

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ

- * Зима спросит строго
- * В добрый путь, молодые авиарботники
- * Юридические диалоги: наши права, наши обязанности



Ми-6 идет на Харасавей

- Покорение Ямала продолжается
- Ласковые пляжи... Карского моря

№ 32 (2045).

СРЕДА,

8

СЕНТЯБРЯ

1976 г.

ГОД ИЗДАНИЯ

XXXV

Цена 2 коп.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Авиатор УРАЛА

ОРГАН УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

Решения XXV съезда КПСС — В ЖИЗНЬ!

ПО ДВУМ НАПРАВЛЕНИЯМ

Подготовка к навигации в АТБ Пермского авиапредприятия, как обычно, включает два вида мероприятий: подготовка личного состава и техники. Из наземного оборудования проверены моторные подогреватели МП-85. Полностью готова вся документация по самолето-моторному парку. Согласно плану начата подготовка первого самолета Ил-18.

6 и 7 сентября началась техническая учеба в оперативных сменах. Составлен план занятий, в котором на два месяца учебы расписаны по дням темы, составлены планы-конспекты для слушателей. На участке трудоемких регламентов занятия по теме «Дополнительные работы при подготовке самолето-моторного парка к осенне-зимней навигации» проводятся в августе.

Оценки:
«Хорошо»
«Отлично»

Полным ходом идет подготовка к осенне-зимней навигации в Курганском авиапредприятии. Особое внимание уделено мобили-

зации и подготовке личного состава. Во всех службах прошли рабочие партийные собрания, на которых разъяснялось значение дисциплины и качества подготовки к навигации. На совещании командно-руководящего состава разработан план мероприятий по подготовке, который теперь выполняется. Активно ра-

ботает комиссия по проверке готовности к зиме во главе с председателем коммунистом В. А. Шишкиным. Заслушано уже несколько ее актов и рекомендаций. Ход подготовки отражает наглядная агитация в службах. На днях будет вывешен фотостенд «Жизнь авиапредприятия», который

НОВОСТИ

по свежим следам проинформирует, как идет подготовка к осенне-зимней навигации в различных службах. На сегодняшний день отремонтировано свыше 20 процентов самолето-моторного парка, оценки — «хорошо» и «отлично».

Изучаем теорию

С 1 августа началась техническая учеба по подготовке к осенне-зимней навигации в Магнитогорской службе управления воздушным движением. На сегодняшний день пройдена уже половина тем, намеченных для изучения. В их числе:

«Руководство полетам в особых случаях», «Особенности использования радиотехнических средств и средств связи в осенне-зимний период», «Требования к аэродромам и особенности эксплуатации аэродромов в осенне-зимний период», «Пра-

вила полетов и управление воздушным движением в условиях обледенения» и другие. В октябре состоятся итоговые занятия. Сейчас в службе оформляется новая комната инструктажей и разборов, которая будет готова к началу навигации и станет новым звеном повышения качества управления воздушным движением.

ВСТРЕТИТЬ

ВО ВСЕОРУЖИИ

В самом разгаре подготовка к осенне-зимней навигации. От того, насколько успешно она пройдет, зависит во многом успех работы в сложный осенне-зимний период. В подразделении вертолетов Ми-4 Уктусского предприятия около 60 процентов личного состава прошли теоретические занятия. Завершены они были теоретической конференцией. На ней выступили опытные командиры вертолетов, проработавшие в Аэрофлоте около 30 лет. Это командиры звена К. П. Потапов, В. М. Чертов, командир вертолета Н. А. Трофимов и другие. Многие из выступавших имеют большой опыт работы в условиях Севера. Выступили на занятиях инженер АТБ В. Г. Пришва, старший диспетчер МВЛ И. В. Кривошеин. Он рассказал об особенностях выполнения полетов в сложных метеорологических условиях на трассах МВЛ в зимний период. Были предложены рекомендации

по пилотированию в сложных условиях Урала. При изучении каждой из тем выступающие использовали в качестве иллюстрации схемы, плакаты, приказы, бюллетени. Изучались обстоятельства и причины предпосылок к летным происшествиям, имевшим место в осенне-зимний период по МГА и управлению за последние пять лет.

Личный состав подразделения принял социалистические обязательства, отображающие подготовку к началу навигации.

Составлен подробный план подготовки оперативных точек. Она включает в себя покраску оборудования, подготовку средств заправки, топлива, проверку техоборудования. Подбираются и обозначаются посадочные площадки.

Параллельно ведутся переговоры с заказчиками об организации полетов, труда и отдыха в зимний период. Пилоты выпускают «боевые листки», посвященные сложным ситуациям.

