

О ТЕХ, КТО РЕШИЛ РАБОТАТЬ И ЖИТЬ  
ПО-КОММУНИСТИЧЕСКИ

## Дорогой свершения

«МЫ ПРИДЕМ К ПОБЕДЕ КОММУНИСТИЧЕСКОГО ТРУДА!» Эти пророческие ленинские слова освещают путь разведчикам будущего, решившим уже сегодня быть такими, какими станут все при коммунизме.

Накануне октябрьского праздника коллектив службы связи Свердловского аэропорта включился в соревнования за коммунистический труд. Это открыло лю-

— Хочется прудиться еще лучше, — говорят они.

Слово у авиаработников твердое. И даже поэтому, как сейчас трудится коллектив, можно с уверенностью сказать: обязательство будет выполнено.

Личный состав службы борется за то, чтобы еще надежнее дей-

ствовала связь, чтобы пилоты увереннее могли вести воздушные корабли по авиатрассам.

Вот некоторые из их обязательств:

◆ Работать, учиться и жить по-коммунистически.

◆ До конца 1961 года внести не менее 20 рацпредложений.

◆ В целях сплочения коллектива раз в месяц проводить вечера отдыха, экскурсии.

◆ Новое оборудование вводить своими силами.

◆ Охрана общественного порядка — долг каждого.

◆ Один отвечает за всех — все за одного.

# Авиатор урала

Орган политотдела Уральского территориального управления ГВФ и теркома профсоюза авиаработников

№ 86 (1007)

СРЕДА, 16 НОЯБРЯ 1960 г.

Год издания 18-й

## ТРУЖЕНИКАМ ПОЛЕЙ

Авиароботники Урала к Пленуму ЦК КПСС готовят достойные трудовые подарки.

В 1960 году авиаподразделения УрГУ ГВФ выполнили авиахимработы на площади около 300 тысяч гектаров.

## СПАСИБО ЗА ПОМОЩЬ!

Почти два месяца трудилась в Чистозеровском районе Курганской области группа авиаработников Курганского подразделения на уборке урожая. Они работали на комбайнах, лафетных жатках, грузили зерно. Когда авиаработники уезжали домой, руководство колхоза от имени всего коллектива горячо поблагодарило их за помощь.

## Они трудятся рядом с нами



Коллектив отдела перевозок Курганского подразделения стремится культурно обслужить пассажиров. Одной из лучших работниц по праву считается дежурная Нина Топкосова.

НА СНИМКЕ: дежурная Н. Топкосова проверяет у пассажира билет перед посадкой в самолет. Фото В. Яковлева.

## ПОЧИН ДОЛЖЕН БЫТЬ ПОДДЕРЖАН

Как известно, наша материальная часть хранится на стоянках под открытым небом, поэтому в осенне-зимний период в условиях резкого понижения температуры воздуха несущие поверхности и рули самолетов покрываются коркой льда или инея. Поэтому перед тем, как выпустить самолет в полет, его приходится очищать от обледенения, на что затрачивается масса времени и труда. Так, для того, чтобы очистить от обледенения самолет Ан-2, необходимо затратить 4—5 человеко-часов.

Чем бы не очищалось полотно плоскостей и хвостового оперения ото льда, — все равно после очистки на лакокрасочном покрытии полотна возникают трещины.

По инициативе инженерной службы Уктусского авиаподразделения были изготовлены чехлы на верхние плоскости и хвостовые оперения самолетов Ан-2.

Применение этих чехлов значительно облегчило труд технического состава, затрачиваемый ими на подготовку самолетов, и, кроме того, резко сократилось время подготовки материальной части к вылету.

Я уверен, что применение таких чехлов вызовет увеличение срока службы лакокрасочного покрытия полотна плоскостей и хвостового оперения самолетов Ан-2.

Поэтому мне хочется обратиться с просьбой к инженерам других подразделений, высказаться, товарищи, через нашу многотиражную газету о целесообразности постановки этого важного вопроса перед УМТС ГУ ГВФ об изготовлении вышеуказанных чехлов для самолетов Ан-2 в организованном порядке, а также и по ряду других вопросов.

Г. ДИКАРЕВ,  
заместитель командира  
Уктусского подразделения  
по инженерно-авиационной службе.

\*\*\*

ОТ РЕДАКЦИИ. Редакция приглашает работников инженерно-авиационных служб уральских авиаподразделений высказать свои мысли и пожелания по этому вопросу.

## К высокой цели

С КАЖДЫМ ДНЕМ ШИРЯТСЯ РЯДЫ УЧАСТНИКОВ СОРЕВНОВАНИЯ ЗА ПРАВО НАЗЫВАТЬСЯ КОЛЛЕКТИВАМИ И УДАРНИКАМИ КОММУНИСТИЧЕСКОГО ТРУДА.

