

ШИРЕ РАЗМАХ СОРЕВНОВАНИЯ!

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

№ 3 (2016).

СРЕДА,

28

ЯНВАРЯ

1976 г.

ГОД ИЗДАНИЯ

XXXIV

Цена 2 коп.

Авиатор УРАЛА

ОРГАН УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

До открытия
XXV съезда
КПСС —
26 дней

* Идет обсуждение проекта ЦК КПСС к XXV съезду

Авиаторы Уральского управления гражданской авиации, как и весь советский народ, активно участвуют в обсуждении проекта ЦК КПСС.

Верная ленинской традиции партия, прежде чем принять решение по коренным вопросам коммунистического строительства, как всегда, советуется с массами.

Из всех предложений,

поступивших в управление из предприятий, наибольший интерес представляют около 60.

Так авиаторы Челябинска предложили, используя опыт Министерства железнодорожного транспорта, разработать в гражданской авиации автоматы по продаже авиационных билетов и ввести их в эксплуатацию в 10-й пятилетке.

Предложение это основано на том, что существующая практика оформления билетов непродуманна и с каждым годом вызывает увеличение количества кассиров.

Предложено поставить вопрос перед Министерством авиационной промышленности и конструкторским бюро по проектированию и строительству всех новых ти-

пов самолетов с выдвижными трапами и контейнерными устройствами для грузовых перевозок.

Авиаторы Уктуса внесли предложение для повышения эффективности использования авиационной техники создать в АТБ отдел авиационного обеспечения со своими складами, штатами и транспортом.

На днях опубликовано постановление Центрального Комитета КПСС, Совета Министров СССР, Всесоюзного Центрального Совета Профессиональных Союзов и Центрального Комитета ВЛКСМ «О Всесоюзном социалистическом соревновании за повышение эффективности производства и качества работы, за успешное выполнение народнохозяйственного плана на 1976 год».

Во всех авиационных предприятиях Уральского управления этот важный политический документ воспринят с глубоким одобрением.

Дальнейшее совершенствование социалистического соревнования — путь к успешному осуществлению заданий 1976 года и десятой пятилетки в целом.

Всесоюзное социалистическое соревнование разворачивается под лозунгом «Повышать эффективность производства и качество работы во имя дальнейшего роста экономики и народного благосостояния».

«...НАДО ПРИНЕСТИ НА СЪЕЗД ПРОДУМАННЫЙ И ВНИМАТЕЛЬНО, ОБЩИМ ТРУДОМ, ОБЩИМИ УСИЛИЯМИ ВСЕХ ЧЛЕНОВ ПАРТИИ ПЕРЕРАБОТАННЫЙ ПРАКТИЧЕСКИЙ ОПЫТ ХОЗЯЙСТВЕННОГО СТРОИТЕЛЬСТВА».

В. И. ЛЕНИН.



ВО ГЛАВЕ КОММУНИСТЫ

СТРОИНЫМИ рядами стоят на линейке готовности в Челябинском предприятии автомашины разных марок. В диспетчерской сразу же бросается в глаза красочный оформленный плакат: «Поддержим начин АТБ «25 ударных вахт — 25 партийным съездам».

Водители получают наряд-путевку на право выезда из гаража. Остановив одного из них. Это коммунист Черепанов Владимир Иванович. На мой вопрос: «Как готовитесь встретить XXV съезд КПСС?» он ответил коротко: «Слово партии — в жизнь» — таков девиз коммунистов и всего коллектива автохозяйства».

День автохозяйства начался. Захожу в ремонтные мастерские. Чисто, на стенах лозунги с призывом достойно встретить XXV съезд КПСС. Надо сказать, что наглядная агитация везде хорошо, красочно оформлена.

Службу эту сейчас возглавляет бывший фронтовик, удостоенный многих орденов и медалей за участие в Великой Отечественной войне, Александр Николаевич Салахин. Беседу с ним мы начали с деловых вопросов.

«Александр Николаевич, сейчас идет важ-

ная политическая кампания. Партия вынесла на всенародное обсуждение программу развития нашей страны на 10-ю пятилетку — проект ЦК КПСС к XXV съезду. Кто у вас первым включился в работу по обсуждению и изучению этого документа?»

