

Экипаж станции «Салют-5» на Земле

24 АВГУСТА 1976 ГОДА В 21 ЧАС 33 МИНУТЫ МОСКОВСКОГО ВРЕМЕНИ ПОСЛЕ ВЫПОЛНЕНИЯ 48-СУТОЧНОЙ ПРОГРАММЫ ИССЛЕДОВАНИЙ НА БОРТУ ПИЛОТИРУЕМОЙ НАУЧНОЙ СТАНЦИИ «САЛЮТ-5», КОСМОНАВТЫ ТОВАРИЩИ БОРИС ВАЛЕНТИНОВИЧ ВОЛЫНОВ И ВИТАЛИЙ МИХАЙЛОВИЧ ЖОЛОбОВ ВОЗВРАТИЛИСЬ НА ЗЕМЛЮ. ПОСАДКА СПУСКАЕМОГО АППАРАТА ТРАНСПОРТНОГО КОРАБЛЯ «СОЮЗ-21» ПРОИЗОШЛА В ЗАДАННОМ РАЙОНЕ ТЕРРИТОРИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА В ДВУХСТАХ КИЛОМЕТРАХ ЮГО-ЗАПАДНЕЕ ГОРОДА КОКЧЕТАВА. САМОЧУВСТВИЕ КОСМОНАВТОВ УДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНО.

СТАНЦИЯ «САЛЮТ-5» ПРОДОЛЖАЕТ УПРАВЛЯЕМЫЙ ПОЛЕТ В АВТОМАТИЧЕСКОМ РЕЖИМЕ. ВСЕ СИСТЕМЫ СТАНЦИИ РАБОТАЮТ НОРМАЛЬНО.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

№ 30 (2043).

СРЕДА,

25

АВГУСТА

1976 г.

ГОД ИЗДАНИЯ

XXXV

Цена 2 коп

Авиатор УРАЛА

ОРГАН УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

Решения
XXV съезда
КПСС —
В ЖИЗНЬ!

В ЛЕТНОМ подразделении самолетов Ан-2 Утусского авиапредприятия широкую поддержку получил почин командиров самолетов А. И. Кулакова (Краснодарское предприятие) и А. Н. Бойко (Шахтинское предприятие) — инициаторов высокоэффективного и высококачественного выполнения АХР в сельском хозяйстве. Почин был одобрен и поддержан на общем собрании коллектива летного подразделения Утусского предприятия. Комсомольско-молодежный коллектив подразделения ПАНХ (командир Г. В. Худорожков, комсорг В. В. Зенцов) выступил с почином работать под девизом «АХР-76 — комсомольскую гарантию!». Все экипажи данного подразделения обязались внедрить ценное начинание северокавказских авиаторов в своей работе, многие экипажи пересмотрели ранее взятые социалистические обязательства.

Так, командир самолета комсомолец Валерий Бердюгин, награжденный знаком «Победитель социалистического соревнования» 1975 г., пересмотрев свои социалистические обязательства на 1976 г., обязался:

— всю работу в авиационном сезоне 1976 г. выполнить только с оценкой «отлично»;

— широко применять передовые технологические приемы работы, в том числе законный метод обработки полей, за счет чего повысить про-

изводительность на АХР на 1,7 процента против плановой;
— бережно расходовать горюче-смазочные мате-

**АХР-76 —
КОМСОМОЛЬСКУЮ
ГАРАНТИЮ!**

риалы.

Комсомолец В. Бердюгин с честью выполняет взятые на себя повышенные социалистические обязательства. Где бы ни работал экипаж, весной — в хозяйствах Богдановичского района на расसेве минеральных удобрений, летом — по борьбе с сорняками в Талицком районе и Северо-Казахстанской области, — всюду его отличают трудолюбие, принципиальность и высокое качество работы. Во многом способствует этому проводимая командиром самолета политико-воспитательная работа в экипаже. До начала авиационного сезона командир самолета позаботился о подборе литературы с материалами XXV съезда КПСС, книг по конкретной экономике гражданской авиации. В экипаже в специальную папку подшивается опыт работы передовых экипажей ПАНХ. Постоянную помощь в идеологической работе с членами экипажа, в ее тесном увязывании с производственной деятельностью оказывает агитатор экипажа — второй пи-

лот Владимир Пинякин.

Обладая незаурядным организаторским талантом, Валерий быстро, деловому организует труд на оперативном аэродроме. Любимая его поговорка — «Мелочей в авиации нет — есть большие неприятности от них» — говорит о вдумчивом, серьезном отношении к обеспечению безопасности полетов.

