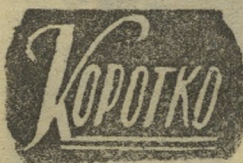


Авиатор УРАЛА

ОРГАН УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

Решения
XXV съезда
КПСС —
В ЖИЗНЬ!



АВИАТОРЫ—СЕЛУ

Большую помощь подшефному Касельскому совхозу оказывают авиаторы Магнитогорского предприятия. Они помогают сельским труженикам в уборке зерна нового урожая, в строительстве помещений для скота. А восемь шоферов этого предприятия трудятся сейчас в Агапозском совхозе.

Комсомольцы службы ГСМ Магнитогорского предприятия вышли 18 сентября на субботник. В этот день они занимались благоустройством территории.

16 сентября в Свердловске работал семинар пропагандистов Уральского управления гражданской авиации. На него съехалось свыше ста пропагандистов из всех авиапредприятий управления. Открыл семинар и. о. начальника отдела по политико-воспитательной работе М. И. Новиков, выступивший с докладом «Итоги учебы в системе политического просвещения в 1975/76 учебном году и задачи по совершенствованию марксистско-ленинского образования в свете решений XXV съезда КПСС».

Докладчик отметил, что партийные организации, пропагандисты, партполитработники управления сделали значительную работу, чтобы поднять идейно-теоретический уровень политической учебы, укрепить ее связь с повседневной жизнью коллективов авиапредприятий. Всеми формами политического просвещения и массовой пропаганды было охвачено 8 500 авиарботников.

В управлении около 130 пропагандистов стали последователями движения «Пропагандист — пятилетке», начало которому положил призыв пропагандистов московского завода им. Ильича и Ивановского камвольного комбината. Они работали по личным творческим планам. Слушатели экономических кружков служб управления воздушным движением Магнитогорского и Кировского авиапредприятий обязались ко дню открытия XXV съезда КПСС внедрить в коллективах бездефектный метод труда. В ходе предсъездовского соревнования в АТБ и службе связи Курганского, службах спецтранспорта Свердловского и Пермского авиапредприятий благодаря настойчивости пропагандистов, после

изучения на занятиях, прошел применение почти коллектива Северского трубного завода. Здесь в решении вопросов укрепления трудовой дисциплины, качественного выполнения производственных заданий используется метод коллективной материальной и моральной ответственности.

Хорошим средством воспитания у авиарботников коммунистического отношения к труду стала впервые появившаяся в минувшем учебном году в школах коммунистического труда такая интересная форма творческой активности, как участие пропагандистов в грамотном экономическом обосновании принимаемых сменами, бригадами, авиарботниками встречных планов, индивидуальных со-

циалистических обязательств, а также защита слушателями принятых обязательств.

Далее тов. Новиков назвал фамилии лучших пропагандистов, рассказал о том, как оценивалась роль пропагандистов в идейно-политическом воспитании трудящихся на Всесоюзной научно-практической конференции в Ростове-на-Дону, заострил внимание на недостатках, имеющихся в работе с пропагандистскими кадрами.

Затем выступил лектор, доктор исторических наук Г. П. Орлов по вопросу «Идеологическая борьба двух систем на современном этапе и пути совершенствования идейно-воспитательной работы среди личного состава в свете требований XXV съезда

КПСС»; кандидат философских наук доцент ВПШ А. П. Кирсаков рассказал о «Развитии теории научного коммунизма в документах XXV съезда КПСС»; кандидат экономических наук И. И. Тетюнинов ознакомил собравшихся с основными социально-экономическими задачами десятой пятилетки; «Основные принципы партийной пропаганды» — тема выступления кандидата философских наук К. Д. Буйначева; доцент педагогического института кандидат философских наук Н. Е. Юшманова прочла лекцию «О культуре речи пропагандиста».

Заместитель начальника планово-экономического отдела УрУ ГА Л. Д. Большакова сделала анализ состояния производственно-хозяйственной деятельности управления за 8 месяцев текущего года.

В заключение был оглашен приказ начальника управления о награждении лучших пропагандистов Почетными грамотами и денежными премиями.

