

№ 12 (2025).

СРЕДА,

14

АПРЕЛЯ

1976 г.

ГОД ИЗДАНИЯ

XXXIV

Цена 2 коп.

Авиатор УРАЛА

ОРГАН УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

Пролетарии всех стран, соединитесь!

Решения XXV съезда КПСС — В ЖИЗНЬ!

Комсомол отвечает — есть!

10 апреля завершилось Всесоюзное комсомольское собрание. Кольцовские авиаторы провели его раньше — с 17 марта по 10 апреля во всех своих 54 первичных организациях. На собрании обсуждались материалы XXV съезда партии, задачи, выдвинутые съездом перед комсомолом страны. В ходе обсуждения молодые авиаторы уделали большое внимание личным комплексным планам комсомольцев. Эти планы были приняты в начале года, теперь в них внесены коррективы и дополне-

ния, нацеливающие каждого на выполнение решений съезда. С большим подъемом прошли собрания у авиаторов Уктуса. Пилоты горячо одобрили директивы XXV съезда, выступающие (а их было больше двадцати) подчеркивали, что главным требованием пятилетки качества для них является безопасность полетов. Говорилось также о повышении профессионального мастерства пилотов, были намечены социалистические обязательства комсомольско-молодежных экипажей.



С БОЛЬШОЙ АКТИВНОСТЬЮ ИЗБИРАТЕЛЕЙ

Все партийные организации предприятий Уральского управления гражданской авиации принимали активное участие в важной политической кампании — выборах народных судей. Целенаправленная, умелая работа агитаторов способствовала организованному и активному голосованию избирателей.

На снимке: на избирательном участке.
Фото А. НАГБИНА.

Все, как один!

К коммунистическому субботнику в Ижевском авиапредприятии готовились загодя. Во всех службах прошли рабочие собрания, была оформлена наглядная агитация. 17 апреля субботник откроется митингом личного состава. В этот день в авиационно-технической базе полностью обслуживают самолет Ан-2, два воздушных судна, два гидравлических подъемника Д-3, подогреватель и другую технику.

Пилоты самолетов Ан-2, летающие на авиакимработы, отчислят в фонд субботника оплату двух часов работы — 100 рублей. Рейс Ижевск—Краснодар в этот день выполнит экипаж подразделения самолетов Ан-24. Летчики переведут средства в фонд 10-й пятилетки. В автобазе проведут текущий ремонт и техническое обслуживание 12 автомобилей. Перевозчики займутся ремонтом ограждений на грузовом складе. Остальные соберут металлолом, рассчитают территорию, высадят деревья и кустарники. Планируется посадить 300 деревьев, 1500 кустов, высеять траву на территории 3700 квадратных метров.

Всего в субботнике примут участие 992 человека.

В счет «красной субботы»

На общем митинге летного состава Ухтинского авиапредприятия пилоты, штурманы, боргмеханики, бортрадисты — все подтвердили свое желание принять самое активное участие в коммунистическом субботнике. Мы примем участие в коммунистическом субботнике на своих рабочих местах — за штурвалами самолетов и вертолетов, где можем дать наибольшую отдачу и ис-

полнить этот рейс выполним безвозмездно, но и выполним его с самым высоким качеством. Необходимо, чтобы и другие службы к такому рейсу готовились особенно тщательно, тем более что бортпроводница объявит: «Экипаж выполняет рейс в честь коммунистического субботника...». С таким предложением на митинге выступил командир самолета Як-40 Альберт Иванович Самуйленко, чей труд

закончил свое выступление на митинге командир комсомольско-молодежного экипажа самолета Ан-2, член комитета ВЛКСМ авиапредприятия Михаил Икряников. Многие экипажи вертолетов 17 апреля будут выполнять полеты по обслуживанию газо- и нефтепромыслов, строителей Усинска, Вуктыла и геологов республики.

На трибуну вышел командир вертолета Ми-6

ны, работать организованно».

1 апреля первыми в воздух подняли свои могучие машины три экипажа вертолетов Ми-6, в полетном задании которых члены экипажа записали: «В честь коммунистического субботника». Экипаж в составе командира вертолета Е. П. Бриллиантова, второго пилота Н. С. Фетисова, штурмана В. Е. Саннина, боргмеханика В. А. Обрезкова и бортрадиста В. Д. Згама, признанный по итогам соцсоревнова-

ния за 1975 год лучшим экипажем воздушного судна ПАНХ гражданской авиации, доставил технический груз для строителей Усинска. На борту вертолета, управляемого экипажем Н. Ф. Кудреватых, было доставлено оборудование для нефтяников Усинска, а экипаж В. Д. Потанова доставил срочный груз строителям Вуктыла.