Прошел напряженный период авиационных работ. По итогам полугодия экипаж В. Бердюгина занял первое место в подразделении ПАНХ. Им обработано с воздуха более 20 тыс. гектаров сельскохозяйственных угодий при плане 22 тыс. га на сезон.

В экипаже сейчас хорошо налажен учет расхода горючего, хранение ГСМ, более требовательно готовится матчасть к каждому вылету. Особое внимание уделяется содержанию самолета в чистом виде. Все это говорит о том, что члены экипажа держат курс на получение экономии ГСМ. Комсомольцы подразделения ПАНХ претворяют в жизнь свои повышенные социалистические обязательства.

В. ДЕРЕВЯНЧЕНКО.

На снимке: командир самолета Ан-2 В. Е. Бердюгин (справа) и начальник Красноуфимской межрайонной станции защиты растений (в центре) обсуждают с экипажем план обработки полей.

Горячо поздравляем!

ЗА ОСОБЫЕ ЗАСЛУГИ В ОСВОЕНИИ И ИСПОЛЬЗОВАНИИ СОВРЕМЕННОЙ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ, ВЫСОКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ В ВОСПИТАНИИ И ОБУЧЕНИИ ЛЕТНЫХ КАДРОВ И МНОГОЛЕТНЮЮ БЕЗАВАРИЙНУЮ ЛЕТНУЮ РАБОТУ ПРЕЗИДИУМ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР ПРИСВОИЛ ПОЧЕТНОЕ ЗВАНИЕ «ЗАСЛУЖЕННЫЙ ПИЛОТ СССР» ДМИТРИЮ ИВАНОВИЧУ ШУРЛО, КОМАНДИРУ ТУ-154 СВЕРДЛОВСКОГО АВИАПРЕДПРИЯТИЯ.



Награды вручены в обкоме комсомола

В честь Дня Воздушного Флота СССР в Свердловском обкоме ВЛКСМ состоялся прием молодых авиарботников и воинов-авиаторов Краснознаменного Уральского военного округа. На приеме присутствовали передовики производства, победители социалистического соревнования, отличники боевой и политической подготовки, комсомольские работники, представители командования УрУ ГА, ветераны.

С приветственной речью перед собравшимися выступил секретарь областного комитета комсомола В. Ильюшин. Много теплых слов в адрес крылатых защитников и тружеников советского неба высказали член бюро Свердловского обкома ВЛКСМ слесарь-сборщик Уралмаша Валентин Караваев, машинист-инструктор комсомольско-молодежной микроколонны им. XXV съезда КПСС локомотивного депо Свердловск - Сортировочный Владимир Пантелейкин и



ступили инженер АТБ Иван Хуга. В заключение Свердловского авиапред- большой группе авиаторов принял Владимир Федко- были вручены комсомоль- С ответным словом вы- вич и старший лейтенант скии награды.



К 20-летию выхода на авиалинии самолета ТУ-104



Большое событие произошло в нынешнем году в заполярном городе Воркуте: на аэродроме города приземлился первый самолет Ту-104. Первый год десятой пятилетки связал этот далекий край со всеми уголками нашей страны надежной быстрокрылой реактивной машиной. Теперь воркутяне и жители ближайших поселков Крайнего Се-

вера в отпуска и командировки предпочитают вылетать самолетами. Как правило, каждый из пассажиров вылетает на Большую землю без помех. На снимках: в небе Воркуты — Ту-104; диспетчер А. Д. Виктор Денисович Полицук; Валерий Иванович Шекотов — руководитель движения, начальник смены, занявшей первое место

среди смен службы движения Воркутинского авиапредприятия. Служба движения Воркуты — победитель в социалистическом соревновании Коми УГА; комсомолец Андрей Петрович Шнейдер — диспетчер подхода; пассажиры заполярного города направляются на посадку в самолет.

Фото А. Нагибина.

В условиях Заполярья

КОЛЛЕКТИВ работников службы спецавтотранспорта Воркутинского авиапредприятия по итогам социалистического соревнования между предприятиями, службами и экипажами Коми управления признан победителем за II квартал и первое полугодие 1976 года. Ему вручены переходящий вымпел управления и денежная премия.