— После обсуждения на парткоме проекта ЦК КПСС к XXV съезду включились политинформаторы Вакуленко Николай Петрович, Найман Александр Викторович, Порхаев Борис Вениаминович и другие. На утренних и вечерних нарядах в сменах, бригадах, колоннах они организовывали читки проекта, разъясняли его положения. Особое внимание уделялось вопросам развития промышленности, в частности, авиационной.

Александр Николаевич, расскажите, как вы строите свою работу, что помогло вашей службе выйти в передовые?»

— Мы работаем в тесном контакте с партийной, профсоюзной и комсомольской организациями. Организовали «Комсомольский проектор», стали регулярно выпускать стенную газету «За рулем». Привлекли к работе товарищеский суд, проводили личные беседы с каждым нарушителем дисциплины. Работают кружки: политико-

воспитательной работы, технической и экономической учебы. Составлен план по обеспечению регулярности и безопасности полетов. Ежегодно составляем комплексный план работы, рассматриваем его на активе и на общем собрании.

В настоящее время полностью укомплектован инженерно-технический состав службы. Сейчас в автотранспортном хозяйстве 7 человек с высшим образованием и 22 человека со среднетехническим.

Большую роль в организации работы играет социалистическое соревнование. Ежемесячно подводим итоги по бригадам, звеньям, колоннам и между сменами. Все это вместе взятое помогло вывести нашу службу в число передовых. Если в 1973 году было 298 задержек самолетов по вине личного состава, то в 1974 году — 156, а в 1975 году — только 25. Приняв повышенные социалистические обязательства по достойной встрече XXV съезда партии, трудящиеся автохозяйства сделают все возможное, чтобы выполнить свои обязательства. Прощаясь с Александром Николаевичем, я сделал вывод, что вся его работа начинается с личного участия в общем деле. Коммунист, где бы он ни был, всегда в ответе не только за себя, но и за своих товарищей по труду, за дело своего коллектива.

Н. ОРЛОВ.

г. Челябинск.



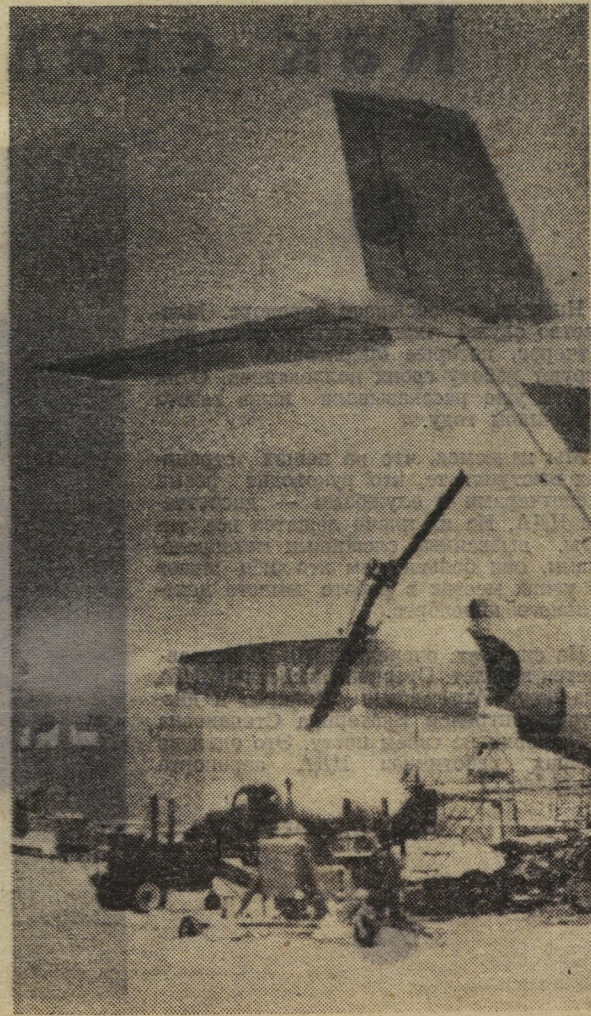
Как сталевары у мартена

Аэропорт не спит никогда. В любое время суток готовы отправить и принять самолеты его многочисленные службы.