Н. ОВЧИННИКОВ,
заместитель
командира
Ухтинского
авиапредприятия
по политико-
воспитательной
работе.



Готовимся к празднику труда

пытать максимальное удовлетворение от участия в этом всесоюзном празднике труда... Поскольку в один день мы все не можем принять участие в субботнике, предлагаем начать полеты в счет «красной субботы» с первых чисел апреля. Экипаж к этому рейсу готовится заранее. Коммунистическое отношение к труду мы хотим показать не только тем, что

в девятой пятилетке был отмечен правительственной наградой — медалью «За трудовое отличие», а в день проведения митинга ему был вручен знак «За безаварийный налет 9000 часов». Я призываю все комсомольско-молодежные экипажи внести свой задор, энтузиазм и энергию в проведение коммунистического субботника, — такими словами

Валентин Иванович Коровин: «Свои полеты в честь коммунистического субботника наши экипажи будут выполнять на сезонном топливе. Это стало традицией. Традицией стало и то, что дни проведения субботника стали своеобразной школой передового опыта. В эти дни мы стремимся наиболее эффективно использовать наши маши-

12 апреля — День авиации и космонавтики



НА СНИМКЕ: ЛЕТЧИКИ - КОСМОНАВТЫ СССР А. ЛЕОНОВ И В. КУБАСОВ — УЧАСТНИКИ КОСМИЧЕСКОГО ЭКСПЕРИМЕНТА «СОЮЗ» — «АПОЛЛОН».

Совещание медицинских работников

Медико-санитарная служба Коми УГА провела семинар-совещание с участием врачей медико-санитарной части, заведующих врачебными и фельдшерскими здравпунктами, врачей летных подразделений, старших фельдшеров старта. С докладом

«Состояние, цели и задачи МСС Коми УГА» выступил начальник медико-санитарной части В. А. Колмаков. На совещании-семинаре также выступили по своему опыту врачи медико-санитарной части Сыктывкарского авиапредприятия,

врачи здравпунктов, летных подразделений, заведующие фельдшерскими здравпунктами, работники СЭС. Заведующая информационным отделом республиканского аптечного склада В. И. Сухарченко организовала хорошую вы-

ставку лекарственных препаратов и выступала с информацией. На совещании выступил заместитель начальника Коми УГА В. И. Железняк.

В заключение был объявлен приказ о поощрении медицинских работников Коми УГА по итогам работы лечебно-профилактических учреждений за 1975 год.

ВСЕ СИЛЫ, ОПЫТ И ЭНЕРГИЮ — НА ВЫПОЛНЕНИЕ РЕШЕНИЙ XXV СЪЕЗДА КПСС!



Девятая пятилетка для авиаторов Урала, как и для всего Аэрофлота, была пятилеткой ускоренных темпов научно-технического прогресса, дальнейшего повышения роли гражданской авиации в единой транспортной системе страны, более широкого применения самолетов и вертолетов в различных отраслях народного хозяйства.

За годы пятилетки в ряде авиапредприятий Уральского управления построены комплексы аэропортов, оснащенные современными средствами радионавигации, посадки и управления воздушным движением, сданы в эксплуатацию три аэровокзала с пропускной способностью 1100 человек в час. Увеличены мощности авиационно-технических баз. Всего в управлении введено основных фондов на 39 млн. 214 тыс. рублей.

Основные новые пассажирские самолеты Як-40 и Ту-154, грузовые самолеты Ан-26, вертолеты Ми-8 и Ми-2. Благодаря высокой политической и трудовой активности работников, широко развернутому социалистическому соревнованию, большой организаторской и воспитательной работе командно-руководящего состава, партийных, профсоюзных и комсомольских организаций управление успешно выполнило пятилетний план по основным показателям.

По сравнению с 8-й пятилеткой объем пассажирских перевозок в управлении возрос на 6,5 млн. человек и составил за пятилетие 21 млн. пассажиров.