В сложных условиях Заполярья работают воркутянцы: сильные ветры, неожиданные похолодания, короче — не избалованы они хорошей погодой. Однако служба спецавтотранспорта обеспечивает полную своевременность обслуживания самолетов, ее работники не допустили ни одного нарушения правил дорожного движения и руководства по организации движения воздушных судов, ав-

тотранспорта и средств механизации на аэродромах. Не стихает шум автомобильных и тракторных моторов на аэродроме

ни среди бригад водителей спецавтотранспорта в 1975 году. Большая нагрузка ложится на плечи водителей спецмашины. Из

Навстречу осенне-зимней навигации

даже тогда, когда снежная мгла смешивает землю с небом, а ветер с Ледовитого океана покрывает бетон взлетно-посадочной полосы ледяным панцирем. Аэродромные машины и механизмы вступают в бой со стихией. В такие напряженные моменты всегда в строю члены бригады Анатолия Дмитриевича Николаева, передовой бригады авиапредприятия, победительницы во Всесоюзном социалистическом соревнова-

нии среди бригад водителей спецавтотранспорта в 1975 году. Большая нагрузка ложится на плечи водителей спецмашины. Из месяца в месяц держит первенство среди бригад по обслуживанию самолетно-моторного парка бригада Велли Доминиковича Кривоноса. Отлично трудятся в первом году десятой пятилетки водители А. Н. Цыркков, Ю. Ф. Зимин, слесарь-моторист В. К. Бочко. Все силы отдают они нелегкой работе. И аэропорт продолжает интенсивно работать. Везут крылатые машины срочные грузы предприятиям Норильска, оборудо-

вание и продовольствие геологам и нефтеразведчикам Полярного Урала, Ямала, Большеземельской тундры.

Напряженный ритм работы в службе не спадает и в летнее время. Наряду с обеспечением массовых летних авианеперевозок полным ходом идет и подготовка к осенне-зимней навигации. Ремонтируются производственные помещения, производится капитальный ремонт отопительной системы, готовится техника к зиме. Более половины аэродромных механизмов уже отремонтировано и поставлено на линейку готовности.

Коллектив службы дал слово к 15 сентября полностью подготовить парк машин и механизмов к работе в зимних условиях. И есть полная уверенность в том, что слово свое он сдержит.

И. КОРОТАЕВ, начальник службы спецавтотранспорта и аэродромной механики Коми УГА.

ТЕМА № 7. Условия труда и отдыха. Культура производства.

ПО УЧЕБНОМУ плану на изучение этой темы отводится 4 часа, из них 2 часа — на рассказ пропагандиста и собеседования и 2 часа — на практические занятия и изучение передового опыта.

При изучении этой темы пропагандист должен разъяснить слушателям, что эффективность труда и благосостояние советского народа в большой мере зависят от условий труда работающих. В Программе КПСС отмечается: «Всемерное оздоровление и облегчение условий труда — одна из важных задач подъема народного благосостояния».

Под условиями труда понимается совокупность факторов производственной среды, оказывающих влияние на здоровье и работоспособность человека в процессе труда. Различают общие условия труда, технические условия, условия безопасности, санитарно-гигиенические и эстетические.

Пропагандисту в процессе занятий важно показать слушателям на примерах конкретных служб, цехов, подразделений, насколько эти условия отвечают предъявляемым требованиям. Необходимо рассказать и о системе льгот, компенсаций, применяемых к авиаработникам, занятым на участках с тяжелыми и вредными условиями труда.

Улучшилось обеспечение предприятий массовой популярной литературой, нормативными документами по охране труда, плакатами. Практикуется проведение смотров, дней охраны труда, отраслевых научно-технических конференций, семинаров по этим вопросам. К работе по пропаганде вопросов охраны труда и техники безопасности

привлечено более 19 тысяч общественных инспекторов и членов комиссий по охране труда.

В качестве примера создания хороших условий труда можно привести завод № 400 гражданской авиации. В содружестве с НИИ труда ведется работа по внедрению научно обоснованных режимов труда и

Для улучшения условий быта и отдыха работников завод за счет фондов предприятия принимает долговое участие в строительстве пансионатов на Черноморском побережье, на Азовском море и в Подмоскovie. Ведется жилищное строительство. В результате мероприятий организационного и социаль-

никумах, училищах, школах рабочей молодежи.

На Быковском авиапредприятии, как и на многих других, вопросы повышения общеобразовательного уровня рабочих и служащих включены в планы социального развития коллектива и колдоговоры. За достигнутые результаты в производственной деятельности и отличную учебу в школах и техникумах авиаработникам повышается на 15 процентов размер годового вознаграждения. Вся работающая молодежь предприятия учится.

В профсоюзе авиаработников насчитывается 107 клубов и Домов культуры с общим количеством мест около 28 тысяч, 213 библиотек с фондом свыше 2,5 миллиона книг. Ежегодно в учреждениях культуры, красных уголках на производстве, в общежитиях проводится около 60 тысяч лекций, бесед, докладов, вечеров по различным темам, на которых присутствует около 4 млн. человек.

