



С хорошими трудовыми подарками подходит к празднику Октября летный коллектив Ми-4 Уктусского авиапредприятия. Он уже выполнил годовой план.

На снимке: командир Ми-4 Леонид Константинович Макаров.

Фото А. НАГИБИНА.

КРЫЛАТЫЕ БУДНИ

- * Проблема освоения автоматизированных систем управления
- * За высокую культуру обслуживания пассажиров * у авиаторов Коми * 13800 часов в воздухе

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

№ 38 (2051).

СРЕДА,

20

ОКТАБРЯ

1976 г.

ГОД ИЗДАНИЯ

XXXV

Цена 2 коп.

Авиатор УРАЛА

ОРГАН УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

Решения
XXV съезда
КПСС —
В ЖИЗНЬ!

План — досрочно

На прошлой неделе прошла отчетно-выборная профсоюзная конференция на заводе 404. На ней состоялся серьезный разговор о производственной деятельности, опыте и отдыхе трудящихся.

Со своими плановыми заданиями завод успешно справляется. План девяти месяцев был выполнен к 24 сентября. Сейчас коллектив завода принял новые повышенные обязательства по ремонту двигателей для вертолета Ми-8.

В выступлениях трудящихся было отмечено, что заводской профсоюзный актив большое внимание уделяет отдыху работников завода. Около половины членов профсоюза отдохнуло за отчетный период по профсоюзным путевкам.

Были высказаны на конференции и критические замечания. Особенно много нареканий было по охране труда и технике безопасности.

На конференции избран новый состав завкома, который приступил к работе.

* Навстречу Великому Октябрю

ИДЕТ последняя минута перед взлетом. Многоотный воздушный корабль чуть вздрагивает от избытка энергии. Потом, сорвавшись с тормозов, набирая скорость, устремляется навстречу набегающему горизонту. За штурвалом — сосредоточенный и строгий, его командир-коммунист, пилот первого класса Виктор Сергеевич Шалахов. Слаженно работает экипаж. Спокойные и четкие действия его — результат командирской уверенности, воли.

Начинается обычный очередной рейс. Обычный... Очередной. Сколько их уже было за 22 года летной работы у Виктора Сергеевича и сколько еще будет! 13 800 часов провел он в воздухе за штурвалом. Более полутора лет непрерывного полета. И при этом — без каких-либо происшествий.

...А началась его летная биография в далеком 1952 году. Окончена средняя школа. Кем быть? Проблема поиска места в жизни всегда была и будет. И человек, не нашедший себя, не познает радости творчества, радости труда. Колхозный паренек Виктор Шалахов свое место в жизни нашел сразу. Мечта о небе давно жила в нем. Именно поэтому сразу же после десятилетки он подает документы в летное училище. Решив однажды, он впоследствии ни разу не усомнился в правильности выбранного пути. А жизнь — это время. Оно

Верность призванию

«ЗА ДОСТИЖЕНИЕ НАИВЫСШИХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ В ВЫПОЛНЕНИИ ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ПЛАНА И СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ ОБЯЗАННОСТЕЙ НАГРАДИТЬ ПОЧЕТНЫМ ДИПЛОМОМ, ВРУЧИТЬ ДИПЛОМ И ПРИСВОИТЬ ЗВАНИЕ «ЛУЧШИЙ ЭКИПАЖ ТРАНСПОРТНОЙ АВИАЦИИ 1975 ГОДА» ЭКИПАЖУ САМОЛЕТА ИЛ-18 ЧЕЛЯБИНСКОГО АВИАПРЕДПРИЯТИЯ — КОМАНДИР КОРАБЛЯ ШАЛАХОВ ВИКТОР СЕРГЕЕВИЧ».

(ИЗ ПРИКАЗА МИНИСТРА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ СССР).



В центре внимания — безопасность полетов

отсчитывало часы, недели... годы. Были бессонные ночи над учебниками, был и первый самостоятельный полет.

...Стремительный разбег, последние легкие толчки — и вот уже уходит вниз земля, успокаиваются вспугнутые пропеллерным вихрем травы... Виктор один на один с небом. Все внимание — на приборы и изредка взгляд вниз, где бушует весеннее половодье. Качается на воздушных волнах маленький самолет... Наконец, посадка. Виктор без труда посадил машину в пределах посадочных знаков.