Общая площадь сельскохозяйственных угодий, обработанных авиационно-химическим способом, составила 9,8 млн. га. Чтобы выполнить такой объем работ наземной техникой, понадобилось бы около 1,5 тысячи тракторов.

Победителями во Всесоюзном социалистическом соревновании, 345 авиарботников награждены орденами и медалями, 1537 человек удостоены знаков «Победитель соревнования», «Ударник 9-й пятилетки», «Отличник Аэрофлота».

Командно-руководящие кадры вместе с партийными, общественными организациями должны сделать

Опыт показывает, что

накопленный в 9-й пятилетке и в период подготовки к XXV съезду, необходимо мобилизовать все авиационные ресурсы на досрочное выполнение государственного плана 1976 года и 10-й пятилетки в целом, на дальнейшее повышение производительности труда, обеспечение высокой безопасности и регулярности полетов, улучшение обслуживания пассажиров, освоение новой авиационной техники, а в конечном итоге — на повышение эффективности и качества всей нашей работы.

Повышение качества и эффективности

Л. ПОНОМАРЕВ, секретарь Свердловского обкома КПСС

Наряду с развитием воздушного транспорта в 9-й пятилетке обеспечен значительный подъем материального и культурного уровня жизни авиарботников. Повышены минимальная зарплата рабочих и служащих с одновременным увеличением тарифных ставок и должностных окладов, введение районных коэффициентов, выплата ежегодного вознаграждения за выслугу лет, предоставление льготных авиабилетов в период отпусков и другие мероприятия сыграли заметную роль в повышении благосостояния тружеников гражданской авиации.

В гораздо больших, чем в 8-й пятилетке, масштабах велось в управлении жилищное и культурно-бытовое строительство. За пять лет личный состав получил 684 квартиры общей площадью 28344 кв. м.

В течение пятилетки десятки авиакolleктивов, тысячи авиарботников постоянно проявили себя в труде. 27 раз управление и авиапредприятия выходили

Вместе с тем, анализируя итоги 9-й пятилетки, нужно отметить, что в авиапредприятиях управления еще много недостатков. Медленно решаются вопросы, связанные с использованием резервов для увеличения объема производства и повышения его эффективности. Так, например, фондоотдача по условным тонно-километрам снизилась в 1975 году к уровню 1970 г. на 15,6%, по доходам осталась на уровне 1970 г., общая рентабельность снизилась с 23,5% в 1970 г. до 13,9% в 1975 г.

Производительность труда выросла за пятилетку на 12,9% вместо 32, предусмотренных контрольными цифрами. А рост средней зарплаты составил 27,8%.

Наибольшие потери по этим причинам допущены в Челябинском (3,2 млн. руб. дохода) и Свердловском (2,5 млн.) предприятиях.

Слабо осуществляется контроль за соблюдением государственной финансовой дисциплины в Свердловском, Ижевском, Перм-

ском, Кировском авиапредприятиях, где были допущены хищения и перерасход материальных и денежных средств.

Командно-руководящие кадры вместе с партийными, общественными организациями должны сделать

Опыт показывает, что

накопленный в 9-й пятилетке и в период подготовки к XXV съезду, необходимо мобилизовать все авиационные ресурсы на досрочное выполнение государственного плана 1976 года и 10-й пятилетки в целом, на дальнейшее повышение производительности труда, обеспечение высокой безопасности и регулярности полетов, улучшение обслуживания пассажиров, освоение новой авиационной техники, а в конечном итоге — на повышение эффективности и качества всей нашей работы.

Опыт показывает, что

накопленный в 9-й пятилетке и в период подготовки к XXV съезду, необходимо мобилизовать все авиационные ресурсы на досрочное выполнение государственного плана 1976 года и 10-й пятилетки в целом, на дальнейшее повышение производительности труда, обеспечение высокой безопасности и регулярности полетов, улучшение обслуживания пассажиров, освоение новой авиационной техники, а в конечном итоге — на повышение эффективности и качества всей нашей работы.

Опыт показывает, что

накопленный в 9-й пятилетке и в период подготовки к XXV съезду, необходимо мобилизовать все авиационные ресурсы на досрочное выполнение государственного плана 1976 года и 10-й пятилетки в целом, на дальнейшее повышение производительности труда, обеспечение высокой безопасности и регулярности полетов, улучшение обслуживания пассажиров, освоение новой авиационной техники, а в конечном итоге — на повышение эффективности и качества всей нашей работы.



