

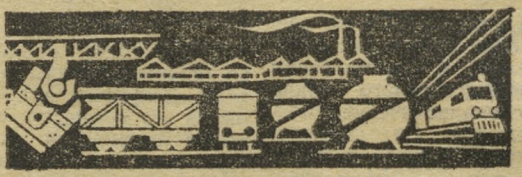
СЛАВА ОКТЯБРЮ!

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Авиатор УРАЛА

ОРГАН УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 40 (2053) • Среда 3 ноября 1976 года • год издания XXXV • Цена 2 коп. •



С глубоким интересом

Речь Генерального секретаря Центрального Комитета КПСС Л. И. Брежнева на октябрьском Пленуме ЦК КПСС вызвала глубокий интерес у авиаторов Уктусского предприятия. Во всех подразделениях прошли митинги, на которых личный состав предприятия горячо одобрил внутреннюю и внешнюю политику, проводимую нашей партией. Во всех выступлениях авиаторов красной нитью проходила одна мысль: мы обязуемся делом ответить на призыв партии еще активнее участвовать в борьбе за эффективность и качество. А приложить силы малой авиации Урала есть где. Большое значение сейчас придается развитию сельского хозяйства в нечерноземных районах, а пилоты — первые помощники сельских тружеников. Активно участвуют авиаторы и в перевозке срочных народнохозяйственных грузов, пассажиров.

В выступлениях также говорилось о том, что пятилетка стартовала и раскатывается некогда, надо работать с полной отдачей.

Телеграмма

СЕРДЕЧНО ПОЗДРАВЛЯЕМ АВИАРАБОТНИКОВ УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ С ПРАЗДНИКОМ 59-й ГОДОВЩИНЫ ВЕЛИКОГО ОКТЯБРЯ.

ЖЕЛАЕМ НОВЫХ ТРУДОВЫХ УСПЕХОВ В ПРЕТВОРЕНИИ В ЖИЗНЬ РЕШЕНИЙ XXV СЪЕЗДА КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА, ВЫПОЛНЕНИИ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ ПЕРВОГО ГОДА ДЕСЯТОЙ ПЯТИЛЕТКИ, ЗДОРОВЬЯ И СЧАСТЬЯ В ЛИЧНОЙ ЖИЗНИ.
УТКИН
ИВАНЦОВ

Ответим делом

С большим патриотическим подъемом прошел митинг в Курганском авиапредприятии, на котором авиарботники горячо одобрили ленинский курс КПСС и задачи, которые поставил перед страной Генеральный секретарь

ЦК КПСС Л. И. Брежнев в своей речи на октябрьском Пленуме ЦК. Со словами одобрения внешней и внутренней политики партии, с конкретными предложениями по усилению эффективности и улучшению качества ра-

боты в предприятии выступили: второй пилот АН-24 Ю. В. Потанин, секретарь партийной организации АТБ В. С. Грачев, аккумуляторщик службы спецавтотранспорта Г. А. Федорченко, начальник аэровокзала Л. И. Аненко, заместитель начальника аэропорта по движению С. Ф. Фролов. В заключение участники митинга с воодушевлением приняли резолюцию, которая призывает личный состав авиапредприятия делом ответить на постоянную заботу партии.

Л. ТИМОФЕЕВ,
заместитель командира Курганского авиапредприятия по ПВР.

Единодушное одобрение уральцев



Митинг пилотов

Утром 1 ноября пилоты и команда — руководящий состав летного подразделения АН-2 Уктусского авиапредприятия собрались перед полетами в клубе аэропорта, чтобы обсудить решения октябрьского 1976 года Пленума ЦК КПСС и итоги работы V сессии Верховного Совета СССР 9-го созыва. Заместитель секрета-

ря партийного бюро подразделения Ю. А. Македонский открыл митинг и представил слово заместителю командира подразделения по политико-воспитательной работе В. Л. Деревянченко, который ознакомил пилотов с докладом Л. И. Брежнева на Пленуме и итогами сессии Верховного совета СССР. Авиаторы активно участвовали в обсуждении. Командир самолета В. А. Журатлез, второй пилот В. М. Попов и командир звена Н. Д. Бусарев в своих выступлениях отметили значение решений Пленума и речи Генерального секретаря ЦК КПСС Л. И. Брежнева не только для народа нашей страны, но и для трудящихся всего мира и призвали своих товарищей претворить их в жизнь.



НА ПРАЗДНИЧНОЙ

ВАХТЕ

Первый день предпраздничной недели на вертолетном участке был днем трудовых успехов. Бригады Г. И. Сивкова и В. П. Куширова выполнили сто часовые регламентные работы на трех вертолетах Ми-8. Качественно и надежно были сделаны они. Пример этих бригад поддержали все остальные работники цеха.