В клубных учреждениях и красных уголках организовано свыше 2900 коллективов и кружков художественной самодеятельности и технического творчества, в которых занимается около 60 тысяч авиаработников и их семей. Только в Доме культуры Ленинградского авиапредприятия организовано 25 самостоятельных коллективов и кружков.

При изучении этой темы пропагандистам необходимо дать практические задания слушателям с целью выяснения как положительных, так и отрицательных сторон в организации условий труда и отдыха, культуры производства. Важно, чтобы слушатели школ внесли конкретные предложения, направленные на успешное решение этих вопросов.

Культурно-массовый отдел ЦК профсоюза авиаработников.

РЕКОМЕНДАЦИИ

ПО ИЗУЧЕНИЮ КУРСА «СОЦИАЛИЗМ И ТРУД» В ШКОЛАХ КОММУНИСТИЧЕСКОГО ТРУДА НА ПРЕДПРИЯТИЯХ И В ОРГАНИЗАЦИЯХ АВИАРАБОТНИКОВ

отдыха, по улучшению микроклимата и санитарно-гигиенических условий в цехах и отделах завода. Научно обоснованные рекомендации режима труда внедрены для клепальщиков, механиков-испытателей авиадвигателей, радиомехаников и др. Оборудованы и задействованы комнаты для ультрафиолетового облучения и гидропроцедур клепальщиков. Внедрена производственная гимнастика. Внедряются принудительные перерывы на отдых.

Администрация и заводской комитет проводят большую работу по социологии труда. На основе социального паспорта коллектива разработан и реализуется комплексный план социального развития коллектива завода.

Ежегодно проводится подробный анализ текучести кадров, на основе которого администрация совместно с заводским профсоюзом разрабатывают и внедряют конкретные мероприятия, главным образом социального характера. Для работников с тяжелыми и неблагоприятными условиями труда введены бесплатные обеды, на ряде участков — бесплатные завтраки.

ного характера текучесть кадров на заводе заметно снизилась.

Предметом особой заботы коллективов авиаработников является укрепление материально-технической базы и организация широкой сети лечебно-профилактических учреждений. Так, например, в гражданской авиации за годы девятой пятилетки открыто 26 медсанчастей, 40 врачебных и фельдшерских здравпунктов, 7 санитарно-эпидемиологических станций. Охват профосмотрами составляет более 96 процентов. Уровень заболеваемости среди рабочих и служащих гражданской авиации снижается год от года.

Пропагандистам при освещении этой темы важно уделить внимание и организации отдыха, рациональному использованию свободного времени авиаработников, в том числе на данном предприятии, в данной организации. Можно привести, например, такие данные. В коллективах авиаработников, как и по всей стране, созданы все условия для повышения общеобразовательного уровня. Более 94 процентов членов профсоюза в возрасте до 30 лет учатся в вузах, тех-

ОСНОВНЫМИ направлениями развития народного хозяйства на 1976—1980 гг. предусматривается обеспечить дальнейший рост перевозок воздушным транспортом, особенно на дальние расстояния и в труднодоступные районы, увеличить пассажирооборот в 1,3 раза.

В 10-й пятилетке гражданской авиацией должно быть перевезено около 550 млн. пассажиров, 14 млн. тонн срочных народнохозяйственных грузов, обработано около 500 млн. га сельскохозяйственных угодий и лесных массивов.

Успешное решение задач, выдвинутых XXV съездом КПСС, находится в прямой зависимости от уровня организаторской работы по дальнейшему совершенствованию форм и методов социалистического соревнования.

В Отчетном докладе ЦК КПСС отмечалось, что «соревнование оказывает глубокое воздействие на хозяйственную практику, на общественно-политическую жизнь страны, на нравственную атмосферу. Всемерно развивать и дальше социалистическое соревнование, движение за коммунистическое отношение к труду — таков наш общий боевой лозунг».

На совещании командно-руководящего состава и передовиков производства гражданской авиации и на X пленуме ЦК профсоюза авиарботников обращалось внимание на то, чтобы комитеты профсоюза и хозяйственные руководители, закрепив успехи соревнования, достигнутые в 9-й пятилетке, обеспечили практическую реализацию зародившихся в ходе подготовки к XXV съезду передовых инициатив и начинаний, направленных на решение коренных проблем эффективности качества.

Инициаторами развития соревнования в 1976 году выступили коллективы Московского ордена Ленина транспортного управления Бориспольского ордена Октябрьской Революции, второго Краснодарского авиапредприятия, ордена Ленина завода № 400, СМУ № 10 гражданской авиации.