К сожалению, пока погода не балует личный состав предприятия сложными погодными ситуациями, хотя около десяти человек уже прошли тренировку в облаках. Особенно хорошие погодные ситуации предлагает пилотам север Урала, куда приходится летать экипажам.



Хорошей традицией стали в Свердловском авиапредприятии торжественные проводы на заслуженный отдых ветеранов, посвященные в авиаторы молодого пополнения. На снимках: летчики провожают

своего товарища Г. М. Морозова; инженеры и техники АТБ и ЭРТОС, получившие путевку в жизнь в Свердловске.

Репортаж из ДК Кольцово читайте на третьей странице...





ИЗ ОПЫТА ПОЛИТИКО-ВОСПИТАТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ

СКАЖЕМ сразу, что по образованию Нина Васильевна — учительница, и ее талант воспитателя подкреплен еще педагогическим дипломом. Заместителем начальника отдела перевозок по грузовой службе Попова стала случайно. Точнее, сначала она два года работала старшим диспетчером. В то время ее мужу, авиатору, выделили квартиру в Кировском аэропорту, и Нина Васильевна пришлось расстаться со школой, где преподавала много лет, заняться совсем новым для себя делом.

Первое время не знала, останется ли. Сразу не понравилась расхлябанность, безразличие многих к тому, что их товарищи нарушают трудовую дисциплину. Но воспитатель взял в ней верх. Конечно, школьные приемы не годились. Необходимы были новые. «Прежде всего нужно изменить отношение людей к

работе, — решила Нина Васильевна, — расширить кругозор, укрепить дисциплину». Старший диспетчер организовала ежемесячные разборы. На них приглашала специалистов: инженера по технике безопасности, инспектора по претензиям и других. Например, инженер по нормированию разъяснял грузчикам, как по новым приказам оплачивается их труд, читал постановление коллегии министерства о дисциплине.

надо думать, что Попова опекает только плохих работников. Например, завскладом Нина Александровна Аждер — работник ответственный, добросовестный, инициативный, быстро находит контакт с клиентами. Но и ее деловые качества нужно шлифовать, считает Нина Васильевна. Вот и приучает к самостоятельности (дает список дел на неделю и назначает срок исполнения, а решать,

умеет достичь взаимопонимания со всеми членами коллектива. Если срочная работа — грузчиков не надо упрашивать, сами останутся после смены и сделают вовремя.

За пять месяцев в авиапредприятии перевыполнен план по отправке груза на 441,4 тонны по аэропорту Киров за 5 месяцев отправлено 1267,8 тонны при плане 1195. Выручка по отправкам грузов, получен-

Попова стала методически неведывать к заместителям директоров и начальникам отделов сбыта предприятий. И результаты сказались быстро. Один завод взялся дополнительно перевезти в 1976 году 240 тонн грузов, другой — 400 тонн. От мелких предприятий Нина Васильевна запросила заявки, сколько груза собираются перевезти за год. Сейчас 70 проц. грузов, отправленных Кировским аэропортом, — договорные. И на этом не успокоилась Нина Васильевна, а с учительской дотошностью проверила, как партнеры выполняют свои договорные обязательства. Оказалось — недодают. Кое-кто, чтоб не ломать голову, дал цифры с погрешностью. Попова направила официальные письма руководителям этих предприятий с требованием сообщить реальные цифры. «Нам необходимо знать, — говорит Нина Васильевна, — какой объем предстоит выполнить и когда, чтобы работать размеренно, четко, без простоев и авралов».

В честь XXV съезда партии грузовая служба, которой руководит коммунист Попова, досрочно выполнила план 1975 года. И сейчас, когда Нина Васильевна уехала учиться на курсы повышения квалификации при Ленинградской академии ГА, коллектив трудится не хуже. За семь месяцев нынешнего года при плане 1646 тонн отправлено 1707,5.

П. ДЕМЕНЦЕВА.
г. Киров.

До всего есть дело

Год назад произошел такой случай. Трое дежурных по регистрации, по бронированию мест и по сопровождению пассажиров в конце смены устроили выпивку в багажном помещении. Многие в службе восприняли это как обычное явление. Попова собрала местком (в то время она была председателем). Виновных лишили «тринадцатой зарплаты», вынесли им выговор. Но самое главное — этот поступок рассматривали как дикий случай. Удалось ли тогда Поповой добиться перелома в сознании коллектива или это произошло позже? Неважно. Главное — на собрании был сделан первый шаг на этом пути.

Руководитель грузовой службы не оставляет без внимания мелочи, детали. Ее работа с людьми всегда конкретна, без нотаций и общих рассуждений. Не

как лучше справиться с задачей, предоставляет самой), к строгому исполнению должностной инструкции напоминает Нине Александровне, что завскладом должна контролировать, как кладовщики выдают или принимают товар, а не делать это за них.

