

# Особое МАСТЕРСТВО

# Авиатор Урала

Орган политотдела Уральского территориального управления ГВФ и геркома профсоюза авиарботников

№ 88 (1009) СРЕДА, 23 НОЯБРЯ Год издания 18-й

## С ЧУВСТВОМ БЛАГОДАРНОСТИ

В ряде уральских авиаподразделений — Челябинском, Пермском, а также в Магнитогорском аэропорту — побывали на днях работники аппарата управления.

Они оказали практическую помощь по упорядочению заработной платы работников Аэрофлота.

С чувством глубокого удовлетворения встретили пилоты, техники, механики и другие авиаспециалисты сообщение об упорядочении зарплат, как новое проявление заботы Коммунистической партии и Советского правительства о рядовых тружениках Гражданского воздушного флота.

...Окончен рабочий день. Он был наполнен созидательным трудом и прошел недаром. Теперь можно домой. Но многие работники служб, члены летных коллективов не спешат расходиться. Сегодня очередное занятие в кружках сети партийного просвещения. А их посещает большая половина личного состава авиаподразделения.

Побывайте на занятии в любом кружке. Слушатели в сборе. Руководитель спокойным взглядом осматривает аудиторию и неторопливо начинает рассказ. И по тому, как завороченно слушают люди объяснение, можно с уверенностью сказать, содержание темы дошло до сознания каждого.

В подразделениях Уральского территориального управления ГВФ большая часть личного состава занимается в кружках сети партийного просвещения. Пилоты, авиатехники, связисты, шоферы и другие авиарботники настойчиво овладевают политическими знаниями, которые в свою очередь помогают им в труде, помогают делать свою жизнь более целеустремленной.

Успех работы каждого кружка во многом зависит от пропагандиста. Глубина усвоения материала определяется тем, как руководитель донесет его до слушателей, насколько аргументированно и ярко сможет он раскрыть тему. Можно назвать немало пропагандистов кружков партийного просвещения, которые умело, в доходчивой форме ведут занятия. Это инженер из Курганского подразделения Я. Е. Егоров, инженер из Уктусского подразделения А. С. Никитин и другие. Явка на занятия в этих кружках, как правило, бывает высокой. Внимательно слушают объяснение авиарботники: материал построен умело, интересно, так что даже самая «сухая» тема доходит до сознания, заставляет глубоко задуматься, вызывает интерес. И не случайно активность в этих кружках при обсуждении любого вопроса всегда бывает высокой.

Однако, наряду с положительными примерами, можно привести и отрицательные. Плохо обстоит дело с политучебой в Челябинском подразделении. Этим видом занятий охвачена шестая часть личного состава. В большинстве кружков занятия проходят при плохой посещаемости и низкой активности слушателей. Так, на последнем занятии кружка атензма, которым руководит В. В. Тушенцов, явилось двое слушателей из 11(!). Да и когда собирается кружок в полном составе, активность слушателей оставляет желать много лучшего. В чем причина? Частично в том, что тов. Тушенцов не сумел по-настоящему заинтересовать слушателей предметом изучения, неинтересно раскрывает темы на занятиях.

В большинстве подразделений не проводятся совещания пропагандистов, не обобщается опыт лучших.

ЦК КПСС в известном документе «О задачах партийной пропаганды в современных условиях» поставил перед партийными организациями ясную задачу в деле улучшения политического просвещения. Партийным организациям нужно уделять больше внимания этому вопросу, необходимо повышать квалификацию пропагандистов, совершенствовать лекторское мастерство, чтобы их слово доходило до сердца и ума каждого авиарботника.

ГЛЯДЯ, как авиатехники с помощью деревянной колотушки переводили лопасть воздушного винта на большой шаг, старший авиатехник Алексей Мартемьянович Бахарев с горечью думал: «И что за кустарщина! Техника передовая, а обслуживаем ее дедовскими орудиями. Неужели никто не додумается?..»