Совещаются пропагандисты

К началу нового учебного года



Торжественно отметили уральские авиарботники 20-летний юбилей выхода на авиалинии СССР первого реактивного пассажирского самолета Ту-104.

15 сентября в ДК Кольцово собрались на вечер-встречу ветераны освоения реактивной техники, представители всех подразделений и служб Свердловского авиапредприятия.

Фоторепортаж

С приветственным словом к ним обратился начальник Уральского управления гражданской авиации В. А. Уткин. Он привел интересные факты из истории развития советской реактивной авиационной техники, рассказал об освоении Ту-104 на уральской земле. Прозвучали теплые слова в адрес ветеранов. В заключение В. А. Ут-

кин зачитал поздравительную телеграмму министра гражданской авиации маршала авиации Б. П. Бугаева. Затем своими воспоминаниями поделились ветераны освоения реак-

тивного первенца: заместитель начальника аэропорта по движению В. М. Мартошев, заправщица З. Я. Земерова, главный инженер службы спецавтотранспорта А. Г. Со-

лодкий. На встрече были объявлены праздничные приказы начальника УрУ ГА и командира Свердловского предприятия, вручены Почетные грамоты, сделаны памятные фотографии.

НА СНИМКАХ: в президиуме торжественного вечера-встречи; в зале ветераны освоения Ту-104 и члены их семей; начальник УрУ ГА В. А. Уткин и командир Свердловского авиапредприятия Г. Г. Борисов среди свердловских авиаторов — ветеранов освоения Ту-104.

Фото А. Нагибина.



TU-104: 20 лет с эмблемой Аэрофлота

(Окончание. Начало на 3 стр.)
Появление реактивного пассажирского самолета сыграло большую роль в развитии гражданской авиации стран социализма. С декабря 1957 года Ту-104 начал летать на международных трассах чехословацкой компании ЧСА, а затем поступил на вооружение венгерского Малева, польского ЛОТа и других авиапредприятий братских социалистических государств.

Вслед за Ту-104 на трассах советской гражданской авиации появились новые турбовинтовые и турбореактивные самолеты, позволившие увеличить объем работ и превратить воздушный транспорт СССР в массовый вид пассажирских перевозок. Это — Ил-18 и Ту-114, Ан-12 и Ан-24, а затем в годы восьмой-девятой пятилеток Ил-62, Ил-62М, Ту-154, Ту-134 и Як-40, которые успешно трудятся на трассах Аэро-

флота. И если в первый год эксплуатации реактивных самолетов было перевезено 3,1 миллиона пассажиров, то в 1976 году эта цифра впервые превысит 100 миллионов. XXV съезд КПСС поставил перед авиаторами большие задачи. За десятилетку предстоит увеличить пассажирооборот в 1,3 раза. Для нужд народного хозяйства будет доставлено более 13 млн. тонн срочных грузов и почты. На трассы Аэрофлота выйдет новая авиационная техника: 120-местный Як-42, самолет-аэробус Ил-86, предназначенный для перевозок 350 пассажиров, транспортный самолет Ил-76, Ан-28 — для грузопассажирских перевозок на местных линиях. Но всегда с теплотой и благодарностью будет вспоминаться первенец реактивного пассажирского сообщения — Ту-104.

СОБЫТИЯ

ФАКТЫ

В ГОСТЯХ

У «ИЗВЕСТИНЦЕВ»

Редакция газеты «Известия» совместно с Министерством просвещения РСФСР проводила «круглый стол», посвященный вопросам воспитания подрастающего поколения, сотрудничеству школы, семьи и общественности в решении стоящих перед ними общих задач. В конференц-зале газеты собрались представители разных городов республики, директора школ, педагоги, руководители спортивных секций, писатели. Они делились опытом работы, обсуждали главные направления в воспитании детей и молодежи. На «круглый стол» «Известий» был приглашен и руководитель клуба «Вертолет», созданного при школе № 34 города Кургана, начальник авиационно-технической базы предприятия Н. М. Зоткин. Он рассказал собравшимся о жизни клуба, о большом интересе ребят к авиации. Опыт работы клуба, существующего уже одиннадцатый год, был высоко оценен. Заместитель министра просвещения РСФСР Л. Е. Балаян пожелала клубу и его руководителю новых интересных дел.

