



Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

№ 47 (2059).

СРЕДА,

22

ДЕКАБРЯ

1976 г.

ГОД ИЗДАНИЯ

XXXV

Цена 2 коп.

Авиатор УРАЛА

ОРГАН УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

Решения
XXV съезда
КПСС —
В ЖИЗНЬ!

Боевая программа действий

17 ноября 1976 года состоялось расширенное заседание коллегии Министерства гражданской авиации.

В работе коллегии приняли участие: заведующий отделом административных органов ЦК КПСС Н. И. Савинкин, ответственные работники аппарата ЦК КПСС, Совета Министров и Госплана СССР, командно-руководящий состав управления гражданской авиации, авиапредприятий, учебных заведений и учреждений Аэрофлота.

На заседании коллегии с докладом «Итоги октябрьского (1976 г.) Пленума ЦК КПСС и задачи работников гражданской авиации по успешному завершению 1976 года, выполнению государственного плана 1977 года и десятой пятилетки» выступил министр гражданской авиации СССР Б. П. Бугаев.

Коллегия заслушала выступление начальника управления гражданской авиации центральных районов В. Г. Сидельникова, начальника Коми управления гражданской авиации Н. В. Рыжакова, начальника Всесоюзного объединения «Авиаремонт» В. В. Кузькина, начальника Якутского управления гражданской авиации Н. И. Амбросова, начальника отдела поли-

тико-воспитательной работы Украинского УГА Е. С. Корешкова, начальника Главного планово-экономического управления МГА И. И. Споткая, заместителя министра гражданской авиации Л. С. Свечникова.

На заседании коллегии в свете решений октябрьского (1976 г.) Пленума ЦК КПСС был внимательно проанализирован ход выполнения государственного плана 1976 г., конкретизированы практические задачи по дальнейшему развитию гражданской авиации в 1977 году и последующие годы десятой пятилетки.

Коллегия МГА приняла постановление, в котором целиком и полностью одобрила решения октябрьского (1976 г.) Пленума ЦК КПСС, положения и выводы, содержащиеся в речи на Пленуме Генерального секретаря ЦК КПСС товарища Л. И. Брежнева, как боевую программу практической деятельности министерства, командно-руководящих кадров, всего личного состава гражданской авиации и обязала руководителей авиапредприятий, учреждений и организаций гражданской авиации в основу организаторской и воспитательной работы положить решения и документы Пленума и добиться дальнейшего

повышения политической и трудовой активности авиаработников в успешном решении задач Аэрофлота в десятой пятилетке.

ГЛАВНЫМ событием текущего года, сказал в своем докладе министр гражданской авиации Б. П. Бугаев, был XXV съезд Коммунистической партии Советского Союза. Решения съезда, Отчетный доклад Центрального Комитета, с которым выступил товарищ Л. И. Брежнев, оказывает глубокое воздействие на все стороны нашей жизни.

Первостепенное значение для решения задач и установок съезда имеет октябрьский Пленум ЦК КПСС, который одобрил, а сессия Верховного Совета СССР утвердила план развития народного хозяйства страны на 1976 — 1980 годы, а также план и государственный бюджет на 1977 год.

Исходя из решений Пленума, мы должны оценить свою работу в первом году десятой пятилетки и конкретизировать задачи на предстоящий период.

Хозяйственный ритм гражданской авиации в 1976 году обеспечивает выполнение задач, поставленных партией.

План десяти месяцев по пассажирообороту выполнен на 101,1 проц. Перевезено более 88 млн. пассажиров — это почти на 3 миллиона больше, чем в прошлом году. Доставлено 2,2 миллиона тонн срочных народнохозяйственных грузов и почты. Выполнение плана по общему объему перевозок составило 100,1 проц.

Прирост пассажирооборота по сравнению с соответствующим периодом прошлого года составил более 7 проц. при среднегодовых темпах 6,2 процента.

По сравнению с 1975 годом производительность труда возросла на 3,5 процента. Заводы ГА выполнили план по объему реализованной продукции.