Совершенствование форм и методов соцсоревнования — важнейшая обязанность руководителей всех степеней.



Самые неожиданные маршруты выпадают на долю экипажей самолетов Ан-12. Нелегко подводить в таких условиях итоги социалистического соревнования. Но коллектив летчиков, которым подчиняется эта огромная машина, в первом году десятой пятилетки решил летать без аварий и предпосылок к ним, добиваясь наибольшего экономического эффекта от каждого рейса.

Среди передовиков соревнования и коммунист Дмитрий Степанович Гряднев. Не так давно он летал на Ан-2, потом переучился на Ан-24, стал командиром сначала этого корабля, а потом и Ан-12. Дмитрий Степанович — внештатный пилот-инспектор по безопасности полетов. Отличник Аэрофлота, кавалер ордена Дружба народов, он налетал 14 000 часов без аварий и предпосылок к ним.

На снимках: Д. С. Гряднев; Ан-12 собираются в полет.

Фото А. Нагибина.

Социалистическое соревнование: опыт и проблемы

Трудовое состязание в коллективах организуется на основе встречных планов, индивидуальных и коллективных социалистических обязательств, взаимных договоров, личных творческих планов.

В обязательствах соревнующихся отражается: обеспечение безопасности полетов, выполнение производственных планов и заданий, внедрение новой техники, рационализаторская деятельность, повышение производитель-

Во встречных планах предприятий учитываются встречные планы-обязательства, принятые подразделениями, службами, цехами и участками, которые в свою очередь обосновываются индивидуальными встречными планами.

Коллективы и отдельные работники заключают между собой договоры о соревновании. Они заключаются как в предприятии — между бригадами, сменами, службами, цехами, подраз-

Навстречу XV съезду профсоюза авиарботников

ности труда, улучшение качества работы, использование и передача передового опыта, экономия энергии, материалов, повышение квалификации, участие в общественной жизни коллектива, соблюдение норм коммунистической морали и т. д.

Индивидуальные и коллективные обязательства формируются исходя из целей и задач, поставленных перед предприятием на данный плановый период, с учетом выполнения и невыполнения личных годовых и пятилетних заданий, доведенных до каждого работника.

В целях обеспечения успешного выполнения пятилетнего плана в коллективах предприятий разрабатываются встречные планы-обязательства. Встречными планами являются принятые коллективами на основе выявленных внутрипроизводственных резервов планы с более высокими показателями по сравнению с утвержденными вышестоящей организацией.

делениями, так и между родственными или смежными предприятиями.

За последние годы широкий размах получила практика заключения договоров о содружестве с заводами Министерства авиационной промышленности, с коллективами подрядных строительных организаций по ускорению ввода в эксплуатацию производственных и жилищно-бытовых объектов и повышению качества строительных работ и договоров с колхозами и совхозами по проведению авиационно-химических работ с высоким качеством и в наилучшие агротехнические сроки.

Социалистическое соревнование в эксплуатационных предприятиях организуется согласно условиям, утвержденным руководителями предприятий и комитетами профсоюза.

Условия социалистического соревнования в предприятиях уточняются ежегодно, не позднее января, с учетом конкретных задач, установленных на текущий год.

Этому должен предшествовать глубокий и тщательный анализ деятельности предприятия, его подразделений и служб, изучение результатов, достигнутых коллективом, передовиками и новаторами производства как внутри, так и в других предприятиях.

Условиями социалистического соревнования определяются:

- участники соревнования;
- требования к победителям;
- показатели, по которым подводятся итоги;
- порядок и сроки представления материалов и подведения итогов;
- меры морального и материального поощрения победителей соревнования.

В практике организации трудового соперничества внутри предприятий широко распространены следующие формы коллективного и индивидуального социалистического соревнования:

- между подразделениями, службами, эскадрильями, цехами и отделами;
- между комплексными сменами;
- между сменами, экипажами, бригадами;
- по профессиям;
- ИТР по личным творческим планам;
- мастеров-наставников.

Высшей формой социалистического соревнования является движение за коммунистическое отношение к труду. Высокое звание коллектива или ударника коммунистического труда присваивается тем коллективам и работникам, которые выполнили социалистические обязательства в соревновании за коммунистическое отношение к труду, имеют устойчивые технико-экономические показатели, строго соблюдают принципы морального кодекса строителя коммунизма, отличаются высокой культурой производства.

