

**УКАЗ ПРЕЗИДИУМА
ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР
О НАГРАЖДЕНИИ ВСЕСОЮЗНОГО
ДОБРОВОЛЬНОГО ОБЩЕСТВА
СОДЕЙСТВИЯ АРМИИ, АВИАЦИИ
И ФЛОТУ ОРДЕНОМ
ЛЕНИНА**

За большой вклад в развитие оборонно-массовой работы в стране и подготовку трудящихся к защите социалистического Отечества наградить Всесоюзное добровольное общество содействия армии, авиации и флоту орденом Ленина.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
Н. ПОДГОРНЫЙ.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
М. ГЕОРГАДЗЕ.

Москва, Кремль.
21 января 1977 года.

Авиатор УРАЛА

ОРГАН УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 3 (2063).

СРЕДА,

26

ЯНВАРЯ

1977 г.

ГОД ИЗДАНИЯ

XXXVI

Цена 2 коп.

Выполняя решения XXV съезда КПСС, постановления партии и правительства, командно-руководящий состав, партийная, профсоюзная, комсомольская организации нашего предприятия провели большую работу по мобилизации коллектива на успешное выполнение задач, стоявших перед нами в первом году десятой пятилетки. Развернув социалистическое соревнование за досрочное выполнение плана 1976 года, наших обязательств, коллектив успешно справился с поставленными задачами: план по пассажирообороту выполнен на 103,6 процента, по налету приведенных часов — на 102,6, выручке — на

В ногу с временем

104,7, по доходам — на 101,3, участковому ткм — на 108,7, отправка пассажиров — на 102,2, почты — на 109,7, грузов перевезено на 101,5 процента. Процент коммерческой загрузки по сравнению с 1975 годом увеличился на 4 процента. В 1976 году мы обеспечили установленный рост объема работ от 30 до 38 процентов. Убытки снижены на 63 процента, но пока еще велики. Свои социалистические обязательства мы выполнили на день раньше срока — к 27 декабря 1976 года.



**ТРУДОВАЯ
ПЕРЕКЛИЧКА
АВИАПРЕДПРИЯТИЙ
В ЧЕСТЬ 60-ЛЕТИЯ
ОКТЯБРЯ**

Большая работа проделана по капитальному строительству: сданы в эксплуатацию объекты производственного назначения и улучшены жилищно-бытовые условия нашего коллектива, на это израсходовано более полтора миллионов рублей.

Впереди идут наши ударники коммунистического труда, смены, участки, бригады, завоевавшие почетное звание коллектива коммунистического труда, участники соревнования за коммунистические отношения к труду.

Сегодня хотелось бы назвать лучших из лучших, по итогам первого года десятой пятилетки награжденных знаком «Победитель социалистического соревнования 1976 года». Это кассир горгагента А. В. Небогатикова, инженер И. Н. Ощепков, шофер САХ М. С. Новичков, тракторист САХ Н. В. Шкурупий, командир Ан-24 В. Ф. Незамов, командир Ан-2 Н. Х. Муханов, авиатехник АТВ В. Е. Розанельский, руководитель полетов Р. М. Закиров и многие другие. Всего этим почетным знаком награжден тридцать один человек.

Наиболее успешно потрудились в прошлом году летное подразделение (командир В. М. Соснин, председатель месткома В. П. Кунница), база ЭРТОС (руководитель В. Д. Кожевников, председатель месткома Г. Ф. Анисько), аэродромная служба (руководитель Л. П. Агафонов), аэропорты МВЛ Грахово и Варзи-Ятчи под руководством А. Е. Батохина и Н. Я. Одинцова.

В прошлой пятилетке и в первом году новой, десятой пятилетки мы продолжали «обживать» новый аэропорт, осваивать новую для нас технику — самолет Ан-24. В середине декабря у нас работала комиссия МГА. Она тщательно проверила все службы и подразделения, техническое состояние средств посадки, связи и радионавигации, подготовленность личного состава и сделала заключение о готовности нашего предприятия принимать современные самолеты по метеоминимуму I категории ИКАО, приказом МГА нашему аэропорту присвоена первая категория.

В 1977 году нашему коллективу предстоит важная работа — подготовиться к приему самолета Ту-154 — основного самолета Аэрофлота в этой пятилетке. Нужна большая подготовка как оборудования, так и личного состава. Если потребуется помощь, партийные и советские организации нашей республики, как всегда, окажут нам ее.

Еще никогда наша республика, наш Ижевск не развивались, не росли такими темпами. Только за годы девятой пятилетки Ижевск вырос более чем на сто тысяч человек. Появились новые районы, застроенные благоустроенными жилыми зданиями повышенной этажности, появились новые корпуса заводов, площади украшают новые Дворцы культуры.

Этот бурный рост и обуславливает потребность в самом быстром транспорте — авиации. И наш долг — обеспечить четкую работу всех наших служб, направленную на обеспечение полной безопасности полетов, их регулярности, культурное обслуживание пассажиров и наших клиентов.

В 1977 году перед нами стоят большие задачи: надо перевезти 390 тысяч пассажиров, 240 тонн почты, 8750 тонн народнохозяйственных грузов.