Как-то в разговоре со старшим инженером подразделения он заметил:

— Как же это получается у нас? Говорим о бережном отношении к материальной части, а колотушкой лупим по такому чувствительному агрегату, как винт?

— Что подделаешь, — инженер развел руками. — Так сказать, узаконенная кустарщина.

— Не-ет. Что-то здесь нужно придумать.

— Попробуйте. Большое дело сделаете.

«Большое не большое, а нужное — это да!» — подумал Бахарев. (Правда, такие мысли и прежде не раз волновали его. Но все как-то за текучестью повседневных дел отодвигалось на второй план. А тут взяло за живое: «До каких же пор?»)

Обслуживая самолеты Ан-2, он подолгу задерживал взгляд на винте, мысленно представляя процесс перевода лопастей на большой шаг и подсчитывая распределение силы. Несколько первых вариантов, возникших в мыслях, были отвергнуты. «Нет, — качал он головой, — не то». Потом пришла идея рычага. «Значит, так, — зажимы схватят за кулачок, короткая часть штанги упру-

Они прудятся рядом с нами



## РАЦИОНАЛИЗАТОР

рется в вал и поворотом на себя можно будет перевести лопасти».

Бахарев представил длину штанги — метр с небольшим хватит. Посоветовался с товарищами.

— А ведь дело ты предлагаешь, Алексей Мартемьянович, — поддержали его авиатехники.

Штангу изготовили. По конструкции она оказалась, что говорится, проще простого. Полая труба небольшого сечения. И на одном конце захват. Испробовали. Втроем перевели шаг.

— Хорошо!

Эта первая, скромная оценка товарищей воодушевила, заставила поверить в свои силы.

«А если удлинить? Значит, еще легче будет. Вдвоем можно справиться». Штангу удлиннили. И, действительно, стало возможно управляться с

этой операцией вдвоем. Этот, казалось бы, не столь значительный факт характеризует старшего авиатехника Курганского подразделения Алексея Мартемьяновича Бахарева как неутомимого борца за новое. В коллективе подразделения Бахарев зарекомендовал себя вдумчивым рационализатором. Беспокойный характер у этого, внешне очень уравновешанного, тихого человека — ему до всего есть дело. Он, как и двадцать лет назад, когда впервые пришел в гражданскую авиацию малоопытным мотористом, полон энергии и стремления внести в работу что-то свое, новое. «А как же иначе? — рассуждал он. — Проходить равнодушно мимо того, что можно сделать своими силами?..»

Хотя обслуживают авиатехники Курганского подразделения не реактивные самолеты, хозяйство в инженерно-авиационной службе большое и сложное. Работы выполняются на самолетах Як-12, Ан-2, Ли-2, Ил-12, Ил-14. Словом, забот много. А чего гайть — внимания подразделениям спецприменения у нас еще уделяют пока что меньше, чем, скажем, крупным аэропортам, вроде Кольцово. И тут хочешь, не хочешь — нужно кое-что делать своими силами, проявлять смекалку.

Алексей Мартемьянович рационализаторской работой зани-

мается не первый год. Сейчас уж не упомянуть всего, что сделал он для облегчения труда авиатехников.

НЫНЕШНИЙ год в рационализаторской деятельности Бахарева оказался не менее «урожайным». И пусть каждая мысль, претворенная в рационализаторское предложение, появилась не сразу, не в нынешнем году, все же пришлось потрудиться немало. Так, им было разработано приспособление для снятия и установки амортизатора шасси самолета Як-12.

Но разве может беспокойная душа рационализатора довольствоваться достигнутым? И не успеваешь он один замысел претворить в жизнь, как начинают волновать другие, новые интересные мысли.

Раньше, например, устанавливали шаг лопастей по рискам, которые имеются на стержнях лопастей и на переходном стакане втулки винта. На некоторых винтах риски не совпадали и отрегулировать винт было очень трудно.