Умелому руководителю есть на кого опереться в коллективе. Начальник смены Евгения Александровна Шарышева очень долго «возилась» с работницей, склонной к выпивке, хотя, казалось, чего проще — уволить. Прекрасный организатор — начальник смены Галина Андреевна Ветошкина, просят к ней работать кладовщики. В течение года смена Ветошкиной 8 раз брала первые места по итогам месяцев. Очень перспективным работником считает Нина Васильевна молодого грузчика Алексея Бакулина. Впрочем, Нина Васильевна

на за этот срок, на 73 тысячи рублей превышает плановую. Очевидно, успешно выполнялся бы и план по отправке почты, если бы не анекдотический факт: перевозчики имеют одни цифры плана, а у почтовых работников запланированы совсем другие, гораздо меньшие.

Получается, у почтовых работников запланировано отправить за год 850 тонн почты, у грузовой службы — 1050 тонн.

Осенью Нина Васильевна задумалась целью установить тесные контакты с заказчиками, привлечь постоянных клиентов с гарантированными перевозками. Несколько дней сидела над старыми журналами учета, выписывала, кто сколько перевез в год, в месяц. Выбрала, с кем можно заключить договоры. В прошлом году у аэропорта был только один договорный клиент — он гарантировал 50 проц. всех грузов.

НОВОСТИ

На уборочной вахте

В трех колхозах — «Азино», «Россия» и «Молодая гвардия» в разных районах республики, помогают убирать выращенный урожай и производить другие сельхозработы авиаторы Ижевского предприятия. Трудовая вахта в колхозах началась еще в июле и продолжается по сей день. Сейчас работники служб предприятия, выехавшие в колхозы, работают на зернотоках, скирдуют солому, вносят удобрения. Работой авиаторов в колхозах довольны. Например, правление колхоза «Россия» ходатайствует о поощрении лучших работников Н. Л. Андреевой, Г. В. Шамеева, Л. М. Жигаревой, А. Н. Молина и других.

В понедельник была получена разнарядка по копке картофеля.

В ТВОРЧЕСКОМ ПОИСКЕ

ЗА ДОСТИЖЕНИЕ наивысших показателей в выполнении производственного плана и социалистических обязательств награждать почетным выпелом Министерства гражданской авиации с вручением диплома, памятного подарка и присвоить звание «Лучшая смена службы транзита гражданской авиации 1975 года» смене группы транзита Свердловского авиапредприятия — старшая смены Орлова Зинаида Михайловна».

(Из приказа министра гражданской авиации).

Они не поднимают в воздух самолеты, не управляют воздушным движением с земли. У них скромные и незаметные профессии.

...Удивительная все-таки обстановка на аэровокзалах. Непрерывное движение, глухой рокот двигателей за стеклянной стеной, горящие световые табло — от всего этого люди чувствуют себя не совсем уверенно.

Еще недавно они были так похожи друг на друга, каждый занимался своим делом. А сегодня все они — пассажиры и уже отрешены от привычной жизни, волнуются, спешат, хотя для этого нет особых оснований.

В зале номер четыре, в двух небольших комнатах за окошками с надписью: «диспетчер по транзиту» работают люди, призванные помочь чуть растерянному, чуть первому пассажиру быстро и без лишнего хлопота забронировать место на рейс, ответить на запутанный вопрос, помогут выбрать самый удобный маршрут следования. Се-

годняя эту работу выполняют смена № 2 группы транзита службы перевозок во главе со старшей дежурной Зинаидой Михайловной Орловой. Я посидел несколько минут около ее рабочего места и был удивлен: как это она успевает почти одновременно записывать данные о рейсах, о броне билета в специальные учетные карточки, которые стопками лежат в многочисленных ячеек шкафа, отвечать на телефонные звонки, диктовать сведения по селектору, руководить диспетчерами по транзиту А. А. Булатовой, Р. Ф. Ердяковой и Н. Н. Меньшиной? Но Зинаида Михайловна прекрасно успевала все это делать и даже урывками отвечала на мои вопросы. «Каждый человек талантлив по-своему», — подумалось мне. И еще я понял, что Зинаида Михайловна находится в своем беспоконном труде удовлетворение, радость. Без радости успеха вряд ли добьешься. Об этом писала Н. К. Крупская: «Только когда профессия ему по душе, когда у человека есть интерес к тому делу, которое он делает, — тогда может он черпать радость в своем труде, только он может максимально повысить напряженность своего труда без переутомления, только тогда может дать он ценное в своей области труда».

Именно так обстоит дело у Орловой. Зинаида Михайловна тринадцать лет работает в аэропорту Кольцово, в совершенстве овладела нелегкой профессией. Успехи смены, которой она руководит, неизменно высоки. В 1971 году в соревновании

смена транзита Орловой впервые заняла третье место. В следующем году она вышла на первое место и с тех пор прочно удерживает его. За 9-ю пятилетку смена признана лучшей по министерству.

