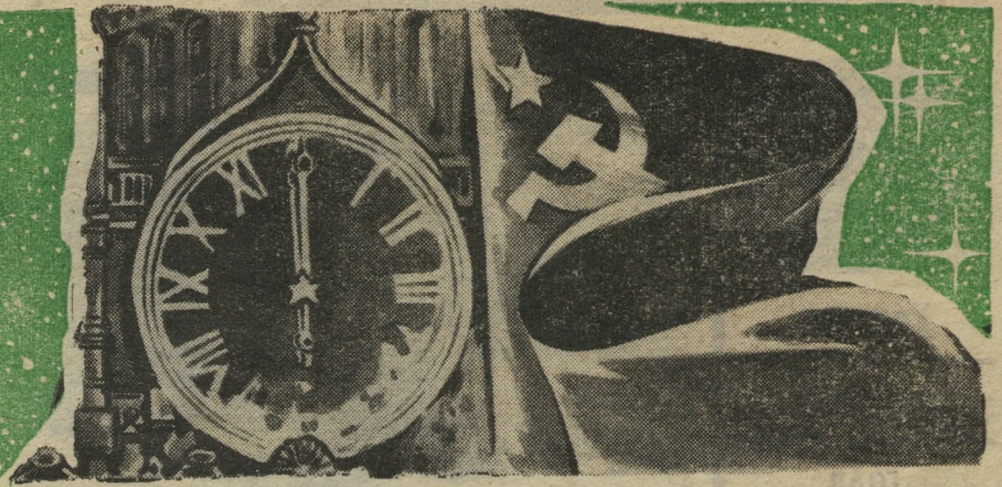


С НОВЫМ ГОДОМ!



Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Уральским авиарботникам

ГОРЯЧО ПОЗДРАВЛЯЕМ
ВЕСЬ ЛИЧНЫЙ СОСТАВ УПРАВЛЕНИЯ С НАСТУПАЮЩИМ НОВЫМ, 1977 ГОДОМ!

ЖЕЛАЕМ ВАМ, ДОРОГИЕ ТОВАРИЩИ, НОВЫХ ТРУДОВЫХ ДОСТИЖЕНИЙ ПО ПРЕТВОРЕНИЮ В ЖИЗНЬ РЕШЕНИЙ ИСТОРИЧЕСКОГО XXV СЪЕЗДА КПСС И ОКТЯБРЬСКОГО (1976 г.) ПЛЕНУМА ЦК КПСС, УСПЕХОВ В СОЦИАЛИСТИЧЕСКОМ СОРЕВНОВАНИИ В ЧЕСТЬ 60-ЛЕТИЯ ОКТЯБРЯ, КРЕПКОГО ЗДОРОВЬЯ И СЧАСТЬЯ В ЛИЧНОЙ ЖИЗНИ.

УТКИН, ИВАНЦОВ.



Авиатор УРАЛА

ОРГАН УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
И ТЕРКОМА ПРОФСЪЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 48 (2060).

СРЕДА,

29

ДЕКАБРЯ

1976 г.

ГОД ИЗДАНИЯ

XXXV

Цена 2 коп.

Телеграмма

От имени коллегии Министерства гражданской авиации сердечно поздравляю личный состав с наступающим Новым, 1977 годом. Прошедший год ознаменовался замечательными достижениями советских людей по превращению в жизнь исторических решений XXV съезда КПСС. Трудяники Аэрофлота также приложили немало сил и энергии для успешного выполнения плана первого года десятой пятилетки.

1977 год будет знаменателем тем, что страна отметит большой юбилей — 60 лет Вели-

кой Октябрьской социалистической революции.

Выражаю твердую уверенность в том, что ваш коллектив, руководствуясь решениями октябрьского Пленума ЦК КПСС, широко развернув социалистическое соревнование за достойную встречу 60-летия Великого Октября, сосредоточит усилия на всемерном повышении эффективности производства и качества работы, обеспечит успешное выполнение плановых заданий юбилейного года.

Желаю вам, дорогие товарищи, в новом году дальнейших свершений в труде, крепкого здоровья и большого счастья.

Б. БУГАЕВ.



60 тысяч сверх плана

Коллектив Курганского авиапредприятия 27 декабря выполнил годовой план первого года десятой пятилетки по всем основным и ряду расчетных показателей. Раньше намеченного срока выполнены социалистические обязательства и встречный план по пассажирообороту, приведенным часам ПАНХ и общему объ-

ему перевозок. До конца года будет получено дополнительно 60 тысяч рублей доходов.