В БОРЬБУ ЗА ВЫСОКОЕ ЗВАНИЕ НА ДНЯХ ВКЛЮЧИЛСЯ КОЛЛЕКТИВ

БОРТПРОВОДНИЦ АВИАТРАНСПОРТНОГО ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ. ЧЛЕНЫ ЭТОГО КОЛЛЕКТИВА ОБЯЗАЛИСЬ ПОВЫШАТЬ КУЛЬТУРУ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРОВ, РАСШИРЯТЬ СВОЙ ПОЛИТИЧЕСКИЙ КРУГОЗОР, БЫТЬ ОБРАЗЦОМ В БЫТУ И ТРУДЕ.

## В политотделе УрГУ ГВФ УЛУЧШАТЬ ПОЛИТИЧЕСКОЕ ВОСПИТАНИЕ И ОБУЧЕНИЕ ЛЕТНОГО СОСТАВА

11 ноября в политотделе Уральского территориального управления ГВФ на специальном заседании был заслушан отчет командира Пермского подразделения Т. И. Карнауха о выполнении указаний Главного управления ГВФ об усилении работы по идейно-политическому воспитанию и обучению летного состава.

Докладчик отметил, что за последнее время была проведена работа по укреплению трудовой дисциплины и обеспечению безопасности полетов. С личным составом проводились беседы. Много внимания уделено вопросам учебы пилотов в специальных и общеобразовательных учебных заведениях, а также в сети партийного просвещения.

Каждый нарушитель трудовой дисциплины становился предметом обсуждения коллектива.

Проверявший положение дел с воспитательной работой среди летно-подъемного состава в Пермском подразделении С. И. Куганов сообщил, что состояние политико-воспитательной и культурно-массовой работы оставляет желать много лучшего. В запущенном состоянии находится агитационная работа, в летных коллективах редко проводятся политические информации. И хотя состав занимающихся в сети партийного про-

свещения в нынешнем году несколько возрос, партийная организация до сих пор не подыскала квалифицированных консультантов. Малоактивно действует лекторская группа.

Пилот-инспектор М. Г. Никифоров в своем выступлении отметил недостатки в проведении межсезонных тренировок, а также в повышении летного мастерства. В подразделении мало уделяется внимания подготовке пилотов к полетам в сложных условиях. Летный состав вертолетов со временем дисквалифицируется, так как недостаточно летает на вертолетах и, естественно, забывает материальную часть.

Помощник начальника управления по коммерческой службе Е. М. Слудский говорил о недостаточной работе с личным составом службы перевозок по вопросу повышения культуры обслуживания пассажиров. Многие жалобы пассажиров нередко остаются без ответа о принятых командованием мерах.

О недостатках работы комсомольской организации и отсутствии контроля со стороны парторганизации говорил инструктор политотдела И. М. Красулин.

Отметив ряд существенных недостатков в деятельности командования и партийной организации Пермского подразделения, начальник политотдела П. А. Андреев выразил уверенность в том, что коллектив подразделения сможет устранить их. Партийная организация должна повседневно уделять внимание воспитательной работе среди летно-подъемного состава и остальных авиаработников, поднимать их на борьбу за досрочное выполнение производственного плана при условии обеспечения безопасности полетов.

## На повестке — важный вопрос

В аппарате Уральского территориального управления ГВФ состоялось профсоюзное собрание, посвященное вопросу перевода личного состава подразделений на новую систему оплаты. С докладом выступил начальник плано-экономического отдела В. М. Перепелкин.

По аналогичному вопросу собрание состоялось также в Свердловском аэропорту.

До конца ноября работники аппарата управления побывают во всех уральских авиаподразделениях и на местах окажут практическую помощь по проведению упорядочения заработной платы.

нню специальных знаний у авиаработников и передаче богатого опыта технической эксплуатации. Могли ли такие доклады зажечь людей, активизировать участников на массовые выступления? Конечно, нет.

Отсюда и результат пассивности на конференции. Совершенно справедливым было замечание заместителя командира подразделения по летной части Ф. Ф. Космакова, что в прочитанных на конференции докладах все выглядит слишком гладко, как по инструкции, чего в практике, конечно, не бывает.

Выступающий в прениях командир вертолета Ми-4 К. П. Потапов обратил внимание участников конференции на факт недоученности и практического неумения авиатехника Ю. Малеева, который не смог в назначенный срок произвести замену стартера (казалось бы, не очень сложной операции), хотя уже более года проработал на этой должности и в армии служил авиатехником. В результате вертолет целый день простоял на оперативной точке, и туда пришлось послать еще один вертолет.

Конференция могла бы помочь таким людям и демонстрацией широкого опыта работы специалистов, помогала бы им расширить теоретические знания, во всяком случае в этом — ее назначение. Но она не достигла цели и не оставила после себя следа.

Заместитель командира подразделения Л. Н. Зимин и парторг В. Н. Махнов не заинтересовались, кто будет докладчиками и какова тема докладов по особенностям технической эксплуатации в осенне-зимней навигации.

Все эти недостатки сигнализируют о том, что специальная учеба авиаработников в Уктусском подразделении, особенно это относится к категории инженерно-технического состава, стоит на низком уровне и требует коренного пересмотра этого важного вопроса сегодня, сейчас.

Е. ЛИПОВИЧ