Коллектив нашего предприятия на партийно-хозяйственном активе принял на себя социалистические обязательства — встречный план в честь 60-летия Великой Октябрьской социалистической революции.

Наша задача — довести эти обязательства до каждого члена коллектива, добиться слаженной работы всех звеньев, обеспечить сознательную дисциплину всех наших работников, без исключения. На это сейчас направлены усилия командно-руководящего состава, партийной, профсоюзной и комсомольской организаций.

Б. КОСЫХ,
командир Ижевского
авиапредприятия.

За эффективность контроля

20 января в Свердловске собрались общественные инспекторы по безопасности полетов всех авиапредприятий УрУ ГА, чтобы обсудить итоги минувшего года и наметить задачи на 1977-й.

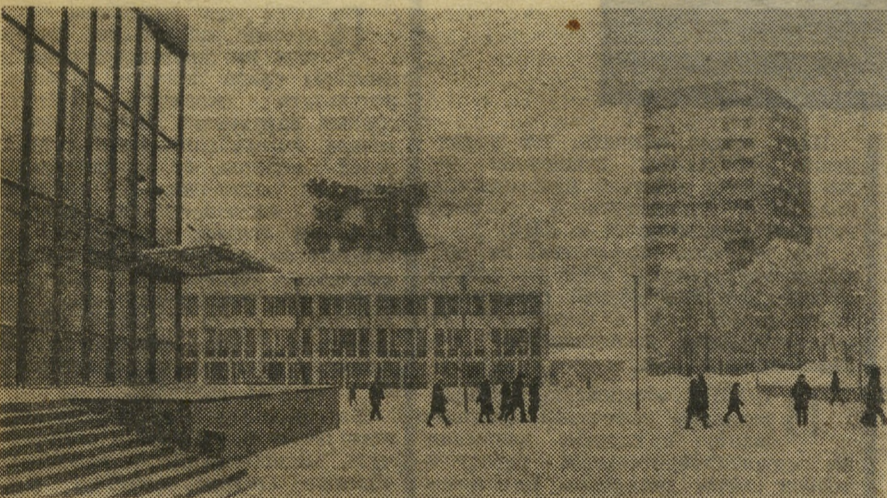
— Главная наша задача — повышение эффективности контроля за безопасностью полетов, — сказал начальник инспекции В. И. Азовцев. Он сделал подробный анализ причин летных происшествий и предпосылок к ним за минувший год. 1976 год дал на 50% меньше летных происшествий, чем 75-й, но это не причина для самоуспокоенности, продолжал тов. Азовцев. На примерах проверки инспекцией УрУ ГА Ижевского и Магнитогорского авиапредприятий он показал, как важна работа общественных инспекторов.

Начальник службы спецавтотранспорта А. А. Лихачев охарактеризовал основные направления по предупреждению повреждений воздушных судов на земле. Диспетчер-инспектор инспекции УрУ ГА Б. И. Рябков ознакомил собравшихся с методикой проверки УВД. Пилот-инспектор Г. В. Слышкин рассказал о методике проверки летных подразделений.

Материалы совещания будут использованы в ближайших номерах «Авиатора Урала».



Труженики столицы Удмуртии — Ижевска в прошлой пятилетке получили хороший подарок — аэропорт. Он может принимать самые современные самолеты...



Неузнаваемо преобразился древний город. Новые кварталы благоустроенных многоэтажных домов, просторные магазины, красивые Дворцы культуры стали привычны...



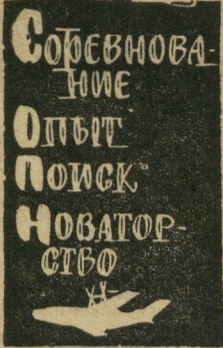
Летный коллектив Ижевского авиапредприятия продолжает осваивать Ан-24. На снимке — лучший экипаж Ан-24: командир Г. А. Мирошев, бортмеханик Н. И. Муравьев, второй пилот Р. Г. Валеев, штурман В. И. Чучалов.

Защита диплома... в ДК

В Доме культуры поселка Аэропорт состоялось несколько необычное мероприятие. Поводом для проведения вечера «На крыльях славы трудовой» послужили два события. Одно определяло само содержание торжества — подведение итогов года и чествование передовиков социалистического соревнования авиапредприятия. Им посвящались фильм, снятый любительской студией Дома культуры, лучшие номера самодеятельных артистов, выставка юных фотолюбителей. Вечер проходил в форме своеобразного путешествия по авиаслужбам и знакомил зрителей с каждым, кто удостоен за год высокого звания — победитель. Среди них были названы

М. И. Иванов, В. А. Ефимов, В. С. Шалохвост, В. А. Упир, В. И. Кулаков, Н. С. Минич и другие.

О другом событии этого торжества знали, пожалуй, не все. Многие зрители и не догадывались, что их искренние благодарные аплодисменты внимательно учитываются присутствующей на вечере комиссией из представителей управлений и отдела культуры и института культуры. А именно эти аплодисменты и повлияли на отличную оценку дипломной работы директора Дома культуры Елены Борисовны Дороховой, выпускницы режиссерского отделения ЧИГИКа. Тема ее диплома — «Вечер трудовой славы».



