

Трудящиеся Советского Союза! Активно боритесь за выполнение и перевыполнение народнохозяйственных планов с наименьшими затратами! Всемерно укрепляйте плановую, технологическую и трудовую дисциплину! По-хозяйски используйте резервы производства, материальные, трудовые и финансовые ресурсы!

(Из Призывов ЦК КПСС).

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

№ 13 (2026).

СРЕДА,

21

АПРЕЛЯ

1976 г.

ГОД ИЗДАНИЯ

XXXIV

Цена 2 коп.

# Авиатор УРАЛА

ОРГАН УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ  
И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

Решения  
XXV съезда  
КПСС —  
В ЖИЗНЬ!



## Хроника «красной субботы»

106-й годовщине со дня рождения

В. И. Ленина посвящается

наивысшей производительности труда.

Красные косынки, символ революционных будней страны, были вручены работницам завода 404 гражданской авиации при входе на территорию. После коротких митингов приступили к делу.

Работы хватало всем: кто-то трудился непосредственно на рабочих местах, а таких по управлению оказалось 4182 человека, кто-то убирал тер-

риторию, остальные «наводили глянец» в служебных помещениях.

Подведены итоги сделанного на субботнике. В денежном выражении они составили по управлению 8694 рубля. Эта сумма будет перечислена авиаторами Урала в централизованный фонд.

Самая большая сумма — 3200 рублей поступит от кольцовских авиаторов. Коллективы других предприятий управления, завода 404 гражданской авиации, СМУ-8, ЦАВСа,

учебно-тренировочного подразделения и аппарата управления также внесли достойный вклад в общее дело.

Трудовой энтузиазм, проявленный на субботнике, курганцы и ижевцы, пермяки и магнитогорцы, кировчане и челябинцы, авиарботники Свердловска разовьют в повседневной работе.

22 апреля —

День памяти В. И. Ленина



### Главное — безопасность полетов

Для коллективов авиации спецприменения наступает ответственный и напряженный период.

по обмену опытом выполнения авиационных работ.

Для выполнения этой почетной и ответственной за-

предполетного отдыха экипажами Ижевского и Челябинского авиапредприятий; выполнение полетов без

### В ответственный период

Претворяя в жизнь решения XXV съезда КПСС, авиаторы Урала взяли повышенные обязательства по оказанию помощи работникам сельского хозяйства, своевременно и качественно выполнить работы по внесению минеральных удобрений с воздуха.

В подразделениях ПАНХ проведена теоретическая и летная подготовка личного состава, проведены летно-технические конференции

лучшие экипажи самолетов Ан-2.

Из анализа выполнения авиационных работ за прошлые годы видно, что наряду с хорошими производственными показателями и обеспечением безопасности полетов исключительным большинством экипажей встречаются и недостатки в организации работ, нарушении технологии выполнения полетов и руководящих документов. Имели место нарушения

медицинского освидетельствования экипажами Магнитогорского и Курганского предприятий; выполнение полетов без сигнальщиков, столкновение самолетов с проводами в Кировском и Курганском предприятиях и т. д. Часть командного состава недостаточно заботится о быте, отдыхе и питании летного состава на оперативных точках АХР [Курганское предприятие].

Для обеспечения своевременного и качественного выполнения авиационных работ с полным обеспечением безопасности полетов необходимо всему летному, командному составу предприятий, общественным организациям приложить максимум усилий для четкой организации работ, быта и отдыха экипажей, осуществлять систематический контроль за работой с оказанием практической помощи в устранении недостатков, мешающих выполнению полетов. Необходимо помнить, что полеты на АХР выполняются на малых высотах и малейшая небрежность или отступление от требований руководящих документов могут привести к самым тяжелым последствиям.

Г. КОХАН,  
пилот-инспектор  
летно-штурманского  
отдела Уру ГА.