Этот наш репортаж — только об одном часе вечерней смены Свердловского аэропорта Кольцово. А именно о 18 января, 18-00.

НА СВИМГАХ: световая эмблема аэропорта видна далеко со всех бортов, подлетающих к Свердловску.

Обслуживание Ту-154 продолжается круглые сутки. Лайнер должен быть выпущен в рейс по расписанию...



ЕСЛИ вы спросите любого пилота или техника Уральского управления гражданской авиации, знаете ли вы Виктора Алексеевича, то незамедлительно получите ответ: это мой любимый преподаватель, лучший специалист по материальной части авиатехники.

Ветеран, наставник

15 января с. г. исполнилось 25 лет преподавательской деятельности Виктора Алексеевича в учебно-тренировочном подразделении 35 лет непрерывной работы в гражданской авиации. За это время Виктор Алексеевич многим пилотам дал путевку в жизнь. Он отличник своего дела, хорошо разбирается в авиатехнике. Но не только эти качества характеризуют ветерана и наставника Аэрофлота. Виктор Алексеевич прекрасный методист и педагог, умелый воспитатель авиарботников. Его лекции всем по душе. Он доходчиво и умело доводит до каждого слушателя материал, любое занятие проводится с наглядными пособиями и непосредственно на учебной материальной части. В то же время он на занятии строг и требователен к себе и своим слушателям.

Товарищи по работе горячо и сердечно поздравили В. А. Иванова с юбилеем преподавательской работы, а командир подразделения П. Н. Банных вручил ему ценный подарок, руководство управления наградило ветерана Почетной грамотой Уральского управления ГА.

В. БАРТЕНЕВ,
инженер-методист
по экономическому
образованию.

Обращение

к работникам Аэрофлота о перевозке самолетами газетных матриц

Большинство советских людей привыкли начинать день с чтения свежего номера газеты. Центральные газеты в нашей стране выходят огромными тиражами. Свыше 10 миллионов читателей получают по почте или покупают ежедневно газету «Правда». Газеты «Комсомольская правда» и «Сельская жизнь» печатаются тиражами по 8—9 миллионов экземпляров.

Тираж ежедневных газет, выпускаемых только лишь одним издательством «Правда», весит свыше 950 тонн. Для перевозки такого груза из Москвы во все отдаленные районы необходимы сотни специальных самолетов, а при доставке газет поездами читатели получают их с большими опозданиями.

Поэтому уже свыше сорока лет в нашей стране широко применяется децентрализованное печатание центральных газет с матриц. Газеты «Правда» и «Комсомольская правда» выпускаются сейчас, кроме Москвы, в 43 городах: Алма-Ате, Баку, Барнауле, Волгограде, Вильнюсе, Владивостоке, Воронеже, Ворошиловграде, Горьком, Днепропетровске, Донецке, Ереване, Запорожье, Иркутске, Казани, Карагане, Киеве, Кишиневе, Краснодаре, Красноярске, Куйбышеве, Ленинграде, Львове, Минске, Минеральных Водах, Новосибирске, Одессе, Омске, Перми, Ростове-на-Дону, Саратове, Свердловске, Симферополе, Ташкенте, Тбилиси, Ульяновске, Уфе, Фрунзе, Хабаровске, Харькове, Челябинске и Юж-

но-Сахалинске. В 43 городах печатаются также газеты «Известия» и «Труд». В 41 городе — газета «Сельская жизнь», в 31 — «Советский спорт», в 28 — «Социалистическая индустрия», в 23 — «Советская Россия».

Последние годы в часть пунктов печатания содержания газет передается по фототелеграфу. Это ускоряет выход газет и делает его независимым от погоды. Однако развитие фототелеграфной передачи газет требует сложного технического оснащения, и поэтому сейчас (и в ближайшие годы) больше половины всех тиражей на местах печатается с матриц, доставленных самолетами Аэрофлота.

В московских типографиях «Правда», «Известия», «Красная звезда» и многих других с металлического набора изготавливают картонные оттиски газетных полос (матриц) и рассылают их в города, где печатаются тиражи газет.