Сама Зинаида Михайловна является победителем соревнования за звание «Лучший по профессии» как в авиапредприятии, так и в Уральском управлении гражданской авиации. В 1974 и 1975 годах ей вручались знаки «Победитель соцсоревнования». И вот приказом министра смене Орловой присвоено звание «Лучшая смена службы транзита гражданской авиации 1975 года».

Хотя по нумерации смена числится второй, по делам она занимает первенство, постоянно выходит победителем. Группа Орловой соревнуется со сменой, которую возглавляет Валентина Федоровна Возная. Эта группа транзита тоже имеет высокие показатели в труде, но они все-таки чуть-чуть ниже. Так, смена Орловой добилась занятости кресел самолетов 91,8% — Возная отстала от нее на 1,7%.

За время дежурства смены Орловой не было ни одной жалобы, у Возной две жалобы все-таки было. И так — по всем показателям. В постоянном стремлении вперед, в товарищеском деловом соперничестве добиваются все новых и новых успехов обе соревнующиеся смены. И еще смену транзита Орловой отличает творческий подход, поиск нового, передового в работе. Это по инициативе смены впервые было введено бронирование мест

по телефону с городами, имеющими постоянные каналы связи. И сразу же повысилась производительность труда службы перевозок. Смена транзита Орловой первой освоила бронирование и своевременное снятие брони при задержках рейсов по системе «Сирена».

Дежурные по транзиту группы Анфиса Аркадьевна Булатова и Раиса Филипповна Ердякова всегда помогут пассажиру в отправке через другой аэропорт при отсутствии мест в данном направлении, подскажут самый удобный маршрут следования.

Кольцово — аэропорт транзитный, и поэтому особенно большое внимание приходится уделять своевременной и полной загрузке различных транзитных рейсов. А вопрос этот далеко не простой и не легкий. Ведь всего за полчаса до прилета самолета с его борта поступают сведения о наличии на нем пассажиров, груза и почты. От оперативности, опыта и умения Орловой и ее товарищей по группе зависит, насколько быстро и полно будут догружены транзитные рейсы в то короткое время, которое отведено им расписанием.

Сама Зинаида Михайловна и дежурная по комплектованию Нелли Николаевна Меньшиная заранее интересуются на грузовом складе грузом на рейсы и следят за тем, чтобы самолеты не уходили незагруженными. Группа Орловой добивается самого высокого процента коммерческой загрузки рейсов.

(Окончание на 4 стр.)



Безопасность полетов во многом зависит от исправности средств связи. Инженер ОТК цеха АНРЭО АТБ Уктусского авиапредприятия В. А. Кишев и техник радиолaborатории Е. К. Никитин много делают для того, чтобы радиостанции вертолетов и самолетов были всегда в полной исправности. Радионализатор Е. К. Никитин монтирует стенд для проверки радиостанций в своей лаборатории.

НА СНИМКЕ: В. А. Кишев и Е. К. Никитин.



В добрый путь!

Торжественное

посвящение

в авиарботники

За полчаса до начала торжества мы беседовали с Дмитрием Ивановичем Шурло, заслуженным пи-



лотом СССР, командиром Ту-154. Двадцать шесть лет своей жизни он отдал любимой работе в авиации, из них пятнадцать трудился в Кольцово.

— Завидую немного молодежи, — говорит Дмитрий Иванович. — Когда я начинал, таких праздников еще не было, а сейчас они становятся традиционными...

В этот день в ДК Кольцово чествовали молодых специалистов — состоялся торжественный вечер посвящения в авиарботники.

Его открыл секретарь парткома Свердловского предприятия А. П. Огданский. Он рассказал собравшимся в холле Дома культуры выпускникам институтов и авиационных училищ о делах и людях Кольцово, привел интересные цифры о росте авиационного перевозочного в десятой пятилетке.

Со словами доброго пожелания выступили перед молодежью Д. И. Шурло, ветеран АТБ, авиатехник бригадир Л. Н. Сысков, секретарь партбюро службы связи Ю. А. Смирнов. Под дружные апло-

сменты «виновникам» торжества вручаются дипломы об окончании учебных заведений Министерства гражданской авиации и памятные подарки — настольные сувениры Аэрофлота.

В заключение командир Свердловского предприятия Г. Г. Борисов, обращаясь к «новобранцам»-авиаторам, пожелал им достойно продолжать лучшие традиции своих старших товарищей, дорожить профессиональной авиацией.

В. СЕРГЕЕВ.

Фото А. Нагибина.