ШЛИ ТЯЖЕЛЫЕ бои, стране нужно было много, очень много знающих летчиков, умелых штурманов. Учился на штурмана Вячеслав Серапионович Оплетин. Закончил он училище в 1943 году, стал штурманом звена По-2. Остались позади три года незаметной, но такой не-

гом стал опять диспетчером.

Теперь В. С. Оплетин — старший диспетчер АДП, ударник коммунистического труда, наставник молодежи.

Три качества полностью характеризуют Оплетина как работника: он скромен, чуток к людям, требователен к себе и к под-

Серапионович всегда ровней в обращении с товарищами. Он никогда не повысит голос, в трудный момент подскажет, как нужно поступить, в то же время не потерпит никакой разболтанности. И в его смене люди всегда знают, что делают. В любых обстоятельствах выполняют свои обязанности чет-

28 лет в строю

обходимой работы в транспортной авиации. Но здоровье не позволило больше летать. Вячеслав Серапионович демобилизовался и пошел на железную дорогу поездным радиомехаником.

Но бывшего штурмана все же тянуло поближе к авиации, и в январе 1948 года он пришел в Кольцово, да тут и остался, работает здесь до сей поры. Знания бывшего штурмана помогли быстро освоить работу диспетчера. Одно время Вячеслав Серапионович работал дежурным штурманом, а по-

чиненным. Часто бывает, что человек в центре внимания коллектива, хотя никаких особых заслуг за ним и не числится: прогулял, попал на разбор товарищеского суда, исправился и стал трудиться с большей отдачей, — и вот его имя во всех докладах, в выступлениях на собраниях.

У Вячеслава Серапионовича высока внутренняя самодисциплина, и как тот же прогул совершить, — он просто не может себе представить.

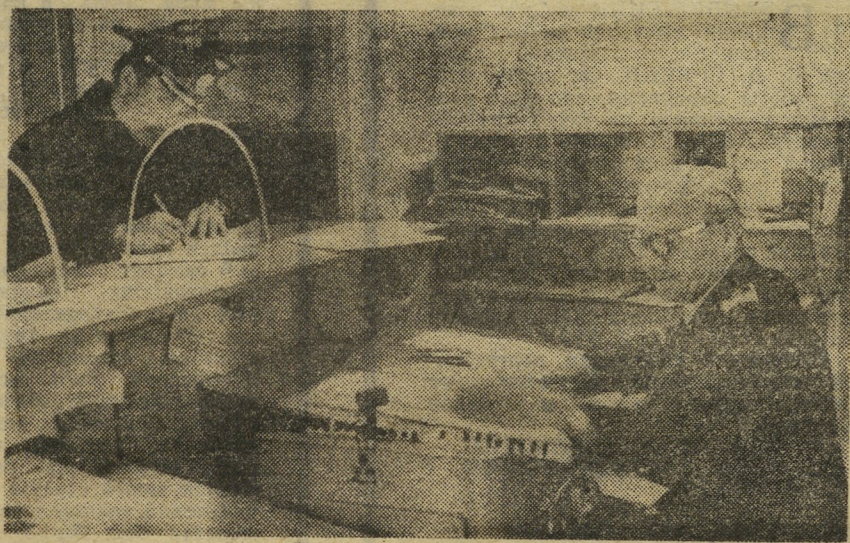
Иного руководителя критикуют за грубость к подчиненным — Вячеслав

ко и без нервозности.

Больше десятка диспетчеров «вывел в люди» Вячеслав Серапионович. И не только научил работе диспетчера, а преподал урок нравственного самовоспитания, чувства ответственности.

Не мелькает имя Оплетина в докладах и выступлениях на собраниях. А он и не стремится быть в дружбе со славой. Он просто честно и добросовестно выполняет все обязанности гражданина.

А. ВАСИЛЬЕВ.
На снимке: Вячеслав Серапионович Оплетин.
Фото автора.



Много умных, трудолюбивых машин в Аэрофлоте. Но среди них особое место занимает вертолет Ми-8. Ему под силу перевозка громоздкого, тяжелого оборудования, опор, труб...

Фото А. НАГИБИНА.

