранимы, нужно только

На своем опыте мы убедились, что безаварийности в работе можно добиться лишь в том случае, если за это будет бороться весь коллектив, если будет проводиться работа по предупреждению летных происшествий, если каждый пилот будет строго выполнять все наставления, регламентирующие безопасность полетов.

А. ЧЕРНЯВСКИЙ, командир летного коллектива Курганского подразделения.



Коллектив строительно-монтажного управления № 8 ГВФ на днях в поселке Свердловского аэропорта сдал в эксплуатацию здание общежития на 66 комнат.

НА СНИМКЕ: здание нового общежития для авиарботников. Фото В. Яковлева.

ТЕХНИЧЕСКУЮ КНИГУ — В МАССЫ

Июльский Пленум ЦК КПСС с большой силой подчеркнул решающее значение новой техники и передовой технологии для технического прогресса, для роста производства промышленной продукции, для развития строительства и транспорта.

Могучим средством пропаганды передовых методов труда является техническая литература.

С 6 до 15 декабря в библиотеках Свердловска будет проведена декада технической литературы. Наша библиотека не может не откликнуться на это важнейшее мероприятие. Поэтому просьба ко всем читателям технической литературы принять активное участие в этой декаде.

Библиотека планирует провести лекцию на тему: «Межпланетные путешествия и искусственные спутники Земли», будет показан кинофильм «Дорога к звездам» и готовится обсуждение книги Е. Ефремова «Туманность Андромеды». А. СЕРЕБРЯКОВА, зав. библиотекой.

ОТКУДА БУДУТ СТАРТОВАТЬ ВОЗДУШНЫЕ КОРАБЛИ

Под Москвой, у малоизвестного городка Домодедова строители готовят аэропорт для Гражданского воздушного флота СССР. Он будет одним из крупнейших в мире:

Взлетно-посадочная полоса тянется от горизонта к горизонту. На ней могут приземляться и брать разбег самолеты любых марок; и стремительные Ту-104, и могучие многомоторные исполины, подобные Ту-114. Полоса уже почти готова.

Строителям пришлось переместить горы земли, срезать несколько холмов, засыпать низины. И все же, подчеркивают авиаторы, место выбрано очень удачно. Прежде всего потому, что воздушная зона аэропорта не захватывает сферы влияния других аэродромов. Самолеты, стартовые из Домодедова, не будут пересекать пути кораблям, идущим в Быково, Внуково, Шереметьево.

Высоко над округой поднялись стальные переплеты огромнейшего сооружения высотой в десятиэтажный дом. Это строится ангар. В нем смогут поместиться одновременно четыре самых больших на земле воздушных корабля типа Ту-114. Но таких, как Ту-104, сюда войдет почти с десяток. Домодедовский аэропорт сооружается по последнему слову техники, с большой перспективой на будущее. Он сможет отправлять и принимать ежедневно несколько тысяч пассажиров — значительно больше, чем в состоянии пропустить все московские аэровокзалы, вместе взятые.

Воздушные путешественники найдут в Домодедове максимум удобств и комфорта.

По-новому в порту будет организована посадка на самолеты. Перронные галереи выведут пассажиров из зала ожидания прямо к воздушному кораблю. 14 самолетов одновременно смогут принимать и высаживать пассажиров в Домодедовском аэропорту.

Еще многое предстоит сделать, прежде чем аэропорт откроет навигацию и начнут стартовать отсюда заоблачные корабли. Г. ПРОЦЕНКО. (Из газеты «Правда».)

О будущем Свердловска

На днях в аэровокзале Свердловского аэропорта для пассажиров была прочитана лекция о будущем Свердловска. С интересом слушали рассказ о том, какие новые улицы, площади и целые жилые массивы появятся в Свердловске, какими новыми зданиями украсится город. Лекцию прочитал член Свердловского отделения Союза архитекторов Ю. А. Ставничий.

И. о. редактора В. РУСИН.

НС27041. Заказ № 5821.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, ул. Ленина, 49.