УСПЕШНЫЙ СТАРТ

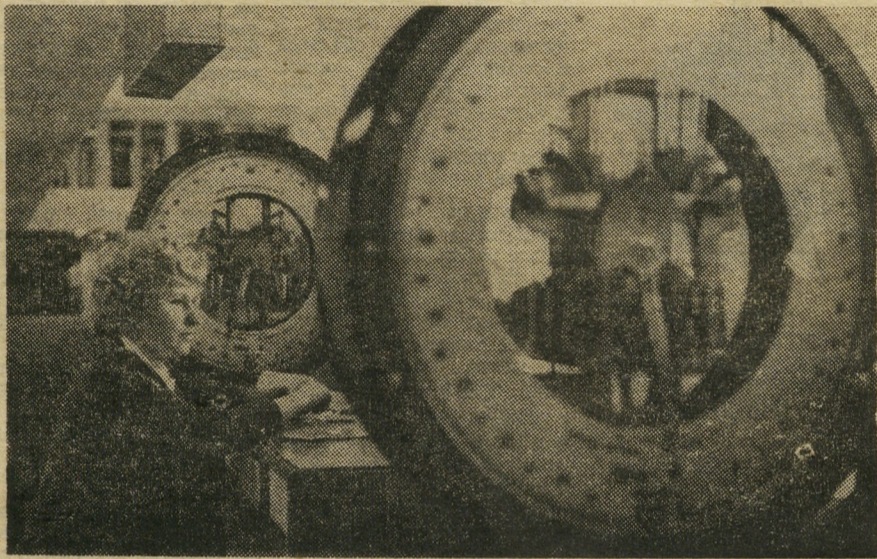
Успешно стартовали во втором году десятой пятилетки победители социалистического соревнования за 1976 год П. Ф. Сазонов, В. Е. Бердюгин и Г. Л. Котенко.

Все они — командиры Ан-2 из подразделения ПАНХ Уктусского предприятия. Павел Федорович Сазонов, например, уже выполнил план января по налету и производительности полетов при высокой культуре обслуживания пассажиров.

П. Ф. Сазонов и В. Е. Бердюгин являются в подразделении и опытными пилотами-наставниками. Поэтому особенно приятно отметить, что их молодой коллега Г. Л. Котенко не отстает в соревновании в честь 60-летия Октября от старших товарищей.



Внештатный пилот-инструктор Игорь Григорьевич Шереметьев — ветеран Ижевского авиапредприятия. Он подготовил не одного высококлассного специалиста своего дела. Сегодня на левом сиденье Ан-2 — гостиня Григорьева... второй пилот Вячеслав Алексеевич Коновалов... Готовы к принятию решения руководитель полетов Раис Мухамедович Закиров, диспетчер подхода Алексей Филиппович Корляков...



В ногу с временем



ПОСТОЯННЫЙ рост интенсивности движения самолетов в аэродромных зонах, на воздушных трассах предъявляет все больше требований к службе управления воздушным движением на всех участках руководства.

В настоящее время работники службы движения УрУ ГА обслуживают и управляют 18 типами самолетов и 5 типами вертолетов.

Ответственность за обеспечение безопасности полетов со стороны диспетчера службы движения усложняется еще и тем, что за последние годы и в дальнейшем резко увеличится количество полетов в сложных метеословиях, с освоением новейших бортовых и наземных посадочных систем.

Диспетчер службы движения руководит движением самолетов на аэродроме, за полетом в воздухе, снижением и заходом на посадку, обеспечивая благополучный исход каждого полета. От его слаженной, организованной, вдумчивой работы зависит безопасность полетов. Анализируя и обобщая недостатки в УВД, мы в большинстве случаев сводим их в следующие основные группы:

- неудовлетворительная организация полетов;
- неудовлетворительное руководство и обеспечение полетов;
- недисциплинированность ра-

Без права на ошибку

ботников службы движения. При этом необходимо иметь в виду, что перечисленные группы объединяют не все причины, а только главные.

Казалось бы, неудовлетворительная организация и неудовлетворительное руководство полетами являются звеньями одной цепи. Но, с другой стороны, организацию полетов не всегда можно рассматривать как единое целое, потому что не одни и те же лица организуют полеты и руководят ими.

Нередки случаи, когда при высокой организации полетов из-за неграмотных действий диспетчера или руководителя полетов происходят грубые нарушения в УВД.

НА ОРГАНИЗАЦИЮ полетов существенным образом влияют состояние наземных радиосветотехнических средств обеспечения полетов, состояние аэродрома, наличие исправной машины РП — пе-

редвижения пункта управления полетами, а также четкая организация метеорологического наблюдения за погодой на своих и запасных аэропортах. Кроме того, высокая безопасность полетов — это четкое управление воздушным движением в зоне ответственности диспетчера.



рем самолета Ту-154 на занятую ветровой автоматической ВПП (диспетчер СДП О. В. Ветров), в аэропорту Челябинск 27 июля отстранен от работы старший диспетчер АДП П. Р. Савинцев за употребление спиртных напитков накануне дня дежурства. Наибольшее количество нарушений приходится также по причинам нарушения технологии работы диспетчера при управлении воздушным движением и нарушения установленных требований при выдаче диспетчерских разрешений на вылет.