На собрании вручались правительственные награды передовикам девятой пятилетки. На снимке: награду вручает Л. Н. Пономарев.

Авиарботники нашего предприятия горячо откликнулись на призыв партии и встав на предельно высокую трудовую вахту, добились неплохих экономических показателей в своей работе. Среди них нельзя не отметить командиров Ан-24 Ивонина и Петрова, авиатехников Чернышова, Огородникова, Столбова, командира самолета Ан-2

Основное — контроль за исполнением

Пашнина, руководителя полетов Батутина и многих других. Решая производственные вопросы, мы понимали, что командование, партийные и общественные организации, весь личный состав должны проявлять постоянную заботу о безопасности полетов — важнейшем качественном показателе всей работы предприятия. Эта работа проводилась по многим направлениям. Партийный комитет и цеховые партийные организации неоднократно выносили вопросы безопасности и дисциплины на обсуждение собраний, заседаний бюро. Значительное влияние на качество работы оказывает совет общественных инспекторов. Активно работает группа народного контроля предприятия. На выполнение производственного плана и обеспечение безопасности полетов направлены и все формы социалистического соревнования.

Мы понимаем, что вопросы качества работы и эффективности производства, которые ставятся партией как главные, для нас, авиарботников, в

первую очередь означают: обеспечить безопасность полетов. Всякую работу выполняют люди. От того, как они относятся к своим обязанностям, как они принимают свои задачи, зависит успех дела. Поэтому необходимо дать материал, предупредительный программой, добиться наилучшего усвоения его слушателями, нужно правильно оценить знания слушателей. Поэтому мы постоянно заботимся о росте деловой квалификации наших преподавателей и инструкторского состава, о совершенствовании учебного процесса.

В настоящее время работают три предметно-методические комиссии, возглавляемые опытными старшими преподавателями, регулярно проводятся методические совещания при командире и заместителе командира по учебной подготовке.

На заседаниях предметных комиссий, на совещаниях систематически рассматриваются методы проведения занятий, качество подготовки к ним преподавателей. Рассматриваются программы, вносятся предложения по их совершенствованию.

Особое место в проведении методической учебной работы отводится активным формам учебной работы, каждому преподавателю поручается подготовить определенную тему и с ней выступить перед преподавательским и инструкторским составом, подготовить методическую разработку.

Коллектив подразделения постоянно заботится о развитии у слушателей интереса к учебе. Каждая группа слушате-

Партийно-хозяйственный актив УрУГА

5 апреля 1976 года в Уральском управлении ГА проведено собрание партийно-хозяйственного актива с вопросом: «ИТОГИ РАБОТЫ XXV СЪЕЗДА КПСС И ЗАДАЧИ КОМАНДНО-РУКОВОДЯЩЕГО СОСТАВА, ПАРТИЙНЫХ И ОБЩЕСТВЕННЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ РЕШЕНИЙ СЪЕЗДА».

С докладом выступил делегат XXV съезда КПСС, секретарь Свердловского обкома КПСС Л. Н. ПОНОМАРЕВ. На собрании присутствовали командно-руководящий состав УрУГА, авиапредприятий, секретари парткомов (партбюро) первичных и цеховых на правах первичных парторганизаций, председатели ОКП, секретари комитетов ВЛКСМ, передовики производства. Всего присутствовало 600 человек. В работе собрания принял участие заместитель министра ГА И. С. РАЗУМОВСКИЙ, ответственные работники Свердловского, Пермского, Курганского Кировского обкомов КПСС.

Л. И. Брежнев в Отчетном докладе ЦК КПСС XXV съезду партии говорил: «С учетом возрастающих требований партия подходит к организации подготовки и переподготовки кадров, делает все необходимое для того, чтобы они повышали свой теоретический уровень, углубляли знания, овладевали современными достижениями науки и техники, организационно-хозяйственного управления».

С интересом к учебе

Эти требования партии находятся в центре внимания партийной организации, командно-руководящего состава учебно-тренировочного подразделения. Мы видим главную задачу в повышении эффективности учебной подготовки преподавательского состава. Мы понимаем, что многое зависит от знаний и педагогического мастерства преподавателей. Ведь на курсы приходится авиационная программа, за которую преподавателю необходимо дать материал, предупредительный программой, добиться наилучшего усвоения его слушателями, нужно правильно оценить знания слушателей. Поэтому мы постоянно заботимся о росте деловой квалификации наших преподавателей и инструкторского состава, о совершенствовании учебного процесса.