В настоящее время 3/4 работников гражданской авиации участвуют в движении за коммунистическое отношение к труду, 35 процентов работающих имеют звание «Ударник коммунистического труда». Более 16 тыс. экипажей и бригад, 6,5 тыс. авиаэскадрильи, цехов и участков, 344 коллектива предприятий и подразделений соревнуются за коммунистическое отношение к труду. Десяти из них присвоено звание «Предприятие коммунистического труда» — ордена Ленина заводу № 400, ордена Октябрьской Революции заводу № 402, Черновицкому, Забратскому, Махачалинскому предприятиям и другим.

Итоги социалистического соревнования коллективов подводятся администрацией и комитетами профсоюза, как правило, ежемесячно, нарастающим итогом, с учетом выполнения встречных планов-обязательств с начала года и качества работы, в следующие сроки:

— в бригадах, экипажах, сменах, на участках — на рабочем собрании или профгруппе до 5—7 числа следующего за отчетным месяцем — по докладу руководителя и председателя производственно-массовой комиссии комитета профсоюза.

Положительно зарекомендовала себя практика подведения итогов ежедневно и даже еженедельно.

Итоги соревнования по предприятию рассматриваются на расширенном заседании объединенного комитета

профсоюза не позднее 15—16 числа следующего за отчетным месяцем — по докладу руководителя и комитета профсоюза (производственно-массовой комиссии). Совместное решение доводится до всех рабочих и служащих.

Чрезвычайно важным является обеспечение широкой гласности итогов социалистического соревнования. С этой целью на предприятиях оформляются стенды показателей хода соревнования, аллеи Трудовой славы и ветеранов труда, доски и галереи Почета, «молнии» и приветствия передовикам производства. Организуется также систематическая и оперативная информация многотиражной и стенной печати о починах, достижениях и т. п.

В ходе социалистического соревнования должна обеспечиваться сравнимость результатов как на предприятии в целом, так и на каждом рабочем месте.

Чтобы избежать ошибок при подведении итогов социалистического соревнования, необходимо установить правильные критерии оценки достижений соревнующихся.

При сравнении итогов соревнования коллективов для оказания помощи администрации и комитету профсоюза в принятии решения могут быть методы комплексной количественной оценки (по баллам, коэффициентам). Баллы (коэффициенты) устанавливаются в зависимости от значимости показателей.

При подведении итогов соревнования соответствующими службами дается оценка обеспечения безопасности полетов, состояния дисциплины (за которые баллы (коэффициенты) не устанавливаются). После этого принимается решение, может ли данный коллектив рассматриваться как кандидат в победители.

Призовые места по итогам социалистического соревнования не присуждаются коллективам, которые не обеспечили безопасность полетов, имели чрезвычайные происшествия, а также грубые нарушения производственной дисциплины, которые повлекли за собой значительные убытки и т. д.

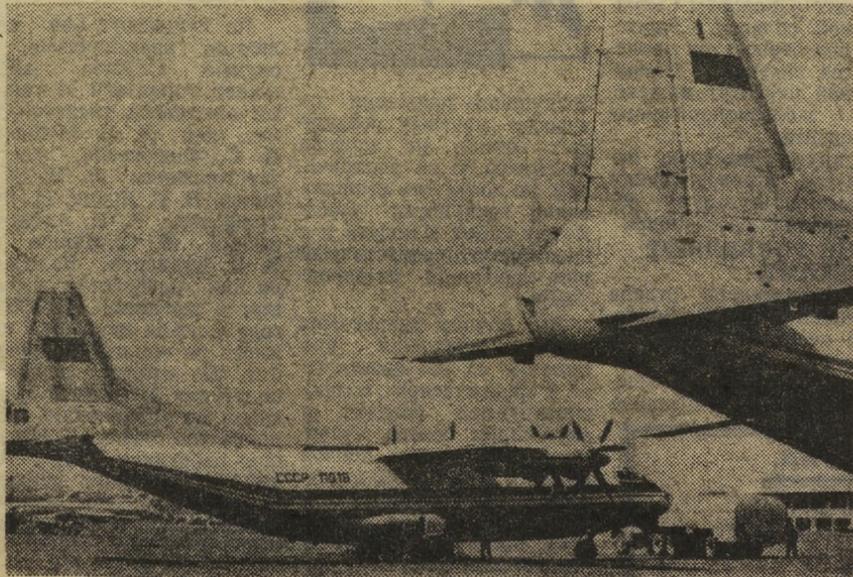
Всемерному выявлению и использованию резервов производства, повышению безопасности полетов, культуры обслуживания пассажиров, качества обслуживания авиатехники способствует внедрение передового опыта.

