

Авиатор УРАЛА

ОРГАН УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

Решения
XXV съезда
КПСС —
В ЖИЗНЬ!

Признаны лучшими

На совместном заседании совета управления и президиума теркома профсоюза авиарботников были рассмотрены бригады, смены, экипажи, отдельные работники, претендующие на звание «Лучший по профессии» по результатам полугодия. Лучшей бригадой авиационно-технической базы управления признана бригада тов. Пермякова из Свердловского предприятия, лучшей сменной службы движения — коллектив РП А. И. Соколова из Магнитогорского предприятия, лучшим экипажем транспортной авиации управления — экипаж командира корабля Як-40 Г. В. Соломина из Кировского предприятия, лучшим кассиром горгагентства управления — кассир Челябинского предприятия В. А. Полякова. Мы называем всего лишь несколько фамилий победителей. Всего же их в приказе 14. Все коллективы, завоевавшие почетные звания, награждены Почетными грамотами управления и теркома профсоюза авиарботников. О лучших коллективах мы расскажем подробнее в ближайших номерах газеты.

Репортаж

Летный коллектив, обслуживающий самолеты Ан-2 и вертолеты Ми-2, стал самостоятельным в Сыктывкарском авиапредприятии недавно. Главная его особенность — очень молодой «средний возраст» летного состава. В основном, это выпускники училищ гражданской авиации, только что начинающие свою большую дорогу в жизнь.

Этот летный коллектив «снабжает» кадрами соседей, выводящих на трассы старенькие Ил-14 и новейшие Ту-134, переучиваются летчики и на Ан-24, Ан-26, Ан-12. Вот почему личный состав коллектива все время обновляется. Это накладывает дополнительные обязанности на командно-руководящий состав коллектива, наставников молодежи, летчиков-инструкторов.

Они призваны стать настоящими воспитателями, вовремя помочь на первых порах молодому пилоту.

Один из таких воспитателей — командир Ми-2 Евгений Александрович Зива, инструктор, почти десять лет налетающий на Ан-2...

СОВСЕМ немного времени остается до завершения первого года десятой пятилетки. От того, какой был взят старт, во многом будут зависеть и темпы развития производства в дальнейшем. Как же отработали авиаторы Урала восемь месяцев первого года? Коллективами предприятий управления были приложены усилия в борьбе за повышение эффективности и качества производства. Это позволило обеспечить выполнение плановых заданий за восемь месяцев по следующим показателям: применению авиации в народном хозяйстве — на 105,1 проц. с ростом к соответствующему периоду 1975 года на 7,9 проц.; по доходам — на 101,2 проц. с ростом на 7,2 проц., прибыли сверх плана получено 2,6 миллиона рублей; первоначальным отправкам пассажиров на 101,4, с ростом на 5,2 проц.; почты — на 101 проц. с ростом на 5,1; грузов — на 100,3 с ростом на 1,6. План перевозок на собственном парке машин выполнен на 100,7 проц. с ростом на 7,6. Перевыполнен план по производительности труда. Достигнута экономия 396 тысяч рублей по фонду

заработной платы. Этим успехам мы рады. Однако другие важнейшие показатели выполнения плана работниками управления не могут не вызывать у экономистов и работников других служб и отделов серьезных раздумий.

По основному показате-

лю авиатранспорта — количеству пассажирооборота — план выполнен только на 99,3 проц., по расчетному показателю — тонно-километражу — на 98,1. Основными причинами невыполнения плана по этим показателям являются следующие: снижение к соответствующему периоду 1975 года использования грузоподъемности самолетов на 1,6 проц., пассажироместности — на 1,8. Особенно низка коммерческая загрузка и занятость кресел на транзитных рейсах. Только в июне заня-

тость кресел на транзитных рейсах была ниже, чем на первоначальных на 8,8 проц., в июле — на 4,8. По этой причине в июне потеряно 34 млн. пассажирокилометров. Такое положение с использованием кресел на транзитных рейсах — результат бесконтрольно-

самолетовылетам тяжелого типа имелось 164,3 тыс. свободных кресел. Снизилась занятость кресел в Свердловском, Пермском, Уктусском, Челябинском, Кировском предприятиях. В июле не удовлетворялся спрос пассажиров на авиатранспорт из Свердловска, Пер-

ми и Кирова на Москву, Ленинград, Киев, Краснодар, Симферополь, Красноярск, Одессу и в другие города. В связи с этим четыре предприятия управления — Свердловское, Пермское, Челябинское и Кировское — не выполнили план восьми месяцев по пассажирообороту.

* Внимание: план! Впереди последний квартал

Все предприятия не выполнили плановых заданий по обработке площадей в сельском хозяйстве (71,3 проц.). Неблагополучно обстоит дело и с выполнением плановых заданий по производительности полетов Ан-24 в Свердловском предприятии, Ил-18 — Челябинском и Магнитогорском. В таких предприятиях, как Курганское, Магнитогорское, Челябинское, Ижевское и Кировское, имеются убыточные аэропорты, куда рейсы нерентабельны. На выполнении плана сказались и такой фактор, как снижение регулярности полетов и увеличение нарушений по вине личного состава.