В настоящее время работают три предметно-методические комиссии, возглавляемые опытными старшими преподавателями, регулярно проводятся методические совещания при командире и заместителе командира по учебной подготовке.

На заседаниях предметных комиссий, на совещаниях систематически рассматриваются методы проведения занятий, качество подготовки к ним преподавателей. Рассматриваются программы, вносятся предложения по их совершенствованию.

Особое место в проведении методической учебной работы отводится активным формам учебной работы, каждому преподавателю поручается подготовить определенную тему и с ней выступить перед преподавательским и инструкторским составом, подготовить методическую разработку.

Коллектив подразделения постоянно заботится о развитии у слушателей интереса к учебе. Каждая группа слушате-

лей включается в социалистическое соревнование, берет на себя обязательство на период учебы. Эти обязательства через рейсовый листок становятся гласными. По результатам выполнения их определяются передовики.

Большое внимание мы уделяем и организации методических сборов с командно-инструктор-



Коллектив Угтусского авиапредприятия, выполняя решения XXIV съезда партии, добился положительных результатов в выполнении 9-й пятилетки. Производственный (директивный) был выполнен по всем основным и большому числу расчетных показателей досрочно, к 1 сентября 1975 года. Обслуживая население Свердловской области воздушным транспортом, мы производим полеты в десятки приписных аэро-

Тюмень. Рефт — Н.Талит, газопроводов северных районов Тюменской области — Урай, Пунга — Вуктыл — Ухта, нефтепровода Самотлор — Альметьевск, железной дороги Тюмень — Сургут — Нижневартовск и других народнохозяйственных строек. На обслуживании этих строек налетано 525,6 тыс. часов на пятилетку 504 тыс. часов, авиапредприятие перевыполнило план по доходам и получило

По комплексному плану

портов местных авиалиний области. За пятилетку на транспортной работе по перевозке пассажиров выполнен объем в 239 миллионов пассажиро-километров. Ежегодно оказывается помощь сельскому хозяйству в повышении урожайности полей. За пять лет обработано авиационным способом 1 млн. 357 гектаров полей. Ежегодно более десяти самолетов и вертолетов патрулируют леса от пожаров, помогают сохранить зеленое золото области. Ежегодно более десяти самолетов и вертолетов патрулируют леса от пожаров, помогают сохранить зеленое золото области. Ежегодно более десяти самолетов и вертолетов патрулируют леса от пожаров, помогают сохранить зеленое золото области.

Программы по повышению квалификации для экипажей Ан-2 сократились до 10 дней, поэтому становится ясно, что центральное место в учебном процессе полетов занимает самообразование, систематическая работа над собой.

К сожалению, до сих пор мы встречаемся с тем, что экипажи приходят на сборы неподготовленными, хуже того, есть случаи, когда люди не знают графика прохождения сборов.

Нам ясно: чтобы учить людей, мало быть подготовленными только в специальном отношении. Поэтому в предприятии предпринимаются конкретные меры по повышению идейно-политического уровня преподавателей, инструкторского, ниже среднего технического состава и других авиационных подразделений.

С большим политическим и трудовым подъемом личный состав готовился встретить XXV съезд КПСС. В предприятии широко было организовано социалистическое соревнование — достойную встречу XXV съезда партии, которое проходило под девизом «XXV съезду КПСС — 25 лет ударного труда». Повышенные социалистические обязательства в честь съезда партии нами успешно выполнены.

Единодушно одобренные решения XXV съезда партии вызвали у личного состава новый политический и трудовой подъем, что сказалось на дальнейшем развитии творческой активности и социалистического соревнования, в результате чего наше предприятие досрочно выполнило производственный план I квартала по всем основным показателям.

Довести идеи XXV съезда партии до сознания каждого работника предприятия, определить место каждого в борьбе за выполнение решений съезда — такая поставлена задача сейчас командованием, партийным комитетом и общественными организациями.

В. САВИЧЕВ, командир Угтусского авиапредприятия.