С появлением фототелеграфной связи стал применяться и комбинированный метод передачи газет. Например, из Москвы в Хабаровск газета передается по телеграфу, а изготовленные в хабаровской типографии матрицы перевозятся самолетами во Владивосток и на Сахалин.

В картонной коробке и бумажном мешке, которые грузятся ежедневно на борт самолета, на листах газетных матриц воплощен напряженный труд тысяч журналистов и типографских рабочих. Содержатся срочные и важные сообщения, поступившие за прошедшие сутки со всех концов ми-

ра. С каждого комплекта матриц будут выпущены сотни тысяч экземпляров газет, которых ждут читатели. Даже незначительная задержка матрицы в пути или ее повреждение могут привести к тому, что тираж газеты не будет отпечатан и доставлен вовремя.

Вся страна готовится сейчас к XXV съезду нашей партии. В газетах ежедневно публикуются предсъездовские материалы, а в дни работы съезда будут помещаться отчеты о его заседаниях. Работникам типографии «Правда» и всех местных типографий предстоит в эти дни горячая, напряженная работа, и они обращаются к вам, работникам Аэрофлота, с просьбой помочь в своевременной доставке матриц газет с материалами съезда и обеспечении точной информации о их продвижении.

Работники московских аэропортов Домодедово, Внуково, Шереметьево и Быково! От вас зависит быстрая приемка, сортировка и погрузка матриц в самолет. Используйте все возможности для быстрой отправки их в пункты назначения. Не опаздывайте дать сообщение по трассе об отправке матриц или задержке их вылета и известить издательство о любом отклонении от графика отправки.

Пилоты и штурманы! Инженеры и техники! Работники служб перевозок, бортпроводники, радионавигации, связи и движения!

Обеспечивайте вылет каждого самолета с матрицами точно по расписанию. Матрица газетной полосы — это лист влаж-

ного картона, который легко можно повредить даже под упаковкой. Размещайте матрицы отдельно от багажа пассажиров и груза, в специально отведенных местах на самолете. Своевременно радируйте о нахождении матриц на самолете и выдавайте их по прибытии в первую очередь, не ожидая выхода пассажиров. При каждой задержке самолета по трассе сообщайте командованию аэропорта о наличии на борту матриц.

Работники аэропортов в пунктах печатания газет!

Своевременно передавайте представителям издательства сведения о времени прибытия или задержках доставки матриц. Принимайте все меры для быстрого получения их с самолета и передачи для отправки в типографию. Из городов Киева, Харькова, Минска, Ташкента, Ростова, Краснодар, Свердловск, Пермь, Хабаровск, Новосибирск регулярно или периодически отправляются в другие города матрицы газет, изготовленные с фотокопий. Оказывайте всемерное содействие быстрой их отправке и своевременно извещайте о них по трассе.

Товарищи авиарботники! Своевременная доставка газет миллионам читателей — наше общее дело, наш долг! Во время работы XXV съезда КПСС советские люди будут с нетерпением ожидать каждый очередной номер газеты!

Сделаем все для ускорения выпуска и доставки газет!

**ИЗДАТЕЛЬСТВО
«ПРАВДА».**

НОВОСТИ

Лучший среди экипажей

Первое место по итогам последнего года 9-й пятилетки среди экипажей Челябинского предприятия присуждено экипажу Ил-18 командира В. С. Шалахова, кавалера ордена Трудового Красного Знамени. План по налету часов этот коллектив выполнил еще 7 ноября, выполнив при этом обязательство по экономии топлива на 120 процентов. Два члена экипажа за год повышены в классе.

Не остаются пилоты и в стороне от общественной работы. В. С. Шалахов — секретарь партбюро подразделения, второй пилот А. Ф. Белоусов — член партбюро.

За высокую эффективность труда

Вступая в десятую пятилетку, коллектив аэродромной службы аэропорта Челябинск на общем собрании постановил работать так, чтобы достичь максимальной производительности труда. Резерв этого — избежание простоев техники, ее высокая сохранность. Снежные заносы — не причина для закрытия аэропорта. Служба будет делать все возможное для того, чтобы не было задержек вылетов самолетов по ее вине.