— Нормально, — сказал инструктор, — посадка хорошая. Так и держи.

Потом были другие полеты. Много полетов. Через два года он получил диплом пилота. В 1959 году, отслужив в армии, Вик-

тор приходит в Челябинский аэропорт и с тех пор летает в небе Урала. В 1963 году он становится командиром большого воздушного лайнера Ил-18.

Двадцать два года летной работы. Много это или мало? Много! Потому что быть летчиком — это значит быть человеком крепких нервов, высокого профессионального мастерства.

Виктор Сергеевич — нештатный пилот-инструктор. Иными словами, наставник. Это слово прочно вошло в повседневную терминологию. «Наставник как бы передает эстафету труда из настоящего в будущее», — сказал на XVII съезде ВЛКСМ Л. И. Брежнев. За время командования воздушным кораблем Шалахов завел в строй командирами самолетов девять молодых пилотов.

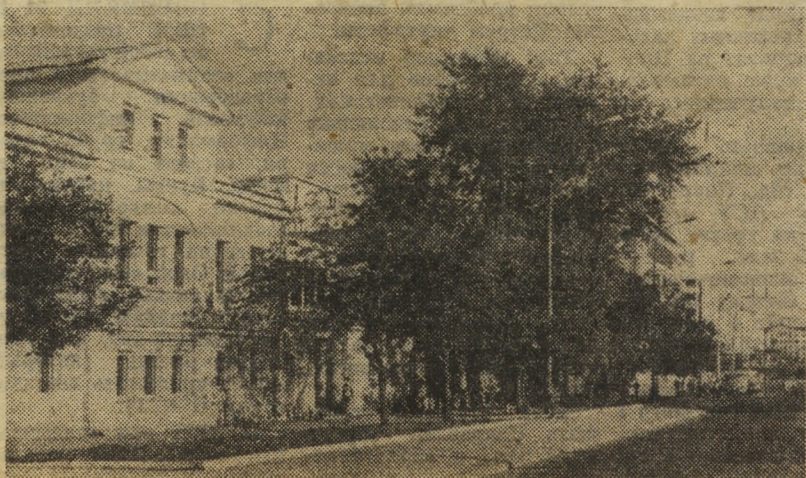
лице и годы работы на заводе, учеба в авиаспортивном клубе ДОСААФ, служба в армии. Из армии вернулся окрепшим физически и духовно. Поступил на родной завод и сразу же стал учиться в вечерней школе рабочей молодежи, так как понял, что без средней школы об авиации нечего и думать. Потом работал и заочно учился в Центральной объединенной летно-технической школе ДОСААФ.

В 1968 году Анатолий Белоусов получает диплом летчика — инструктора. Двенадцать долгих лет шел он к своей мечте. Второй пилот — это завтрашний первый. И это завтра уже наступило для Анатолия Белоусова. Недавно его назначили командиром воздушного корабля Ил-18. А в кресло второго пилота к Виктору Сергеевичу Шалахову сел новый

[Окончание на 2 стр.]

Полеты в облаках

Облачность. Ее долго ждали уктусские пилоты — каждый должен пройти тренировки в облаках. И вот легкокрылые Ан-2 закружили над туринскими лесами. Первая группа экипажей из подразделения, где командиром Г. В. Худорожков, закончила тренировочные полеты 14 октября. В нее в основном вошли самые опытные пилоты. Почти все показали отличную технику пилотирования, особенно В. А. Финозенов, Н. Н. Свинтецкий и Владимир Ежов.