ТРУДИМСЯ ПО-УДАРНОМУ

Трудовыми успехами встречают ижевские авиаторы Новый год. Авиапредприятие выполнило план года по пассажирообороту 16 декабря, по налету приведенных часов — 21 декабря, по доходам — вечера, 28 декабря. На 50 про-

центов снижены плановые убытки. Досрочно выполнены и расчетные показатели: участковый тонно-километраж — еще 10 ноября, отправки почты — 3 декабря, выручка и отправка пассажиров — 20, по отправка грузов — 27. Хорошо потрудились в уходе за коллективом авиационно-технической базы (начальник И. К. Бахмат), службы управления воздушным движением (начальник М. С. Котомченко), службы перевозок и другие.

Новый год в ноябре

Авиаторы Челябинска 20 ноября выполнили годовой план по применению авиации в народном хозяйстве. При годовом плане 8300 приведенных часов к концу ноября челябинцы имели 8645. Успех обеспечили пилоты подразделения самолетов Як-40, где командиром Эдид Михайлович Шиблев. При плане 710 приведенных часов они налетали 938.

Большим трудовым успехом встречают Новый год экипажи Ту-154 Свердловского авиапредприятия: они выполнили план первого года десятой пятилетки по основным показателям 13 декабря.

На снимке: командиры летного подразделения ударник десятой пятилетки В. А. ЛЮБИН, командиры воздушных судов заслуженный пилот СССР П. Т. ЛАХТИН, В. А. ПРОКУДИН, В. Т. КАШАФУТДИНОВ.

Фото А. Нагибина.





Хроника

Уходящего

года

Январь

Авиаторы Уральского управления ГА обсуждают проект ЦК КПСС и XXV съезду партии.

Развернулось Всесоюзное социалистическое соревнование под лозунгом «Повышать эффективность производства».

Исполнилось 140 лет Свердловского гидротехнического завода.

Февраль

24 февраля в Москве, в Кремлевском Дворце съездов, начал работу XXV съезд великой партии Ленина.

Приняты социалистические обязательства авиарботников Уральского управления гражданской авиации на 1976 год.

Прошли конкурсы профессионального мастера бортпроводника и дежурных по встрече и посадке Уральского управления ГА.

Март

В Свердловске прошли Всесоюзные соревнования на первенство Аэрофлота по лыжным гонкам.

Авиаторы управления приняли активное участие в Ленинском коммунистическом субботнике.

В Свердловске побывали участники агитперелета Москва — Тюмень — Новосибирск — Свердловск — Куйбышев.

В составе агитколлектива — делегаты XXV съезда КПСС, работники кино, журналисты.

В газете опубликован Указ Президиума Верховного Совета СССР о награждении орденами и медалями СССР рабочих, инженерно-технических работников и служащих предприятий.



«Обеспечить дальнейший рост перевозок воздушным транспортом, особенно на дальние расстояния и труднодоступные районы».

«Основные направления развития авиационного хозяйства СССР на 1976—1980 годы». Утверждены XXV съездом КПСС.

С трудовой победой!

Пилотам и штурманам, инженерам и техникам, рабочим и служащим Коми управления гражданской авиации.

Дорогие товарищи! От имени коллегии Министерства гражданской авиации и от себя лично сердечно поздравляю вас с большой трудовой победой — досрочным выполнением заданий 1-го года десятой пятилетки и социалистических обязательств по основным производственным показателям.

Коллектив Сыктывкарского авиапредприятия выполнил годовой план 1976 года по всем основным производственным показателям.

24 февраля в Москве, в Кремлевском Дворце съездов, начал работу XXV съезд великой партии Ленина.

Приняты социалистические обязательства авиарботников Уральского управления гражданской авиации на 1976 год.

Прошли конкурсы профессионального мастера бортпроводника и дежурных по встрече и посадке Уральского управления ГА.

В Свердловске побывали участники агитперелета Москва — Тюмень — Новосибирск — Свердловск — Куйбышев.

В составе агитколлектива — делегаты XXV съезда КПСС, работники кино, журналисты.

В газете опубликован Указ Президиума Верховного Совета СССР о награждении орденами и медалями СССР рабочих, инженерно-технических работников и служащих предприятий.



рабочников управления, большой организаторской и политико-воспитательной работы командно-руководящего состава, партийных и общественных организаций по претворению в жизнь исторических решений XXV съезда КПСС.

Желаю вам, дорогие товарищи, успехов в социалистическом соревновании за достойную встречу 60-летия Великой Октябрьской социалистической революции, новых больших производственных побед на благо нашей социалистической Родины.

Б. БУГАЕВ.

Рапортуют сыктывкарцы

75 проц. всего прироста объемов работ будет обеспечено за счет повышения производительности труда.

Хороший новогодний подарок предстали строители треста «Ильстроя» ухтинским авиаторам — сдав в эксплуатацию детский комбинат на 280 мест.