На пленуме Уральского теркома ВОИР

Обращение

к рационализаторам, изобретателям,

членам ВОИР, ко всем авиаработникам Урала

24—25 марта 1976 года в актовом зале учебно-тренировочного подразделения состоялся расширенный пленум Уральского терсовета ВОИР авиаработников и совещание-семинар работников по изобретательству и рационализации авиационных предприятий Урала. В его работе приняли участие члены пленума терсовета ВОИР, председатели советов ВОИР, бригады, инженеры по рационализации и изобретательству, передовые рационализаторы предприятий Уральского управления ГА, а также завода № 404 ГА, Троицкого авиатехучилища и Уральского управления ГМС, представители теркома профсоюза авиаработников и Свердловского областного совета ВОИР.

Творческой активности

расти

Пленум терсовета ВОИР заслушал и обсудил доклад председателя терсовета ВОИР А. С. Болгарина «Итоги работы советов первичных организаций ВОИР за 1975 год и задачи на 1976 год в свете решений XXV съезда КПСС» и начальника технического отдела Уральского управления ГА Н. А. Гилева «Итоги выполнения социалистических обязательств по изобретательству и рационализации предприятиями Уральского управления ГА за 1975 год и 9-ю пятилетку, задачи на 1976 год и 10-ю пятилетку», а также выступления представителей авиационных предприятий Урала и принял по ним решение.

Для участников совещания была организована выставка лучших рационализаторских предложений авиаработников Урала.

Смотровая комиссия подвела итоги выставки. Лучшими предложениями признаны:

— «Процедурный тренажер ГСУ-3П», автор А. А. Лях, учебно-тренировочное подразделение;
— «Сигнальный анемометр-штормовой сигнализатор ветра», автор А. Н. Мальцев, Уральское управление ГМС;

— «Действующий стенд — тренажер гироскопического компаса», автор С. Е. Тютиков, Магнитогорское предприятие;

— «Пневматическая фрикционная развертка», автор В. А. Гмызин, (Утус);

— «Устройство для транспортировки выпрямителя АВ-2», авторы Грачев и Заякин, Пермское предприятие;

— «Редуктор для отворачивания гаек несущего и нижнего валов редуктора Р-5», авторы А. П. Шевченко, С. Д. Пудовкин, В. П. Коренков и В. С. Вольхин, завод 404 ГА;

— «Охлаждение дистиллированной водой ультразвуковой лампы», автор Н. Б. Хорев, Пермское предприятие;

— «Стойка переходных устройств для перехода от телефонной к радиорелейной связи», автор Т. Н. Жуковская, Ижевское предприятие;

— «Устройство для набивки шарнирных соединений смазкой на самолетах Ан-12 и Ил-18», автор Якимовский, Свердловское предприятие.

Выставка показала рост творческой активности авиаработников, массовости и эффективности рационализаторской работы, направленной на повышение безопасности и регулярности полетов, производительности труда, механизации и автоматизации производственных процессов, улучшение качества обслуживания и ремонта авиационной и наземной техники.

Соревнуясь за выполнение взятых социалистических обязательств, изобретатели и рационализаторы авиационных предприятий Урала внедрили в производство за пятилетку 6841 рационализаторское предложение, от использования которых получена экономия 1296,5 тыс. рублей, в том числе на предприятиях Уральского управления ГА — 4333 рационализаторских предложения с экономическим эффектом 988,2 тыс. рублей. Рационализаторы — авиаработники Урала взяли обязательство внедрить в производство в 10-й пятилетке не менее 8100 рационализаторских предложений и получить экономию за счет их использования 1560 тыс. рублей.

На расширенном пленуме терсовета ВОИР принято «Обращение к изобретателям, рационализаторам, членам ВОИР, ко всем авиаработникам Урала».

Уважаемые товарищи!

Не забудьте поздравить родных и друзей с праздником 1 Мая.

Поздравительные телеграммы и фототелеграммы к 1 Мая принимаются по льготному тарифу с 18 по 20 апреля.

С указанным сроком вручения поздравительные телеграммы принимаются: иногородние — только до 23 апреля, местные — до 29 апреля.

Не откладывайте на последние предпраздничные дни отправку поздравлений, подарков по

почте и денег на подарки переводными — заказами.

В отдаленные пункты страны все почтовые отправления лучше посылать авиапочтой.