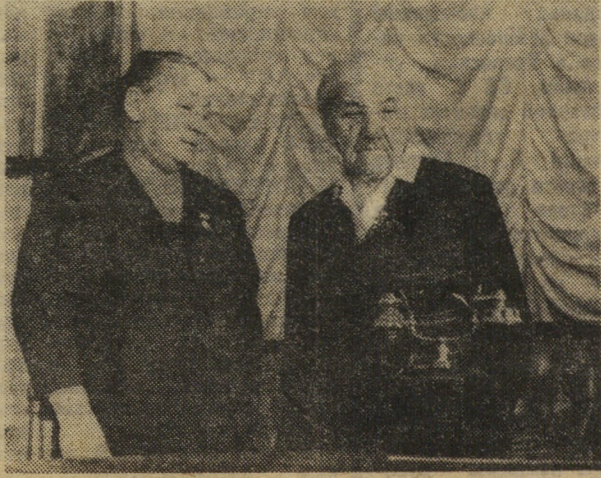


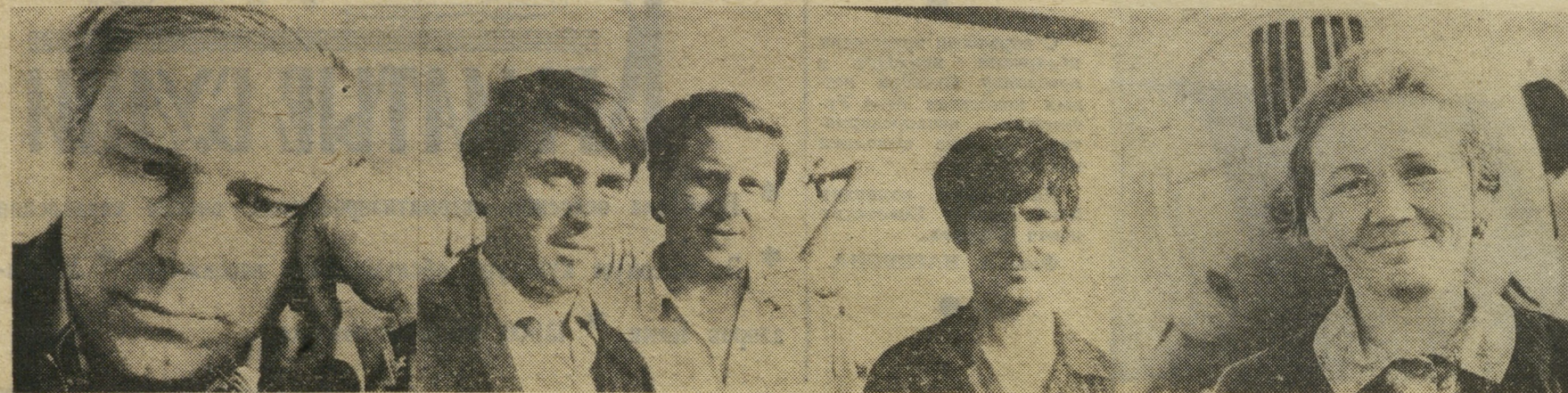
Дочь революционера в Свердловске

Для участия в подготовке Октябрьских праздников в Свердловск приехала дочь Якова Михайловича Свердлова.

На снимках: В. Я. Свердлова и Герой Социалистического Труда, одна из старейших членов партии страны, Почетный гражданин Свердловска Анна Николаевна Бычкова; Государственный мемориальный музей Я. М. Свердлова.

Фото А. Нагибина.





Отлично трудится в Воркутинском аэропорту смена оперативного обслуживания АТБ Ю. Н. Фроловича.

ВЫДВИНУТЫЕ XXV съездом КПСС задачи коммунистического строительства в стране...

СОБЫТИЯ ФАКТЫ

В Совете Уральского управления ГА

19 октября состоялось очередное заседание совета Уральского управления гражданской авиации.

Первым вопросом, обсуждавшимся на совете, явились итоги выполнения государственного плана предприятия управления за 9 месяцев года и задачи по обеспечению выполнения плана 1976 года...

В состоянии и мерах по улучшению политико-воспитательной работы, укреплению дисциплины, повышению уровня безопасности полетов в Уральском управлении ГА в свете требований директива министра гражданской авиации Б. П. Бугаева...

На заседании шла речь о дальнейшей улучшении работы по подбору, расстановке и воспитанию командно-руководящих кадров

Улучшению работы, обеспечивая полную безопасность полета, оказывали большую практическую помощь своим товарищам. Командование подразделения, партийное бюро и цехом много внимания уделяли организации труда и отдыха экипажей, теоретической подготовке личного состава...

Общие усилия дали возможность командованию подразделения, партийному бюро и цеховому комитету 23 сентября от имени всего коллектива доложить командованию ЮмИ управления ГА...

Авангардную роль в социалистическом соревновании за досрочное выполнение плана взяли на себя коммунисты Т. В. Мелков, Н. М. Складнов, И. С. Елизаров, профессоры Актисы А. Т. Шалахов, А. И. Исомин, В. В. Колосов, комсомольцы В. А. Удовенко и В. А. Урашев.