Незаурядное мастерство и выдумку проявили строители при выполнении внешних отделочных работ детского комбината.

На территории детского комбината построено много спортивных сооружений.

Радует глаз и внутреннее оформление здания, в нем много тепла и света.

Хорошая мебель, много игрушек, а самое главное, складывается хороший коллектив воспитателей, медсестер и обслуживающего персонала.

Детский комбинат рассчитан на 4 ясельных группы и 8 садиковых групп. Ухтинские авиаторы выражают глубокую благодарность строителям треста «Ильстрою» за прекрасный новогодний подарок.

Б. ПОДСЕКИН, внешт. корр.

Командир командиров

материальную часть, экипажи подразделения работали творчески, с полной отдачей, зачастую помогая коллегам по Ил-18 выполнять государственный план.

В летном коллективе Ту-154 — опытные, знающие свое дело пилоты, штурманы, бортинженеры. Все они имеют за плечами сотни тысяч километров. И все же переход на новую машину оказался далеко не простым.

Еще через семь лет в числе первых переучится Любин на Ту-154. Стал командиром экипажа, заместителем командира подразделения Ту-154, а затем его командиром.

Путь в авиацию Владимира Александровича очень похож на путь тысяч его коллег: учеба в Уфимском аэроклубе, полеты на послушном Як-18, потом военное училище в Оренбурге, демобилизация в связи с сокращением численности Вооруженных Сил СССР, снова учеба в летном училище.



СЧАСТЛИВ человек, который с хорошим настроением идет на производство, радуется результатам своего труда.

В выступлениях товарищей, ветеранов труда, был показан путь Василия Перфирьевича, прозвучали добрые пожелания. В зале царил теплый, душевный обстановка.

Означено сегодня в клубе Уктусского аэропорта, мы чествуем юбилера Ильямов Василия Перфирьевича. Ему исполнилось 60.

В зале царил теплый, душевный обстановка. От имени летного подразделения поздравил юбиляра командира авиационного подразделения и от имени администрации вручает В. П. Ильямову ценный подарок.

В выступлениях товарищей, ветеранов труда, был показан путь Василия Перфирьевича, прозвучали добрые пожелания. В зале царил теплый, душевный обстановка.

В. П. Ильямов родился на удмуртской земле, в семье крестьянина. После окончания школы до 1933 года работал трактористом. В 1937 году он призывается в ряды РККА.

учится в ПИМАС ВВС. Летает стрелком на тяжелом бомбардировщике, участвует в боевых действиях против белофинов. В ноябре 1940 года демобилизуется и приходит работать авиамотористом I класса в Уктусское авиаподразделение, но ненадолго. Началась война. С мая 1941 года он до последнего дня войны защищал нашу Родину, наше небо.

После войны он вновь приходит работать на Уктус, обслуживает самолеты По-2, а позднее Ан-2. Что бы он ни делал, для него на первом месте принцип: «В авиации мелочей нет».

В девятую пятилетку В. П. Ильямов обслужил более трех тысяч самолетов. Он много лет проработал в авиации, много лет проработал в авиации, много лет проработал в авиации.

В девятую пятилетку В. П. Ильямов обслужил более трех тысяч самолетов. Он много лет проработал в авиации, много лет проработал в авиации.

В девятую пятилетку В. П. Ильямов обслужил более трех тысяч самолетов. Он много лет проработал в авиации, много лет проработал в авиации.

Сорок лет в авиации

пилот А. В. Патрушев. В заключение он сказал, обращаясь к Василию Перфирьевичу: «Разрешите поздравить вас с юбилеем, который держит авиацию». Особенно интересно было узнать о Василии Перфирьевиче тем, кто не знает его близко.

В. П. Ильямов родился на удмуртской земле, в семье крестьянина. После окончания школы до 1933 года работал трактористом. В 1937 году он призывается в ряды РККА.

В девятую пятилетку В. П. Ильямов обслужил более трех тысяч самолетов. Он много лет проработал в авиации, много лет проработал в авиации.

Пилоты в гостях у шахтеров

В один из декабрьских дней нашему экипажу в составе трех человек довелось ночевать в Северуральске. Радиооператор аэропорта Тамара Сулейманова гостеприимно устроила нам интереснейшую экскурсию по шахте.

Черезкузовскую имени 50-летия СССР шахту № 9. Нашим гидом был механик-электрик Виктор Петрович Резумов. Он показал нам достопримечательности шахты, очень квалифицированно рассказал о ее рабочем процессе.

На территории детского комбината построено много спортивных сооружений. Радует глаз и внутреннее оформление здания, в нем много тепла и света.