Но не только на базе чувствуется трудовой подъем. В Челябинске и Кургане, в Сосье и Тавде, в Солкамске и Ивделе трудятся наши товарищи на оперативных точках. Обслуживаемые ими вертолеты помогают геологам и нефтяникам, специалистам аэрофотосъемки и санитарной авиации.

Приближается знаменательный день в жизни нашего народа — исполняется 59-я годовщина Великой Октябрьской социалистической революции. Пусть наши успехи в труде будут подарком к празднику.

Е. ЖУЛИМОВ,
авиатехник, Уктус.

Горячий отклик

В дни Пленума ЦК в нашей авиационно-технической базе на рабочих местах была организована радиотрансляция речи Леонида Ильича Брежнева. Каждый тезис этой речи находит горячий отклик у людей. Хочется работать еще лучше. Мысленно оглядываемся назад, на год 1976-й, который подходит к фини-

шу. Этим летом многие челябинские авиатехники работали на отдаленных точках. И не получили ни одного замечания. Коллектив АТБ успешно справился с плановым заданием десяти месяцев. В цехе № 1 лучше других потрудились бригады Михаила Алексеевича Русакова, Василия Васильевича Поливцева, Нургалля Иммангуловича Файтхужина и Юрия Васильевича Еремшина.

На трудовом календаре — 1977-й

Для коллектива аэропорта местных воздушных линий Першино действительно уже начался 1977 год. Начальник аэропорта А. С. Гуляев доложил командованию в Курган, что к 19 октября аэропорт выполнил план первого года пятилетки качества по двум основным показателям — пассажирообороту и выручке — на 120 процентов и теперь трудится в счет будущего года.



Б. БЕЛОДУБРОВСКИЙ,
авиатехник.
г. Челябинск.

Воздушные ворота столицы Среднего Урала всегда готовы принять воздушные суда других управлений гражданской авиации нашей страны. Девиз авиаторов Кольцово: пятилетке качества — рабочую гарантию!

Фото А. Васильева.





Отлично трудятся, выполняя социалистические обязательства первого года десятой пятилетки, передовики соревнования различных коллективов и служб, предприятий нашего управления.

Один из них — пилот-инструктор АН-24 Свердловского авиапредприятия Борис Васильевич Артемов — занесен на доску Почета летного подразделения. Борис Васильевич не только сам показывает пример высокопроизводительного труда, но и воспитывает у молодежи чувство ответственности за порученное дело...

Недавно были подведены итоги социалистического соревнования в коллективе ЦАВС. Среди победителей — каскады смены № 2 Нина Михайловна Гага и Людмила Михайловна Дашкевич. Мастера своего дела не имеют замечаний и жалоб пассажиров.

На снимках: Б. В. Артемов со своим экипажем; Н. М. Гага и Л. М. Дашкевич. Фото А. НАГИБИНА.

Прибыло пополнение

Нынешней осенью, как и каждый год, авиаторы Уктуса приняли в свои ряды новое пополнение. Выпускники летного училища уже закончили в авиапредприятии изучение теории и приступили к занятиям на тренажере. Вечером 26 октября в клубе аэропорта состоялась встреча новичков с командованием и личным составом. Задуманная беседа завязалась между ветеранами и молодыми пилотами. Кавалер ордена Октябрьской Революции Ефим Захарович Степин, работающий в авиации уже почти 40 лет, говорил о том, какие изменения произошли в гражданской авиации за эти годы. Занимательной одной из аэрофлотских династий Александр Федорович Позднышев рассказал о том, как он одним из первых на Урале осваивал местные воздушные линии Свердловской области.

С напутственным словом к новичкам обратился командир летного подразделения А. Г. Бессонов. Был показан документальный фильм «Честь профессии», хорошо раскрывающий ответственность, сложность и почетность профессии пилота.

ДЕПУТАТ — слуга народа. Вряд ли высокие эти слова произносил, хотя бы не вслух, а про себя Николай Липин, слесарь-балансировщик цеха № 3 завода № 404 гражданской авиации. Все, что ему пришлось сделать со времени выборов, в чем принять участие, кому помочь — в его глазах будничная, масштабная работа. У себя на заводе, в цехе, люди чаще всего обращаются к депутату городского Совета Липину со своими личными нуждами, впрочем, от этого для них не менее насущными: помочь с отоп-

лением в доме, разрешить вопрос по трудовому или жилищному законодательству.