Слово свое сдержали

работе, обеспечивая полную безопасность полета, оказывали большую практическую помощь своим товарищам. Командование подразделения, партийное бюро и цехом много внимания уделяли организации труда и отдыха экипажей, теоретической подготовке личного состава...

Улучшению работы, обеспечивая полную безопасность полета, оказывали большую практическую помощь своим товарищам. Командование подразделения, партийное бюро и цехом много внимания уделяли организации труда и отдыха экипажей...

Общие усилия дали возможность командованию подразделения, партийному бюро и цеховому комитету 23 сентября от имени всего коллектива доложить командованию ЮмИ управления ГА...

Авангардную роль в социалистическом соревновании за досрочное выполнение плана взяли на себя коммунисты Т. В. Мелков, Н. М. Складнов, И. С. Елизаров, профессоры Актисы А. Т. Шалахов, А. И. Исомин, В. В. Колосов, комсомольцы В. А. Удовенко и В. А. Урашев.

Опыта работы, качественная и своевременная подготовка материальной части, обширный фронт работ, правильная и четкая организация труда и отдыха экипажей, высокая профессиональная подготовка личного состава...

Я. ЛЕГОТИН, секретарь партбюро подразделения Ил-14, г. Сыктывкар.

ВЕРНОСТЬ ПРИЗВАНИЮ

Знамени. В 1973 году ему вручена Почетная грамота Министерства гражданской авиации СССР...

Знамени. В 1973 году ему вручена Почетная грамота Министерства гражданской авиации СССР, а в 1975 году — знак «Победитель социалистического соревнования».

Высок авторитет Виктора Сергеевича Шалахова в авиационных кругах. Коммунисты второй раз избирают его своим партийным секретарем.

Известие о присвоении экипажу Шалахова звания «Лучший экипаж транспортной авиации» в авиационной среде восприняли как признание труда всего коллектива.

Автоматизированные системы управления

СЕЙЧАС найти человека, который бы не слышал про АСУ, так же трудно, как обнаружить специалиста, готового ответить на все вопросы, касающиеся этих же АСУ...

В САМОМ деле, за чем, скажем, на «благополучие» предприятия создается АСУ? Ведь, несмотря на возросшую сложность управления, планировки и без ЭВМ, а аппарат управления руководит «весьма успешно и планомерно».

Эффективность АСУ оценивается миллионами рублей в год. Например, внедрение АСУ «Аэротролль» на уровне МУА даст 17,5 млн. рублей годового экономического эффекта.