В 1976 году проделана определенная работа по укреплению им производственной дисциплины среди личного состава, в результате снизилось количество грубых нарушений. Этому способствовала активизация роли руководителей полетов, ст. диспетчеров в вопросах обучения и воспитания личного состава смен, проведение бесед и лекций, повышение роли общественных организаций службы движения, организация соцсоревнования в коллективах за звание «Лучшая смена УВД» и «Лучший работник УВД», повышение действенности системы бездефектного труда в службах движения.

Вместе с тем еще недостаточно в этих целях используется стенная печать, несистематически выпускаются «боевые листки», имеются упущения в индивидуальной воспитательной работе.

Не изжиты у нас отдельные нарушения трудовой дисциплины, связанные с опозданием на работу, на технику, несвоевременным и некачественным исполнением указаний и распоряжений. Имеют место отдельные нарушения формы одежды.

К ОМАНДНО РУКОВОДЯЩЕМУ составу служб движения с первых дней текущего года необходимо наделить весь личный состав на устранение существенных недостатков, особое внимание в 1977 году уделить вопросу повышения качества функционирования системы «диспетчер — экипаж — диспетчер» — одному из главных в повышении безопасности полетов.

От командно-руководящего состава служб движения, от партийных, профсоюзных, комсомольских организаций зависит, чтобы в каждом коллективе глубоко осмыслили и проанализировали итоги работы первого года десятой пятилетки.

В 1976 году службой движения допущено несколько различных нарушений правил УВД. Наиболее грубые нарушения допущены в аэропорту Кольцово — 11 мая при-

ем самолета Ту-154 на занятую ветровой автоматической ВПП (диспетчер СДП О. В. Ветров), в аэропорту Челябинск 27 июля отстранен от работы старший диспетчер АДП П. Р. Савинцев за употребление спиртных напитков накануне дня дежурства. Наибольшее количество нарушений приходится также по причинам нарушения технологии работы диспетчера при управлении воздушным движением и нарушения установленных требований при выдаче диспетчерских разрешений на вылет.

В 1976 году проделана определенная работа по укреплению им производственной дисциплины среди личного состава, в результате снизилось количество грубых нарушений. Этому способствовала активизация роли руководителей полетов, ст. диспетчеров в вопросах обучения и воспитания личного состава смен, проведение бесед и лекций, повышение роли общественных организаций службы движения, организация соцсоревнования в коллективах за звание «Лучшая смена УВД» и «Лучший работник УВД», повышение действенности системы бездефектного труда в службах движения.

Вместе с тем еще недостаточно в этих целях используется стенная печать, несистематически выпускаются «боевые листки», имеются упущения в индивидуальной воспитательной работе.

Не изжиты у нас отдельные нарушения трудовой дисциплины, связанные с опозданием на работу, на технику, несвоевременным и некачественным исполнением указаний и распоряжений. Имеют место отдельные нарушения формы одежды.

К ОМАНДНО РУКОВОДЯЩЕМУ составу служб движения с первых дней текущего года необходимо наделить весь личный состав на устранение существенных недостатков, особое внимание в 1977 году уделить вопросу повышения качества функционирования системы «диспетчер — экипаж — диспетчер» — одному из главных в повышении безопасности полетов.

От командно-руководящего состава служб движения, от партийных, профсоюзных, комсомольских организаций зависит, чтобы в каждом коллективе глубоко осмыслили и проанализировали итоги работы первого года десятой пятилетки.

В 1976 году службой движения допущено несколько различных нарушений правил УВД. Наиболее грубые нарушения допущены в аэропорту Кольцово — 11 мая при-

ОДИН ИЗ МНОГИХ

Среди своих товарищей он, пожалуй, ничем не выделяется. Давно замечено: физически хорошо развитый человек обладает уравновешенным, спокойным характером. Это вполне можно сказать и об авиатехнике по радио Владимире Барменкове. Если судить по возрасту, а он родился в 1952 году, то опыт производственной работы его велик. Омское летно-техническое училище он окончил в 1972 году. По его просьбе Владимир был направлен на родину, в Челябинск.

Нужно сказать, что в вопросах радиооборудования Владимир не новичок. Радиоделом он занимается с 8-го класса. Это свое увлечение Владимир с честью защитил, когда в 1975 го-

ду ему представилось право участвовать в конкурсе на звание «Лучший молодой авиатор по профессии». После конкурса ему предложили сдать зачеты по специальности местной квалификационной комиссии.

В результате В. И. Барменкову была присвоена квалификация авиатехника второго класса. Коллеги по работе знают Владимира как трудолюбивого, отзывчивого, готового в любое время прийти на помощь.

В свободное время он занимается борьбой дзюдо. Вид спорта сложный. За кажущейся простотой кроются месяцы, годы тренировок. Обретаемая на них выносливость, физиче-

ская, моральная, во многом помогают Владимиру в работе.

Авиатехник В. И. Барменков трудится с полной отдачей сил, с высоким качеством, обеспечивает безаварийную работу радиооборудования самолета.