Хорошая мебель, много игрушек, а самое главное, складывается хороший коллектив воспитателей, медсестер и обслуживающего персонала. Детский комбинат рассчитан на 4 ясельных группы и 8 садиковых групп.

На территории детского комбината построено много спортивных сооружений. Радует глаз и внутреннее оформление здания, в нем много тепла и света.

Хорошая мебель, много игрушек, а самое главное, складывается хороший коллектив воспитателей, медсестер и обслуживающего персонала. Детский комбинат рассчитан на 4 ясельных группы и 8 садиковых групп.

На территории детского комбината построено много спортивных сооружений. Радует глаз и внутреннее оформление здания, в нем много тепла и света.

Хорошая мебель, много игрушек, а самое главное, складывается хороший коллектив воспитателей, медсестер и обслуживающего персонала. Детский комбинат рассчитан на 4 ясельных группы и 8 садиковых групп.

На территории детского комбината построено много спортивных сооружений. Радует глаз и внутреннее оформление здания, в нем много тепла и света.

на площадке с отметкой «310 метров ниже уровня моря», хотя дорога еще продолжается вниз и дальше. И так, мы находимся на 500 с лишним метров под землей.

Мы наблюдали работу шахтера в забое, где он бурит скважины под взрывпатроны. А уже потом, в перерыве между сменами свое слово скажут взрывники.

В одном месте из стены тонкой струей била вода, а рядом стояла кружка «Родничков». Авиаторы с удовольствием утолили жажду после двухчасового путешествия по земным недрам.

После 10 минут езды вернулись на поверхность. Эта вода забиралась или весных сиденьях выходим

В один из декабрьских дней нашему экипажу в составе трех человек довелось ночевать в Северуральске. Радиооператор аэропорта Тамара Сулейманова гостеприимно устроила нам интереснейшую экскурсию по шахте.

Черезкузовскую имени 50-летия СССР шахту № 9. Нашим гидом был механик-электрик Виктор Петрович Резумов. Он показал нам достопримечательности шахты, очень квалифицированно рассказал о ее рабочем процессе.

На территории детского комбината построено много спортивных сооружений. Радует глаз и внутреннее оформление здания, в нем много тепла и света.

Хорошая мебель, много игрушек, а самое главное, складывается хороший коллектив воспитателей, медсестер и обслуживающего персонала. Детский комбинат рассчитан на 4 ясельных группы и 8 садиковых групп.

На территории детского комбината построено много спортивных сооружений. Радует глаз и внутреннее оформление здания, в нем много тепла и света.

* РЕПОРТАЖ

воз проталкивает два вагона внутрь этого опрોકда, отключает их и при помощи электродвигателя переворачивает их вверх колесами, руда сыпается вниз.

Двигаемся дальше. Штреки кажутся бесконечными. Время от времени путь раздвигается влево или вправо. Иногда можно увидеть мощную струю грунтовых вод, бьющую из скважины, пробуренной в стене.

В одном месте из стены тонкой струей била вода, а рядом стояла кружка «Родничков». Авиаторы с удовольствием утолили жажду после двухчасового путешествия по земным недрам.

После 10 минут езды вернулись на поверхность. Эта вода забиралась или весных сиденьях выходим

В один из декабрьских дней нашему экипажу в составе трех человек довелось ночевать в Северуральске. Радиооператор аэропорта Тамара Сулейманова гостеприимно устроила нам интереснейшую экскурсию по шахте.

Черезкузовскую имени 50-летия СССР шахту № 9. Нашим гидом был механик-электрик Виктор Петрович Резумов. Он показал нам достопримечательности шахты, очень квалифицированно рассказал о ее рабочем процессе.

На территории детского комбината построено много спортивных сооружений. Радует глаз и внутреннее оформление здания, в нем много тепла и света.

Хорошая мебель, много игрушек, а самое главное, складывается хороший коллектив воспитателей, медсестер и обслуживающего персонала. Детский комбинат рассчитан на 4 ясельных группы и 8 садиковых групп.

На территории детского комбината построено много спортивных сооружений. Радует глаз и внутреннее оформление здания, в нем много тепла и света.



Хроника

Уходящего

года

Авиаторы Уральского управления ГА обсуждают проект ЦК КПСС и XXV съезду партии.

Развернулось Всесоюзное социалистическое соревнование под лозунгом «Повышать эффективность производства».

Исполнилось 140 лет Свердловского гидротехнического завода.

Февраль

24 февраля в Москве, в Кремлевском Дворце съездов, начал работу XXV съезд великой партии Ленина.

Приняты социалистические обязательства авиарботников Уральского управления гражданской авиации на 1976 год.

Прошли конкурсы профессионального мастера бортпроводника и дежурных по встрече и посадке Уральского управления ГА.