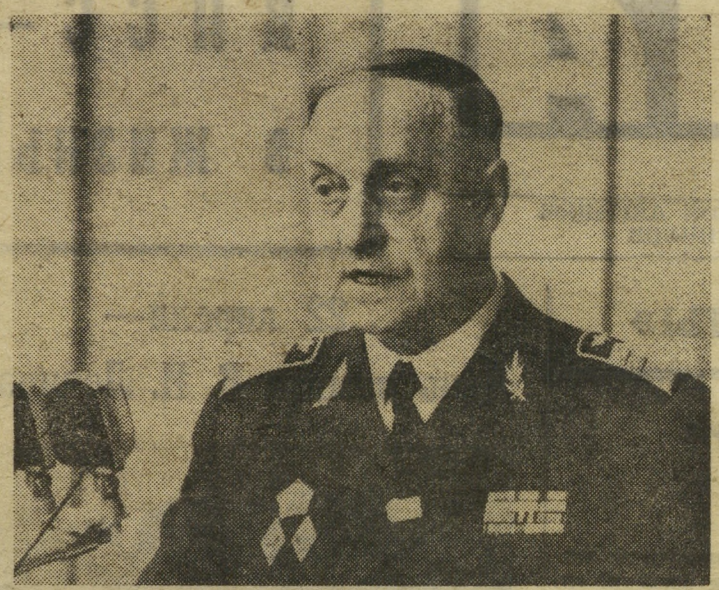
Отлично потрудились на субботнике бригада вертолетного цеха АТБ Уктуса, возглавляемая Кушнеровым. На нижнем снимке: участники субботника.



# АВИАЦИОННО — ХИМИЧЕСКИМ РАБОТАМ —

# ВЫСОКУЮ ЭФФЕКТИВНОСТЬ И КАЧЕСТВО

## С III Всесоюзного слета молодых передовиков сельскохозяйственной авиации



С докладом выступает начальник управления ПАНХ В. А. Назаров.

Могучей волной трудового энтузиазма и творческой энергии отвечают советские люди на величественные планы экономического и социального прогресса страны, определенные XXV съездом КПСС.

Под впечатлением исторических решений XXV съезда партии, его идеями живут и трудятся сейчас работники гражданской авиации.

«Пятилетке эффективности и качества — энтузиазм и творчество молодых!» Под этим лозунгом проходил с 15 по 17 марта в столице нашей Родины Москва III Всесоюзный слет молодых передовиков сельскохозяйственной авиации. На слете были обсуждены итоги работы по применению авиации в сельском хозяйстве, участие молодежи во Всесоюзном социалистическом соревновании комсомольско-молодежных экипажей и задачи по успешному выполнению решений XXV съезда КПСС.

С докладом выступил член коллегии, начальник управления ПАНХ МГА В. А. Назаров.

Анализируя деятельность коллективов сельскохозяйственной авиации, тов. Назаров дал высокую оценку их труду. В минувшей пятилетке в сельском хозяйстве был обработан 431 миллион гектаров площадей, что на 62 миллиона гектаров больше, чем в восьмой пятилетке, освоены новые виды и технические приемы выполнения авиахимработ, в колхозах и совхозах построено 905 аэродромов с искусственным покрытием, практически завершена механизация погрузки химикатов в самолеты, что значительно сказалось на темпах и качестве работ, значительно пополнился парк самолетов и вертолетов.

Практика показала, что создание опорных баз для временного базирования авиаподразделений в районах массовых авиахимработ позволило лучше руководить работой экипажей, оперативно устранять неисправности авиационной техни-

ки, предотвращать простои самолетов и вертолетов, сокращать затраты на их перелеты. Большую роль в выполнении поставленных перед сельхозавиацией задач сыграло широкое развернувшееся Всесоюзное социалистическое соревнование комсомольско-молодежных экипажей, которое было организовано Министерством гражданской авиации, ЦК ВЛКСМ и ЦК профсоюза авиарботников в ответ на постановление ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ о Всесоюзном социалистическом соревновании работников сельского хозяйства.

Как показали итоги минувшего года, комсомольско-молодежные экипажи самолетов и вертолетов в своем подавляющем большинстве успешно справились с поставленными перед ними задачами. В числе лучших тов. Назаров назвал

экипаж Хмельницкого авиапредприятия Украинского управления в составе командира самолета Ан-2 Николая Аниськова, второго пилота Александра Василишина, авиатехников Николая Яроцука и Петра Гузина. Этим экипажем обработано с воздуха 79,5 тысяч гектаров сельскохозяйственных площадей. Применение передовых методов обработки позволило повысить производительность полетов на 11,3 проц.

Коллегия МГА, секретариат ЦК ВЛКСМ, президиум ЦК профсоюза авиарботников признали комсомольско-молодежный экипаж Николая Аниськова победителем Всесоюзного социалистического соревнования, присудили ему переходящее Красное знамя «Герои пятилетки, ветераны труда — лучшему комсомольско-молодежному коллективу» и денежную премию. Высокими наградами также отмечены 20 экипажей гражданской авиации.