Липин — депутат молодой, да и жизненный опыт в его 27 лет пока невелик. Приходится ему непросто, а к своей депутатской должности он относится серьезно, хочет, чтобы и товарищи воспринимали ее так же. Поэтому Николай не стесняется обращаться за помощью к опытным, старым депутатам. В его депутатской группе один из главных

советчиков Липина — Иван Павлович Балаев, председатель народного суда Чкаловского района Свердловска, знающий, справедливый человек.

Заводской коллектив выдвинул Николая Липина на депутатскую должность за его деловые и личные качества. На за-

Доска почета

лай получил звание «Лучший слесарь-балансировщик авиаремонтных заводов гражданской авиации», ему вручен почет-

ный диплом МГА за достижение наивысших показателей в выполнении производственного плана и социалистических обязательств. Он скромно, доступен для любого, серьезен, ответствен.

Короче — личность для депутатской должности вполне подходящая. Но ведь для того, чтобы успешно заниматься непростой, требующей уйму времени депутатской работой, мало быть хорошим человеком и прекрасным производственником. Надо иметь особое отношение к людям, не формально, а пропуская сквозь сердце, воспринимать слова «Общественное выше личного». Преданность общественным интересам привита Липину школой, заводом, его семьей, жизнью, всем советским образом жизни. Но трудность для молодого депутата вот в чем: чтобы с наибольшей эффективностью представ-

лять интересы народа, вершить государственную власть, самому много надо знать и уметь. Конечно, Николай стал больше и внимательнее читать специальные журналы, задумался над своим образованием, каждый месяц ходит в горисполком на «день депутата».

Он — член комиссии по охране природы в городе. Депутаты, включенные в эту комиссию, призваны заниматься делом серьезным, рассчитанным на долгую перспективу. Они осуществляют контроль за чистотой воды, воздуха в городе, за соблюдением интересов охраны природы при строительстве предприятий.

Оказаться на обочине жизни, а не в самой ее гуще — такое для Липина немисливо. Он, которого заводская партийная организация скоро будет принимать в свои ряды, выбрал для себя активную позицию. Липин — член группы народного контроля на заводе, да и любое, пусть даже разовое поручение коллектива, — для него закон. «Жаль только, что времени на все не хватает», — сказал Николай.

Т. АЛЕКСАНДРОВА.

Не пройду стороной

воде Николай отработал четыре года, быстро освоил профессию, повысил разряд. За честный, добросовестный труд пришло уважение товарищей, заслуженный успех. Нико-

лай получил звание «Лучший слесарь-балансировщик авиаремонтных заводов гражданской авиации», ему вручен почет-

* Задачи культпросветучреждений Аэрофлота в свете требований XXV съезда КПСС

(Окончание. Нач. в № 39)

Особое значение сегодня придается воспитанию молодежи в Аэрофлоте, ибо за молодыми — будущее гражданской авиации. На XXV съезде КПСС, подчеркнул докладчик, указывалось, что наша воспитательная работа должна раздувать огонь молодых сердец, «чтобы энтузиазм, живость ума, молодая энергия оставались у наших людей на всю жизнь». Испол-

В заключение докладчик выразил уверенность, что работники культпросветучреждений Аэрофлота, вдохновленные решениями XXV съезда КПСС, справятся с поставленными перед ними задачами и внесут достойный вклад в дело коммунистического воспитания авиарботников.

В порядке обсуждения докладов, а также обмена опытом выступили ди-

За творческий стиль работы

зая яркими примерами трудового героизма старшего поколения и молодежи, культпросветучреждения ГА должны усилить воспитательную работу среди молодых авиаторов.

Большими возможностями располагают культпросветучреждения для эстетического воспитания личного состава, пропаганды достижений советского искусства и литературы, формирования хорошего вкуса. Следует активнее привлекать творческую интеллигенцию к воспитательной работе в авиаколлективах. Примером здесь может служить творческое сотрудничество Бориспольского авиапредприятия с Киевским драматическим театром им. Леси Украинки.

Культпросветучреждения работают каждый день, и надо сделать все, чтобы повсеместно и каждодневно был организован содержательный досуг. Особого внимания требуют выходные и праздничные дни.

Можно выделить основные принципы, которыми должны руководствоваться культпросветучреждения в организации своей работы:

— во-первых, тщательное изучение потребностей и запросов авиарботников и в соответствии с этим — четкое определение воспитательных целей и форм их осуществления;

— во-вторых, осуществление комплексного подхода в организации и планировании своей деятельности, который предусматривает единство решения задач коммунистического воспитания, тесную взаимосвязь с другими органами и учреждениями, призванными выполнять идейно-воспитательную работу в Аэрофлоте;

— в-третьих, следует значительно расширить круг мероприятий, предлагаемых для авиарботников.