Большой объем работы был потерян в результате отмены в июле транзитных и первоначальных рейсов из-за недостатка авиатоплива. Кроме этих причин на выполнении плана восьми месяцев сказались и другие недостатки в хозяйственной деятельности предприятий. В июле и августе, когда наиболее высок спрос пассажиров на авиатранспорт, самолеты вылетали со значительным количеством пустующих кресел с занятостью ниже соответствующего периода 1975-го в июле — на 1,6 проц., в августе — на 1,5. По всем

Мало уделялось внимания вопросам организации труда и расходования фондов заработной платы, это, безусловно, отрицательно сказалось на эффективности производства, темпах работы служб предприятий и производительности труда. Не было обеспечено выполнение плана по производительности труда в Челябинском, Пермском и Кировском предприятиях. Во многих предприятиях велики потери рабочего времени в связи с заболеваемостью, производственными травмами и прогулами.

Не возмещен перерасход авиатоплива, образовавшийся в первом полугодии текущего года в Свердловском, Пермском, Челябинском, Магнитогорском предприятиях. Борьба за экономию горючего здесь должна стать задачей каждого работника.

В короткой статье невозможно глубоко проанализировать все причины отставания, здесь они лишь названы. Однако на местах, во всех предприятиях управления такой трезвый и глубокий анализ необходим. Он позволит наметить конкретные и действенные меры по наверстыванию упущенного.

В целях успешного выполнения плановых заданий первого года десятой пятилетки коллективам предприятий управления предстоит перестроить свою работу в свете требований новой пятилетки — пятилетки эффективности и качества.

Соревнование молодых

Коллегия Министерства гражданской авиации и президиум ЦК профсоюза авиарботников приняли постановление «О Всесоюзном социалистическом соревновании комсомольско-молодежных коллективов предприятий гражданской авиации». Выполнение этого постановления позволит добиться дальнейшей мобилизации молодых авиарботников на успешное выполнение задач, поставленных XXV съездом КПСС перед Аэрофлотом, досрочное выполнение народнохозяйственного плана и социалистических обязательств, будет способствовать усилению политического и трудового воспитания молодежи.

Постановление утверждает условия соревнования среди комсомольско-молодежных экипажей сельскохозяйственной авиации, экипажей, выполняющих работы по применению авиации в народном хозяйстве и бригад авиационно-технических баз авиапредприятий.

Основными направле-

ниями соцсоревнования определены:

— всемерное повышение эффективности производства, производительности труда, безопасности полетов;

— максимальное использование самолетов и вертолетов, изыскание резервов производства, внедрение передовых методов труда;

— улучшение качества и сокращение сроков технического обслуживания авиатехники;

— повышение профессионального мастерства, экономической подготовки, политической сознательности, трудовой и производственной дисциплины.

Разработана система показателей и порядок подведения итогов социалистического соревнования комсомольско-молодежных экипажей. Материалы на кандидата в победители ежегодно к 5 июля и 5 января представляются в управление, где подводятся предварительные итоги.

Для награждения победителей ЦК ВЛКСМ выделит Министерству граждан-

ской авиации три Красных знамени «Герои пятилеток, ветераны труда — лучшему комсомольско-молодежному коллективу».

В Уральском управлении ГА в настоящее время работает 27 комсомольско-молодежных коллективов и 79 комсомольско-молодежных экипажей. Среди них комсомольско-молодежное подразделение имени XVII съезда ВЛКСМ в Уктусе, экипажи которого не раз становились победителями всесоюзного соревнования. Почти во всех авиапредприятиях в АТБ созданы комсомольско-молодежные бригады, появился первый комсомольско-молодежный коллектив, в тяжелой транспортной авиации. Им стал экипаж самолета Ан-12 Кольцовского авиапредприятия под командованием В. И. Морозова.

Для всех комсомольско-молодежных коллективов новое постановление должно стать программным документом на пятилетку.

А. ЕРЕМИН,
инструктор отдела по ПВР.



НАСТУПИЛ осенне-зимний период — наиболее сложный и ответственный для авиарботников. Сложность климатической зоны, типичной для Урала, создает дополнительные трудности в работе не только службе движения, летным коллективам, а и всем службам, принимающим участие в едином технологическом процессе — подготовке, приеме и выпуске самолетов. От того, в полной ли мере будут учтены особенности осенне-зимнего периода при подготовке личного состава, во многом будет зависеть и успех нашей работы.