При адресовании открыток и писем, кроме обычного адреса, необходимо в нижнем левом углу адресной стороны в направляющей сетке написать стилизованными цифрами шестизначный индекс предприятия связи, доставляющего почту адресату.

ПОЧТАМТ.

Характеризуя итоги 9-й пятилетки, в речи на декабрьском Пленуме ЦК КПСС товарищ Л. И. Брежнев сказал: «Главное состоит в том — и об этом убедительно говорит сама жизнь, — что основные направления и характер экономического развития в 9-й пятилетке полностью соответствуют линии XXIV съезда КПСС, принципиальным установкам нашей экономической политики. Мы сделали хороший шаг вперед. Если иметь в виду масштабы абсолютных приростов общественного производства, то девятая пятилетка является лучшей пятилеткой в истории нашей страны. Наша Родина стала еще богаче, еще сильнее. Советские люди стали жить лучше. А это — высшая оценка деятельности партии».

Существенная роль в реализации этих важных задач принадлежит изобретателям и рационализаторам, которые являются создателями передовых технических новшеств. Повышенные социалистические обязательства изобретателей и рационализаторов страны успешно выполнены за 4 года. От использования в народном хозяйстве 148 тысяч изобретений и свыше 14 млн. рационализаторских предложений государство получило около 14,4 млрд. рублей, т. е. на 1,8 млрд. больше, чем было сэкономлено за всю 3-ю пятилетку.

Вместе со всем советским народом вносят свой вклад в дело технического прогресса и авиаработники Урала, которые за пятилетку внедрили в производство 6841 рационализаторское предложение, давшее 1296,5 тыс. рублей экономии.

Их пример вдохновляет все больше и больше последователей, людей пытливых, изобретательных. Партия ставит задачу превратить десятую пятилетку в пятилетку эффективности и качества во имя дальнейшего роста благосостояния народа.

Мы, рационализаторы и изобретатели авиапредприятий Урала, собравшись на расширенное совещание, призываем авиаработников еще активнее включиться в рационализаторскую и изобретатель-

скую работу, обеспечить перевыполнение социалистических обязательств на 1976 год и в целом на 10-ю пятилетку, включиться во Всесоюзный общественный смотр использования изобретений и рационализаторских предложений в народном хозяйстве в 1976 году.

Характеризуя итоги 9-й пятилетки, в речи на декабрьском Пленуме ЦК КПСС товарищ Л. И. Брежнев сказал: «Главное состоит в том — и об этом убедительно говорит сама жизнь, — что основные направления и характер экономического развития в 9-й пятилетке полностью соответствуют линии XXIV съезда КПСС, принципиальным установкам нашей экономической политики. Мы сделали хороший шаг вперед. Если иметь в виду масштабы абсолютных приростов общественного производства, то девятая пятилетка является лучшей пятилеткой в истории нашей страны. Наша Родина стала еще богаче, еще сильнее. Советские люди стали жить лучше. А это — высшая оценка деятельности партии».

Существенная роль в реализации этих важных задач принадлежит изобретателям и рационализаторам, которые являются создателями передовых технических новшеств. Повышенные социалистические обязательства изобретателей и рационализаторов страны успешно выполнены за 4 года. От использования в народном хозяйстве 148 тысяч изобретений и свыше 14 млн. рационализаторских предложений государство получило около 14,4 млрд. рублей, т. е. на 1,8 млрд. больше, чем было сэкономлено за всю 3-ю пятилетку.

Вместе со всем советским народом вносят свой вклад в дело технического прогресса и авиаработники Урала, которые за пятилетку внедрили в производство 6841 рационализаторское предложение, давшее 1296,5 тыс. рублей экономии.

Их пример вдохновляет все больше и больше последователей, людей пытливых, изобретательных. Партия ставит задачу превратить десятую пятилетку в пятилетку эффективности и качества во имя дальнейшего роста благосостояния народа.