ректор ДК Минераловодского авиапредприятия В. М. Рещецкий, директор ДК Внуковского авиапредприятия Т. П. Щедрова, директор студенческого клуба Рижского института инженеров ГА Д. М. Хуне, а также многие другие участники семинара-совещания.

Разговор на семинаре получился деловым, серьезным и результативным. Перед его участниками выступила делегат XXV съезда, член ревизионной комиссии ЦК КПСС, аппаратчица Омского нефтеперерабатывающего комбината В. С. Лебедева. С большим интересом была выслушана лекция старшего научного сотрудника ГОСНИИ ГА Н. А. Захарова о перспективах развития гражданской авиации в десятой пятилетке.

Самые лучшие впечатления остались у культработников от посещения крупнейшего в городе Дворца культуры им. Баранова. В гостях у участников семинара побывали артисты Омского народного хора и Новокузнецкого драматического театра. Завершающим этапом программы культурных мероприятий стали экскурсии по городу и возложение цветов к памятнику воинам-омичам.

Семинар-совещание культпросветработников Аэрофлота прошел на высоком идейном и организационном уровне.

Большим авторитетом пользуется в летном подразделении Ан-2 Сыктывкарского авиапредприятия старший штурман Анатолий Васильевич Бахтин.

На снимке: А. В. Бахтин и второй пилот В. Г. Сычугов готовятся к выполнению очередного задания.

Фото В. Алексева.





Идут отчеты и выборы

Задачи определены

Отчетно-выборное собрание состоялось в партийной организации аппарата Уральского управления ГА.

С докладом о проделанной работе за отчетный период выступил заместитель секретаря партийной организации Н. А. Гилев.

Выступившие в прениях коммунисты Ф. Ф. Космаков, А. Л. Волков, И. В. Черкас, В. И. Денисов, Л. А. Корогков, В. А. Попов, В. А. Уткин дали принципиальную оценку деятельности партийного бюро.

В работе собрания принял участие и выступил инструктор Чкаловского РК КПСС А. П. Куковьякин.

В заключение было принято соответствующее постановление, избран новый состав партбюро.

Секретарем партийной организации аппарата УрУ ГА избран Н. А. Гилев.

Когда у небольшого вертолета Ми-4 не вращаются его длинные и тонкие лопасти, он похож на уставшего ветерана. Но стоит взрывать его двигателю — взметнется снежная пыль и вертолет превращается в проворную жужжащую стрекозу.

Подразделение вертолетов, где командиром С. Б. Бутов, в Уктусском авиапредприятии вооружено именно этими машинами. Коллектив подразделения выполнил свой годовой план к 29 октября и принес государству 50 тысяч рублей прибыли. Хороший подарок к празднику Великого Октября! А сейчас он трудится уже в счет второго года десятой пятилетки. В чем секрет успехов? Ответ на этот вопрос можно разделить на три части: техника, организация труда и люди.

Давно всем известно, что производительность труда летчиков зависит во многом от четкого планирования их работы, хорошей летной и теоретической подготовки экипажей, налаженной организации полетов. И пожалуй, в каждом летном подразделении основное внимание уделяется этим трем составляющим. О том, как обстоят дела в подразделении, рассказывает командир звена В. М. Чертов.

У нас каждый экипаж знает, когда он будет работать, район работы, ее объем. График стараемся никогда не нарушать, чтобы не создавать путаницы. Этим обеспечивается равномерность распределения работы среди экипажей и

небольшие, но очень важные удобства.

Это относится к планированию труда. Организовать полеты в этом подразделении тоже умеют. В основном их машины, Ми-4, обслуживают геологов, газозавиков, нефтяников на да-

ному составу постоянно напоминает об особенностях полетов в разные времена года. Подробно разъясняется, какие необходимые действия при опасностях, которые могут подстеречь авиаторов например, при снежном



Составляющие успеха

леких северных «точках». Командиры подразделений до начала работ договариваются с заказчиками (Северной экспедицией, Сосвинской геологоразведочной комплексной экспедицией и другими), на каком участке, сколько машин будет ими арендовано, на какой срок. Когда экипаж прилетает на «точку», его уже ждут, сразу обеспечивают работой на текущий день и предварительно дают задание на следующий. Тесная постоянная связь с заказчиками помогает координировать полеты, уменьшает простои и холостой ход машин, а значит, и экономит громадные средства, ведь один час полета вертолета, когда он не загружен и не выполняет никакого задания, обходится государству в 215 рублей.