Докладчик сделал глубокий анализ состояния дел в авиапредприятиях сельхозавиации, остановился на перешедших в просах, поставил перед молодыми авиаторами задачи на 1976 год и десятую пятилетку в целом. В докладе было отмечено, что в некоторых авиапредприятиях не изжиты еще непроизводительные полеты самолетов и вертолетов. Авиационные работы проводятся не всегда в лучшие агротехнические сроки. В отдельных областях медленно внедряется механизация производственных процессов. Особое внимание докладчик уделил дальнейшему совершенствованию профессиональной подготовки летного и технического состава, более широкому внедрению прогрессивных технологических приемов и методов организации производства и труда, повышению эффективности и качества авиационно-химических работ.

XXV съезд партии поставил перед тружениками сельского хозяйства большие задачи, и в их решении важная роль принадлежит сельскохозяйственной авиации. В десятой пятилетке увеличатся объемы авиационных работ, улучшится наземное обслуживание самолето-вертолетного парка. Главными задачами всех работников сельскохозяйственной авиации являются всемерное повышение производительности труда и качества работ, снижение себестоимости и обеспечение полной безопасности полетов. Эти вопросы решаются. Усовершенствуются средства механизации подготовки и погрузки химикатов в самолеты и вертолеты, расширяется сеть опорных баз и аэродромов с твердым покрытием ВПП. В текущем году будут завершены эксплуатационные испытания нового самолета сельхозавиации М-15, спроектированного и построенного совместно с польскими конструкторами. Намечен комплекс мероприятий по модернизации самолета Ан-2 и вертолета Ка-26, а также их сельскохозяйственной аппаратуры.

Докладчик подробно рассказал о мерах, которые предпринимаются Министерством гражданской авиации по снижению и предотвращению сноса химикатов за пределы обрабатываемых площадей, что значительно повышает эффективность авиахимработ, обеспечивает безопасность окружающей среды. Он выразил уверенность, что молодые авиаторы Аэрофлота приложат все свои силы, знания, опыт для успешного выполнения решений XXV съезда КПСС, еще шире развернут социалистическое соревнование за повышение эффективности и качества работ, за успешное выполнение народнохозяйственного плана 1976 года.

Слет прошел в обстановке высокой политической активности и деловитости. Выступившие на слете подчеркивали большое значение Всесоюзного соревнования и повышения трудовой активности авиационной молодежи, отмечали его возрастную высокую воспитательную роль. Интересным опытом работы поделился победитель Всесоюзного социалистического соревнования 1975 года командир самолета Ан-2 Хмельницкого авиапредприятия Николай Аниськов. Руководимый им экипаж тщательно проводит предварительную подготовку и выполнение авиахимработ. Эту подготовку он проводит в два этапа. На первом решаются вопросы работы каждого члена экипажа, определяются ближайшие задачи. На втором этапе обговариваются с хозяйственниками все организационные вопросы: приведение оперативного аэродрома в рабочее состояние, устранение препятствий в секторах взлета и посадки, обеспечение безопасности руления на грунтовых аэродромах и хорошей маневренности на земле, рациональное расположение мест якорной стоянки, хранения ГСМ и т. д.

Н. Аниськов большое значение придает осмотру с воздуха и земли участков, подлежащих обработке, точным расчетам и определению способов обработки. Все это, а также подробные инструкции загрузочных бригад, ежедневные послеполетные разборы позволили экипажу добиться высоких производственных результатов, обеспечить полную безопасность полетов.

У экипажа Николая Аниськова больше планы. В ответ на решения XXV съезда партии свои социалистические обязательства и задание нынешнего года экипаж обязался выполнить к 15 сентября и дополнительно обработать 25 тысяч гектаров сельхозугодий.

Этот передовой в Аэрофлоте экипаж первым поддержал инициативу ленинградцев, решивших соревноваться под девизом «От высокого качества работы каждого — к высокой эффективности труда всего коллектива». Николай Аниськов призвал участников слета развернуть широкое социалистическое соревнование за активную по-

мощь тружеников сельского хозяйства в получении высоких урожаев. Немало отличных специалистов своего дела есть на Северном Кавказе. В ходе Всесоюзного социалистического соревнования комсомольско-молодежный экипаж Грозненского авиапредприятия, где командиром Павел Путинцев, завершил девятую пятилетку досрочно, а в 1975 году налетал 830 часов и обработал 47500 гектаров сельхозугодий. Во втором Краснодарском ордена Трудового Красного Знамени авиапредприятии добрая слава идет об экипажах самолетов Ан-2, где командирами Владимир Галуко, Юрий Ятченко, авиатехник Алексей Лобода. В Краснодарском крае сейчас трудится 63 комсомольско-молодежных экипажа этого предприятия. Они стали инициаторами похода за большой рис Кубани. Об этом на слете рассказали авиатехник Грозненского авиапредприятия И. Герихаев и заместитель командира второго Краснодарского авиапредприятия по ПВР В. В. Рудницкий.