Уважаемая редакция!

Направляя вам письмо начальника радиосколы ДОСААФ В. Шинелова, я хочу добавить, что подобное положение дел на авиапредприятии очень тревожит городской комитет ДОСААФ. И дело не только в коллективной радиостанции. В течение ряда лет стрелки Сыктывкарского предприятия были ведущими в городе и в республике, однако в последнее время они не только не принимают участия в соревнованиях, но и не занимаются вообще, т. к. прекратила работу стрелковая секция.

Из всех военно-технических видов спорта на авиапредприятии культивируется только автомобильное многоборье, и то занимается им ограниченное число спортсменов, которые принимают участие только в городских соревнованиях. Безусловно, что для занятий спортом необходимы условия, техника, оборудование, а материально-техническая база первичной организации ДОСААФ авиапредприятия равна нулю.

Спортивная работа лишь часть многогранной деятельности организаций ДОСААФ, но не лучшим образом обстоит дело и с организационно-массовой работой, военно-патриотическим воспитанием на предприятии.

Кажется, где как не здесь должна быть образцовая организация ДОСААФ? Но на сегодняшний день эта организация одна из худших в городе. Партийная организация авиапредприятия слабо контролирует работу организации ДОСААФ и практически не руководит ею, не оказывает ей должной помощи. Закрытие коллективной радиостанции — наглядный тому пример. Сейчас в организациях ДОСААФ идут отчеты и выборы, приближается 50-летие ДОСААФ, и хочется, чтобы ваша газета помогла нам в активизации всей оборонно-массовой работы в Сыктывкарском авиапредприятии.

П. КАРПОВ
председатель Сыктывкарского горкома ДОСААФ.

ВНИМАНИЕ!

Открыта подписка на газету «Авиатор Урала».

Цена за год — 96 копеек.

Оформить подписку можно у уполномоченных в своей службе.

Почему закрыта радиостанция?

Летом 1972 года по инициативе радиолюбителей Сыктывкарского радиоклуба и работников Сыктывкарского авиапредприятия Л. Г. Макаренкова и О. А. Шамакова при первичной организации ДОСААФ была создана коллективная радиостанция. Командование предприятия и руководство учебно-тренировочного подразделения пошли навстречу инициаторам, выделили списанную авиационную радиоаппаратуру и предоставили помещение. Радиолюбители переконструировали аппаратуру на любительские диапазоны, изготовили блоки питания,

установили наружные антенны — и позывные радиостанции зазвучали в эфире!

За время работы в эфире радиостанцией было установлено около 3 тысяч радиосвязей с радиолюбителями СССР и зарубежных стран. Были выполнены условия многих дипломов СССР и стран народной демократии. Радиооператоры станции неоднократно принимали участие в соревнованиях городского, всесоюзного и международного масштаба. Работа на коллективной радиостанции увлекла многих авиа-работников. На базе радиостанции были воспитаны десятки спортсменов, в

том числе и один из многих мастеров радиоспорта Коми республики О. А. Шамаков.

И вот все это, с трудом построенное, приложенное, было разрушено в мгновение ока. Командир учебно-тренировочного подразделения приказал освободить помещение, занимаемое радиостанцией, под жилье. Вся радиоаппаратура была выброшена и свалена в кладовой. Эти события произошли в отсутствие и, следовательно, без согласия начальника радиостанции Н. М. Юркина, без какого-либо совета с работниками радиоклуба. С поразительным равноду-

шием отнесся к ликвидации радиостанции председатель комитета ДОСААФ предприятия В. Шестаков.

И до сих пор начальник радиостанции и наиболее активные операторы ходят к администрации предприятия с просьбой выделить помещение для радиостанции, но безрезультатно. Авиаторы хотят заниматься радиоспортом, работать в эфире и не перестают задаваться вопросом: почему закрыли радиостанцию!

В. ШИШЕЛОВ,
начальник Сыктывкарского радиоклуба ДОСААФ.

За редактора
А. В. НАГИБИН.

Тел. 295-461, 295-496.

НС 16369. Заказ № 7113.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий», г. Свердловск, проспект Ленина, 49.

Свердловск, «Авиатор УРАЛА»