Летной и теоретической подготовке экипажей в подразделении уделяют особое внимание. На разборах полетов всему лет-

вире во время взлета или посадки. Коллектив любого вертолетного подразделения решает эти же задачи. В том, что в подразделении С. Б. Бутова они решаются успешнее, заслуга тех, кто здесь работает. С одним из них встреча была мимолетной. Вертолетчик улетал на Север. Надев куртку, затянув пояс, он взял в руку небольшую дорожную сумку.

— Ну, Анатолич, давай осторожней только, — сказал кто-то из провожающих.

— Нормально будет, — протянул Анатолич, улыбаясь из-под колючих усов, пожал всем руки и заспешил к вертолету. Через несколько минут раздался нарастающий шум моторов, и Ми-4, разрезав упругий, уже холодный воздух, скрылся за горизонтом. — Как, наверное, с ним

спокойно и надежно сейчас в кабине, — подумал я, сразу проникнувшись симпатией к этому уверенному и добродушному человеку. — Это Веселов, Рудольф Анатольевич, — пояснил мне командир звена и продолжал рассказывать. — В Ивдель пошел, на полмесяца. Наш опытейший летчик, 22 года уже летает, из них 18 на Ми-4. Летал и в горах. Вторым пилотом у него Русских,

бортмеханик Ковинов. Хороший, слаженный экипаж. Подошли люди друг к другу. Веселову, вообще, те, кто работающий, — все подходящие. — Чертов достал летную книжку Веселова.

— Новая, старую до конца уже записали. Вот, к 1975 году Веселов налетал 13583 часа, да в 1976-м — 720, а каждый час приносит государству 46 рублей прибыли.

Хорошо, производительность экипаж трудится тогда, когда он сплочен, дружен. А это достигается умелым подбором людей. Командир подразделения Бутов с гордостью отметил: «Коллектив у нас дружный, поэтому и поработали неплохо. За год ни один из наших пилотов не уволился. Почему — мой личный секрет, — улыбнулся он. — Каков командир — та-

ковы и пилоты, — сказал мне о Бутове заместитель командира подразделения по политико-воспитательной работе В. И. Большаков. Характерная черта Бутова-командира — сочетание высокой требовательности с заботой о людях.

Пожалуй, мне было уже понятно многое из причин успешной работы всего подразделения, но чего-то не хватало, чувствовалось, что очень важно. «Вы знаете, — сказал мне Виктор Михайлович Чертов, — мы, летчики, до самой старости остаемся романтиками. Сколько раз я видел землю сверху, а вот все равно залечу и в который раз поражаюсь красоте нашей природы — лесов, гор, рек. Возраст у меня пенсионный, а ни за что не хочется бросать летать».

Любовь к своему труду — вот на чем основан успех этих людей. Такую последнюю запись сделал я в своем блокноте. В это время зазвонил телефон. «Трофимов прилетает через два часа из Омска», — слышно было из трубки. Он, как и все, прилетит, отдохнет и снова за штурвал, на новое задание. Одно из той грандиозной программы освоения Севера, которую наметила наша партия и которую успешно выполняет наш народ.

В. КУРКИН, г. Свердловск.

Главные направления

в работе были определены на состоявшейся недавно отчетно-выборной комсомольской конференции авиаторов Уктуса. Комсомольцы выслушали отчет секретаря комитета комсомола М. Косовой о работе членов комитета за 9 месяцев первого года десятой пятилетки и дали ей оценку. Новому составу комитета рекомендовано побольше уделять внимания спорту. Командир штаба «Комсомольского прожектора» М. Борода также отчитался перед делегатами конференции, рассказал, что было сделано «прожектористами» в борьбе за экономную горюче-смазочных материалов, рабочего времени. Опытом своей работы перед собравшимися поделился командир самолета Ан-2 авиационник В. Бердугин, добившийся в этом сезоне высоких результатов. Комсомольцы Уктуса единодушно подхватили почин молодых авиаторов из подразделения самолетов Ан-2 — «60-летию Октября — 60 ударных недель».