ЛЭП-500 — вертолетом

Эксперимент продолжается. Только что неудачей закончился еще один полет «Ми-10К». И главный инженер Щепеткин прямо на песке рисует новую схему расстановки монтажников на платформах. Вертолет снова в небо.

Когда мы обернулись, последний элемент опоры стоял на месте, но вертолет еще несколько минут висел над конструкцией, словно не веря, что удалось, получилось.

Назовем их фамилии. Пилоты первого класса

Впервые в СССР осуществлен уникальный эксперимент: монтаж опор ЛЭП-500 с помощью нового вертолета «Ми-10К».

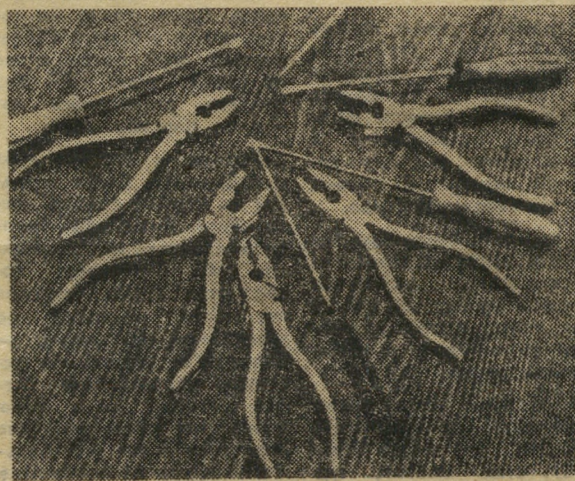
А. И. Марченко, Н. Н. Бабинцев, В. Н. Перевозкин, бортмеханик первого класса Ф. А. Ваганов, бортрадист первого класса А. Г. Теников, руководитель полетов А. А. Ющенко.

КОММЕНТИРУЕТ ЭКСПЕРИМЕНТ ГЛАВНЫЙ ТЕХНОЛОГ ТРЕСТА «ЗАПСИБЭЛЕКТРОСЕТЬСТРОЙ» АЛЕКСАНДР БАБАЯН: — Применение верто-

летов в строительстве ЛЭП — дело для специалистов, в общем, не новое. С помощью воздушных грузчиков опоры линии электропередач, смонтированные на полигонах, перевозились на различные участки труднодоступных трасс. Однако окончательный их монтаж осуществлялся все-таки с помощью разнообразной «земной» техни-

кой, которую в наших условиях — болото, бездорожье, непроходимые топи — можно доставить на трассу только зимой. А для того чтобы поставить опоры через Сургутское водохранилище, которое не замерзает даже в сильные морозы, потребовалось бы к тому же значительное количество плавсредств. Зная трудоемкость, большие экономические затраты, ограниченность темпа работ по старой методике, мы и пошли совместно с Тюменским управлением гражданской авиации на этот эксперимент.

В результате впервые в СССР опробован монтаж опор с вертолета.



АЭРОФЛОТ - AEROFLOT

СССР

Кандидат юридических наук старший научный сотрудник Всесоюзного научно-исследовательского института советского законодательства В. И. ЛИТОВКИН дает «Неделе» разъяснения правил пассажирских авиaperевозок.

Валерий Николаевич, каков круг услуг, которые оказывает Аэрофлот?

В аэропортах пассажирам предоставляется комплекс услуг. В зависимости от класса аэропорта этот комплекс может быть большим или малым. Естественно, в крупных аэропортах есть комнаты матери и ребенка, справочное бюро, камеры хранения, рестораны, буфеты, торговые киоски, парикмахерские, отделения связи и т. п. В аэропортах, расположенных на значительном удалении от населенных пунктов, организуются гостиницы и другие помещения для отдыха транзитных пассажиров. Службы гражданской авиации доставляют багаж из аэровокзала до самолета и обратно, грузят его. Они информируют о движении самолетов, пассажирского транспорта между городом и портом.

Все замечания и предложения, которые могут возникнуть у пассажиров, можно записать в специальные книги, хранящиеся в городских агентствах, в аэропортах и даже на борту самолета. Замечания рассматриваются в пятидневный срок, и автор должен быть поставлен в известность о результатах. Таково правило.

Каковы бы ни были правила обслуживания и как бы ни заманчиво казались удобства и быстрота передвижения самолетом, есть фактор, пока мало подвластный авиаторам. Это по-

года. Какие обязанности ложатся на Аэрофлот, если погодные условия неблагоприятны для полета по расписанию?