Обеспечение высокой безопасности полетов в осенне-зимний период — проблема комплексная, охватывающая большой круг вопросов, в том числе качество и четкость работы диспетчерской службы, управляющей воздушным движением с земли. Анализ и изучение причин нарушений требований, регламентирующих работу службы движения в этот период, а также предпосылок к нарушениям свидетельствует о том, что они в большинстве случаев — результат неорганизованности, недисциплинированности, потери рядом работников чувства ответственности за

порученное дело. Некоторые диспетчеры службы движения и руководители полетов считают допустимым идти в обход требований документов. Каждый такой случай не должен остаться незамеченным. Надо твердо уяснить, что действующие



В центре внимания — безопасность полетов

Под контролем небо

в настоящее время наставления, приказы, инструкции, регламентирующие работу диспетчерской и летной служб, создавались на основе многолетнего опыта, с учетом всех уроков и ошибок.

Высокая безопасность полетов зависит и от того, как была организована стажировка молодых кадров, кто ее проводил, какой пример показал им весь коллектив. При планировании и выполнении полетов особое внимание следует обращать на знание диспетчерами службы движения и экипажами метеорологической обстановки по трассам и на запасных аэродромах, умение грамотно оценивать возможные изменения в ней. Необходимо учитывать характер воздушной массы и облачности, наличие фронтальных разде-

лов по маршруту, высоте нижней и верхней границ облаков, распределение температуры по высотам, возможность осадков и их интенсивность.

Составляя план полета, командир корабля всегда должен советоваться с диспетчерами службы движения в выборе эшелона полета, исключая плотных фронтальных облаков и в облаках однородной воздушной массы, и затем принять грамотное решение на вылет.

Наиболее частой причиной летных происшествий в осенне-зимний период является нарушение минимума погоды и недооценка сложности метеобстановки. Это прежде всего говорит об ущемлениях со стороны диспетчерского состава и командиров самолетов, несущих прямую ответственность за

обеспечение безопасности полетов.

Диспетчерский состав располагает новейшей радиотехнической аппаратурой и средствами связи, позволяющими непрерывно контролировать, «видеть» и «слышать» полет каждого воздушного судна в своей зоне. Грамотное и творческое использование средств контроля за воздушным движением значительно повышает безопасность полетов.

Осенне-зимний период характеризуется сложными, резкими изменениями температурами и синоптическими условиями, частыми туманами, образованием низкого облачности, сильными и продолжительными осадками, метелями, шквалистыми ветрами, интенсивным обледенением, гололедом. Атмосферные процессы протекают быстро и активно. Эти обстоятельства требуют от диспетчеров службы движения, метеорологов, летного состава и других специалистов наземных служб тща-

тельного анализа и учета метеобстановки, выдачи своевременной и оперативной информации о фактической и прогнозируемой погоде в пунктах вылета, посадки и на запасных аэродромах.

Опыт показывает, что диспетчеры службы движения в ряде случаев допускают недооценку метеобстановки при выдаче экипажу диспетчерского разрешения на вылет, а при контроле за полетами пассивно используют радиотехнические средства.

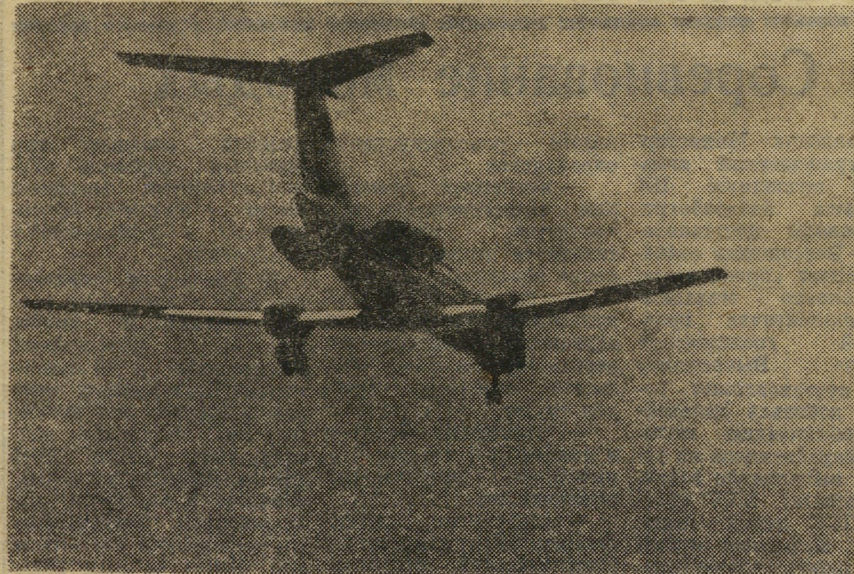
Учитывая особенности осенне-зимнего периода, работникам службы движения и АМСГ следует повысить ответственность за выполнение своих обязанностей, улучшить качество метеорологического обеспечения полетов, добиться высокой оперативности метеонаблюдений, четкости при выдаче штормовых оповещений и предупреждений, своевременной подготовки документов и выдачи ее экипажам.

Большое значение в обеспечении безопасности полетов имеет подготовка аэродромов и посадочных площадок на МВЛ, а также своевременная и достоверная информация о состоянии взлетно-посадочной полосы и коэффициент при торможении. Готовность ВПП к полетам — залог их безопасности и успешного выполнения производственного плана.