— Работали, что говорится, вслепую. Мотор в полете иногда трясло. Летать

нельзя. Долго бился над решением этого вопроса Бахарев. Десятки вариантов предлагал и отвергал. Но упорство победило. В конце концов предложил приспособление для проверки установочного угла лопастей воздушного винта на самолетах Ан-2 и Як-12. Теперь при определении линейности работа значительно сократилась.

И еще одну задачу помог решить в своем коллективе Алексей Мартемьянович. В работе авиатехники часто встречались с тем, что центральный бак после определенной нормы часов полета начинал протекать. А запасных на складе не было. Имелись только корневые. Один к другому они не подходили.

Пришлось и здесь «поломать» голову Бахареву. Чтобы баки были взаимозаменяемы, он предложил сделать одинаковые отверстия по штуцерам и сделать штуцера-переходники к бензопроводу: один под размер бензобака, а другой — под размер гайки бензопровода.

ОСМАТРИВАЯ самолеты перед вылетом, старший авиатехник Бахарев пристально, ревниво вглядывается в каждый узел, анализирует операции, которые приходится выполнять. Кто знает, сколько еще рационализаторских предложений будет подано им, сколько прудностей будет преодолено. Но какие бы ни встретились трудности, он преодолеет их — поручкой тому трудолюбие и знание своего дела.

На снимке: Алексей Мартемьянович Бахарев с помощью штанги, предложенной им, переводит лопасти самолетного винта на большой шаг.

В. ЯКОВЛЕВ.  
Фото автора.  
Курганское подразделение.

Это был один из обычных вечеров... На прозрачно-синем фоне розовеющего в лучах заката неба — ни облачка. Погода летная и поэтому большого скопления пассажиров на Свердловском аэровокзале не наблюдалось.

Рейсы проходили в обычном порядке, по расписанию. Пассажиры в ожидании вылета читали газеты, беседовали друг с другом, а некоторые из них мирно дремали в креслах. Но вот из репродуктора послышалось:

— Внимание, товарищи пассажиры, сейчас в зале ожидания аэровокзала состоится концерт художественной самодеятельности

## ПАССАЖИРЫ смотрят концерт

Свердловского аэропорта!.. Пассажиры оживились... Необычная новинка. На вокзале — концерт?

И вот ведущая программа Инесса Александровна Цеханович объявила первый номер... Успех «артистов» был налицо — первые громкие аплодисменты говорили о большой благодарности пассажиров за умело организованный для них отдых.

Все номера концерта тепло приняли зрители, которых было уже много в зале ожидания.

Особенно понравилось всем выступление танцевального коллектива, испол-

нившего хореографическую картинку «Деревенские вечерки». С успехом спела лирическую песню «Поезда» и польскую «Каштаны» Л. Канторович, а Л. Кутырева под собственный аккомпанемент с мастерством исполнила испанские песни.

Не отстал от отца — активного участника самодеятельности, бортмеханика Г. Г. Сердюка — его сын Саша, который с тонким юмором прочитал ряд басен С. Михалкова.

— Молодцы артисты! — сказал кто-то из пассажиров, и в этой короткой фразе была высказана горячая благодарность участникам концерта.



# ПРИМЕТЫ РОСТА

На днях в Курганском подразделении состоялось отчетно-выборное профсоюзное собрание.

**М**ЕСТНЫЙ комитет при содействии и помощи партийной организации провел хорошую подготовку к собранию. Отчетный доклад о работе за год был предварительно обсужден на заседании, кроме того, партийное бюро вместе с местным комитетом подготовило предложения по улучшению работы профсоюзной организации.

В коротком, но содержательном докладе председатель месткома Г. С. Багаев рассказал о той большой и многогранной работе, которую провели местный комитет, профсоюзные группы и активы.