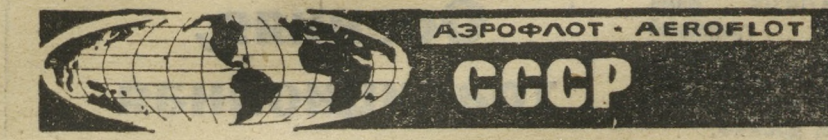
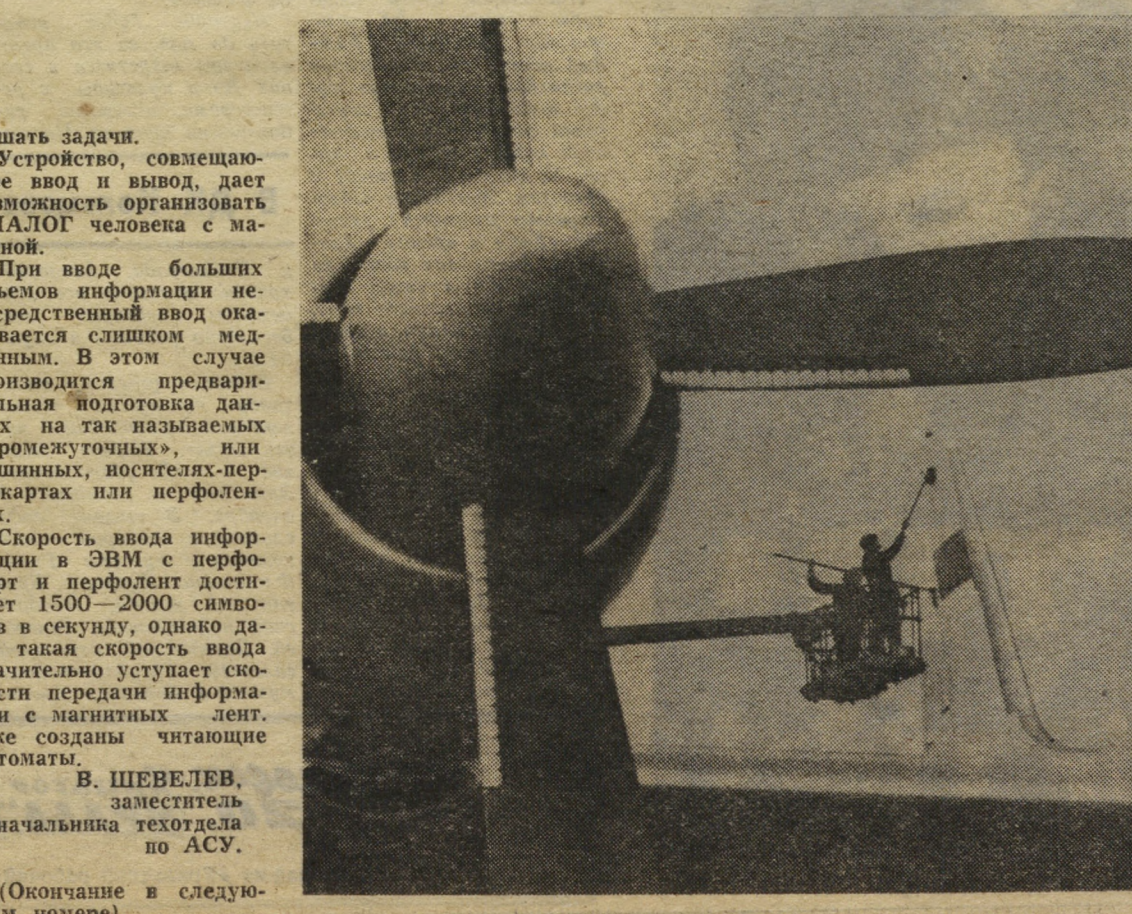
АСУ. Но прежде чем говорить конкретно об АСУ, необходимо назвать две основные ее составные части: электронно-вычислительные машины и математические методы решения задач планирования и управления...

С ОВРЕМЕННЫМИ ЭВМ представляется собой устройства для автоматического преобразования буквенно-цифровой информации. Информация, грубо говоря, состоит из букв и цифр. Буквы, цифры и другие символы представляются в ЭВМ в виде групп двоичных сигналов.

Соревнование Опыт Поиск Новаторство

Скорость ввода информации в ЭВМ с перфокарт и перфолент достигает 1500-2000 символов в секунду, однако даже такая скорость ввода значительно уступает скорости передачи информации с магнитных лент.

З. МАКСИМОВА. А. ГРИГОРЬЕВ.



Я НАБРАЛА 155-00-05 и спросила, прибыл ли самолет из Ташкента. Он должен был приземлиться в 10.32. Часы показывали 10.45. Девушка быстро — мне показалось, слишком быстро — отчеканила: «Сведения о самолете не имеем. Звоните каждые 20 минут».

Самолет сажает не запасный аэродром. Сказала бы: «есть» или «едет» — я бы не взволновалась. А то — «сажают». Да еще на запасный... Я попросила соединить меня с начальником смены.

Мне кажется, отношения с авиацией у нас, пассажиров, не совсем такие, как с железной дорогой. То — транспорт, а это — вывоз виски, преодоление земного тяготения и естество человеческой природы. Признание, не аэродромное поле разве не шевелится в глубинах вашего разума?

Итак, я набрала номер Захаровой и пророботала полчаса. Сведения о самолете не имеем. Звоните каждые 20 минут. Через 20 минут другая девушка ответила нечто, подвергшее меня в смяте-

оператор со своего пюльте видит все: сколько операторов готовит и дает ответ, а если все заняты — сколько абонентов ждет. Он может вмешаться в разговор, отключить на секунду оператора и поправить его, провести хронометраж, записать разговор на ленту — чтобы завтра на служебном разборе привести как пример формализма или образец для подражания.

Как говорит начальник отдела информационно-справочной службы Арий Иванович Столяров, «инерция темного прошлого, гомон голосов — это инерция, — объясняют мне. Приходится напоминать: тише, тише!»