В нашем распоряжении надежная авиационная техника, современные средства самолетовождения и посадки, мы располагаем высококвалифицированными кадрами. Надо лишь повысить их организованность и дисциплину, создать обстановку непереносимости к любым нарушениям установленных правил и добиться высокого качества каждого полета.

Г. ЛИПАЕВ,
заместитель
начальника
управления
по движению.

Правофланговые



Немного у нас в стране аэропортов с такой нагрузкой и с такими нелегкими погодными условиями в осенне-зимнюю навигацию, как Воркута: бывает, обильные снегопады и свирепые метели заносят улицы заполярного города, все население выходит из их расчистку. А работники аэропорта делают минимальное время для борьбы с каверзами погоды. И они с честью выходят победителями. Бригада спецавтотранспорта несколько лет за-

нимает первые места в авиаконкурсах Коми УГА, Министерстве гражданской авиации.

Несколько человек из этой бригады вы видите на снимке нашего корреспондента: это Алексей Васильевич Хробостов, работающий в порту с 1959 года, Анатолий Антонович Дмитриенко — его рабочий стаж в аэропорту Воркута с 1964 года, Александр Лукич Боровак работает с 1962 года, а Юрий Федорович

Зимин, как и Алексей Васильевич, встречает самолеты с 1959 года.

Большой опыт работы, знание местных условий, великолепное владение доверенной техникой отличают коллектив.

Нынешняя осенне-зимняя навигация будет еще более напряженной: предстоит обеспечить регулярность полетов в сложных метеословиях самолетов Ту-134, в этом году впервые взлетающих с аэродрома Воркута...

КАЖДАЯ воздушная дорога начинается и кончается здесь, на аэродромном поле. Желая экипажу чистого неба, мы уже забываем о том маленьком, но важном отрезке пути, который самолету еще предстоит пройти, прежде чем взмыть в небо. Само собой разумеется, что летное поле и взлетно-поса-

дочная полоса должны быть чистыми, в полной готовности и порядке. Уповать здесь не на кого, земля — в полном распоряжении и власти людей, работающих в различных наземных службах.

Да, самолеты недолго остаются на земле, если они исправны. Но между тем с землей связаны самые ответственные моменты воздушного движения — взлет и посадка. Чистота и порядок на аэродроме, правильность и хорошее состояние маркировки, готовность ВПП к полетам — залог безопасности. Требования к аэродромным условиям в период осенне-зимней навигации не становятся менее жесткими, а при плохой погоде удовлетворить их становится труднее. Поэтому каждый год неизмеримо важным остается для авиаторов период подготовки к зиме.

Исполняющий обязанности начальника аэродромной службы аэропорта Кольцово В. Я. Шмаков посетовал на малочисленность коллектива, постоянную нехватку кадров. Действительно, коллектив службы невелик, и вся техника, приводящая летное поле в порядок, у него лишь в оперативном подчинении. Но правильно ли используется эта техника, — зависит от него.

Чистка, ремонт, маркировка аэродрома, приведение в порядок дождеприемных колодцев, ямочный ремонт покрытий, установка заземлений для самолетов — самые разнообразные работы производятся аэродромщиками. Что было сделано на аэродроме за лето, самую благоприятную пору для таких работ? С середины мая по июль силами

небом, и различные маркировочные материалы, освобождено помещение, бывшее складом. В службе сами разработали проект и сделали в помещении несколько кабинетов. Поскольку аэродромная служба столь зависима от службы спецавтотранспорта, в чьем ведении и ветровые, и поливомоечные, и снегоочистительные, и пескоразбра-

* Идет подготовка к осенне-зимней навигации

Не дожидаясь снега

В службе пропала техническая учеба по вопросу об особенностях эксплуатации аэродрома в период осенне-зимней навигации. Приняты зачеты. Существенно, что улучшились условия работы людей. За счет того, что выстроили новый алюминиевый док, куда теперь ставится техника, ранее стоявшая под открытым

небом, и различные маркировочные материалы, освобождено помещение, бывшее складом. В службе сами разработали проект и сделали в помещении несколько кабинетов. Поскольку аэродромная служба столь зависима от службы спецавтотранспорта, в чьем ведении и ветровые, и поливомоечные, и снегоочистительные, и пескоразбра-

сывающие машины, и землеройная техника, естественно, здесь очень обеспечены тем, чтобы машины были в полной исправности, чтобы в зимних условиях, как это еще бывает, они не выходили из строя одна за другой. Двойное отношение в службе поэтому и к комплексу бригадам, созданным в автобазе. С одной стороны — вроде бы хорошо: в такой бригаде каждый водитель универсал, то есть со снегом, допустим, такая бригада расправится быстро, нет одного — его заменит другой водитель, одинаково хорошо знающий технику. С другой стороны, в комплексной бригаде иногда обезличивают технику, машина становится «ничьей», ее не берегут, она быстро выходит из строя, оперативность уборки аэродрома, естественно, страдает. Хотелось бы, чтобы в автобазе персональная ответственность за машины возросла.