Своим опытом работы на слете поделился командир самолета Ан-2 Забрятского авиапредприятия Азербайджанского управления Т. Агукулиев. Его экипаж обработал 42 тыс. гектаров сельхозплощадей вместо 37 тысяч по плану. Более половины площадей обработано передовыми методами. С интересными сообщениями выступили командиры самолетов Ан-2 Рязанского авиапредприятия С. Шибанков, Мясковского авиапредприятия Ю. Попов, Барнаульского авиапредприятия В. Устинов, второго Ленинградского авиапредприятия А. Ефимов, Владивостокского авиапредприятия О. Майборода, секретарь комитета комсомола Саранского авиапредприятия второй пилот Т. Путинцева, заместитель командира летного подразделения по ПВР Свердловского авиапредприятия В. Деревянченко, начальник комсомольско-молодежного цеха Мячковского авиапредприятия Е. Балабанов, техник-бригадир Забрятского авиапредприятия А. Бондарчук.

Под бурные аплодисменты присутствующих заведующий отделом ЦК ВЛКСМ В. А. Колосовский вручил переходящее Красное знамя «Герои пятилетки, ветераны труда — лучшему комсомольско-молодежному экипажу» — экипажу Николая Аниськова.

Участники слета единодушно одобрили текст рапорта молодых авиаторов сельскохозяйственной авиации Центральному Комитету ВЛКСМ.

16 марта в Министерстве гражданской авиации состоялась встреча с победителями Всесоюзного комсомольско-молодежного соревнования. Заместитель министра Н. П. Быков поздравил передовиков с высокими производственными достижениями, пожелал им новых трудовых успехов.

На встрече в ЦК ВЛКСМ. Справа налево: секретари ЦК ВЛКСМ В. С. Ярошевец и Д. Н. Филиппов, заместитель министра гражданской авиации Б. Д. Грубий.

В зале приемов Центрального Комитета ВЛКСМ.



Молодых авиаторов приветствует делегат XXV съезда КПСС, командир самолета Ан-2 Одесского авиапредприятия М. М. Гуржий.

Заместитель министра гражданской авиации Н. П. Быков вручает памятные вымпелы победителям социалистического соревнования.

Заместитель министра гражданской авиации Н. П. Быков вручает памятные вымпелы победителям социалистического соревнования.



Заместитель министра гражданской авиации Н. П. Быков вручает памятные вымпелы победителям социалистического соревнования.

Объявляется приказ министра гражданской авиации «Об итогах Всесоюзного социалистического соревнования комсомольско-молодежных экипажей сельскохозяйственной авиации».

Экипажам-победителям вручаются памятные вымпелы Министерства гражданской авиации, Центрального Комитета ВЛКСМ и Центрального комитета профсоюза авиарботников, а также ценные именные подарки.

От имени участников слета выступил командир самолета Ан-2 Оренбургского авиапредприятия В. Антоенко. Он заявил руководству министерства в том, что комсомольско-молодежные экипажи сельхозавиации сделают все от них зависящее, чтобы досрочно выполнить планы десятой пятилетки и претворить в жизнь решения XXV съезда родной партии.

17 марта участники III Всесоюзного слета молодых передовиков сельскохозяйственной авиации были тепло приняты в Центральном Комитете ВЛКСМ.

В своем выступлении секретарь ЦК ВЛКСМ Д. Н. Филиппов дал высокую оценку самоотверженному труду молодых авиарботников и пожелал им новых достижений в работе и учебе и вручил группе победителей соревнования знаки «Трудовая доблесть», «Золотой Колос» и Почетные грамоты ЦК ВЛКСМ.

На встрече выступили делегаты XXV съезда КПСС командиры самолетов Ан-2 Одесского авиапредприятия М. М. Гуржий, заместитель министра гражданской авиации Б. Д. Грубий, авиатехник Тюменского управления лауреат премии Ленинского комсомола В. Иванов, многократная чемпионка и рекордсменка мира и СССР по самолетному спорту летчик-испытатель С. Савицкая, от сельских тружеников — бригадир механизаторов из Подпосковья Н. Селихов.