Предположим, рейс задерживается или самолет в пути меняет маршрут и совершает вынужденную посадку

Я лечу самолетом

в другом аэропорту. При задержке вылета Аэрофлот обязан отправить пассажира одним из очередных рейсов на условиях, указанных в билете. Если случилась незапланированная, не обозначенная в билете посадка, Аэрофлот за свой счет перевозит пассажира другим рейсом до места назначения. Когда по каким-то объективным причинам это сделать невозможно, вам должны обеспечить доставку другими видами транспорта и произвести денежный перерасчет. При задержке самолета в промежуточном аэропорту, а также при вынужденном возвращении самолета в пункт отправления Аэрофлот размещает пассажиров на ночь в гостиницах или других своих местах отдыха, предоставляя автотранспорт для поездки до них и обратно.

Представим, что пассажиру потребовалось перевезти с собой помимо легкого чемодана или сумки, еще и тяжелую вещь...

Он имеет право на бесплатный провоз в зависимости от веса вещи и

от типа самолета. На машины такого класса, как Ил-62, Ту-134, Ту-154, можно брать до 30 килограммов на каждого взрослого или ребенка, перевозимого по детскому билету (от 5 до 12 лет). На Як-40 и других самолетах его класса — до 20 килограммов. Крупногабаритные вещи, будь то холодильник, телевизор или музыкальный инструмент, идут грузовым рейсом с оплатой по тарифу.

Есть порядки в гражданской авиации, которые порой вызывают непонимание, нарекания пассажиров...

Действительно, к некоторым правилам надо привыкать, а иные правила хотелось бы видеть более добрыми к пассажиру. Например, Аэрофлот имеет право признать билет действительным в случае его неправильного оформления. Допустим, какая-то часть билета повреждена или на ней есть исправления, неправильно оформлена денежная сетка. Все это требует выяснения причин и степени вины сторон. Такое выяснение в условиях ограниченного времени будет идти на нервах.

Вместе с тем нужно понимать исключительные права Аэрофлота, связанные с неблагоприятными метеорологическими условиями, другими явлениями, влияющими на безопасность воздушных перевозок. Особенно это относится к случаям антиобщественного поведения на борту самолета и в аэропорту, к случаям, когда состояние здоровья пассажира может угрожать при перелете ему самому и окружающим.

Сколько дней считается действи-

тельным билетом, если по пути следования к конечному пункту пассажир будет останавливаться в пунктах промежуточных?

В отпуске, в командировке порой приходится, например, пробыть довольно длительное время в двух-трех городах, стоящих на пути следования «туда» или «обратно». Если вы следуете «туда», то билет годен в течение 45 дней, считая от даты вылета из аэропорта отправления, если «обратно» — в течение 6 месяцев со дня продажи билета.

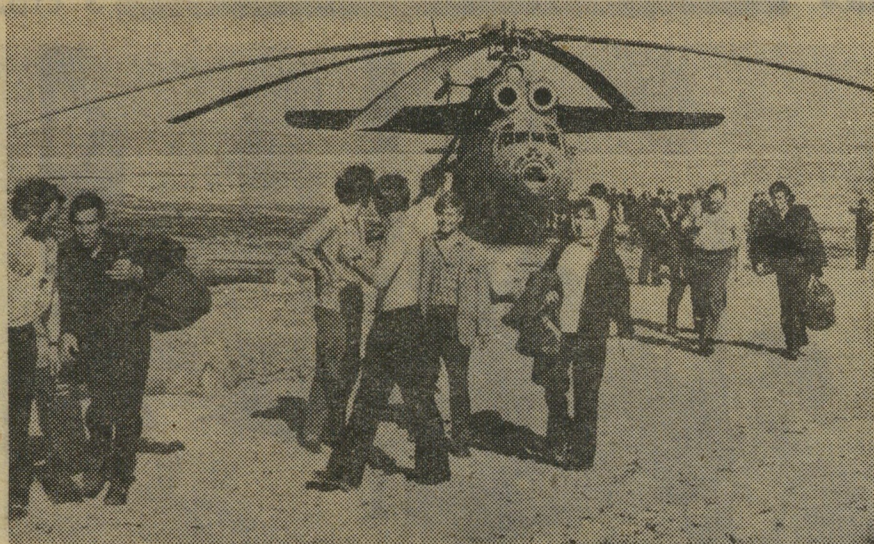
В день вылета пассажир заболел... Он имеет право сдать билет в течение десяти дней до окончания срока его годности и получить обратно деньги без всяких удержаний. Однако ему могут и продлить срок годности. В том и другом варианте требуется представить бюллетень или справку лечебного учреждения.

В день вылета пассажир заболел... флот должен отправить пассажиров, у которых есть транзитные или обратные билеты без даты вылета?

Билеты с открытой датой вылета дают право на отправку в течение суток с момента их предъявления. Аэропорт или агентство обязаны сделать об этом отметку в билете. Вместе с тем Аэрофлот оставляет за собой право (в случае невозможности отправить в течение этого времени) предложить пассажиру другую возможную дату вылета.