Пройдет еще немного времени, и в службе будет вывешен мобилизационный график по уборке снега, чтобы в нужный момент каждый на своем месте смог отдать все силы борьбе со стихией. Чтобы самолеты взлетали и садились строго по расписанию.

Т. РАЗУМОВА.



Пилоты Сыктывкарского авиапредприятия знают, что уйдут в полет точно по расписанию, а их самолеты будут подготовлены к рейсам качественно, если в аэропорту их встречает авиатехник АТБ Николай Николаевич Одинцов. По результатам социалистического соревнования за первое полугодие нынешнего года Нико-

Правофланговые

лаю Николаевичу присвоено звание «Лучший авиатехник Коми УГА». Нынешний год был напряженным и для экипажей, занятых авиационными работами. Одним из лучших называют в Сыктывкаре экипаж, где команди-

ром Борис Кизилбеков, вторым пилотом Владимир Геннадьевич Шуктомов. Трудно переоценить вклад авиаработников в успешное завершение планов первого года десятой пятилетки.

Ровное гудение двигателя вдруг стало прерывистым. Малевский Ан-2 затрясло. Тряска усиливалась с каждой минутой. Набрать высоту? Нет. Низкая облачность.

«Будем садиться», — пришло решение. Павел оглянулся через плечо на пассажиров. Бабки с корзинами, шумливые деревенские девчонки сидели непривычно притихшие, глядя на пилота круглыми глазами.

— Пристегнуть ремни, идем на посадку, — командовал им Сазонов. Под крылом чернел

внештатный пилот-инструктор (подготовил для сдачи на 3-й класс около десяти пилотов) и наставник. Во время совместных полетов он щедро делился знаниями с Олегом Сушанеком. И сейчас интересуется успехами подопечного, дает советы, проверяет, как тот делает посадку, руление. Уже несколько лет Павел обществственный инспектор по безопасности полетов. Проверка готовности к навигации, состояние полетов, соблюдение инструкций в аэропортах МВЛ — тоже его забота.



О работе школ коммунистического труда

* Постановление президиума ЦК профсоюза авиаработников

Итоги и задачи профсоюзных организаций на новый 1976/77 учебный год по выполнению постановления ЦК КПСС «О задачах партийной учебы в свете решений XXV съезда КПСС».

Руководствуясь решениями ЦК КПСС и ВЦСПС, профсоюзные организации авиаработников в 1975/76 учебном году продолжили работу по дальнейшему развитию сети школ коммунистического труда, совершенствованию процесса экономического обучения трудящихся.

В 4102 школах коммунистического труда занято свыше 108 тыс. авиаработников. По сравнению с предыдущим учебным годом число школ возросло на 423, а слушателей — на 13 тыс. человек. Среди слушателей — 75 тыс. человек участвуют в движении за коммунистическое отношение к труду, более 11 тыс. рационализаторов и изобретателей. Каждый десятый — участник бюро экономического анализа, ПДПС и других форм общественного управления производством.

Итоги учебного года показали, что в целом учеба крохотных организовано, значительно повысилось качество занятий, возросла трудовая и общественная активность слушателей. Вопросы работы школ коммунистического труда, как правило, систематически рассматривались на заседаниях комитетов профсоюза, методических советов.

Положительный опыт по руководству школами накоплен Восточно-Сибирским, Узбекским, Северо-Кавказским, Украинским, Дальневосточным и другими РТК профсоюза. Они регулярно организуют семинары, конференции для пропагандистов, обобщают работу лучших методических советов, школ, издают планшеты, листки об опыте отдельных пропагандистов.

Повсеместно с марта и до конца учебного года в школах коммунистического труда изучались материалы XXV съезда КПСС. Занятия проходили на высоком идейно-политическом уровне. В ходе изучения материалов XXV съезда партии многие слушатели школ с помощью пропагандистов пересмотрели свои обязательства в сторону повышения, приняли встречные планы, выступили с новыми трудовыми инициативами. Слушатели школы коммунистического труда цеха № 1 АТБ Хабаровского авиапредприятия решили трудиться под девизом: «Каждому самолету — отличное качество обслуживания и гарантии», а слушатели школ завода № 243 ГА выступили с лозунгом: «Пятидневку — за 4 дня!».

Широкую поддержку и распространение в коллективах авиаработников получили инициативы слушателей школ коммунистического труда Купавинской тонкосуконной фабрики имени Акимова «Экономические знания — в практику!» и Г-го ГПЗ — «Каждому слушателю — знание и мастерство ударников пятилетки!».

Большинство комитетов профсоюза, методических советов уделяют особое внимание изучению на занятиях в школах коммунистического труда передового производственного опыта.