Молодых передовиков Аэрофлота сердечно приветствовали работники искусства, культуры и спорта.

III Всесоюзный слет молодых передовиков сельскохозяйственной авиации завершился своей работой. Участники слета развлеклись по своим авиапредприятиям, чтобы с новыми силами, с молодым комсомольским задором активно включиться в работу и повести за собой тысячи молодых авиаторов на новые трудовые свершения, на досрочное выполнение планов 1976 года и исторических решений XXV съезда КПСС.



На встрече в ЦК ВЛКСМ. Справа налево: секретари ЦК ВЛКСМ В. С. Ярошевец и Д. Н. Филиппов, заместитель министра гражданской авиации Б. Д. Грубий.

III Всесоюзный слет молодых передовиков сельскохозяйственной авиации завершился своей работой. Участники слета развлеклись по своим авиапредприятиям, чтобы с новыми силами, с молодым комсомольским задором активно включиться в работу и повести за собой тысячи молодых авиаторов на новые трудовые свершения, на досрочное выполнение планов 1976 года и исторических решений XXV съезда КПСС.



В зале приемов Центрального Комитета ВЛКСМ.



Д. ВОЛКОВ, Г. КОСТЕНКО.

Хроника «красной субботы»



Уже пожелтели листки в трудовой книжке Валентины Трофимовны Русаковой, а там все еще только одна запись о том, что принята она в 1948 году на завод № 404 гражданской авиации. Половину своей жизни, 25 лет, проработала Валентина Трофимовна на этом заводе. Проработала по одной специальности — дефектовщицей авиационных двигателей. Правда, первые месяцы работы она была мойщицей деталей. Вымытые части мотора отвозила к дефектовщику. Они их проверяли, примеряли, нет ли где трещинки или потертости. А Валентина Трофимовна наблюдала за ними — интересно ей это было, захотелось самой здесь поработать. Перевелась к ним в ученики, с тех пор на одном участке и работает, теперь уже пятый разряд имеет.

За этими словами — ее жизнь, долгий труд, выдержать который можно лишь любя свое дело. — Раньше задумывалась, — говорит Руса-

ва, — может, по другой специальности поработать на другом заводе. А сейчас поняла: не сме- нить мне профессию. Как

специальности поработать на другом заводе. А сейчас поняла: не сме- нить мне профессию. Как

Валентина Трофимовна улыбнулась. — Посмотрите туда, залобуетесь. — Там, куда она показала, лежала часть двигателя. Отполированные фигурные лопасти сверкали, делая деталь похожей на снежинку. Два парня усердно колдовали над ней, что-то замеряя и пробуя.

— У меня и дочь сюда просится. Она скоро школу окончит. Хочется, конечно, чтобы училась дальше в вузе, но если к нам придет, возражать не буду.

Валентина Трофимовна посмотрела на часы.

— Вы извините, меня еще мои втулочки ждут, — и она снова склонилась над рабочим столом. В сердце самолетов — двигатели будут работать детали, проверенные Русаковой. На заводе оценили ее труд, назвав лучшей в социалистическом соревновании, и подтвердили, десятый год подряд, почетное звание ударника коммунистического труда.

В. КУРКИН.

Дело на всю жизнь



привлекла она меня в молодости, так все еще нравится. Видимо, так и останется она единственной, и коллектив мой здесь тоже единственный.

Ее рабочее место. Длинный стол, на него падает мягкий свет от многих ламп. На столе рядом стоят шатуны коленчатого вала, стопочкой лежат конусообраз-

Рядом трудятся ее товарищи. Они обследуют детали пришедшего на ремонт двигателя. Осматривают их визуально, проверяют приборами. Работа очень ответственная: нельзя пропустить ни одного дефекта, иначе не исключена возможность аварии самолета или вертолета.

— Ведь правда, у нас интересная работа? —

Клуб веселых эрудитов

В Кольцовском Дворце культуры состоялось четвертое заседание клуба веселых эрудитов. Команда молодых работников АТБ встретилась со сборной связистов, движенцев и гостей из Уктуса. Встреча была посвящена Дню космонавтики. Веселые конкурсы и викторины помогли авиаторам познакомиться с загадками космического пространства, проверить эрудицию. В напряженной

борьбе победила сборная авиаторов. На встрече о своей работе рассказали юные хранители музея развития авиации и космонавтики имени Г. Я. Бахчиванджи из свердловской школы № 60. Ребята принесли с собой часть музейных экспонатов, продемонстрировали питание космонавтов, медали с изображением Юрия Гагарина и Георгия Бахчиванджи.