Март

В Свердловске прошли Всесоюзные соревнования на первенство Аэрофлота по лыжным гонкам.

Авиаторы управления приняли активное участие в Ленинском коммунистическом субботнике.

В Свердловске побывали участники агитперелета Москва — Тюмень — Новосибирск — Свердловск — Куйбышев.

В составе агитколлектива — делегаты XXV съезда КПСС, работники кино, журналисты.

В газете опубликован Указ Президиума Верховного Совета СССР о награждении орденами и медалями СССР рабочих, инженерно-технических работников и служащих предприятий.

и организаций Министерства гражданской авиации, в том числе и Уральского управления ГА.

В Уральском управлении прошло собрание партийно-хозяйственного актива с вопросом: «Итоги работы XXV съезда КПСС и задачи командно-руководящего состава, партийных и общественных организаций по выполнению решений XXV съезда КПСС».

Многим запомнится этот день Василию Перфирьевичу — вниманием и заботой, с которой отнеслись к нему его товарищи, руководители авиапредприятия, нам, молодым — встречей с интересным человеком.

Трудно оценить влияние таких встреч на воспитание молодых людей. Задумаешься о жизни такого человека, как Василий Перфирьевич, и делаешь вывод: такие люди счастливы, они живут, работают в постоянном поиске чего-то нового, интересного, их не пугает борьба с трудностями, встречающимися на пути.

В девятую пятилетку В. П. Ильямов обслужил более трех тысяч самолетов. Он много лет проработал в авиации, много лет проработал в авиации.

В девятую пятилетку В. П. Ильямов обслужил более трех тысяч самолетов. Он много лет проработал в авиации, много лет проработал в авиации.

В девятую пятилетку В. П. Ильямов обслужил более трех тысяч самолетов. Он много лет проработал в авиации, много лет проработал в авиации.

В девятую пятилетку В. П. Ильямов обслужил более трех тысяч самолетов. Он много лет проработал в авиации, много лет проработал в авиации.

В девятую пятилетку В. П. Ильямов обслужил более трех тысяч самолетов. Он много лет проработал в авиации, много лет проработал в авиации.

В девятую пятилетку В. П. Ильямов обслужил более трех тысяч самолетов. Он много лет проработал в авиации, много лет проработал в авиации.

В девятую пятилетку В. П. Ильямов обслужил более трех тысяч самолетов. Он много лет проработал в авиации, много лет проработал в авиации.

В девятую пятилетку В. П. Ильямов обслужил более трех тысяч самолетов. Он много лет проработал в авиации, много лет проработал в авиации.

В девятую пятилетку В. П. Ильямов обслужил более трех тысяч самолетов. Он много лет проработал в авиации, много лет проработал в авиации.

В девятую пятилетку В. П. Ильямов обслужил более трех тысяч самолетов. Он много лет проработал в авиации, много лет проработал в авиации.

на площадке с отметкой «310 метров ниже уровня моря», хотя дорога еще продолжается вниз и дальше. И так, мы находимся на 500 с лишним метров под землей.

Мы наблюдали работу шахтера в забое, где он бурит скважины под взрывпатроны. А уже потом, в перерыве между сменами свое слово скажут взрывники.

В одном месте из стены тонкой струей била вода, а рядом стояла кружка «Родничков». Авиаторы с удовольствием утолили жажду после двухчасового путешествия по земным недрам.

После 10 минут езды вернулись на поверхность. Эта вода забиралась или весных сиденьях выходим

В один из декабрьских дней нашему экипажу в составе трех человек довелось ночевать в Северуральске. Радиооператор аэропорта Тамара Сулейманова гостеприимно устроила нам интереснейшую экскурсию по шахте.

Черезкузовскую имени 50-летия СССР шахту № 9. Нашим гидом был механик-электрик Виктор Петрович Резумов. Он показал нам достопримечательности шахты, очень квалифицированно рассказал о ее рабочем процессе.

На территории детского комбината построено много спортивных сооружений. Радует глаз и внутреннее оформление здания, в нем много тепла и света.

Хорошая мебель, много игрушек, а самое главное, складывается хороший коллектив воспитателей, медсестер и обслуживающего персонала. Детский комбинат рассчитан на 4 ясельных группы и 8 садиковых групп.

На территории детского комбината построено много спортивных сооружений. Радует глаз и внутреннее оформление здания, в нем много тепла и света.

на площадке с отметкой «310 метров ниже уровня моря», хотя дорога еще продолжается вниз и дальше. И так, мы находимся на 500 с лишним метров под землей.

Мы наблюдали работу шахтера в забое, где он бурит скважины под взрывпатроны. А уже потом, в перерыве между сменами свое слово скажут взрывники.