План по налету приведенных часов в народном хозяйстве перевыполнен почти на 5 проц., прирост в 1975 году составил около 10 проц.

БОЛЬШУЮ помощь оказывает авиация предприятиям нефтяной и газовой промышленности Западной Сибири. Объем этих работ только по Тюменскому управлению возрос на 36,5 проц.

Общая площадь обработанной авиацией в текущем году, составила 80 миллионов гектаров. Авиаторы, как и труженики села, работали самоотверженно и внесли значительный вклад в получение рекордного урожая 1976 года.

Большие объемы работы проведены по дефолиации хлопчатника в Узбекистане, Азербайджане, Туркмении, Таджикистане.

В 1976 году получили дальнейшее развитие международные воздушные сообщения. Сегодня самолеты Аэрофлота совершают регулярные полеты в 75 стран.

В целом достигнуты неплохие результаты. План 1976 года выполняется успешно, а по ряду показателей — с некоторым превышением заданий пятилетки.

Это итог большого труда авиаработников, яркое свидетельство их высокой трудовой и политической активности, готовности претворить в жизнь предначертания XXV съезда партии.

1976 год знаменуется дальнейшим развитием социалистического соревнования, ростом творческой инициативы тружеников Аэрофлота.

НА октябрьском (1976 г.) Пленуме ЦК КПСС с новой силой прозвучало положение, выдвинутое XXV съездом партии, о том, что десятой пятилетка должна стать пятилеткой эффективности общественного производства и всемерного улучшения качества продукции, качества работы во всех звеньях народного хозяйства.

Слова «эффективность и качество», подчеркнул на Пленуме товарищ Л. И. Брежнев, стали теперь девизом хозяйственной деятельности.

Нужно сказать, что как в министерстве, так и на местах ведется работа по выполнению требований партии о повышении эффективности и качества.

Улучшилось использование самолетного парка. Производительность полетов по сравнению с прошлым годом возросла, несколько повысилось качество обслуживания пассажиров.

Ведется работа по дальнейшему ускорению научно-технического прогресса. Выполнен комплекс мероприятий, связанных с созданием и внедрением новой авиационной техники.

Но отдавая должное достигнутому, сказал Б. П. Бугаев, необходимо с высокой партийной принципиальностью сказать, что сделано далеко не все для повышения качества и эффективности нашей работы. Результаты могли быть значительно лучше, если бы в каждом управлении, предприятии, научно-исследовательском учреждении, учебном заведении по-настоящему велась борьба за высокое качество и эффективность работы.

(Окончание на 2 стр.)

XIX Уральская территориальная

конференция профсоюза авиаработников

17 декабря в большом зале Дворца культуры авиаработников аэропорта Кольцово собрались делегаты XIX Уральской территориальной конференции профсоюза авиаработников.

На повестке дня — отчет о работе территориального комитета, отчет ревкомиссии теркома, выборы теркома и ревкомиссии, выборы делегатов на XIII Свердловскую областную межсоюзную конференцию профсоюзов, выборы делегатов на XV съезд профсоюза авиаработников.

С отчетным докладом выступил председатель теркома авиаработников Александр Петрович Иванцов, отчет ревкомиссии сделал ее председатель Андрей Игнатьевич Вейс.

В прениях по докладом выступили командир самолета Кировского авиапредприятия И. Д. Махнев, начальник Уральского управления гидрометеослужбы В. Н. Бабченко, и пилот Уктусского авиапредприятия А. К. Бессонов, командир Ижевского авиапредприятия Б. И. Косых, начальник смены службы перевозок Челябинского авиапредприятия Б. Т. Орешков, летчик-инструктор Свердловского авиаспортклуба ДОСААФ Л. В. Сугоняева, председатель объединенного комитета профсоюза Свердловского авиапредприятия А. И. Беззащипный, начальник Уральского управления гражданской авиации В. А. Уткин, заведующий оргинструкторским отделом ЦК профсоюза авиаработников В. В. Нефедов.