К сезону готовы

С 16 хозяйствами 9 районов Свердловской области заключили договор о проведении авиационных работ летчики аэропорта Уктус. Им предсто-

ит обработать с воздуха 38 тысяч гектаров полей. Сейчас заканчивается под-

готовка к началу нового сезона. Уже отремонтированы

Радиопередача «На взлет!»

Специальный выпуск радиопередачи «На взлет!», посвященный «красной субботе», состоялся в Кольцовском авиапредприятии. В эфире прозвучал рассказ о зарождении «великого почина».

самолеты сельскохозяйственного варианта, прошел подготовку летный состав.

20 апреля все самолеты вылетели на места работы. В. ЕГОРОВ.

У авиаторов Коми В НАГРАДУ ЗА ТРУД

Степан Егорович Куликов — один из ветеранов инженерно-технической службы АТБ Сыктывкарского авиапредприятия. Пришел он сюда в 1952 году механиком по приборному оборудованию самолетов, после демобилизации из Советской Армии. Армейская специальность нашла применение и в гражданской авиации. В те времена на воздушных трассах нашей республики эксплуатировались самолеты По-2, оснащенные, в общем-то, нехитрым электро-и при-

борным оборудованием. Шло время, на смену По-2 пришла новая, современная техника. Повышалась сложность авиационного и радиоэлектронного оборудования самолетов, освоение и эксплуатация которого требовали и новых, более полных знаний. Чтобы поспевать за развитием техники, Степан Егорович поступил на заочное отделение Криворожского авиационного технического училища. На все типы авиационной техники, эксплуати-

рующейся в настоящее время в Сыктывкарском авиапредприятии, имеет он допуск на техническое оборудование технику 6 разряда. Четыре года назад Степан Егорович перешел работать на участок лабораторной проверки авиационного и радиоэлектронного оборудования, где успешно продолжает трудиться.

Много времени уделяет он общественной работе. Неоднократно избирался председателем местного АТБ, цеховым партгрупор-

гом, депутатом горсовета. Плодотворный труд Степана Егоровича отмечен рядом правительственных наград, он награжден почетными знаками «Отличник Аэрофлота», «Ударник 9-й пятилетки».

Указом Президиума Верховного Совета СССР за успехи, достигнутые в выполнении девятого пятилетнего плана и принятых социалистических обязательств, Степан Егорович Куликов награжден орденом «Знак Почета».

К. МОИСЕЕВ, инженер ИАС Коми управления ГА.

«В рабочий полдень»

Одной из интересных форм работы Дома культуры «Авиатор» Ухтинского авиапредприятия являются встречи в рабочий полдень. По пятницам в 13.00 в красиво оборудованном помещении «Зимний сад» собираются работники Ухтинского аэропорта. Всего полчаса проходит мероприятие, но оно бывает интересным и полезным. Перед собравшимися с концертами по заявкам победителей соцсоревно-

вания и передовиков производства выступают участники художественной самодеятельности ДК «Авиатор». Любимые песни звучат в честь награжденных правительственными наградами и молодых командиров воздушных судов в день первого самостоятельного полета. Гостями встречи «В рабочий полдень» бывают и многие другие коллективы культурных учреждений города. Большой популярностью пользуются выступления преподавателей и учащихся Ухтинской

детской музыкальной школы с лекциями-концертами — «Песни военных лет», «Оркестр русских народных инструментов». Кроме концертов, в «Зимнем саду» проводятся беседы с врачами и юристами, педагогами и работниками ГАИ. Темы бесед самые разнообразные. Каждую последнюю пятницу, месяца проходят лекции постоянно действующего лектория «Человек и закон». Интересными быва-

ют встречи с местными поэтами и композиторами, ветеранами войны и труда, книжные базары и кулинарные выставки.

Всего два года прошло с тех пор, как стала проводиться встреча «В рабочий полдень». Но время показало, что работники ДК «Авиатор» не ошиблись в своем творческом поиске. Подтверждение тому — слова благодарности сотрудников Ухтинского авиапредприятия.

Г. БОТВИННИК, директор Дома культуры «Авиатор» Ухтинского авиапредприятия.

НАШ АДРЕС И ТЕЛЕФОН:

г. Свердловск И-20 Редакция газеты «Авиатор Урала» Тел. 295-461. 295-496.

Редактор В. С. ГУРИН. ИС 26287. Заказ № 4474.