Радостный настрой сейчас у коллектива цеха № 2. Годовой план выполнен 16 декабря, первый год 10-й пятилетки успешно завершился. В этом есть вклад и авиатехника В. И. Барменкова. Об этом и рассказывал «боевой листок», выпущенный комсомольцами смены, в которой трудится Владимир.

В. БЕЛОДУБРОВСКИЙ.
(Наш внешт. корр.)
Челябинск.

Г. ЛИПАЕВ,
заместитель начальника Уральского управления ГА по движению.

СОВЕТСКИЕ люди с чувством законной гордости отметили 50-летие Всесоюзного ордена Ленина и Красного Знамени Добровольного общества содействия армии, авиации и флоту (ДОСААФ СССР) — массовой оборонно-патриотической организации трудящихся.

Добровольные военно-патриотические общества начали создаваться в годы становления Советской власти. 23 января 1927 года на первом учредительном съезде они объединились в военно-патриотическое общество содействия обороне, авиационному и химическому строительству — Осоавиахим. Людям старшего поколения хорошо знакомы кружки, клубы, учебные центры, курсы, где они сделали первые шаги в изучении техники и первоначального военного дела.

В 1935 году 7700 комсомольцев — членов Осоавиахима в Свердловске, Нижнем Тагиле, Серове, Первоуральске, Асбесте и других городах приняли участие в первом туре военно-технического экза-

Школа патриотов

ДОСААФ СССР — 50 лет

на. Более 1000 человек сдали нормы на значок «Ворошиловский стрелок». Большая оборонно-массовая работа проделана в связи с призывом девятого съезда ВЛКСМ — «Комсомолец на самолете!». Много наших земляков пришло тогда в Свердловский и другие аэроклубы, стали летчиками, парашютистами.

В годы Великой Отечественной войны вся работа оборонного общества была подчинена единой цели — всесторонней помощи фронту. Его клубы превратились в военно-учебные организации, где готовились кадры для Советской Армии.

Все воспитанники Свердловского аэроклуба, как один, ушли на фронт. За образцовое выполнение боевых заданий, проявленные при этом мужество и героизм пятнадцать из них были удостоены звания Героя Советского Союза, а

Григорий Речкалов, Михаил Одинцев этого звания удостоились дважды.

В послевоенные годы преемником и продолжателем славных традиций Осоавиахима стало Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту (ДОСААФ СССР). Под руководством Коммунистической партии, при содействии советских и общественных организаций — комсомола и профсоюзов общество численно окрепло, обогатилось новым опытом работы. ДОСААФ сейчас — подлинно массовая общественная оборонная организация советского народа.

Патриотическое стремление советского народа, в том числе наших земляков-уральцев, ярко проявляется в непрерывном росте рядов оборонного общества. Свердловская областная организация ДОСААФ объединяет свыше миллиона человек. Они

с большим увлечением овладевают различными техническими специальностями, занимаются военно-прикладными видами спорта.

ДОСААФ деятельно участвует в массовых формах патриотической работы, походе комсомольцев и молодежи по местам революционной, боевой и трудовой славы советского народа, в военно-спортивных играх «Зарница», «Орленок», вносит в них военно-прикладные элементы.

В день золотого юбилея общества теплое слово надо сказать и в адрес наших активистов. Более 1500 человек ведут военно-патриотическую работу. Генерал-майор в отставке П. Мальков, офицеры запаса и в отставке Н. Максименко, А. Люханов, Е. Волков и другие выступают с лекциями и докладами перед призывной молодежью, в учебных орга-

низациях и на учебных пунктах. Свыше 15 тысяч активистов оборонного общества ведут большую работу по распространению билетов лотереи и печатных изданий ЦК ДОСААФ СССР.

Воодушевленные решениями XXV съезда партии, готовясь достойно встретить 60-летие Великого Октября, досаафовцы Среднего Урала решили еще шире развернуть социалистическое соревнование. К знаменательному юбилею Советской власти намечено создать первичные организации ДОСААФ на каждом предприятии и в учебном заведении, вовлечь в члены общества большинство взрослого населения области. Обучить не менее 50 тысяч наших земляков техническим специальностям, необходимым для Советской Армии и народного хозяйства, подготовить не менее 45 тысяч спортсменов-разрядников.

А. ОРЛОВ,
председатель
Свердловского
областного
комитета
ДОСААФ.



РЕЙД

«КОМСОМОЛЬСКОГО
ПРОЖЕКТОРА»

«Комсомольский прожектор» Челябинского предприятия провел рейд по проверке посещаемости занятий и успеваемости в школе рабочей молодежи. По результатам проверки был выпущен «боевой листок».

Готовим
смену

Недавно гостями челябинских авиаторов были школьники. В дни каникул они побывали в предприятии. Дети познакомились с работой диспетчеров, летного состава, перевозчиков. Они побывали на всех типах самолетов. Перед школьниками выступил начальник службы движения аэропорта Э. М. Бобровский.

Он рассказал о задачах, стоящих перед Аэрофлотом в десятой пятилетке, познакомил ребят с учебными заведениями, готовящими специалистов для ГА.