Перед началом учебного года ЦК профсоюза в помощь пропагандистам и слушателям издал сборник материалов «Передовой производственный опыт — на службу пятилетке». Методический совет при ЦК профсоюза подготовил и разослал на места рекомендации по изучению передового производственного опыта в школах коммунистического труда гидрометслужбы, рекомендации по изучению курса «Социализм и труд» с учетом передового опыта.

Работа, проведенная профсоюзными организациями и хозяйственными руководителями по организации учебы в школах коммунистического труда, способствовала выполнению коллективами авиаработников плановых заданий девятой пятилетки и семи месяцев 1976 года.

Вместе с тем в минувшем учебном году в работе школ коммунистического труда было много недостатков.

Некоторые комитеты профсоюза и хозяйственные руководители не проявляют необходимой заботы о качестве экономического образования авиаработников, о повышении его эффективности. Многие методические советы (при Уральском, Киргизском, Якутском, Туркменском РТК, при ОКП Салехардского, Нарьян-Марского авиапредприятий) не разрабатывают для школ коммунистического труда рекомендации по методике проведения занятий, по изучению передового опыта. До сих пор не созданы методические советы при Молдавском РТК профсоюза, при ОКП Петрозаводского, Новгородского, Вильнюсского и других авиапредприятий.

Президиум ЦК профсоюза ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Республиканским, территориальным, объединенным, заводским и местным комитетам профсоюза совместно с хозяйственными руководителями, руководствуясь требованиями XXV съезда партии и постановлением ЦК КПСС «О задачах партийной учебы в свете решений XXV съезда КПСС», усилить работу профсоюзных организаций по дальнейшему совершенствованию экономического образования трудящихся, принять меры для своевременного и организованного начала занятий во всех школах коммунистического труда, народных университетах и других массовых формах пропаганды.

Считать в предстоящий период главной задачей всей деятельности профсоюзных организаций по участию в массовой идейно-воспитательной работе — всемерное содействие глубокому изучению авиаработниками материалов XXV съезда КПСС, рассматривая это как одну из важнейших предпосылок неуклонного проведения в жизнь решений съезда.

2. Комитетам профсоюза совместно с организациями общества «Знание», культуры, хозяйственными органами:

— обеспечить повышение роли общественно-политических чтений, школ коммунистического труда и экономических знаний, народных университетов, других форм массовой пропаганды;

— в новом учебном году организовать в школах коммунистического труда, других формах массовой пропаганды изучение материалов XXV съезда партии, широко используя в этих целях занятия по программе курсов «Основы экономических знаний», «Социализм и труд», переработанных в свете требований съезда.

— продолжить работу по созданию на крупных авиапредприятиях, при дворцах культуры народных университетов и факультетов по изучению актуальных вопросов теории и политики КПСС, разработанных съездом партии;

3. РТК и ОЗМК профсоюза принять участие в разработке совместно с партийными организациями и хозяйственными руководителями перспективных планов экономического образования авиаработников на 1976—1980 годы.

Доска почета

И снова в полет...

лес, лишь кое-где отмеченный белыми плешинами небольших полянок. Домики поселка приютились на берегу пруда. Самолет скользнул над его застывшей гладью, коснулся лыжами льда и после короткой пробежки замер. Пилот открыл дверцу, глотнул морозный воздух. Потом объявил зашевелившимся пассажирам: «Поселок Атик. В расписании не значится, но место вроде хорошее. Вон на берегу столбовая». А несколько минут назад жизнь этих людей зависела от его находчивости и мастерства.

Случай этот произошел позапрошлой зимой. (Как установила проверка, в двигателе оказался заводской дефект). Тогда командир самолета Павел Сазонов особенно остро ощутил ответственность за людей, занявших кресла в салоне самолета. Хотя чувство ответственности не покидает пилота-транспортника никогда. В Уктусском авиапредприятии Сазонов летает десять лет. Вырос тоже здесь, на Уктусе. Сколько помнит себя мальчишкой, над головой всегда гудели самолеты, так что мысль о летном училище пришла сама собой. Первые дни летной работы давались трудно. Возвращался домой с полетов и падал пластом. Но со временем пришли опыт и умение. Многочему научили старшие товарищи: Алексей Михайлович Спиридонов (сейчас он летает командиром самолета Ил-18) и Иван Елисеич Маукни (ныне диспетчер АДП).

Теперь Сазонов сам

Надо сказать, что за весь период работы Сазонов не имел ни одного летного происшествя или предпосылки к нему по своей вине. Много раз завоевывает он звание «Победитель социалистического соревнования». В числе лучших работников УрУ ГА Сазонов участвовал в почетном рейсе Победы. Работу этого пилота отличает высокая культура обслуживания пассажиров, регулярность полетов, отменная техника пилотирования. Он допущен ко всем видам транспортных работ: ночным полетам, внетрасовым, к подбору площадок с воздуха, к перегонным полетам на большие расстояния.

Я спросила у Павла, каких качеств требует летная работа, чем дорога.

— Выдержки, в первую очередь, — ответил он. — Самодисциплины, ну и важно не растеряться в случае чего.