Больших успехов добился Курганский летный коллектив: здесь, работая без летных происшествий, систематически выполняют производственные планы по комплексу авиационных работ, снижают себестоимость перевозок, повышают культуру обслуживания пассажиров, своими силами благоустраивают аэропорт — улучшают и перестраивают здания и сооружения, высаживают деревья, цветы и кустарники, прокладывают дорожки и тротуары и т. д.

В подразделении широко развернулось соревнование за звание бригад и ударников коммунистического труда, в нем участвует свыше трети всего личного состава. На днях партийная организация, обсудив вопрос о дальнейшем развертывании соревнования, призвала коллектив бороться за звание подразделения коммунистического труда. Эту инициативу поддержала профсоюзная организация, и сейчас в подразделении идет подготовка к принятию обязательств коллективом за звание подразделения коммунистического труда.

**Н**А собрании выступило 14 человек. В своих выступлениях тт. Оматов, Созыкин, Чернявский, Иванов, Андреев, Терехов, Булдаков, Казанцев и другие отметили возросшую роль профсоюзной организации и местного комитета в решении производственных задач, в воспитании трудящихся, в улучшении жилищно-бытовых условий авиаработников, в укреплении дисциплины.

Выступавшие дали высокую оценку работе местного коми-

тета, но, вместе с тем, они принципиально критиковали его членов, некоторых профгоров за упущения в работе, подвергали резкой критике тех, кто подводит коллектив, а такие еще есть.

Члены профсоюза критиковали и существующие до сих пор порочные методы планирования со стороны плано-экономического отдела управления. Осваивая конкретную экономику воздушного транспорта, члены профсоюза теперь разбираются в этих вопросах и предъявляют справедливые, обоснованные требования к плано-экономическому отделу управления. Однако последний все еще не может устранить недостатки в планировании. Более того, В. М. Перепелкин считает возможным не отвечать на вопросы, поставленные перед ним целым коллективом. Видимо, начальнику управления Р. И. Барабохину следует потребовать от В. М. Перепелкина изменения стиля работы, отказа от методов «распределения» вместо планирования и не игнорировать полезные советы с мест.

**О**ТЧЕТНО-ВЫБОРНОЕ профсоюзное собрание показало возросшую зрелость членов профсоюза и их заботу о главном — выполнить план досрочно, с лучшими качественными показателями.

Признав работу месткома удовлетворительной и приняв развернутое решение, направленное на дальнейшее улучшение всей профсоюзной работы, собрание оказало высокое доверие, избрав в МК тт. Г. С. Багаева, В. П. Оматова, П. И. Казанцева, А. Б. Шилова. Они показали себя с положительной стороны в прежнем составе местного комитета.

Коллектив Курганского подразделения близок к завершению годового плана 1960 года. Он направляет все свои силы на выполнение задач, поставленных перед Аэрофлотом партией и правительством.

**В** АВАНГАРДЕ борьбы, плечом к плечу с партией-организацией, идет профсоюзная организация — самая массовая организация рабочего класса, роль и авторитет которой подняты сегодня на большую высоту. Курганцы правильно понимают свои задачи и стоят на верном пути. Надо пожелать им успехов в большом и благородном деле.

**В. КИЗИКОВ,**  
председатель Уральского теркома профсоюза авиа-работников.



Инженер летного коллектива Курганского подразделения Яков Егорович Егоров руководит кружком в сети партийного просвещения. К каждому занятию он тщательно готовится; использует газетные материалы. Не случайно поэтому слушатели усваивают материал глубоко, активно участвуют в обсуждении разбираемых вопросов.  
На снимке: пропагандист Яков Егоров готовится к очередному занятию кружка.  
Фото В. Яковлева.

## СКОРО — СМОТР ХУДОЖЕСТВЕННОЙ САМОДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Авиарботники!  
В каждом коллективе найдутся певцы, чтецы, танцоры.  
ГОТОВЬТЕСЬ К СМОТРУ НАРОДНЫХ ТАЛАНТОВ!