ВЗРЕВЕВ зареверсированными винтами, Ан-24 замедлил свой бег по взлетно-посадочной полосе, мягко прокатился по рулежной дорожке и остановился на перроне у светлого здания аэропорта с оригинальной чеканкой на фасаде и большими буквами «Курган». Помутнели прозрачные круги вращающихся лопастей, а потом винты и совсем остановились. Из дверей по трапу вышли пассажиры, провожаемые стюардессой.

Уже подъехал мощный тягач и по указанию авиатехника покати самолет к стоящему в отдалении ангару. Самолет, доехав, упрягал внутрь ангара «нос» и двигатели. Отлетав положенное количество часов в воздухе, он встал на периодическое техническое обслуживание. Его будет выполнять бригада, возглавляемая Анатолием Ивановичем Стрекаловских. «Передовая бригада», — так мне сказали о ней начальник АТБ Курганского авиационного предприятия Н. М. Зоткин и старший инженер участка трудоемких регламентов АТБ В. Т. Антонов.

В бригаде кроме Анато-

Рядом надежный товарищ

лия Стрекаловских еще пять специалистов. Было очень интересно познакомиться с ними. Ребята молодые, комсомольцы. Смотришь за их работой — и чувствуешь сплоченность и дружбу этого коллектива. Все вместе они выполняют больше по объему работы, одно общее дело. Все они разные: один спокойный, неразговорчивый, другой балагур, энергичный, но все трудолюбивы, добросовестны, помогают друг другу. Это, наверное, и позволило бригаде стать лучшей в социалистическом соревновании в 1976 году.

В коллективе многое зависит от руководителя. Анатолий Стрекаловских оправдывает доверие руководства АТБ и своих товарищей. Окончив в 1968 году Выборское авиационно-техническое училище, работал в Западной Сибири, обслуживал вертолеты и самолеты. Доверяли ему должность начальника смены, где требовалось умение работать с людьми, знания и опыт. Теперь он уже несколько

лет трудится здесь, в Кургане, и трудится отлично.

Ребятам из бригады есть на кого равняться. Двое из них учатся в вузах, еще один в эти дни поступает в Московский авиационный институт. В. П. Крюков — специалист АИРЭО, активный рационализатор. Из 15 рацпредложений, поданных в прошедшем году бригадой, большая часть — его. Отлично трудятся Борис Калшик и Юрий Лесанов. Осваивает опыт своих товарищей Владимир Маркелов, пришедший в бригаду год назад. Что еще привлекает в этих людях? Простота, готовность помочь. Это я почувствовал несколько раз по своей работе, обслуживая «свой» вертолет.

Закончился год 1976-й. План года стрекаловцы выполнили досрочно, к 27 декабря. На собрании бригады обсудили план работы во втором году 10-й пятилетки, взяли повышенные социалистические обязательства в честь 60-летия Великого Октября. Обязались в свобод-

ное время выполнить на самолете техническое обслуживание по форме № 1. Инициатива — вот еще одна характерная черта бригады Анатолия Стрекаловских.

В социалистическом соревновании с бригадой А. И. Чебыкина бригада А. Стрекаловских выходит победителем. Но не это главное, главное то, что они помога-

ют подтянуться своим товарищам и достигнуть новых трудовых успехов. В феврале у бригады появятся новые заботы — придут ребята из училищ. И кому, как не бригадир, самому опытному, доверят обучение и воспитание молодых авиационных специалистов? А полагать ему будут остальные члены передовой бригады. Уверен, что бригада сохранит и приумножит свои славные традиции. Успехов ей! **Е. ЖУЛИМОВ,** авиатехник.

В ногу с временем



Шофер спецавтобазы Степан Григорьевич Никитин — один из лучших специалистов.

Старший диспетчер УВД Юрий Аркадьевич Викулов — секретарь комсомольской организации службы, член объединенного комитета профсоюза, общественный инспектор по безопасности. Радиотехник системы посадки (база ЭРТОС) Виктор Николаевич Богданов — лучший по профессии Ижевского предприятия за 1976 год.



Приняли и... забыли

Каменщики из бригады Н. А. Корниенко работают добросовестно и четко. Чувствуют работу... Что это значит? Поговорив с членами бригады, посмотрев, как они трудятся, я поняла значение этих слов. Это значит знать свое дело до тонкости, довести каждое движение до совершенства, до отточечности, выискать какие-то, пусть даже маленькие, резервы, которые, умноженные на усилия всей бригады, дают значительное повышение производительности труда.

Николай Алексеевич привел мне простой пример. Крановщик Владимир Суворцев, разгружая машину, берет по четыре блока сразу, а не один, как это делают другие. И машина вместо пятнадцати минут, скажем, стоит всего пять.

В бригаде придерживаются еще одного принципа: «Все — за всё». Крановщик может оставить свой кран, если сейчас нет для него работы, и укладывать кирпичи наравне со всеми. Здесь не

За строкой обязательств

делают работу на «твою» и «мою». И обсуждают ее все вместе в автобусе, как уж у них повелось, пока едут от Кольцово до Уктуса.

Бригада хорошая. Она укладывается в сроки, работает отлично. Например, последний объект — фундамент 100-квартирного дома — закончен на день раньше срока.