Мы, рационализаторы и изобретатели авиапредприятий Урала, собравшись на расширенное совещание, призываем авиаработников еще активнее включиться в рационализаторскую и изобретатель-

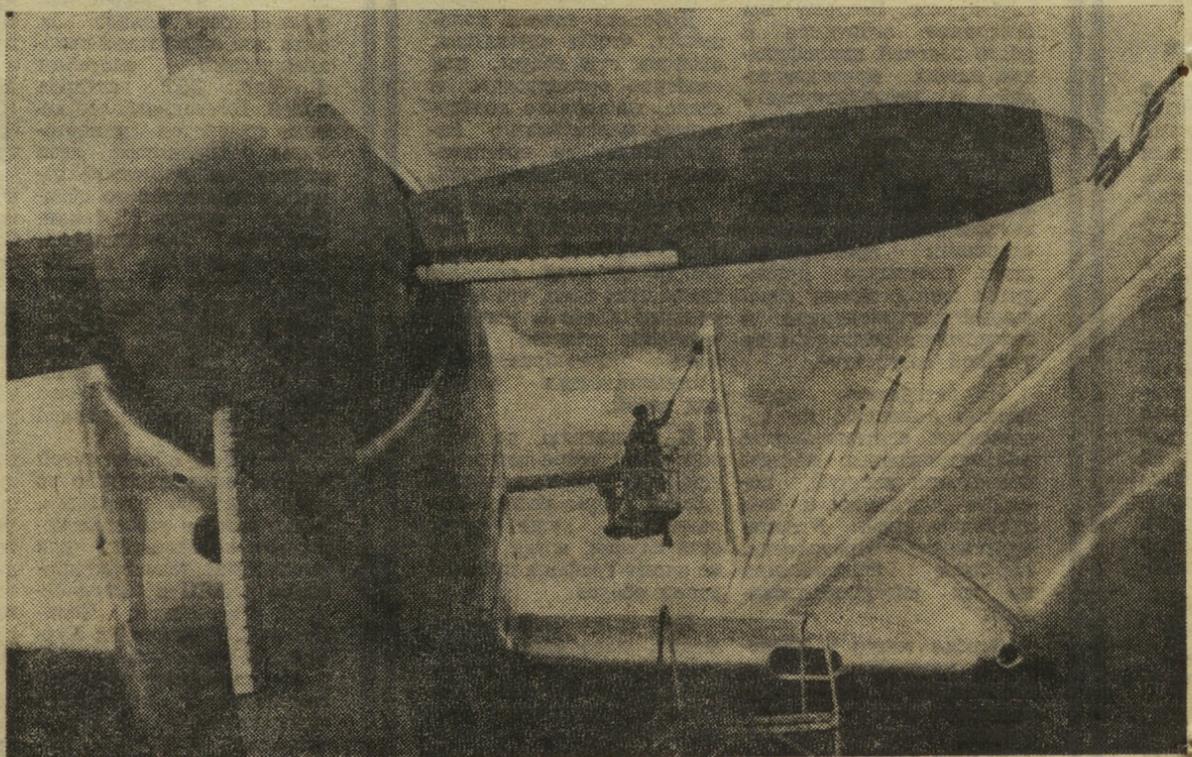
скую работу, обеспечить перевыполнение социалистических обязательств на 1976 год и в целом на 10-ю пятилетку, включиться во Всесоюзный общественный смотр использования изобретений и рационализаторских предложений в народном хозяйстве в 1976 году.

Главная задача смотра — дальнейшее повышение эффективности технического творчества трудящихся, совершенствование социалистического соревнования изобретателей и рационализаторов по созданию рационализаторского фонда страны.

Мы призываем руководителей предприятий, служб, отделов, бригад, советов ВОИР, партийные, профсоюзные, комсомольские организации и творческие объединения трудящихся всемерно способствовать росту рядов рационализаторов и изобретателей, оказывать им помощь в разработке и использовании предложений, направлять их работу на решение задач, стоящих перед предприятиями в ускорении технического прогресса.

Обеспечим массовость и целенаправленность в рационализаторской и изобретательской работе. Призываем всех изобретателей и рационализаторов широко развернуть индивидуальное соревнование.

Мы призываем всех авиаработников Урала неустанно бороться за претворение в жизнь решений XXV съезда КПСС, отдать все свои силы, знания и опыт выполнению и перевыполнению государственного плана 1976 года, заданий 10-й пятилетки, внести свой вклад в осуществление грандиозной программы коммунистического строительства в нашей стране.



НАШ АДРЕС
И ТЕЛЕФОН:

г. Свердловск И-20
Редакция газеты
«Авиатор Урала»
Тел. 295 461.
295 496.

Редактор
В. С. ГУРИН.
НС 28201. Заказ № 4350.