ФОТОГРАФИИ рассказывают

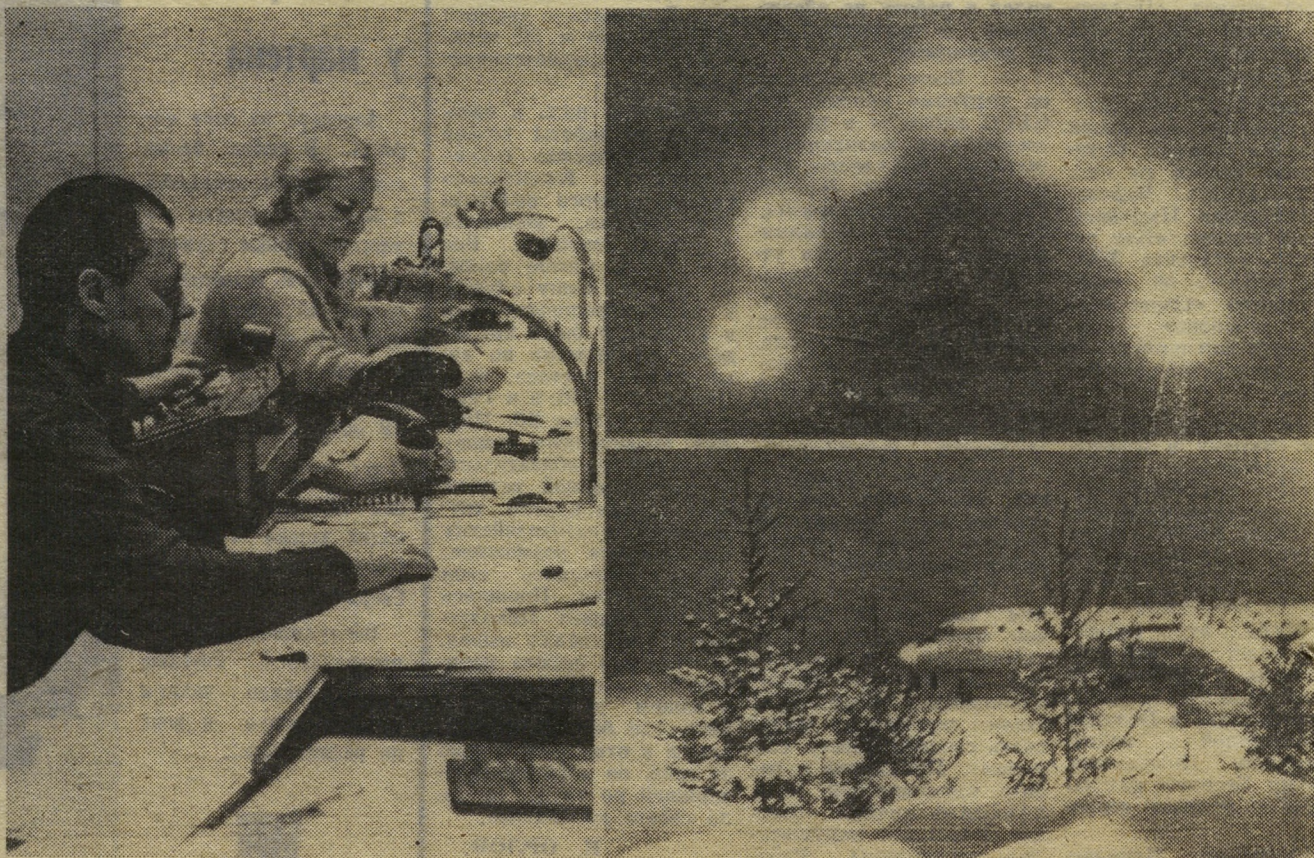
Как сталевары у мартена

Никогда не засыпает аэропорт. Множество служб имеют теперь своих диспетчеров, которые оперативно координируют работу своих коллективов. О их работе уже рассказывала наша газета в прошлом году.

Мы надеемся, что на наших страницах выступят те, кто руководит всеми диспетчерами и службами — диспетчеры ЦДА. На их плечи ложатся все тяготы, вызванные сложными метеослужбиями, они больше чем кто-либо знают об узких местах в работе нашего центрального аэропорта.