Все как будто «в ажуре». Но вот я задала бригадире вопрос о социалистических обязательствах его бригады. Николай Алексеевич сощурился: «Надо бы пропраба спросить. У него записано...». И бригадир, и все остальные не помнили своих обязательств. Это казалось удивительным: ведь их не только принимать, их исполнять надо! Но оказалось, никто не контролирует выполнение обязательств. О них вспоминают два раза в год — когда принимают и когда подводятся итоги работы в масшта-

бах СМУ. И узнать, выполнил ли ты свой личный план, невозможно. Николай Алексеевич говорил: «Выполнило ли обязательства СМУ-8 — это объявят и по зарплате видно, а вот ты, конкретно, — это уж никак...»

Но зарплата — это сторона материальная. А моральная где же? Где стимул для дальнейшего повышения этих обязательств? Нет необходимости контроля, нигде не освещаются итоги, не продумана система поощрений.

Обязательства — это исходная точка для социалистического соревнования. Если каждый рабочий почувствует постоянный контроль за выполнением обязательств, почувствует всю важность и серьезность этого дела, будет заинтересован в выполнении личных планов не только материально, — тогда, наконец, перестанет быть отпиской ежегодное принятие социалистических обязательств.

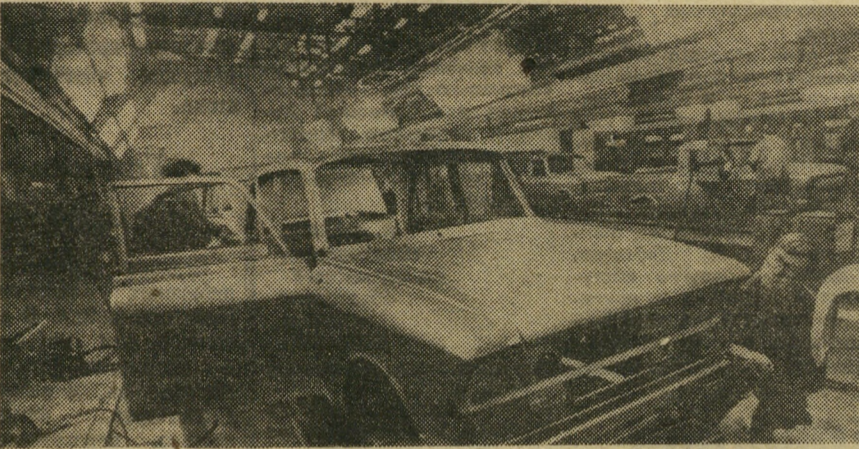
З. СЕНУК.



В ногу с временем



Долгое время символом города были прославленные мотоциклы с маркой «Иж»...



Теперь Ижевск стал одним из центров автомобилестроения страны...



Тысячи новоселов прилетают в старинный город, ставший таким юным...
Фото А. Нагибина.

По следам наших выступлений «Пока гром не грянет»

Сообщаю, что статья «Пока гром не грянет», опубликованная в «Авиаторе Урала» № 42 за 1976 год, обсуждалась на разборах отряда ВОХР. Критика признана правильной.

Для устранения отмеченных недостатков намечен ряд мероприятий, направленных для улучшения рабочего места стартового пожарного боевого расчета ВОХР:

1. Дополнительно будет установлена электро-

печь для обогрева помещения.

2. Будет проведен текущий ремонт караульного помещения.

3. Включено в план капитального строительства на 1977 год строительство двух боксов для пожарных автомобилей, на что отпущено МГА 24 тысячи рублей.

Г. БОРИСОВ,
командир
Свердловского
авиапредприятия.



Зимние купания

За окном трещит уральский мороз, но на водных дорожках крытого бассейна спорткомбината «Юность» многолюдно. Плавание стало очень популярным у свердловчан. В январе начались регулярные посещения бассейна работниками аппарата УрУ ГА.

Победили комсомольцы АТБ

У авиаторов Уктусского предприятия прошел блистательный турнир по баскетболу. В упорной борьбе победили комсомольцы АТБ, на втором месте подразделение, где командиром Зырянов, на третьем — подразделение Артемьева



ЗАВОДСКИЕ УМЕЛЬЦЫ



по дереву, чеканка. В целом все изделия украсят любую выставку как народного творчества, так и, возможно, работ профессионалов. Спасибо авторам!; «Просто нет слов выразить восторг, удивление, восхищение. Молодцы!!!»

В отзывах были отмечены: портрет В. И. Ленина, выполненный старшим мастером моторостроительной станции В. С. Питиримовым; чеканка слесаря энергомеханического отдела В. Ф. Бельникова, выжигание по дереву старшего инженера-технолога В. Ю. Чан-Фун-Гена, резьба по дереву слесаря цеха № 3 А. Г. Пчелина, получившие наибольшее количество похвальных слов; многочисленные работы охотничье-рыболовного плана ветерана Аэрофлота пенсионера А. М. Кислицына — за любовь к природе.

На выставке было представлено 50 изделий. Все работы хорошие, сделаны с большим вкусом и искусством. Необходимо отметить своеобразие композиций и увлеченность исполнителей.

Учитывая отзывы посетителей и мнение комиссии, проводившей выставку, были присуждены призовые места. Победителям в торжественной обстановке вручены грамоты.