В работе конференции приняли участие заведующий отделом административных органов Свердловского обкома КПСС Ю. А. Томашов, заведующий оргинструкторским отделом ЦК авиаработников В. В. Нефедов, заведующий оргмассовым отделом Свердловского облсовпрофа П. С. Иванов.

Конференция избрала новый состав Уральского теркома профсоюза авиаработников, ревизионную комиссию, делегатов на XIII Свердловскую областную межсоюзную конференцию и на XV съезд профсоюза.

Председателем теркома профсоюза авиаработников Урала избран А. П. Иванцов, секретарем теркома — В. И. Наумов.

Боевая программа действий

(Окончание. Начало на 1 стр.).

Некоторые управления не выполнили заданий десяти месяцев по росту производительности труда, пассажирообороту, общему объему перевозок и другим показателям.

В отдельных управлениях низка коммерческая нагрузка самолетов, снизилась регулярность движения. Это значит, что большое количество пассажиров и многие тонны грузов не были доставлены по назначению в срок.

ГОВОРИЯ об обеспечении безопасности полетов, Б. П. Бугаев отметил, что в 1976 году продолжается настойчивая работа, направленная на обеспечение высокой надежности полетов в гражданской авиации.

Безопасность полетов — проблема комплексная, ее решение требует усилий по многим направлениям.

Но если сказать кратко, то суть дела сводится к следующему: люди — техника — организация. Именно в этих трех составляющих основа всех наших успехов.

Хотелось бы подчеркнуть, что успешное выполнение задач, поставленных XXV съездом партии по развитию гражданской авиации в десятой пятилетке, зависит в конечном счете от трудовой активности всего личного состава, каждого трудового коллектива, каждого авиаработника.

Исходя из этого, выполняя решения съезда, октябрьского Пленума ЦК, нам необходимо совершенствовать организаторскую и идейно-воспитательную работу, повышать ее эффективность.

ПРОВОДИМАЯ в настоящее время работа по совершенствованию идейно-политического воспитания, повышению трудовой активности, развертыванию социалистического соревнования оказывает положительное влияние на производственную деятельность и состояние дисциплины в предприятиях гражданской авиации.

Однако уровень политико-воспитательной работы по некоторым вопросам еще не отвечает полностью требованиям XXV съезда партии и постановлениям ЦК КПСС. В частности, не в полной мере выполняются указания съезда о комплексном подходе к постановке всего дела воспитания. В трудовом и нравственном воспитании авиаработников еще слабо используются социалистическое соревнование, пример передовиков производства.

Недостаточно уделяется внимания индивидуальной воспитательной работе. Особое внимание, подчеркнул министр гражданской авиации, следует уделять дальнейшему укреплению трудовой и производственной дисциплины.

В речи на октябрьском Пленуме товарищ Л. И. Брежнев указал: «...Следует уделить самое пристальное внимание состоянию трудовой дисциплины. У нас еще много, слишком много прогулов, опозданий, простоев. Это большое зло, из-за которого теряются миллионы человеко-дней. И на борьбу с ним надо поднять все партийные организации, всю общественность».

Это положение целиком и полностью относится и к гражданской авиации.

Несмотря на принимаемые меры,

уровень дисциплины в некоторых управлениях, предприятиях, заводах и учебных заведениях еще не полностью отвечает требованиям ЦК КПСС.

Крепкая дисциплина и высокая организованность — это необходимое условие и большой резерв в деле повышения эффективности и качества работы, обеспечения безопасности полетов.

ИЗЛАГАЯ задачи по выполнению государственного плана 1977 года, Б. П. Бугаев отметил, что, как сказал Леонид Ильич Брежнев на Пленуме, надо научиться более эффективно бороться за повышение эффективности.

Большие задачи стоят перед коллективом Аэрофлота в 1977 году. Это будет год 60-летия Великой Октябрьской социалистической революции.