На снимках: очередной Ил-18 отправляется в полет. Старший диспетчер ЦДА Владимир Артемьевич Цикарев и диспетчер-контролер Екатерина Степановна Степанович на своем посту. Это одни из лучших работников ЦДА аэропорта Кольцово.

Фото А. НАГИБИНА.



В ЦК профсоюза авиарботников

ТЕМА № 2. К ВЫСШЕЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ТРУДА. КОЛИЧЕСТВО И КАЧЕСТВО ТРУДА

По учебному плану на изучение этой темы отводится 3 часа. Из них 4 часа — на рассказ пропагандиста и собеседования и 4 часа — на практические занятия и изучение передового опыта.

Освещая эту тему, пропагандист должен изложить основные положения марксистско-ленинского учения о производительности труда, ее роль на современном этапе коммунистического строительства в нашей стране, и, в частности, в гражданской авиации. Необходимо раскрыть факторы, влияющие на рост производительности труда, привести слушателям примеры по гражданской авиации, а также на данном предприятии за последние годы. Ожидается, что в 1975 году, по сравнению с 1970 годом, производительность труда в гражданской авиации возрастет на 17,6 процента.

Важно отметить, что повышение производительности труда в гражданской авиации, как и в других отраслях, создает условия для последовательного выполнения социальной программы, намеченной XXIV съездом КПСС. В девятой пятилетке осуществлен планомерный переход на новые условия оплаты труда, установлен новый минимум заработной платы, повышены ставки и оклады среднеоплачиваемых категорий рабочих, занятых в производственной сфере. При переходе на новые условия оплаты труда вместе с повышением заработной платы проведена большая работа по совершенствованию нормирования и организации труда, внедрению более эффективных систем материального поощрения.

Необходимо обратить внимание на необходимость комплексного использования всех факторов повышения производительности труда. Имеется в виду, во-первых, внедрение передовой техники (Ту-154, Як-40, Як-42 и др.), широкое применение новейших достижений современной науки в производстве; во-вторых, систематическое повышение культурно-технического уровня трудящихся на основе подъема общего и специального образования и развития сознательного отношения к труду (желательно раскрыть на примерах эффективность в труде от обучения в данной школе коммунистического труда); в-третьих, совершенствование организации труда и управления производством, улучшение структуры производства, всемерное развитие моральных и материальных стимулов к труду.

Чрезвычайно важным для повышения активности и результативности занятий по данной теме является глубокое раскрытие передового опыта авиационных предприятий гражданской авиации в повышении производительности труда и опыта предприятий других отраслей, получившего большое распространение.

Например, можно рассказать слушателям об опыте электромашиностроительного завода «Динамо» по индивидуальному планированию повышения производительности труда. На заводе каждому рабочему устанавливаются месячные и годовые производственные задания, которые предусматривают рост производительности труда (по сравнению с базовым периодом), разрабатываются задания при активном участии самих рабочих. Задание пятилетки коллектив завода выполнил за четыре года.

Подобный опыт есть и на заводе № 85 гражданской авиации. Коллектив завода одним из первых в отрасли по почину динамовцев включился в социалистическое соревнование под девизом «Личную пятилетку — досрочно». Социалистические обязательства предусматривают обеспечение прироста всего объема производства за счет повышения производительности труда.

Личные годовые и пятилетние планы рабочим здесь установлены в нормочасах, увязаны с производственными заданиями участников и цехов. Они позволяют оценить вклад каждого рабочего в общие результаты деятельности предприятия. В настоящее время по личным планам на предприятии трудится более 85 проц. рабочих. Это позволит получить сверхплановый прирост производительности труда в целом по заводу на 3,6 проц.

Что касается инициатив, рожденных в рабочих коллективах гражданской авиации, то следует отметить одобренный коллегией МГА и президиумом ЦК профсоюза опыт органи-

зации социалистического соревнования между экипажами летного подразделения Домодедовского авиапредприятия, где командиром В. Ф. Захаров. Коллектив этого подразделения обратился ко всем авиарботникам с призывом последовать их примеру — все полеты выполнять грамотно и с высокой производительностью. Инициатором высокопроизводительных полетов выступил экипаж заслуженного пилота СССР П. В. Солдатова.