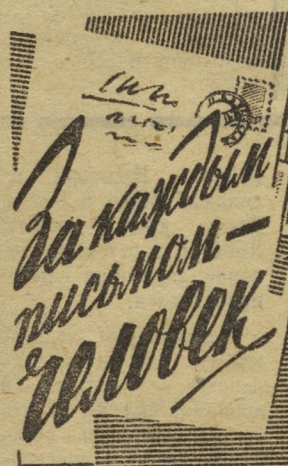
Выполним с честью

31 ОКТЯБРЯ вся страна отметила праздник — День автомобильного транспорта. Автотранспорт играет большую роль в нашем народном хозяйстве. В любой угол страны автомобили доставляют грузы, стройматериалы, хлеб, овощи и фрукты, одежду, обувь, ну и конечно, людей. В автохозяйстве Ижевского аэропорта много лет работают водителями ветераны труда и ветераны шоферской профессии И. А. Кремлев, В. Н. Зеленев, Клевков, П. И. Пьянков и ряд других водителей.

Отличаются они знанием автотехники, безаварийной работой. Наши лучшие водители хорошо знают не только автомобиль любой марки, но и спецоборудование, его работу и могут сами устранять неисправности. В наших авианодразделениях наступил ответственный момент — осенне-зимняя навигация. На бригадиров, автомехаников ложится большая ответственность за работу транспорта в зимних условиях. Приходится много работать с молодежью, еще не знающей специальной техники.

Мы, ветераны, надеемся, что все работники автомобильного транспорта нашего Уральского управления приложат максимум усилий и с честью выполнят поставленные перед автотранспортом задачи.

Н. МЕЗДРИН, бригадир, ударник коммунистического труда.



Береги свою мечту

Открытое письмо Валерию П.

тора, но тяга его все равно падала. В кабине появился дым. А внизу тайга, и стрелка высотомера глотает и глотает метры и без того малой высоты. Случай, прямо скажем, несчастный, но он произошел и нужно принимать решение. На раздумье отпущены считанные секунды.

— Командир, сбоку справа безымянное озеро, — доложил второй пилот. Николай Беляев сориентировался быстро. В голове возник план посадки. Собрав всю свою волю, все свое умение, Николай сажает самолет на маленькое озерцо. От момента обнаружения неполадки в моторе до посадки прошла всего одна минута — шестьдесят секунд.

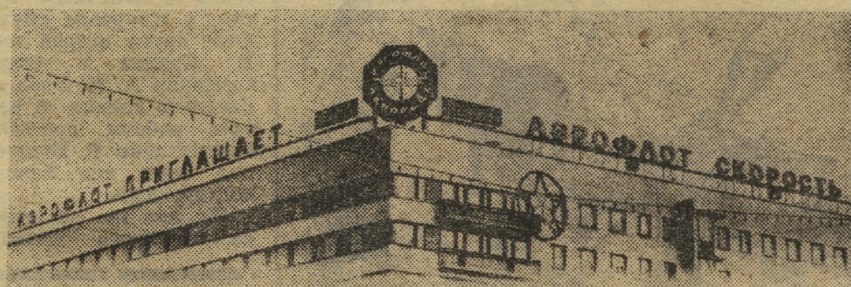
Уверенно идет по жизни человек, отдавая своему любимому делу все силы души, потому что он любит его, потому что бережет свою мечту.

Вот все, о чем мне хотелось тебе, Валерий, рассказать.

«...Есть ли хоть какая-то возможность стать снова пилотом?» — спрашиваешь ты.

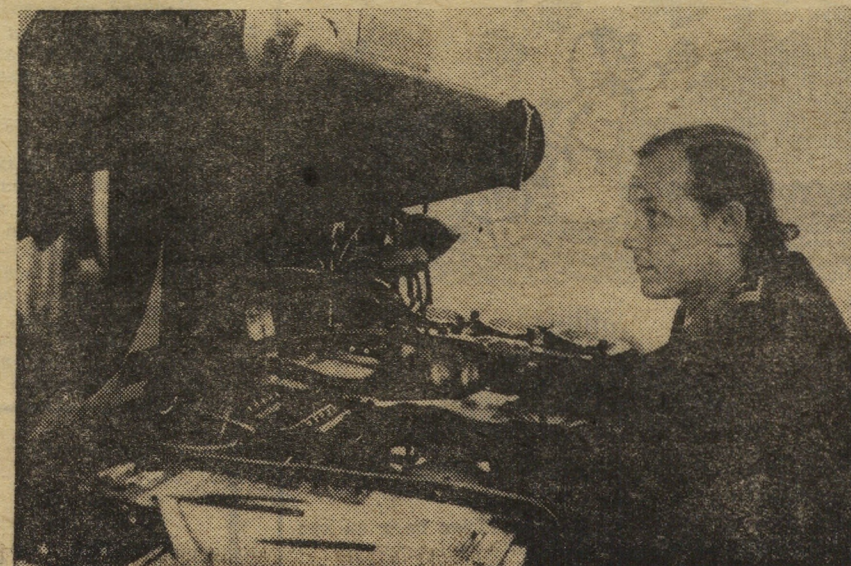
СВОЮ волю ты можешь, конечно, испить добросовестной работой на земле в одном из авиопредприятий гражданской авиации, заслужить утраченное доверие, но для этого нужно время и нужно очень захотеть этого. Фамилию твою я не стал называть — не в этом дело. Да и о твоей неудавшейся летной биографии, может быть, не стоило писать. Но мечтают с детства о небе мальчишки. Такова уж профессия летчика — как мечта, притягивает она людей. И очень бы хотелось, чтобы они знали, что реальная работа летчика — не приключенческая повесть.