В 1977 году предстоит увеличить объем пассажирских перевозок на 6 проц., работ ПАНХ — на 7 проц., перевезти 105 миллионов пассажиров и около трех миллионов тонн грузов и почты.

В речи на Пленуме товарищ Л. И. Брежнев, говоря о коренных проблемах пятилетки, центральной назвал капитальное строительство. Эта проблема является центральной и для гражданской авиации. Обеспечить дальнейший рост перевозок, особенно на дальние расстояния и в труднодоступные районы, можно лишь ускорив реконструкцию и строительство аэродромной сети.

Капитальное строительство имеет большое значение и в плане социального развития, повышения материального благосостояния работников гражданской авиации.

В новой пятилетке на жилищное

и культурно-бытовое строительство выделяются большие капитальные вложения, что дает возможность лучше обеспечить авиаработников жильем, дошкольными и медицинскими учреждениями.

Основная задача работников ПАНХ на пятилетку — более полное удовлетворение потребностей народного хозяйства, эффективное и качественное обслуживание важнейших строек Севера и Сибири, Дальнего Востока и Байкало-Амурской магистрали.

В сельскохозяйственном производстве за пятилетку предстоит выполнить авиахимические работы в колхозах и совхозах на площади 460 млн. гектаров.

Надо добиваться, чтобы эти работы проводились в лучшие агротехнические сроки и с высоким качеством.

Экономное расходование и использование материальных и финансовых ресурсов, особенно авиационного топлива, является важнейшей задачей текущей пятилетки.

В рациональном использовании трудовых ресурсов главный упор необходимо сделать на ускорение роста производительности труда, прежде всего за счет механизации ручного труда.

В ПЕРЕДИ у нас большая и напряженная работа. Она требует дальнейшего усовершенствования стиля нашей деятельности. Необходимо добиваться, чтобы каждый авиаработник был примером собранности и дисциплины, творческого отношения к делу.

Важнейшая, первоочередная задача на данном этапе обеспечить глубокое разъяснение материалов Пленума ЦК и сессии Верховного Совета СССР. Каждый коллектив, каждый авиаработник должен ясно видеть перспективу, четко представлять рубежи, которые надлежит взять, свое место в общем строю.

Особого внимания требует дальнейшее развитие социалистического соревнования, этого мощного, испытанного рычага подъема трудовой активности авиаработников, успешного выполнения государственных заданий и социальности.

Сейчас, когда планы доводятся до предприятий, необходимо повсеместно развернуть работу по принятию повышенных социалистических обязательств, социалистических обязательств и встречных планов на 1977 год и пятилетку в целом.

В заключение министр гражданской авиации Б. П. Бугаев сказал: итоги десяти месяцев 1976 года свидетельствуют, что мы можем работать успешно. Надо закрепить достигнутое, принять все меры к тому, чтобы обеспечить дальнейшее повышение темпов и качества работы. Это позволит создать хороший задел, надежную гарантию для выполнения задач, поставленных партией перед Аэрофлотом в десятой пятилетке.



I-й республиканский слет наставников молодежи авиапредприятий Узбекского управления гражданской авиации

В соответствии с планом мероприятий ЦК ЛКСМ Узбекистана и Узбекского управления ГА в Ташкенте 12 ноября проведен первый республиканский слет наставников молодежи авиапредприятий УЗУГА.

С докладом «О состоянии работы и мерах по дальнейшему развитию движения наставничества в авиапредприятиях в свете решений XXV съезда КПСС» выступил начальник отдела по политико-воспитательной работе УЗУГА М. А. Абдуллажонов. Участники слета поделились опытом, обсудили вопросы воспитания молодых авиаработников, наметили меры дальнейшего развития патриотического движения наставничества в авиапредприятиях. В работе слета приняли участие и выступили: инструктор ЦК КП Узбекистана Б. Т. Турки, заведующий отделом ЦК ЛКСМ Узбекистана Э. Х. Закириев, начальник отдела по работе среди молодежи УПВР МГА В. И. Масеников, руководители авиапредприятий УЗУГА.