Распространение передового опыта организуется по годовым планам, составляемым администрацией совместно с комитетами профсоюза.

В некоторых предприятиях Аэрофлота проводится подготовительная работа по внедрению опыта коллектива завода № 85 гражданской авиации (г. Рига), удостоенного в 1975 году премии ВЦСПС за разработку наиболее актуальных проблем социалистического соревнования, по подведению итогов соревнования с применением электронно-вычислительной техники.

В транспортной авиации активно внедряется опыт летного подразделения самолетов Ту-114 Домодедовского авиапредприятия по организации социалистического соревнования за отличное выполнение каждого полета по нормативам летных оценок, повышение экономической эффективности каждого рейса и высокую культуру обслуживания пассажиров.

(Окончание в следующем номере).



Успешные старты



НА БАЗЕ Свердловского подразделения военизированной охраны проводились соревнования по пожарно-прикладному спорту между подразделениями ВОХР Уральского управления ГА. В программу соревнований были включены:

— преодоление 100-метровой полосы с препятствиями; эстафета 4×100; надевание боевой одежды

и снаряжения; боевое развертывание от автоцистерны с подачей воды на два рукава.

Цель соревнований — отработать навыки тушения очагов пожара, быстроту преодоления препятствий и подачи воды от автоцистерны. Надо сказать, что такие соревнования проводились у нас второй раз. На местах в подразделениях ВОХР такие соревно-

вания были проведены между личным составом караулов.

Право поднятия флага было предоставлено команде аэропорта Кольцово, которая в 1975 году заняла первое место. Первыми на старт вышли сильные команды Свердловского, Челябинского и Пермского предприятий, и на первых этапах соревнований разгорелась сильная борьба за призовые места.

Инструктор - контролер Пермского предприятия В. Ф. Баландин прошел 100-метровую полосу за 22 секунды, ст. инструктор В. П. Бугарков из этого же подразделения — за 24,7 секунды и шофер Свердловского отряда ВОХР В. В. Комиссаров — за 25 секунд.

Упорная борьба разгорелась во время эстафеты. Команда аэропорта Кольцово закончила эстафету за 1 мин. 34 сек., команда Пермского подразделения — за 1 мин. 43 сек., команда Кировского подразделения — за 1 мин. 48,5 сек. При выполнении

упражнения по надеванию боевой одежды и снаряжения хорошие результаты показали: начальник караула Свердловского отряда ВОХР С. Г. Матвеев — 11 сек., шофер В. В. Комиссаров — 14 сек., ст. инструктор Пермского подразделения В. П. Бугарков — 14 сек. и стрелок-пожарный Кировского подразделения Н. П. Бакулин — 14 сек. В боевом развертывании участники соревнований показали хорошие результаты: начальник караула Свердловского отряда ВОХР В. Н. Соловьев, шофер В. В. Комиссаров — 20 сек., инструктор В. П. Бугарков, стрелок-пожарный Н. Ф. Трушников и шофер В. П. Горев Пермского подразделения — 22 сек., стрелок-пожарный А. С. Бочкарев и шофер Г. П. Росляков Кировского подразделения — 23 сек., начальник караула С. Г. Матвеев и шофер В. И. Булатов — 22 сек.

Общее внимание было обращено на соревнованиях на сильные команды, по команде Кировского предприятия преподнесла неожиданный сюрприз — обогнала команду Челябинского отряда ВОХР. Таким образом, команда Свердловского отряда ВОХР набрала 9 очков и заняла первое место, команда Пермского подразделения (15 очков) заняла второе место, команда Кировского подразделения — третье, Челябинского — 4 место, Уктусского — 5 место и Магнитогорского подразделения — 6 место.

Подразделениям, занявшим призовые места, вручены Почетные грамоты и денежные премии.

Необходимо отметить, что подразделения Ижевского, Курганского и Пермского МВА предприятий не выставили команды на соревнования. Командно-руководящий состав этих предприятий не уделил должного внимания этому важному мероприятию, отработке навы-



ков и решению тактических задач по тушению пожаров и отработке нормативов по пожарно-строевой подготовке. Необходимо повседневно развивать пожарно-прикладной спорт и готовить команды для выступления в 1977 году.

НА СНИМКАХ: приз по пожарной-строевой подготовке. Необходимо повседневно развивать пожарно-прикладной спорт и готовить команды для выступления в 1977 году.

Фото А. НАИБИНА.



СПЕЦИАЛЬНЫЙ ВЫПУСК РАДИОПЕРЕДАЧИ «НА ВЗЛЕТ!»