Вл. САМСОНОВ.



Девиз Аэрофлота — скорость, командир Михаил Васильевич Алексеев, диспетчер подхода аэропорта Кольцово, работает так, чтобы обеспечить на своем рабочем месте условия для выполнения этих требований. Молодой

движенец в прошлом году был признан победителем в конкурсе, освоил ряд смежных специальностей, а ныне комсомольцы службы движения аэропорта Кольцово избрали его своим вожаком. Фото А. Нагибина.



Открылся народный университет

В клубе челябинских авиаторов «Сокол» впервые начал работать народный университет общественных знаний. Шесть факультетов университета — «Здоровье», «Наука и жизнь» с подразделом «История гражданской авиации», «Нравственное и эстетическое воспитание», «Педагогика», «Литература и искусство» — пользуются большой популярностью у работников аэропорта, и учеников старших классов. На факультете педагогики занимается 70 человек, на правовом — 150, на каждом из остальных по 50 человек. 28 октября состоялось очередное занятие на факультете нравственного и эстетического воспитания. Перед авиаторами с лекцией выступил заведующий кафедрой культпросветработы Челябинского института культуры, кандидат философских наук доцент В. С. Цукерман.

Е. ДОРОХОВА, зав. клубом.

Ровно сорок лет назад самолет Ант-25 под названием «Рекорд дальности» с экипажем в составе В. Чкалова, Г. Вайдукова и А. Белякова достиг Камчатки за 56 часов. Нынче авиации ради такого экстренного случая даже продлило норму работы в небе до девяти часов. Но, разумеется, этого запаса все же не хватало, чтобы без посадки добраться до полуострова. И

Гран летит на Камчатку

серийный Ан-12 Уральского управления гражданской авиации преодолел почти такое же расстояние всего за двенадцать часов. Автору этих строк довелось участвовать в «юбилейном» рейсе.

На борту свердловского лайнера, готовившегося к старту в аэропорту Кольцово, пахло ароматными яблоками. И действительно, было разрешено доставить по воздуху на Камчатку двенадцать тонн свежих яблок двух сортов — Бойкин и Золотой гран.

Возглавлявший экипаж командир подразделения Б. П. Плотников — отличник Аэрофлота, налетавший без аварий около 14 000 часов, объяснил:

— Дальневосточники и к нам, понятно, здорово идут вкусный груз, и Министерство гражданской

первая остановка, чтобы подзаправиться горючим, произошла в Енисейске. Четырехмоторная крылатая машина, принимавшая в свои вместительные баки горючее, как бы переводила дух на «бетонке», а почти рядом, рукой подать, по великой сибирской реке плыли баржи и пароходы.

Снова взлет, и опять внизу расстилается необозримая Россия. Остались позади Братская ГЭС с белыми бурунами у знаменитой плотины, голубой Байкал, в наушники «ворвался» Якутск. Здесь штурманы Б. Д. Петров и В. П. Игумнов подготовили сразу несколько возможных маршрутов. Над Камчаткой упорно держался туман, но все надеялись, что он вот-вот рассеется. Потому сперва взяли курс на Магадан.

Где-то над Охотском поступила долгожданная весть. Автомат погоды сообщил, что в Петропавловске Камчатском шторм, «болтанка», облачность, что называется, на пределе, но садиться можно. И самолет круто повернул прямо к Охотскому морю, начав его пересекать, пожалуй, в самой широкой части. Молодой радист В. Антонов уже надежно вышел на связь с конечным пунктом, у штурвала сменяли друг друга второй пилот В. Свалов и стажер-командир А. И. Усов, внимательно следил за режимом работы двигателей бортмеханик Г. Бушуев, а под нами все блестела водная гладь.