Участники слета приняли обращение ко всем наставникам молодых работников авиапредприятий, в котором призывают еще шире развернуть движение наставничества в гражданской авиации.

Лучшие наставники молодежи авиапредприятий УЗУГА награждены почетными грамотами «Лучший наставник молодежи». Участники слета возложили цветы и памятник В. И. Ленину и на могиле неизвестного солдата на Красной площади г. Ташкента, посетили музей Искусств.

Мы, представители наставников молодежи, собрались на свой первый республиканский слет в знаменательное время, в преддверии великой даты 60-летия Великой Октябрьской социалистической революции. Завершается первый год десятой пятилетки, весь советский народ успешно претворяет в жизнь исторические решения XXV съезда КПСС.

Коммунистическая партия и Советское правительство проявляют поистине отеческую заботу о советской молодежи, создавая все условия для ее плодотворной учебы и творческого труда, полного развития дарований и способностей.

Замечательным примером трудовой доблести, высокого профессионального мастерства, верности славным боевым и трудовым традициям советского народа являются для молодых авиаработников закаленные в ратных сражениях и созидательных буднях ветераны Аэрофлота, активные воспитатели подрастающего поколения.

Высокая оценка движения наставников, которую дал на XVII съезде ВЛКСМ

Генеральный секретарь ЦК КПСС товарищ Л. И. Брежнев, еще больше вдохновляет нас на новые усилия в деле совершенствования воспитания молодой смены в духе лучших тради-

ОБРАЩЕНИЕ участников слета

НАСТАВНИКОВ МОЛОДЕЖИ УЗБЕКСКОГО УПРАВЛЕНИЯ КО ВСЕМ НАСТАВНИКАМ ПРЕДПРИЯТИЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

ций советского рабочего класса и колхозного крестьянства.

Мы обращаемся к наставникам молодежи, ко всем кадровым рабочим, к заслуженным пилотам и штурманам СССР, инженерно-техническим работникам, мастерам производства, специалистам авиапредприятий с призывом проявлять всемерную заботу о нашей молодой смене, еще шире развернуть движение наставничества, чтобы улучшить:

— воспитание у юношей и девушек коммунистического отношения к труду, совершенствование их профессионального мастерства, умения применять на

практике передовые методы труда;

— формирование у молодых работников марксистско-ленинского мировоззрения, чувства гордости за принадлежность к Аэро-

флоту, воспитание высокой ответственности за порученное дело, активности и организованности в труде и общественной жизни;

— приобретение молодежи к научно-техническому творчеству, мобилизация ее на активную борьбу за ускорение научно-технического прогресса, высокое качество работы, экономии и бережливости, воспитание у каждого молодого человека стремления постоянно углублять и совершенствовать свои знания, проявлять инициативу, поиск, изобретательность.

пытывать ее на примерах боевых и трудовых традиций Аэрофлота, учить юношей и девушек свято хранить в молодых сердцах и передавать новым поколениям вечный огонь славы

доблести героического советского народа.

Славен человек, достигший вершины мастерства, но трижды славен тот, кто помог своим ученикам достичь этой вершины, кто готовит и воспитывает себе достойную смену, которая завтра по праву займет наше место в строительстве коммунизма.

Мы заверяем Коммунистическую партию и Советское правительство в том, что приложим все свои силы, знания и умение для воспитания молодого поколения в духе героических традиций нашей партии, советского народа, славного рабочего класса Сталинских Советов!

XIX Уральская территориальная конференция профсоюза авиарботников



На снимке: В. В. Нефедов награждает А. И. Беззапального нагрудным знаком за активное участие в смотре рационализаторов и изобретателей МГА. Фото А. Нагибина.

(Окончание.
Нач. на 3 стр.)

ское образование находится еще не на должном уровне, не отвечает требованиям сегодняшнего дня.