Человек опоздал к отлету по причинам, зависящим от Аэрофлота, — какие обязанности это налагает на авиаторов?

Произойдет такое в пункте остановки или пересадки, Аэрофлот обязан отправить отставшего пассажира очередным рейсом и принять меры к сохранности его ручной клади, оставшейся на борту улетевшего самолета.



ДАВНО ли аэропорт Воркуты был совсем небольшим! Ан-2 да Ми-4 были его заседателями. Ил-14 и Ли-2 пополняли здесь баки горючим да изредка Ан-10 привозили пассажиров, возвращавшихся из отпусков. Потом и Ан-2 перебрались на аэродромы, где было работы побольше, а Воркута, окруженная со всех сторон бескрайними болотами Большеземельской тундры, обходилась несколькими Ми-4.

Первый же год десятой пятилетки заставил по-новому задуматься пульс заполярного аэродрома: несколько Ту-134, Ил-18, Ан-24, Як-40, вертолеты Ми-8 и Ми-6 стали стартовать отсюда, уходя в дальние рейсы.

В один из таких рейсов уходил Ми-6 Ухтинского авиапредприятия. Несколько месяцев он базируется в Воркуте и каждый день, как часы, отправляется к полуострову, чье имя запомнил каждый с первых классов школы: Ямал.

В то время Ямал был так далеко! Жили на нем ненцы-оленоводы, хозяйевали на реках рыбаки, да работники гидрометслужбы следили за погодой в этом суровом краю.

Ныне Ямал, как и север Тюменской, Архангельской областей, как север Коми АССР, стал местом, где многочисленные коллективы геологов продолжают поиски месторождений газа и нефти. Одно такое месторождение открыто неподалеку от мыса Харасавей. Вот сюда-то и направляется огромный вертолет.

В Воркуте вертолет загрузили, все сидения заняла очередная вахта: здесь, на севере, давно признан вахтовый метод организации труда. Одна смена трудится далеко от Большой Земли, а другая в это время отдыхает в городах со своими семьями. Сколько проблем решается сразу:



Ми-6 идет на Харасавей

не надо в спешке строить капитальное жилье, не надо на долгие месяцы отрывать ребятшек от родителей, да и отдых людей в городах организовать легче.

Зато авиаторам работы прибавилось: вахты нужно доставлять точно в срок. Нужно обеспечить их продуктами и одеждой, запасными частями для техники и буровых. И тоже точно в срок. И если Ан-26 и Ан-12 справляются с грузами, то на долю Ми-8 и Ми-6 остаются пассажиры...

Наш Ми-6 идет на Харасавей. Почти точно на север, потом к берегу Байдаратской губы, затем снова на север, туда, где без предела раскинулось холодное Карское море.

Отсюда, с высоты, губа и побережье Ямала видны как на ладони, совсем как на карте. Даже вода такого же цвета. Мелкая-мелкая рябь покрывает поверхность. Лишь изредка покажется «остров», не нанесенный на карту, — большущая льдина, не успевшая растаять под летним солнцем. Да и само побережье Ямала в районе Харасавей в эти дни больше походило на побережье курортного юга — безветрие и жаркое солнце нагрели мельчайший бархатистый песок «пляжей», долгое отсутствие дождей подсушило тундровые болота и привело к исчезновению комариного воинства. А обед в балке-столовой делал бы честь любому ресторану... Вот ведь как иногда встречает людей холодное Карское море!

В центре поселка геологов ревет, как десять «туполей» вместе, газовая скважина. Страшно подумать, сколько энергии тратится ежесекундно впустую. Но уже есть расчеты, как повести отсюда трубопровод... прямо к центру нашей страны. Еще десяток лет назад такой проект признали бы утопией, а сегодня авиаторы Воркуты и соседних авиапредприятий строят планы деятельности на долгие годы, соглашаясь с такими проектами. Ставится задача перевооружить и воркутинцев вертолетами Ми-8. Часть экипажей уже переучилась.

А пока воркутинцы летают на Ми-4. На такой машине на Харасавей лететь нет смысла...

А. НАГИБИН.

На снимках: очередная вахта прилетела на Харасавей; экипаж Ми-6 под командованием Владимира Дмитриевича Потапова (чей портрет — на первой странице сегодняшнего номера); второй пилот Сергей Яковлевич Флягин; старинное богатство рек Ямала.

Фото автора.

* Новые маршруты авиаторов Коми

* Наступление на Ямал продолжается

* Ласковые пляжи... Карского моря



Недавно в Сыктывкаре на центральной арене городского стадиона состоялись соревнования по легкой атлетике на первенство Коми управления ГА в зачет II круглогодичной спартакиады.