В честь Дня Воздушного Флота СССР совместно с редакцией газеты «Авиатор Урала» был подготовлен специальный выпуск звукового журнала кольцовских авиаторов «На взлет!».

Радиослушателям была предложена обширная программа. В эфире прозвучали поздравления с праздником, очерки и зарисовки о лучших людях Свердловского предприятия, победителях социалистического соревнования.

В заключение был передан концерт по завкам.

Т. РАЗУМОВА,
редактор радиожурнала «На взлет!».

МНЕ хочется рассказать о делах людей скромных, незаметных профессий. Они не сидят за штурвалами самолетов или вертолетов, не обслуживают многочисленные геологические экспедиции и санитарные рейсы, не удобряют с помощью авиации колхозные поля.

ДИСПЕТЧЕР ПО ТРАНЗИТУ

Кто побывал в Уктусском аэропорту, несомненно, проходил мимо окошечка диспетчера по транзиту. Дело в том, что почти каждый отпускник старается провести свой отпуск на курорте, в санатории или доме отдыха. А по той его дороге лежит в места юности. Запросы на билеты через радиобюро поступают в Уктусское авиапредприятие диспетчеру по транзиту Татьяне Александровне Давыдовой. В условиях летнего времени за день их поступает до 700. Это очень большое количество. Она сортирует их по группам и рейсам и в течение сме-

НЕЗАМЕТНЫЕ ПРОФЕССИИ

ны запрашивает центральное агентство о наличии мест, так как к концу рабочего дня диспетчеру нужно радиogramмой подтвердить радиобюро о наличии забронированных мест. Ни одной заявки не должно остаться на другой день. Нужно иметь высокий класс мастерства и опыт в работе, чтобы успешно справляться с такими объемами работы. А мастерства и опыта Давыдовой не занимать.

Татьяна Александровна работает в Уктусском аэропорту с 1971 года. Ей присвоено звание ударника коммунистического труда. Ежегодно своим самоотверженным трудом она подтверждает свое высокое звание. С пассажирами Давыдова очень вежлива, обходительна.

Вместе с Татьяной Александровной в Уктус-

ском авиапредприятии трудится ее муж Анатолий Васильевич Давыдов. Свой трудовой путь в семье авиаторов Анатолий начал радистом. Теперь он начальник базы эксплуатации радиотехнического оборудования и связи. Это бюро обслуживает все аэропорты Свердловской области. Анатолий без отрыва от производства закончил Свердловский институт инженеров железнодорожного транспорта.

Супруги Давыдовы задают тон в соревновании за высокую культуру обслуживания пассажиров.

ОНИ УПРАВЛЯЮТ ПОЛЕТАМИ

На диспетчеров отдела движения и АДП возложено очень ответственное дело: они должны правильно организовать планирование и обеспечение



воздушного движения по трассам местных воздушных линий, от запуска двигателя до их выключения, не допустить столкновения воздушных судов между собой в полете и с наземными препятствиями при движении по аэродрому.

Вот почему диспетчеры службы движения при приемке смены знакомятся с фактической и прогнозируемой погодой и состоянием своего аэродрома, аэродромов первой посадки и запасных аэродромов, их готовностью к приему на период дежурства, обеспеченностью горюче-смазочными материалами всех запланированных на вылет по расписа-

нию и вне расписания воздушных судов.

По метеоусловиям задерживаются рейсы, а раз задерживаются самолеты, то они возвращаются очень поздно. И до прибытия последнего самолета сменные диспетчеры не уходят домой. Все диспетчеры здесь подобраны из числа опытных авиаторов, с большим летным стажем. Душой коллектива являются старшие сменные диспетчеры Алексей Иванович Зюликов и Василий Иванович Салицев.

По существу, они являются наставниками в службе. Служба АДП может гордиться и такими опытными диспетчерами, как Д. В. Молчан, П. С. Федюкевич, депутат горсовета Л. И. Филипов, В. Г. Кузин, М. Ф. Трифонов, А. Н. Алексеевский, В. С. Яшинов и Б. И. Кузнецов. Каждый из них работает с огоньком и желанием. С 1971 года служба движения имеет ни одного нарушения. По итогам первого полугодия 1976 года приказом по управлению им присвоено звание «Лучшие работники УВД». С 1971 года служба движения носит высокое звание коллектива коммунистического труда.

К. ТАДЖИБАЕВ,
рабкор.

Свердловск, «Авиатор»
20, УРАЛА

Редактор В. С. ГУРИН.

Тел. 295-461, 295-496.

НС28620. Заказ № 6636.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий», г. Свердловск, проспект Ленина, 49.