Ну что ж, на случай вынужденного приводне-

ния имелись за плечами плавсредства. В грузовом отсеке покоился солидный тюк, похожий на огромный сложенный парашют. Там дожидались своей минуты надутая лодка, плотик, спасательные жилеты. Конечно, не дожда-

верный признак того, что лайнер пошел на снижение. Вот снова прямо по курсу возникли две гигантские горы — Корякская и Авачинская, чьи подножия скрывала облачность. Скоро и Ан-12 нырнул в нее и шел вслепую, повинуюсь показаниям умных приборов и командам с земли. Последовала традиционная «коробочка» — круг, и шасси мягко коснулись взлетно-посадочной полосы.

На Камчатке гостей ждали с нетерпением. Шофер грузовика, лихо подкатившего к заднему раскрывшемуся люку, многозначительно просвистел мотив известного матросского танца. А сопровождавший груз агроном С. Егоров на радостях после длинной, хоть и сравнительно быстрой дороги, угостил всех яблоками. Позади осталось семь тысяч верст и семь часовых поясов. На родном Урале еще кончался старый день, а тут, у берегов Тихого океана, уже рождался восью новый.

В. ЗАЙЦЕВ.



лись. Неоднократно выверенная крылатая техника не подвела и на сей раз. Неожиданно показались сопки, потухшие и активные действующие вулканы. Они напоминали о последнем грядущем испытании — посадке в условиях ограниченной видимости.

Чуть задавило в ушах,



4 ноября старший заводской инспектор МГА по Уральскому управлению В. В. Харитонов отметит 30-летие работы в Аэрофлоте.

В гражданскую авиацию Владимир Владимирович пришел бывалым фронтовиком, на груди которого было к концу войны тринадцать правительственных наград.

30 лет

В

Аэрофлоте

Истребительный полк, с которым начал свой боевой путь авиамеханик В. В. Харитонов 24 июня 1941 года, прошел с боями по дорогам Украины, Венгрии, Румынии, Австрии, Чехословакии. Коммунистом Харитонов стал в 1942 году под Сталинградом. Салют Победы прозвучал для его однопольчан 10 мая 1945 года в освобожденной Праге.

А затем — мирный труд в Аэрофлоте. И к боевым медалям прибавилась новая — «За трудовую доблесть».

В семье Харитонова еще два авиатора — его жена работает техником ВАИ в Уктусском предприятии, сын Николай — командир Ан-2, секретарь комсомольской организации летного подразделения. Все члены семьи — ударники коммунистического труда.

Кстати, и служба, которой руководит В. В. Харитонов, уже двенадцать лет носит звание коллектива коммунистического труда.

Несмотря на сильный ветер и дождь, Джонс достиг высоты 3000 м, а затем, постепенно перерезая нити, приземлился.

Специалисты считают, что если бы «пилот» раньше не служил в авиации, ему ни за что бы не совершить столь безрассудного «эксперимента».

ВЫПИСЫВАЙТЕ

«АВИАТОР УРАЛА».

Подписная цена на год 96 коп.



На мельницу не берут. Может быть, вам сгодится? Что ты делаешь, хулиган! Твое поле за холмом.

Рис. С. Ашмарина.

* С улыбкой

Характеристика

— Нарисуй-ка коротенькую характеристику на Селеванова. У тебя, это хорошо получается. — сказал мне шеф. — Объективную? — уточнил я. — Конечно. Мы должны смотреть правде в глаза. Эдика Селеванова я знал хорошо. «Нарисовал» я характеристику, что надо — коротенькую, но объективную: «Э. Селеванов работает в отделе пять лет. Показал себя нетрудоспособным работником. Авторитетом среди товарищей не

пользуется. На критику не реагирует. Морально неустойчив. В быту неопытен. В свободное время пьет...» — Здесь я покривил душой. От Эдика и в рабочее время частенько пахивает портвейном за рубль семнадцать. Прочитал шеф характеристику, похвалил. Наша машинистка стала перепечатывать ее. «Ну, Селеванов, — думаю, — погоди!» Беру уже перепечатанную и подписанную шефом характеристику. Узнаю и не узнаю. Читаю: «Э. Селеванов

показал себя трудоспособным работником. Авторитетом среди товарищей пользуется. На критику реагирует. Морально неустойчив. В быту опрятен. В свободное время поет...»

В. САМСОНОВ.

Чудо-транспорт

Летом этого года многочисленные теле- и кинорепортеры стали свидетелями уникального полета 44-летнего смельчака из Италии Фреда Джонса. Он поднялся над горой Фудзияма в Японии на 530 обыкновенных воздушных шариках, связанных в три

Свердловск, «Авиатор 20, УРАЛА»

Редактор В. С. ГУРИН. Тел. 295-461, 295-496. НС 28711. Заказ № 7877.