В одном месте из стены тонкой струей била вода, а рядом стояла кружка «Родничков». Авиаторы с удовольствием утолили жажду после двухчасового путешествия по земным недрам.

После 10 минут езды вернулись на поверхность. Эта вода забиралась или весных сиденьях выходим

В один из декабрьских дней нашему экипажу в составе трех человек довелось ночевать в Северуральске. Радиооператор аэропорта Тамара Сулейманова гостеприимно устроила нам интереснейшую экскурсию по шахте.

Черезкузовскую имени 50-летия СССР шахту № 9. Нашим гидом был механик-электрик Виктор Петрович Резумов. Он показал нам достопримечательности шахты, очень квалифицированно рассказал о ее рабочем процессе.

На территории детского комбината построено много спортивных сооружений. Радует глаз и внутреннее оформление здания, в нем много тепла и света.

Хорошая мебель, много игрушек, а самое главное, складывается хороший коллектив воспитателей, медсестер и обслуживающего персонала. Детский комбинат рассчитан на 4 ясельных группы и 8 садиковых групп.

На территории детского комбината построено много спортивных сооружений. Радует глаз и внутреннее оформление здания, в нем много тепла и света.

на площадке с отметкой «310 метров ниже уровня моря», хотя дорога еще продолжается вниз и дальше. И так, мы находимся на 500 с лишним метров под землей.

Мы наблюдали работу шахтера в забое, где он бурит скважины под взрывпатроны. А уже потом, в перерыве между сменами свое слово скажут взрывники.

В одном месте из стены тонкой струей била вода, а рядом стояла кружка «Родничков». Авиаторы с удовольствием утолили жажду после двухчасового путешествия по земным недрам.

После 10 минут езды вернулись на поверхность. Эта вода забиралась или весных сиденьях выходим

В один из декабрьских дней нашему экипажу в составе трех человек довелось ночевать в Северуральске. Радиооператор аэропорта Тамара Сулейманова гостеприимно устроила нам интереснейшую экскурсию по шахте.

Черезкузовскую имени 50-летия СССР шахту № 9. Нашим гидом был механик-электрик Виктор Петрович Резумов. Он показал нам достопримечательности шахты, очень квалифицированно рассказал о ее рабочем процессе.

На территории детского комбината построено много спортивных сооружений. Радует глаз и внутреннее оформление здания, в нем много тепла и света.

Хорошая мебель, много игрушек, а самое главное, складывается хороший коллектив воспитателей, медсестер и обслуживающего персонала. Детский комбинат рассчитан на 4 ясельных группы и 8 садиковых групп.

На территории детского комбината построено много спортивных сооружений. Радует глаз и внутреннее оформление здания, в нем много тепла и света.

на площадке с отметкой «310 метров ниже уровня моря», хотя дорога еще продолжается вниз и дальше. И так, мы находимся на 500 с лишним метров под землей.

Мы наблюдали работу шахтера в забое, где он бурит скважины под взрывпатроны. А уже потом, в перерыве между сменами свое слово скажут взрывники.

В одном месте из стены тонкой струей била вода, а рядом стояла кружка «Родничков». Авиаторы с удовольствием утолили жажду после двухчасового путешествия по земным недрам.

После 10 минут езды вернулись на поверхность. Эта вода забиралась или весных сиденьях выходим

В один из декабрьских дней нашему экипажу в составе трех человек довелось ночевать в Северуральске. Радиооператор аэропорта Тамара Сулейманова гостеприимно устроила нам интереснейшую экскурсию по шахте.

Черезкузовскую имени 50-летия СССР шахту № 9. Нашим гидом был механик-электрик Виктор Петрович Резумов. Он показал нам достопримечательности шахты, очень квалифицированно рассказал о ее рабочем процессе.

На территории детского комбината построено много спортивных сооружений. Радует глаз и внутреннее оформление здания, в нем много тепла и света.

Хорошая мебель, много игрушек, а самое главное, складывается хороший коллектив воспитателей, медсестер и обслуживающего персонала. Детский комбинат рассчитан на 4 ясельных группы и 8 садиковых групп.

На территории детского комбината построено много спортивных сооружений. Радует глаз и внутреннее оформление здания, в нем много тепла и света.

на площадке с отметкой «310 метров ниже уровня моря», хотя дорога еще продолжается вниз и дальше. И так, мы находимся на 500 с лишним метров под землей.

Мы наблюдали работу шахтера в забое, где он бурит скважины под взрывпатроны. А уже потом, в перерыве между сменами свое слово скажут взрывники.