В свете решений XXV съезда КПСС возрастает роль профсоюзов в ускорении научно-технического прогресса. Большое внимание в прошедшей пятилетке было уделено внедрению новой техники в Аэрофлоте. Парк вертолетов в предприятиях УрУ ГА пополнился современными машинами Ми-2, Ми-8, в Свердловском предприятии начата эксплуатация самолета Ту-154.

Большой вклад в развитие технического прогресса внесли рационализаторы и изобретатели, которых насчитывается сейчас в предприятии, объединяемых теркомом, около 4000 человек. Наиболь-

ший вклад в рационализаторский фонд внесли коллективы предприятий Челябинского, Ижевского, Свердловского авиапредприятий и завода 404 ГА. Лучшими рационализаторами можно назвать А. Н. Мальцева (Уральское УГМС), который является заслуженным рационализатором РСФСР, Ю. А. Шляхова (Пермское предприятие); С. Е. Тютикова (Магнитогорское предприятие); А. Г. Зюзева (Уктусское предприятие) и другие.

В дальнейшем докладчик остановился на вопросах улучшения организации рационализаторской и изобретательской работы предприятия, дальнейшему привлечению авиарботников к управлению производством, на вопросах улучшения условий труда и отдыха авиарботников.

Большую роль в воспитании играют занятия физ-

культурой и спортом, сдача норм ГТО. Терком постоянно уделяет внимание вопросам развития физкультуры и спорта.

Ежегодно проводятся зимние и летние спартакиады коллективов предприятий Уральского управления ГА. Но хозяйственные руководители и комитеты профсоюза уделяют мало внимания на содержание, приведение в порядок и на оборудование простейших спортивных комплексов. Из года в год не полностью расходуются средства профсоюзных организаций на проведение спортивных мероприятий и приобретение спортивного инвентаря.

Для оказания помощи первичным профсоюзным организациям и с целью привлечения более широкого круга профактива к общественной работе в теркоме работали постоянные комиссии.

При Уральском теркоме организованы: отраслевой совет ВОИР в составе 16 человек, председатель совета А. С. Болгарин, и отраслевое бюро по физкультуре и спорту из 5 человек, председатель бюро В. В. Смолин, он же секретарь теркома на общественных началах.

Терком профсоюза авиарботников ежегодно проводит семинары по обучению профактива, на которых проходят обучение председатели ЗМК, кассиры ЗМК и КВП, председатели ревизионных комиссий ЗМК и КВП, председатели постоянных комиссий ЗМК, председатели ПДПС и товарищеских судов.

В отчетном периоде проведено 5 комплексных проверок бригадами теркома, в результате этих проверок охвачены все профсоюзные организации, объединяемые теркомом, а также оказана помощь по различным разделам профсоюзной работы.

В результате проведенных в 1976 году отчетов и выборов в первичных организациях состав комитетов профсоюза обновился на 37,5 проц. Профсоюзный актив под руководством партийных органов и комитетов профсоюза должен приложить все силы, знания и опыт для выполнения решений XXV съезда КПСС, октябрьского (1976 г.) пленума ЦК КПСС, мобилизовать всех рабочих, ИТР и служащих поддерживать ценные починки делегатов XXV съезда КПСС Свердловской области включиться в социалистическое соревнование в честь 60-летия Советской власти за успешное выполнение социалистических обязательств и плановых заданий 1977 года и 10-й пятилетки в целом — пятилетки эффективности и качества.

Новый состав теркома и его президиум, безусловно, учтут недостатки, которые были в работе, учтут критику и предложения, высказанные делегатами, повысят уровень организаторской работы, чтобы успешно решить задачи, стоящие перед авиарботниками по претворению в жизнь решений XXV съезда КПСС, XII пленума ВЦСПС и октябрьского (1976 г.) Пленума ЦК КПСС.