В программе двухдневных соревнований состоялись забеги на 100, 200, 400, 800, 1500 и 3000 метров, эстафета 4x100 м, были включены такие виды, как толкание ядра, метание диска и копья, прыжки в длину и высоту. Чемпионами республики 1976 г. у авиаторов Коми стали: Владимир СИЛЬЧЕНКО — командир корабля Ан-12 Сыктывкарского авиапредприятия (400, 800, 1500 и 3000 м); Виктор СТРЕЛЕЦ — радиотехник службы связи Сыктывкара (100 м, 200 м, прыжки в высоту, эстафета 4x100 м); Сергей

В зачет

спартакиады

НИЧКОВ — диспетчер службы движения Воркутинского авиапредприятия (прыжки в длину); Данис САДЫКОВ — пилот Ан-2 Сыктывкарского авиапредприятия (эстафета 4x100 м); Владимир ИЗЬЮРОВ — рабочий аэродромной службы из Сыктывкара (эстафета 4x100 м); Василий СОЗАНОВИЧ — заместитель секретаря парткома Сыктывкарского авиапредприятия (эстафета 4x100 м); Нина БРЫНЦЕВА — бортпроводница из Сыктывкара (прыжки в длину, толкание ядра, прыжки в высоту, эстафета 4x100 м); Маргарита ПОПОВА — бортпроводница Сыктывкарского авиапредприятия (100 и 200 м, эстафета 4x100 м); Нина РОГАЛЕВА — курьер Коми управления ГА (400, 800, 1500 м, эстафета 4x100 м); Антонина ХОЛОНОВА — машинистка Коми теркома профсоюза авиарботников (эстафета 4x100 м).

Победителем в командном зачете с 3756 очками стала команда Сыктывкарского авиапредприятия. Вторыми, немного

отстав от нее, были воркутинские авиаторы. Следует отметить успехи и второй команды Сыктывкара, где основным составом были спортсмены 1 цеха АТБ, занявшей 3 место. Начальник цеха В. И. Зянин — сам активный спортсмен.

Победители и призеры награждены переходящим кубком, грамотами, вымпелами, жетонами и ценными призами.

Подводя итоги соревнований, нельзя умолчать и о недостатках: отказались участвовать в них авиаторы Ухтинского и Печорского авиапредприятий; низким был уровень технических результатов, не превышающих нормы III разряда, что говорит о слабой учебно-спортивной работе в авиапредприятии по развитию легкой атлетики.

Ю. ВАСЬКИН,
старший инструктор по физической культуре и спорту Коми УГА.

В ТВОРЧЕСКОМ ПОИСКЕ

(Окончание. Нач. на 2 стр.)

В группе сложилась добрая традиция — наставничество. Зинаида Михайловна взяла обязательство обучить работе на комплектовке трех человек: Р. Ф. Ердякову, Г. В. Истомину и Л. В. Королук. В настоящее время все они стали хорошими ее помощниками.

В основу своей работы Зинаида Михайловна положила испытанный метод — личный пример, оказание помощи товарищам и требовательность. Каждый опытный работник ее группы также участвует в движении наставничества. А. А. Булатова стажирует для работы дежурной по транзиту Л. Стрижак, Р. Ф. Ердякова помогает вводить в строй Л. В. Королук.

Все работники группы транзита Орловой освоили по несколько смежных профессий, в случае необходимости всегда могут заменить заболевшего или ушедшего в отпуск товарища. Не забыта в группе и общественная работа. Нелли Меньшенина несколько лет избиралась секретарем комсомольской организации службы, награждалась знаками «Победитель социализма» 1974 и 1975 годов.

Комсомолка А. А. Булатова трижды избирается депутатом поселкового Совета и трижды, в 1973—1974 годах, награждалась знаком «Победитель социализма». Р. Ф. Ердякова — член цехового комитета профсоюза, победитель социализма в 1974—1975 годах.

Опыт своей работы группа Орловой не держит в тайне. В авиапредприятии все делается для того, чтобы он стал достоянием других. Зинаида Михайловна рассказывала о работе своей группы на общем открытом партсобрании. Была проведена техническая учеба, во время которой изучался конкретный опыт.

«Объявляется посадка на рейс...» — голос диктора звонко разносится по всем уголкам аэропорта. Стартуют в небо воздушные лайнеры. На подходе к аэродрому с небесной высоты, словно с невидимой горы, скользят снижающиеся самолеты. А на земле люди незаметных и скромных профессий уже принимают меры, чтобы быстрее и лучше обслужить пассажиров.

В. САМСОНОВ.

Свердловск, Авиатор 20. УРАЛА

Редактор В. С. ГУРИН.

Тел. 295-461, 295-496.

НС 26558. Заказ № 6872.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий», г. Свердловск, проспект Ленина, 49.