В одном месте из стены тонкой струей била вода, а рядом стояла кружка «Родничков». Авиаторы с удовольствием утолили жажду после двухчасового путешествия по земным недрам.

После 10 минут езды вернулись на поверхность. Эта вода забиралась или весных сиденьях выходим

В один из декабрьских дней нашему экипажу в составе трех человек довелось ночевать в Северуральске. Радиооператор аэропорта Тамара Сулейманова гостеприимно устроила нам интереснейшую экскурсию по шахте.

Черезкузовскую имени 50-летия СССР шахту № 9. Нашим гидом был механик-электрик Виктор Петрович Резумов. Он показал нам достопримечательности шахты, очень квалифицированно рассказал о ее рабочем процессе.

На территории детского комбината построено много спортивных сооружений. Радует глаз и внутреннее оформление здания, в нем много тепла и света.

Хорошая мебель, много игрушек, а самое главное, складывается хороший коллектив воспитателей, медсестер и обслуживающего персонала. Детский комбинат рассчитан на 4 ясельных группы и 8 садиковых групп.

На территории детского комбината построено много спортивных сооружений. Радует глаз и внутреннее оформление здания, в нем много тепла и света.

на площадке с отметкой «310 метров ниже уровня моря», хотя дорога еще продолжается вниз и дальше. И так, мы находимся на 500 с лишним метров под землей.

Мы наблюдали работу шахтера в забое, где он бурит скважины под взрывпатроны. А уже потом, в перерыве между сменами свое слово скажут взрывники.

В одном месте из стены тонкой струей била вода, а рядом стояла кружка «Родничков». Авиаторы с удовольствием утолили жажду после двухчасового путешествия по земным недрам.

После 10 минут езды вернулись на поверхность. Эта вода забиралась или весных сиденьях выходим

В один из декабрьских дней нашему экипажу в составе трех человек довелось ночевать в Северуральске. Радиооператор аэропорта Тамара Сулейманова гостеприимно устроила нам интереснейшую экскурсию по шахте.

Черезкузовскую имени 50-летия СССР шахту № 9. Нашим гидом был механик-электрик Виктор Петрович Резумов.

Дела

спортивные

Команда лыжников Кировского предприятия приняла участие в открытии зимнего сезона в обществе «Спартак». На этих состязаниях ей сопутствовал успех. Все лыжники показали неплохие результаты. В итоге — общекомандное I место. Сейчас они го-

товятся принять участие в городских соревнованиях «Лыжня-77 зовёт».

* * *

Шахматисты этого предприятия заняли второе место на первенстве облсовета «Спартак», сейчас с успехом выступают на первенстве города.

* * *

Закончилось первенство Кировского предприятия по волейболу. Успешно выступили на этих соревнованиях команды АТБ, летного подразделения, где командиром тов. Рябинин, и АТС.



Добрые крылья

Первый заместитель начальника управления внешних сношений Министерства гражданской авиации СССР В. САМОУКОВ дал интервью «Неделе»:

— Есть в Шереметьевском аэропорту подразделение самолетов Ан-12, которое занимается грузовыми международными перевозками Аэрофлота. Помимо обычных коммерческих рейсов приходится нередко выполнять задания, которые иначе как доброй миссией не назовешь.

Три месяца экипажи П. Кожина, Е. Кудряшова, В. Тишайкина и Н. Гризвенко перебрасывали из Найроби в столицу Руанды — Кигали продовольствие, закупленное Орга-

низацией Объединенных Наций. Затяжные дожди погубили урожай, и страну охватил голод. ООН обратилась ко всем авиакомпаниям мира с просьбой предоставить безвозмездно для перевозки продовольствия грузовой самолет. Аэрофлот быстро откликнулся на эту просьбу.

Несколько месяцев работали АНЫ в Сомали и Чаде. Там тоже был голод, но совсем по другой причине: эту часть Африки поразила жесточайшая засуха. Экипажи В. Кубышкина, В. Орлова, Ф. Склера летали из Иджамены на север, в саванну. Аэродромы там прунтовые, но летчики показали высокое мастерство, провели всю работу без единого сбоя, полно-

тью выполнив задание. Правительства Сомали и Чада выразили сердечную благодарность Аэрофлоту и его пилотам, пришедшим в трудный час на помощь.

Не только в Африке оставили добрый след пилоты Аэрофлота. В авиаотряде хранится знамя, на котором золотом вышиты по-лаотянски и по-русски: «Благодарим советских пилотов Ан-12 за сердечную помощь. От ЦК Патриотического фронта Лаоса». Молодой республике, прошедшей через гражданскую войну и интервенцию, приходится в трудных условиях восстанавливать разрушенное хозяйство. Советские авиаторы создали беспереломный воздушный мост Ханой — Вьентьян для доставки медикаментов, народнохозяйственных грузов.