Лицевые счета — каждому экипажу

А. К. БЕССОНОВ, II пилот, делегат Уктусского авиапредприятия. Мы докладываем, что, выполняя решения XXV съезда КПСС, задания первого года десятой пятилетки, наш коллектив по всем основным показателям выполнил годовой план к 12 декабря 1976 года, по прибыли — к 1 октября, по доходам — к 25 ноября, по участковому тонно-километражу — к 14 ноября, по пассажи-

рообороту — к 25 ноября. Сверх годового плана наше предприятие даст государству 808 тысяч рублей прибыли. Досрочному выполнению основных показателей производственного плана как в целом по предприятию, так и в летных коллективах, АТБ, способствовало развернутое индивидуальное и коллективное социалистическое соревнование, которое было организовано

для достойной встречи XXV съезда КПСС и выполнению его решений. Одним из видов коллективного социалистического соревнования явилось в летных отрядах соревнование по комплексным лицевым счетам повышения эффективности и качества работы экипажей на 10-ю пятилетку. Инициатором этого соревнования в нашем предприятии явился летный коллектив, инициатива ко-

торого была одобрена на заседании президиума теркома профсоюза. В настоящее время этим видом соревнования в летных коллективах охвачены все экипажи.

Как же было организовано соревнование по комплексным лицевым счетам? Командованием и профсоюзной организацией было детально изучен опыт летного коллектива, проведена широкая разъяснительная работа среди летного состава по совершенствованию форм и методов социалистического соревнования, движению по повышению экономической эффективности каждого производственного полета. В основу этой разъяснительной работы было положено повышение ответственности экипажей за максимальное использование грузоподъемности самолета Ан-2.

Характерной особенностью повышения экономической эффективности рейсов является то, что оно непосредственно связано с требованиями по совершенствованию летной работы и обеспечению безопасности полетов, т. е. это постоянное совершенствование профессионального мастерства, понижение минимумов, грамотный познанный расчет полета, наимыгоднейшее использование ветровых режимов и высот полета, рациональная заправка топливом, грамотное принятие решения на вылет с целью исключения возможности возврата, сокращение служебно-вспомогательного налета повышения качества подготовки к посадке и ее выполнения.

До каждого экипажа были доведены плановые задания по налету часов, эксплуатационных тонно-километров и производительности полетов на месяц, квартал, год. Организован ежедневный учет работы каждого экипажа по итогам выполнения каждого рейса по налету часов, тонно-километров. Такой учет по законодательной ведомости возложен на технику по учету летных коллективов. За ходом соревнования организован контроль по-

декадно, ежемесячно. Лучшие экипажи делаются своим опытом, их работа отражается в стенной печати и газете «Авиатор Урала»: были помещены материалы об опыте работы командира самолета тов. Барышева, замечка о работе лучших командиров самолетов Салищева и Бердюгина. Подготовлен материал о передаче среднего опыта лучшего командира самолета ПАНХ Сазонова П. Ф.

Для поощрения победителей социалистического соревнования используются формы морального и материального стимулирования: награждение Почетными грамотами, вымпелами, занесение на Доску передовиков производства, представление к награждению общесоюзным знаком «Победитель социалистического соревнования», денежными премиями и другими формами поощрения.

Однако при подведении итогов надо учитывать и качественные показатели: безопасность полетов, регулярность, состояние дисциплины, экономия ГСМ, культура обслуживания пассажиров, поощрения, упущения в работе.

Поэтому возникла необходимость создания объединяющего документа по всем этим показателям, так называемого «Комплексного лицевого счета» повышения эффективности и качества работы экипажа», его форма была обсуждена на совместном заседании профсоюзного комитета и командования, принята, отпечатана в виде книжечки на всю десятиую пятилетку.

Этот комплексный лицевой счет позволяет экипажу сделать вывод: на каком промежуток своей годовой нормы выработки он имеет упущения или благодаря каким передовым методам он добился высоких результатов. Каждый экипаж знает результаты своего труда не только за месяц — за год, в течение всей пятилетки. Наглядно определяется сравнимость показателей всех лет, результаты труда за эти годы.