Итак, я набрала номер Захаровой и пророботала полчаса. Сведения о самолете не имеем. Звоните каждые 20 минут. Через 20 минут другая девушка ответила нечто, подвергшее меня в смяте-

Итак, я набрала номер Захаровой и пророботала полчаса. Сведения о самолете не имеем. Звоните каждые 20 минут. Через 20 минут другая девушка ответила нечто, подвергшее меня в смяте-

Итак, я набрала номер Захаровой и пророботала полчаса. Сведения о самолете не имеем. Звоните каждые 20 минут. Через 20 минут другая девушка ответила нечто, подвергшее меня в смяте-



«СВЕДЕНИЙ» у операторе действительно не было. Потому не было, что диспетчер аэропорта, обязанный в течение нескольких минут после события (взлет, посадка, задержка и т. д.) сообщить о нем справочной службе, этого не сделал. Увы, не новость: служебная небрежность одного человека может свести на нет усилия десятков людей и возможности самой современной ЭВМ.

Когда же диспетчер справочной сам запросил аэропорт, ему ответили: «Самолет повели на запасный». Правильно ответили, общепринятой формулой. Оператор мне ее и повторил.

Уж, как возмущалась Захарова: надо же было познать с авиационного языка, объяснить по-человечески, что, мол, плохая погода, вот самолет и летит в другой город — запасный для Москвы, скоро съедят. Про Киев Захарова узнала в одной из служб министерства.

Начальник отделения, представляя мне своих сотрудников, сказал неуверенно, словно для самого себя впервые формулировал: «Что такое оператор справочной? Не профессия, не специальность, просто работа. Несколько утомительная, требующая «некоторого терпения. Одним словом, несложная».

З. МАКСИМОВА. А. ГРИГОРЬЕВ. Событие это по тому времени было значительное. В 1951 году лишь немногие из свердловских гражданских летчиков могли похвастаться двумя миллионами налетанных километров. Да и один миллион был тогда большим достижением. О миллионах В. И. Изомосова писала газета «Уральский рабочий».

Уральские миллионеры

10 октября 1951 года в Свердловском аэропорту приземлился транспортный самолет. Экипаж В. И. Изомосова возвратился из очередного рейса. Пилот еще не успел заглушить моторы, а к машине уже подошла большая группа авиаторов. В дверях кабинки поздравил Валентин Андреевич Изомосов. Ему крепко жмут руки, вручают цветы, желают новых успехов.

Событие это по тому времени было значительное. В 1951 году лишь немногие из свердловских гражданских летчиков могли похвастаться двумя миллионами налетанных километров. Да и один миллион был тогда большим достижением. О миллионах В. И. Изомосова писала газета «Уральский рабочий».

Сейчас, четверть века спустя, летчика, протелевшего такое расстояние, уже никто и не думает поздравлять, одаривать цветами. В наши дни авиаторы даже для себя лично перестали считать налетанные километры. Такими они стали доступными, эти миллионы. Судите сами: Если Изомосову, чтобы налетать два миллиона километров, понадобилось тридцать лет, то современному летчику, работающему на Ил-18, нужен всего лишь два года. На Ту-104 и Ту-124 и того меньше.

Да, «миллионеры» на воздушных трассах теперь стать нетрудно. Такой значительный шаг вперед сделала за четверть века наша советская авиация.

А. ГРИГОРЬЕВ.

У АВИАТОРОВ КОМИ



Недавно в спортзале Центрального стадиона Сыктывкара состоялось состязание теннисистов Коми УГА. Лично-командное первенство по настольному теннису собрало спортсменов из Воркуты и Печоры, Ухты и Сыктывкара. В итоге двухдневной борьбы «первыми ракетками» в одиночном разряде стали кандидат в мастера

Победили сыктывкарцы

спорта радиотехник из Ухтинского предприятия Г. А. Несанелис и диспетчер службы движения Воркутинского предприятия В. Н. Бахиркина.

В парном мужском разряде чемпионами республики стали кандидат в мастера спорта инженер ОТК АТБ В. А. Меледин и штурман Ан-24, неоднократный участник первенства Аэрофлота В. М. Швецов, оба из Сыктывкарского предприятия.

Сыктывкарцы бортпроводница Е. Н. Тимошенко и В. А. Меледин стали победителями в парном смешанном разряде.

Общеконандное первенство в соревнованиях завоевали теннисисты из Сыктывкара, вторыми были ухтинские мастера ракетки. Председатель оргкомитета соревнований П. И. Яковлев поздравил победителей и призеров соревнований.