## НАВСТРЕЧУ VIII ЗИМНЕЙ СПАРТАКИАДЕ УрТУ ГВФ ХОРОШО ЗИМОЙ В ЛЕСУ!

Интересно и увлекательно прошел минувший воскресный день у лыжников Кольцовского аэропорта. Стояла отличная погода — не было ветра, легкий морозец чуть-чуть пощипывал за щеки, изредка из-за облаков пробивались лучи солнца — и тогда снежный пласт сверкал, словно усыпанный разноцветными драгоценными камнями.

— Хорошо! Замечательно! — то и дело слышались восторженные возгласы лыжников.

Действительно, прогулка оказалась отличной. После напряженной рабочей недели было приятно подышать свежим, морозным воздухом, размять мышцы, полюбоваться прелестями суровой уральской природы.

— Молодец все же наш Юрий Сергеевич, спасибо ему, что вытаскил нас сюда, в эти очаровательные места, — говорили авиа-работники.

Эти благодарные отзывы отсылались к Ю. С. Гриценко, председателю совета ДСО, по инициативе которого и была организована увлекательная лыжная прогулка. Почаще бы выезжать всем в лес, в горы.

К сожалению, иными, не столь лестными словами отзывались авиаторы о работниках автобазы аэропорта. Как всегда, они и на этот раз постарались испортить настроение отдыхаю-

щим. Вместо того, чтобы подать автомашину к девяти часам утра, как об этом заранее договорились, транспорт прибыл к месту назначения лишь в половине двенадцатого. Да и что это был за транспорт! Автомашина оказалась открытой, не вполне исправной.

Следует отметить пассивность в организации лыжной прогулки и руководителей комсомольской организации аэропорта, а также инструктора по физкультуре и спорту тов. Тимофеева, которые ровным счетом ничего не сделали, чтобы лыжная прогулка была массовой.

27 ноября с. г. советом ДСО намечено провести в Кольцовском аэропорту соревнования по лыжам на приз открытия сезона.

Хотелось, чтобы спортивное мероприятие прошло на высоком уровне и было по-настоящему массовым. В этом отношении предстоит многое сделать руководителям комсомольской организации.

Не должен стоять в стороне и инструктор по физкультуре и спорту тов. Тимофеев.

**Л. КРАСИЛЬНИКОВА,**  
радиооператор службы связи.

### ПОПРАВКА

В предыдущем номере допущена ошибка. В заметке «Есть годовая!» следует читать: «летний коллектив самолетов Ан-2».

### ПРИНИМАЕТСЯ ПОДПИСКА

на 1961 год на ежемесячный массово-производственный журнал «ГРАЖДАНСКАЯ АВИАЦИЯ»

Орган Главного управления Гражданского воздушного флота при Совете Министров СССР

Журнал освещает многообразную деятельность советской гражданской авиации и рассчитан на широкий круг читателей.

Журнал выходит со сменными многокрасочными обложками, цветными вкладками и рекламными материалами.

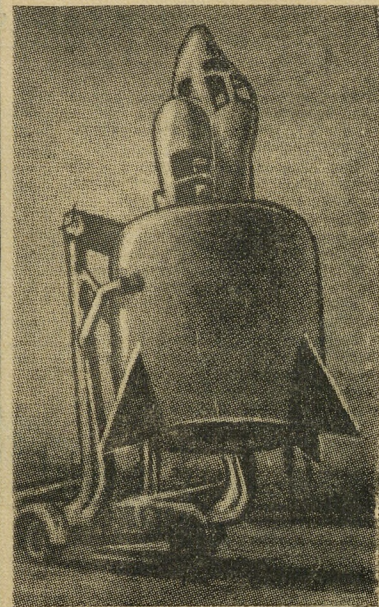
Подписка на журнал принимается без ограничения в городских отделах «Союзпечати», конторах, отделениях и агентствах связи, а также общественными распространителями печати.