Мы считаем, что эта форма подведения итогов соревнования в значительной степени повысит ответственность каждого экипажа за выполнение производственного плана, выполнение задач, намеченных XXV съездом КПСС.

Члены Уральского теркома профсоюза авиарботников

- | | | |
|------------------------|------------------------|-----------------------|
| 1. Г. Н. Арефьева. | 16. С. И. Кутенков. | 31. В. Л. Подобед. |
| 2. В. К. Андреев. | 17. А. С. Кучеров. | 32. В. И. Пушкин. |
| 3. В. Н. Бабченко. | 18. С. Г. Литвиненко. | 33. В. А. Савичев. |
| 4. А. И. Беззапальный. | 19. С. С. Логашина. | 34. В. В. Сергеев. |
| 5. А. К. Бессонов. | 20. В. И. Лысенко. | 35. Ю. В. Сергеев. |
| 6. Ю. П. Выродов. | 21. Н. Д. Махнев. | 36. Л. К. Скаритан. |
| 7. И. Ф. Голикова. | 22. Т. И. Марков. | 37. Н. В. Сухорукова. |
| 8. В. С. Зорин. | 23. О. Д. Миека. | 38. В. В. Смолин. |
| 9. П. М. Иванов. | 24. Н. А. Молочев. | 39. Л. В. Сугояева. |
| 10. А. П. Иванцов. | 25. В. И. Наумов. | 40. К. В. Третьяков. |
| 11. А. И. Каминский. | 26. В. В. Новгородцев. | 41. Р. А. Толкачева. |
| 12. Н. И. Карасев. | 27. Г. М. Окулова. | 42. Г. Н. Тюпин. |
| 13. И. Д. Киприян. | 28. Г. М. Пирогова. | 43. В. А. Уткин. |
| 14. В. В. Криворотов. | 29. А. А. Першин. | 44. И. А. Чанов. |
| 15. В. И. Колчян. | 30. Э. В. Пологих. | 45. З. М. Шаламова. |

Кандидаты в члены Уральского теркома профсоюза авиарботников

- | | | |
|----------------------|-----------------------|---------------------|
| 1. В. Д. Березин. | 6. Л. А. Калужская. | 11. Н. А. Малунов. |
| 2. А. И. Бондарь. | 7. В. М. Куляков. | 12. Г. К. Прокопец. |
| 3. А. В. Горбунов. | 8. Г. Ф. Литуринский. | 13. В. Д. Романова. |
| 4. А. Б. Ивановский. | 9. И. Н. Любченко. | 14. А. Е. Шадрухин. |
| 5. С. В. Кошель. | 10. Г. Х. Мужипова. | 15. Е. А. Шашкова. |

Делегаты на XV съезд профсоюза авиарботников

- | | |
|--------------------|----------------------|
| 1. Г. Н. Арефьева. | 7. Л. П. Котомина. |
| 2. А. В. Акулов. | 8. В. В. Нефедов. |
| 3. А. И. Баранов. | 9. Н. А. Орлов. |
| 4. В. Л. Волков. | 10. Л. К. Скаритан. |
| 5. А. П. Глушкова. | 11. К. В. Третьяков. |
| 6. А. П. Иванцов. | 12. В. А. Уткин. |

Делегаты на XIII Свердловскую областную межсоюзную конференцию профсоюзов

- | | |
|--------------------|--------------------|
| 1. В. Н. Бабченко. | 2. З. М. Шаламова. |
| | 3. В. И. Наумов. |

Ревизионная комиссия

- | |
|---------------------|
| 1. А. И. Вейс. |
| 2. Т. В. Кузнецова. |
| 3. Н. И. Липина. |
| 4. Т. А. Мишарина. |
| 5. М. П. Перфилова. |
| 6. В. Д. Соломатин. |
| 7. В. К. Халитов. |

Свердловск, «Авиатор»
20, УРАЛА

Редактор В. С. ГУРИН.

Тел. 295-461, 295-496.

НС 26787. Заказ № 8682.