Боевая готовность расчетов

Впервые в 1976 году в подразделениях Коми УГА проводились лично-командные соревнования по пожарно-прикладным видам спорта среди подразделений ВОХР. Эти соревнования ставили целью проверить боевую готовность пожарных расчетов и обученность личного состава, определить лучшие команды и участников. В программу соревнований входило 4 вида упражнений: преодоление 100-метровой полосы с препятствиями, тушение авиационного топлива ручными пенными огнетушителями, тушение разлитого авиационного топлива на грунтовой площадке воздушно-механической пеной пожарно-спасательным расчетом, тушение магниевых сплавов. Соревнования проводились по заочной системе на местах базирования. Лучшие результаты в преодолении 100-метровой полосы с препятствиями показали Д. А. Гелетко, начальник караула Воркутинского авиапредприятия — 23,5 сек. В тушении авиатоплива ручным пенным огнетушителем лучшие результаты были у В. П. Гвоздика, заместителя начальника команды ВОХР Ухтинского авиапредприятия — 18 сек. В третьем упражнении пожарно-спасательный расчет в составе А. Е. Непомнящего, начальника стартового пожарного расчета, В. Д. Сподоречного, старшего инструктора по противопожарной профилактике, В. А. Жакова, шофера пожарной машины из Сыктывкарского авиапредприятия, был вне конкуренции и показал наилучший результат — 1 мин. 05 сек.

В четвертом упражнении расчет в составе А. В. Бурцева — начальника караула С. И. Мамонтова — руководителя стартового спасательного расчета, и В. А. Жакова, шофера пожарной машины из Сыктывкарского авиапредприятия, также был первым с результатом 1 мин. 20 сек.

Общеконандное 1-е место завоевали спортсмены Сыктывкарского авиапредприятия, вторыми были воркутяне, третьими — ухтинцы.

Участники соревнований показали хорошие навыки и натренированность в преодолении препятствий и тушении горящего разлитого топлива и магниевых сплавов. Победители и призеры соревнований награждены переходящим кубком и грамотами Коми УГА и денежной премией. Следует отметить, что команда Печорского авиапредприятия отказалась участвовать в них.

У АВИАТОРОВ Коми стало традицией осенью проводить спартакиаду по военно-техническим видам спорта совместно с ОК ДОСААФ.

В нынешней V спартакиаде взяли старт 184 спортсмена. В финальных соревнованиях в Сыктывкаре приняли участие сильнейшие спортсмены управления. В программу спартакиады были включены традиционные виды: автоспорт, радиоспорт и стрельба.

В результате двухдневной борьбы на первое место во всех командных соревнованиях вышли сыктывкарцы, им были вручены все 4 переходящих приза. Вторыми стали воркутяне, третьими — печорцы.

Чемпионами спартакиады по стрельбе из малокалиберного пистолета названы супруги Горбачевы: Анатолий Борисович (пилот-инструктор УТО) и Галина Петровна (начальник службы бортпроводников г. Сыктывкара). Ю. Е. Жданов (бортмеханик вертолета) и Т. Ф. Жирохова (стрелок ВОХР) из Воркутинского авиапредприятия были лучшими в стрельбе из малокалиберной винтовки. У автомногоборцев впервые звание чемпионов присвоено сыктывкарским спортсменам Евгению Власову и Николаю Лапунову (механики спецавтобазы) в классе машин ЗИЛ-130 и ГАЗ-51.

У радистов, соревновавшихся в скоростной передаче и приеме радиogramм, звание чемпионы отстояла

Осенняя, традиционная

Н. Н. Васильченко, радиотелеграфистка из Воркуты. Среди мужчин лучшим стал Б. И. Кузьмелев, радиооператор из Сыктывкара.

Победителей и призеров тепло приветствовал заместитель председателя ОК ДОСААФ Коми АССР А. И. Костарев, вручив им грамоты и жетоны ОК ДОСААФ. Председатель оргкомитета, соревнований Н. А. Тарабукин вручил ценные призы, учрежденные Коми теркомом профсоюза авиаработников.

Соревнования показали, что по сравнению с прошлым годом повысилось спортивное мастерство спортсменов - авиаторов.