И еще сказал, что летчик не может не любить летать. Что радостно держать в руках штурвал. Радостно осматривать с высоты красоту земли, особенно осенью, когда под крылом проплывает золото лесов, воздух прозрачно чист и словно чувствуешь, как земля дышит.

20 сентября друзья по работе вывесили в честь Сазонова поздравительную «молнию». В этот день ему объявили о присвоении 2-го класса и почетного звания «Лучший командир самолета ПАНХ Уральского управления гражданской авиации».

П. ДЕМЕНЦЕВА.

Свердловск.

ЭФФЕКТИВНОСТЬ и качество работы во имя дальнейшего роста народного благосостояния и культуры — таков лозунг наступившего пятилетия.

Работники Дома культуры взяли из него два наиболее важных момента: во-первых, повышение эффективности и качества в полной мере относится к их собственной работе, во-вторых, главная задача пятилетки диктует новый подход к одному из ведущих направлений деятельности — трудовому и нравственному воспитанию, формированию творческой личности.

Для того, чтобы эта работа велась планомерно, коллективом Дома культуры в марте 1976 года был принят план-обязательство, которым предусмотрено усиление политико-массовой, культурно-массовой работы. С октября в Доме культуры начинается свою работу лекторий по изучению материалов XXV съезда КПСС. Лекции будут прочитаны квалифицированными специалистами из общества «Знание». Цикл лекций рассчитан на восемь месяцев. С 6 сентября начал работу (обучение второго года) народный университет с факультетами

правовых и педагогических знаний для родителей, факультет здоровья. Для молодых специалистов нашего предприятия организована работа клуба «Молодой авиа-работник», программой которого предусмотрены встречи соревнующихся бригад молодежи, вечер-рапорт «1977-му — встречный комсомоль-

ского возраста продолжает работу клуб «Орленок», программой которого предусматриваются утренники: «Путешествие в страну Пионерии», «Я другой такой страны не знаю, где так вольно дышит человек», «Пионер — всем ребятам пример», «Берем с коммунистов пример». Для учащихся 8—10

музеи мира», занятия которого будут проводить научные сотрудники Эрмитажа. С целью пропаганды советского киноискусства с октября начнет работать лекторий «Кино и время», на занятиях которого будут проводиться встречи с артистами кино, видными кинодея-

инструментального ансамбля, школы современного танца. Для детей авиаторов организована работа музыкальной студии с обязательным обучением сольфеджио, музлитературы, хорового пения. 17 сентября начала работу студия изобразительного искусства, 1 октября приступит к работе балетная студия.

Нашего современника все меньше удовлетворяет роль пассивного потребителя культурных благ. Он жаждет действия, творчества. Это мы стараемся учитывать в своей работе.

Немаловажную роль в коммунистическом воспитании трудящихся играет наглядная агитация. В нашем Доме культуры оформлены стенды, отображающие социальные обязательства коллективов предприятия, рассказывающие о победителях социалистического соревнования. Работники Дома культуры постоянно помнят о том, что повышение эффективности и качества культурно-массовой работы составляет для коллектива основную задачу.

А. ШУЛИКА,
директор Дома культуры
а/п Кольцово.

Выбирай на вкус



ский!», вечер «А ну-ка, парни!» и другие.

Для девушек организована работа клуба «Хозяйка», на встречах которого будет идти разговор о красоте истинной и мнимой, о том, как красиво одеться в гости, в театр, на работу.

Для детей организована работа клубов «Звездочка». Открылся этот клуб 19 сентября утренником «В первый класс — первый раз». В дальнейшем запланированы утренники «Живи, книга!», «День игры и игрушки», «Мой дождь в гостях у ребят». Для ребят пионер-

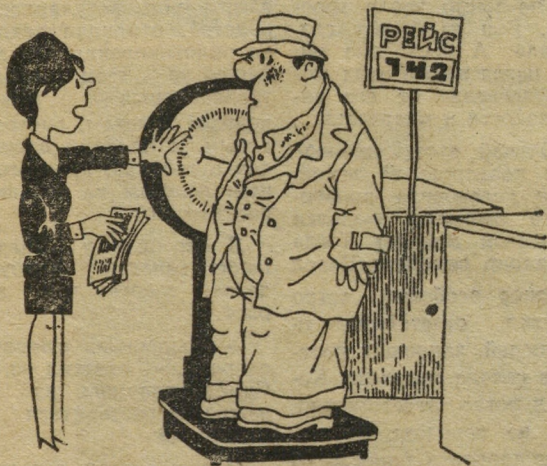
классов продолжает работу в этом году клуб «Нам шестнадцать». Главная его задача — трудовое воспитание учащихся. С этой целью на вечерах клуба будут проводиться встречи с работниками отдела перевозок авиапредприятия под девизом «На трудовой вахте десятой пятилетки», а также конкурсы «Испытай себя», «А ну-ка, девушки!».