**ПОДПИСНАЯ ЦЕНА:**  
на год — 36 рублей,  
на 6 месяцев — 18 рублей,  
на 3 месяца — 9 рублей.  
Цена одного номера 3 рубля.

И. о. редактора **В. Я. РУСИН.**

НС27017 Заказ № 5733.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, ул. Ленина, 49.



Опытный образец самолета вертикального взлета, созданного во Франции.

### ПОЛЕЗНЫЙ ОТДЫХ

Хорошо в морозный денек выехать за город на подледный лов. Если даже и улов будет небогат, зато впечатления останутся надолго.

Коллективный выезд на рыбную ловлю организовало недавно общество рыбаков авиа-ремонтного предприятия.

## По Аэрофлоту

### ЧЕСТВОВАНИЕ ВЕТЕРАНА АВИАЦИИ

Недавно в Ленинграде состоялось чествование Главного маршала авиации, дважды Героя Советского Союза, начальника Высшего авиационного училища, профессора Александра Александровича Новикова.

Жизнь Александра Александровича — яркий пример служения Родине, народу. Начав службу в Советской Армии, он прошел в ней путь от рядового бойца до Главнокомандующего Военно-Воздушными Силами, заместителя Наркома обороны СССР.

Сейчас А. А. Новиков вносит большой вклад в развитие авиационной науки и в дело подготовки авиаспециалистов.

В адрес юбиляра поступило много приветственных адресов и поздравительных телеграмм.

### О ТЕХ, КТО РЕШИЛ РАБОТАТЬ И ЖИТЬ ПО-КОММУНИСТИЧЕСКИ

## ДЕНЬ ТОТ НЕДАЛЕК

Большая работа по третьему кварталу текущего года завоевал перестического соревнования вое место в подразделении. Многие связисты специалистов службы стали передовиками связи и отдела перевозок социалистического соревнования. Лучшим из лучших — старшему радиоператору тов. Бобкову, начальнику радиопункта, на которых подвзвонятся итоги выполнения. Изначенко недавно присвоено почетное звание ударников, вскрываются причины коммунистическог о ошибок и недостатков, труда.

В настоящее время в Заимствуя опыт передовых служб, следуя, вернулась борьба за их примеру, связисты с правом называться службами коммунистического труда.

Следует отметить, что когда они, члены неусилия авиаработников большого, но сплоченно-положительно сказываются на выполнении гордостью сказать: «Да, взятых обязательств, мы, связисты, не отстаем от товарищей. И наша служба стала коллективом коммунистического труда».

**Б. АЛЕКСАНДРОВ.**

## ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА

НА МНОГОТИРАЖНУЮ ГАЗЕТУ



на 1961 год

Подписка принимается во всех подразделениях заместителями командиров по политической и секретарями партийных организаций.

Цена подписки на год — 9 руб. 60 коп.

**АВИАРАБОТНИКИ УРАЛА!**  
ПОДПИСЫВАЙТЕСЬ НА СВОЮ ГАЗЕТУ!

## В несколько строк

### Охрана природы — дело всего народа

— Природа и ее ресурсы в Советском государстве составляют естественную основу развития народного хозяйства, служат источником непрерывного роста материальных и культурных ценностей, обеспечивают наилучшие условия труда и отдыха людей. Советский общественный строй, планоное ведение хозяйства создают возможность рационально использовать природные богатства Урала.

Так начала свою лекцию «Об охране природы Свердловской области» лектор городского комитета партии М. С. Бабев.

По инициативе партийной организации эта лекция была прочитана на семинаре агитаторов ремонтного предприятия и выслушана ими с большим вниманием.

— Охрана природы, — подчеркнула лектор, — является важнейшей государственной задачей, делом всего народа. И ваш долг, товарищи агитаторы, довести основные положения закона «Об охране природы в РСФСР» до каждого рабочего, служащего и инженерно-технического работника.