Стрелки и автомногоборцы показали лучшие результаты. Подтвердили свой класс радисты, которые почти все продемонстрировали результаты I спортивного разряда. И все же необходимо сказать, что еще мало уделяется внимания в наших авиапредприятиях массовости и внедрению военно-технических видов спорта. Сказывается слабая работа первичной организации ДОСААФ в Ухтинском авиапредприятии, спортсмены которого не выступали в финальных соревнованиях.

Ю. ВАСЬКИН,
старший инструктор-методист по физической культуре и спорту Коми УГА.



ВЫПИСЫВАЙТЕ, ЧИТАЙТЕ!

Дорогие читатели! С каждым годом возрастают темпы научно-технического прогресса гражданской авиации, расширяется сфера применения самолетов и вертолетов в различных отраслях народного хозяйства. Большие перспективы развития гражданской авиации намечены XXV съездом КПСС на десятую пятилетку.

Многие из вас интересуются новинками авиационной техники, развитием внутрисоюзных и международных линий Аэрофлота. Многие хотели бы познакомиться с романтикой голубых дорог, с буднями тружеников пятого океана, судьбами первопроходцев воздушных трасс, ветеранов войны и труда. Об этом вы узнаете, если

будете выписывать, читать журнал

«ГРАЖДАНСКАЯ АВИАЦИЯ».

В нем систематически публикуются также статьи и корреспонденции о работе передовых коллективов, о научных поисках в области гражданской авиации, о подготовке летных и инженерно-технических кадров, о многих «профессиях» самолетов и вертолетов.

Как и прежде, особое место в журнале займет литературный раздел. Редакция будет публиковать повести и рассказы, очерки и стихи, юморески на авиационные темы. В журнале будут широко представлены красочные иллюстрации — фотографии, репродукции картин, рисунки.

Подписка на журнал принимается без ограничений во всех органах «Союзпечати», а также общественными распространителями. Подписная цена на год — 4 рубля 20 копеек. Индекс журнала — 70226.

Двери открыты для всех

Настоящий центр культуры поселка — ДК кольцовских авиаторов. Каждый вечер он приветливо распахивает двери для людей всех возрастов, любителей эстрады и классической музыки, танцев и кино. 15 октября встречей с артистом Анатолием Солоницыным открылся лекторий «Кино и время». Анатолий Алексеевич рассказал собравшимся о своем становлении как артиста кино. В ходе творческой встречи были показаны фрагменты из фильма «Андрей Рублев», в котором Солоницын сыграл свою первую роль в кино, и «В огне брода нет», а затем зрители увидели двухсерийный фильм «Любить человека».

Второе занятие лектория «Современник на экране» назначено на 29 октября. Киновед Людмила Семеновна Донец выступит с интересной и содержательной лекцией, которую иллюстрируют фрагменты

из фильмов. Лекторий будет работать до мая, за это время авиаторы встретятся в стенах Дома культуры с режиссерами, актерами, работниками кино из Москвы

В ДК Кольцово

и Ленинграда. Авиаторы будут платить за это время все абонементы лектория, они бесплатно розданы в службах.

Большим успехом авиаторов пользуется также лекторий «Крупнейшие музеи мира». Первое занятие — «Государственный Эрмитаж» — состоялось 9 октября. В течение года слушатели лектория познакомятся с музеями Рима, Флоренции, Лувром, Британским музеем, Лондонской национальной галереей, Дрезденской картинной галереей, Государственным музеем в Берлине, амери-

канским музеем «Метрополитен». В этом им помогут цветные диапозитивы.

16 октября в Доме культуры звучала веселая музыка — молодежь танцевала на очередном вечере отдыха. Играл недавно созданный вокально-инструментальный ансамбль «Мечта» под управлением Сергея Пеньжинина.

В воскресенье 17 октября 60 старшеклассников собрались на диспут «Человек вчера, сегодня, завтра», проводимый клубом «Нам шестнадцать».

Дом культуры приветливо встречает всех.

ВЫПИСЫВАЙТЕ «АВИАТОР УРАЛА!»

ДОРОГИЕ ЧИТАТЕЛИ!

Оформить подписку на 1977 год можно у уполномоченных в службах. Цена подписки — 96 копеек.

Редактор В. С. ГУРИН.

Тел. 295-461, 295-496.

НС 28689. Заказ № 7589.

Свердловск, «Авиатор»
20, УРАЛА

Тип. изд-ва «Уральский рабочий», г. Свердловск, проспект Ленина, 49.



Фотоэтиюд «Ваш ход...»