Хроника

уходящего

года

СЕНТЯБРЬ

В Доме культуры авиаторов Кольцово состоялось торжественное посвящение в авиаторы молодого поколения инженеров и техников.

ОКТАБРЬ

В Свердловске состоялся 3-й слет молодых передовиков области. 20 молодых авиаторов, участников слета, встретились с командованием УрУ ГА и представителями теркома профсоюза авиарботников. Молодые передовики были удостоены чести сфотографироваться у знамени управления.

* * *

Для коллектива аэропорта МВЛ Першино уже начался 1977 год. К 19 октября здесь выполнен годовой план по двум основным показателям — пассажирообороту и выручке — на 120 процентов.

НОЯБРЬ

Звание лучшего экипажа на авиахимработках присвоено в Пермском авиапредприятии экипажу командира самолета Ан-2 Владимира Чайникова.

ДЕКАБРЬ

Коллектив Уктусского предприятия в числе первых досрочно выполнил социальное обязательство года по основным и расчетным показателям.

* * *

Состоялась XIX Уральская территориальная конференция профсоюза авиарботников, на которой избран новый состав теркома.

ОТ ЕДЫ он отказался. Сидел бледный, сосредоточенный.

— Может, кофейку выпьешь? — спросила жена.

— Не до еды, сама знаешь, на какое дело иду. — Потом он встал, решительно надел куртку, положил в карман связку ключей, набор отмычек и ушел. За полчаса до закрытия универсама неизвестный был уже в зале, где за стеклянной витриной с образцами модельной обуви находилась дверь с табличкой «Служебный вход».

Выждав момент, когда в зале набралось много народа, а продавщица отвлеклась, злоумышленник прошел за служебную дверь. Дальше ему все было уже знакомо.

На задержаваясь, он прошмыгнул в комнату напротив директорского кабинета, заваленную в беспорядке тюками мануфактуры, заставленную штабелями ко-

рошки весной в саду цветочки, еще лучше девочки весной». Потом хлопнула дверца сейфа в директорском кабинете. Что-то забубуляло. «Пьет... На посо-

крыл ее и в углу директорского кабинета увидел сейф — желанную цель своих поисков. Вынул набор ключей, отмычек... Через несколько минут двер-

Достал из кармана авторучку и дрожащей рукой сделал первую запись: «Продавец Грубошерстова на покупателях рычит. Директор в рабочее время пьянствует и не бьзает на своем рабочем месте. Книга жалоб закрыта в сейфе. По поручению покупателей Иван Разгонов».

Неизвестный положил книгу и деньги на место, взболтнул остатки коньяка, со вздохом поставил бутылку в сейф и закрыл его. Утром, выбрав момент, он вышел в коридор. Директорский кабинет, как обычно, был уже пуст. Неизвестный спокойно вышел через служебную дверь в зал и затерялся среди покупателей.

В. САМСОНОВ.

ЗЛОУМЫШЛЕННИК

Юмореска

робок с обувью местной фабрики. За пыльными рулонками с черным драпом сукна он устроился. Расчет был правильный. До конца работы никто в эту комнату не заглянул. Перед закрытием магазина появился директор. Злоумышленник понял это по хрипловатому тенору, напевавшего: «хо-

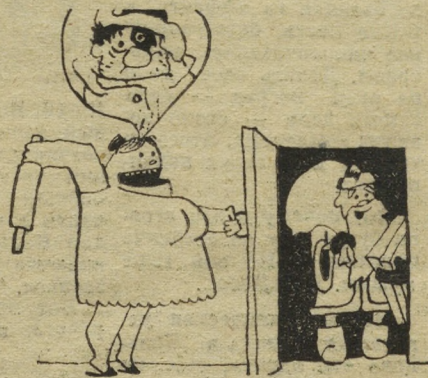
шок...» — облизнулся злоумышленник.

Незаметно для себя незаметно заснул, а когда проснулся, было уже далеко за полночь.

«Пора!» Подсвечивая фонариком, злоумышленник тщательно обследовал помещение. Найдя нужную дверь, от-

ца сейфа гостеприимно открылась. Незаметно споконно вынул пачку денег, початую бутылку коньяка и на самом дне сейфа увидел маленькую книжечку. Бережно положил ее на стол, прочитал: «Книга жалоб и предложений». Раскрыл первую страницу — она была чистой и белой.

Новогодняя смесь



Свердловск, «Авиатор» 20. УРАЛА

Редактор В. С. ГУРИН.

Тел. 295-461, 295-496.

НС 28824 Заказ № 8788

Тип. изд-ва «Уральский рабочий», г. Свердловск, проспект Ленина, 49.