Для того чтобы трудящиеся авиапредприятия пополняли свои знания в области изобразительного искусства, в Доме культуры организована работа лектория «Крупнейшие

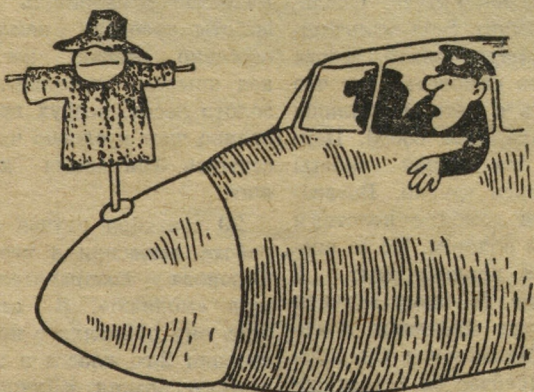
тремя. Они расскажут об образе нашего современника на экране, о борьбе идей на экранах мира, о мастерах советского кино. Всего планируется 20 занятий с октября 1976 г. по май 1977-го. Немало внимания уделяет Дом культуры и развитию народного творчества. Для трудящихся авиапредприятия организована работа коллективов художественной самодеятельности, кружков театрального, народных инструментов, танцевального, вокально-



Улыбки художника



— Доплатите за лишний вес.



— Теперь нам ни одна птица не страшна.
Рис. С. АШИМАРИНА.

Ценные качества

Специалисты по наземным службам индийских аэродромов считают женщин наиболее приспособленными для работы на участках, где требуется повышенное внимание к обеспечению безопасности полетов. В частности, у жен-

щин безукоризненное восприятие цвета. Консультанты управления индийских аэропортов утверждают также, что женщины обладают так называемым «шестым чувством», которое подсказывает им возможность аварийной си-

туации. В подтверждение приводится такой факт: на аэродромах Бомбей и Калькутты, где значительную часть персонала составляют женщины, авиариски значительно реже, чем на аэродромах, где предпочитают не принимать женщин на работу.

Объявление

НОВОСИБИРСК И И УЧЕБНО-КОНСУЛЬТАЦИОННЫЙ ПУНКТ КИЕВСКОГО ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГТУТА ИНЖЕНЕРОВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

инженеров - электриков по технической эксплуатации авиационных приборов и электрооборудования самолетов. На заочный факультет института принимаются лица, работающие в подразделениях и на предприятиях гражданской авиации, Военно-Воздушных Силах и ДОСААФ СССР по избранной для учебы специальности, т. е. работающие в области эксплуатации и ремонта авиационной техники. Для поступления на заочный факультет необ-

ходимо представить в приемную комиссию Новосибирского УКП: а) заявление на имя ректора с указанием факультета и специальности (на бланке); б) документ о среднем образовании (подлинник и копия); в) характеристику с места работы, заверенную руководителем предприятия и общественными организациями; г) автобиографию; д) медицинскую справку (форма № 286); е) выписку из трудовой книжки, заверенную руководителем предприятия; ж) 6 фотокарточек размером 3x4 см; з) справку-разрешение единой формы Министерства обороны СССР (для офицеров, прапорщиков и мичманов ВВС).

Почти четверо суток Томас провел один-один с бушующей Атлантикой. Все чаще к плоту подходили стаи акул, они чувствовали запах крови... По заключению врача Трофимова, у спасенного выбито десять ребер, раны в левом плече. Сейчас он поправляется.

В. ЗАХАРЬКО.

Грузовой теплоход «Декабрист» Балтийского пароходства следовал из порта Саванны (США) в Роттердам. В шесть часов утра по московскому времени (в Атлантике это глубокая ночь) примерно в 600 километрах к северо-востоку от Бермудских островов третий помощник капитана Любимов заметил красную ракету — сигнал бедствия. Несмотря на шквальный ветер, шестибалльную волну и сильный дождь, тут же была спущена на воду шлюпка. Как рассказал позже спасенный, он попал в сильный циклон. Шар диаметром 16 метров вдруг стал терять высоту. Томас сильно ударился о воду. Теряя последние силы, подплыл к плоту, взобрался на него.

Прием документов с 1 октября по 15 декабря 1976 года, с 15 до 19 часов ежедневно (кроме субботы и воскресенья). Иногородним документы отправлять почтой. Вступительные экзамены по математике (письменно и устно), физике (устно), русскому языку и литературе (письменно) будут проводиться с 15 по 30 декабря (одним потоком). Зачисление в институт с 1 по 15 февраля, начало учебного года — 1 марта 1977 года. Адрес Новосибирского УКП КИИ ГА: 630062, г. Новосибирск-62, аэропорт, УКП КИИ ГА. Телефон 29-89-41, доп. 5-52.

Свердловск, «Авиатор» 20, «УРАЛА»

За редактора
А. В. НАГИБИН.

Тел. 295-461, 295-496.

НС 16406. Заказ № 7229.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий», г. Свердловск, проспект Ленина, 49.