Хотелось пожелать, чтобы на других предприятиях Уральского управления гражданской авиации проводились подобные выставки народного творчества трудящихся, а лучшие работы наших заводских умельцев были бы представлены на зональной выставке.

Т. ТРОФИМОВА,
техник-технолог ОГТ.

ный материал, пленки, чтоб закутать малыша.

В пассажирских салонах, где о событиях уже прознали, равнодушных не оказалось. Кто-то предложил ножницы, чистые пленки. Летчики дали несколько чистых мягких полотенец.

аэропорту, и мать с новорожденной без промедления были госпитализированы.

— Сегодня моей маленькой крестнице Людмиле с Украины исполнилось уже восемь дней, — сказала нам при встрече О. А. Прозорова. — Но это не первая моя

ЭТО был обычный рейс самолета Ил-18 Свердловского авиапредприятия. Поднявшись в воздух во Львовском аэропор-

«Небесная» Людмила

ту, лайнер взял курс на Харьков, Свердловск. И вот через пятнадцать минут полета по радио в салонах прозвучал тревожный голос бортпроводницы: срочно требуется врач.

Этим рейсом летело немало свердловчан, среди которых оказалась и заведующая детскими яслями № 77, фельдшер-акушер по образованию О. А. Прозорова. Услышав обращение, Ольга Александровна поспешила в хвостовой отсек самолета. Оказалось, что здесь готовится стать матерью одна из пассажирок. Самолет, конечно, не родильное отделение, раздувать было некогда. И вот уже раздаются приказы: бортпроводнику Андрею Галабалу согреть отсек электроплитами, на которых подогреваются обеды, его коллегам Гале Мамаевой, Ирине Куликовой раздобыть ножницы, перевязоч-

Вскоре на борту самолета стало одним человеком больше. Это была крохотная девочка. Но за ее жизнь Ольге Александровне еще предстояло бороться — личико ребенка было посиневшим от удушья, девочка не подавала голоса. Второй илепок, третий, десятый... и наконец раздается долгожданный крик!

Командир корабля Вячеслав Васильевич Витошкин спросил Ольгу Александровну, как действовать дальше: садиться самолету в ближайшем аэропорту или состоянии «виновников воздушного переполоха» позволит дотянуть до Харькова. Но туда еще час лета. Надо как можно раньше доставить мать и дочь в больницу.

— Значит, делаем вынужденную посадку, — решает Витошкин.

...Машина «скорой помощи» уже ждала в киевском

воздушной пациентки. В 1950 году я летела из Хабаровска в Петропавловск-Камчатский и в аналогичной ситуации помогла появиться на свет мальчику. Его назвали Тихоном — в честь Тихого океана, в небесах над которым он родился.

Т. СУББОТИНА.



Без слов...

Вышел в свет январский номер журнала «Гражданская авиация». Он открывает статью министра гражданской авиации СССР, маршала авиации Б. П. Бугаева «Работать лучше, эффективнее, с максимальной отдачей». В ней отмечается, что работники Аэрофлота вместе со всем советским народом самоотверженным трудом вносят свой вклад в решение задач, поставленных XXV съездом КПСС. В статье подчеркивается, что в 1976 году достигнуты неплохие результаты. Успешно выполнены плановые задания, а по некоторым показателям — перевыполнены. Достигнутые успехи свидетельствуют о больших внутренних резервах, которые есть

«ГРАЖДАНСКАЯ АВИАЦИЯ» № 1

в каждом авиапредприятии.

Страна вступила во второй год десятой пятилетки. План 1977 года очень напряженный. Выдвинутое партийное требование — повышать эффективность и качество работы — должно составить стержень всей нашей хозяйственной деятельности. В статье отмечается, что Министерством гражданской авиации разработан комплексный план мероприятий по повышению эффективности и качества работы гражданской авиации в десятой пятилетке. В нем намечены пути максимального использования внутренних резервов, обеспечения безопасности полетов, внедрения в производство достижений науки и техники, повышения темпов роста производительности труда и профессионального мастерства личного состава.

Положения и выводы статьи министра раскрываются в других материалах журнала, напечатанных под рубриками «10-я пятилетка: эффективность и качество», «В рабочих коллективах», «На стройках Аэрофлота». В этих разделах помещены статьи начальника Ленэропроекта В. Карпова «Новые проекты», командира Душанбинского авиапредприятия Д. Плешакова «Дело каждого авиатора», и другие.

Под рубрикой «На встречу XVI съезду профсоюзом» публикуются корреспонденции председателя Коми территориального профсоюза авиаремонтников А. Томова, слесаря авиаремонтного завода № 421 А. Денисенко.

Вопросы применения авиации в народном хозяйстве поднимаются в статьях «Рекордный урожай — в закромах Родины» первого секретаря Кустанайского обкома Компартии Казахстана А. Бородина, «Основа плодородия» — секретаря Абинского РК КПСС Краснодарского края А. Широкопояса. Номер хорошо иллюстрирован цветными и черно-белыми снимками, рисунками.

Свердловск, «Авиатор»
20, УРАЛА

Редактор В. С. ГУРИН.

Тел. 295-461, 295-496.

НС 21037. Заказ № 3637.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий», г. Свердловск проспект Ленина, 49.