И если в начале пятилетки летный коллектив не выполнял план по производительности полетов и допускал убытки, то уже в 1973 г., когда было организовано соревнование на основе доведения до экипажей конкретных заданий по производственно-экономическим показателям, коллектив стал перевыполнять годовые задания по основным показателям, в т. ч. по производительности полетов, прибыли и др.

Подобное описание опыта организации социалистического соревнования этого подразделения имеется в каждом авиапредприятии.

Среди тружеников сельскохозяйственной авиации хорошо известен опыт работы Анатолия Николаевича Кулакова, Героя Социалистического Труда из Краснодара. Экипаж само-

Пролетариат представляет и осуществляет более высокий тип общественной организации труда по сравнению с капитализмом. В этом суть. В этом источник силы и залог неизбежной, полной победы коммунизма.

В. И. ЛЕНИН.



Рекомендации

по изучению курса «Социализм и труд» в школах коммунистического труда на предприятиях и в организациях авиарботников

лета Ан-2, где командиром т. Кулаков А. Н., все годы пятилетки идет впереди соревнующихся. Слагаемые его успеха: безопасность полетов, высокая производительность труда и качество обработки полей.

Труд этого коллектива хорошо организован. Каждая минута рабочего времени используется высокоэффективно. Однако экипаж постоянно изыскивает резервы. Так, он был в числе первых, кто применил загоный способ обработки сельскохозяйственных угодий, который на 15—20 процентов повышает производительность полетов.

Большим резервом производства является применение сниженных норм расходов рабочих растворов при проведении авиационно-химических работ. Малолитражные опрыскиватели сокращают затраты летного времени, повышая производительность полетов, и значительно снижают себестоимость обработки площадей.

Для всесторонней оценки эффективности труда необходимо правильно оценить не только количество затраченного на производство продукции рабочего времени, но и качество труда. Дело в том, что для изготовления различных видов продукции и выполнения производственных операций требуется различный по характеру труд. Многие здесь зависят от квалификации работника и других факторов. Но важен, в конечном счете, результат — количество и качество произведенной продукции или выполненной работы.

Например, хороший опыт бездефектного технического обслуживания авиационной техники накоплен на предприятиях Ленинградского управления гражданской авиации. Так, благодаря хорошо продуманной и организованной системе бездефектного труда коллектив Петрозаводского авиапредприятия в течение ряда лет успешно выполняет государственный план без летных происшествий, без задержек и отмен вылетов по вине личного состава АТБ. В результате значительно повысилась исправность самолетов и вертолетов.

За последние 10 лет не было летных происшествий по вине работников авиаремонтного предприятия, где командиром Н. А. Самарин. В этом коллективе каждый четвертый рабочий является отличником качества, а каждый восьмой имеет личное клеймо, дающее право на выпуск продукции, способствует

внедренная на предприятии с 1964 года саратовская система бездефектной сдачи продукции ОТК с первого предъявления. Вся работа по развитию этой системы проводится при активном участии общественных организаций (комитетов профсоюза, ПДПС, ВОИР, штабов качества и др.).

Наряду с повышением требовательности к работникам за качество выполняемых работ на предприятии используется принцип моральной и материальной заинтересованности. В коллективе действует положение о премировании рабочих за сдачу продукции ОТК с первого предъявления. Удельный вес премии в общем заработке рабочих, в основном за качество, составляет около 15 проц.

Подобных примеров, получивших распространение в коллективах авиарботников страны, немало. Борьба за повышение производительности труда особенно активизировалась в связи с массовым развитием социалистического соревнования в честь предстоящего XXV съезда Коммунистической партии Советского Союза.

Трудовой подъем, рождение новых починков свидетельствуют о том, что авиарботники полны решимости встретить партийный съезд высокими производственными показателями.

Так, коллектив Хабаровского авиапредприятия в честь предстоящего съезда принял дополнительный план-обязательство, дал слово перевести сверх плана в 1975 году двадцать тысяч пассажиров, получить миллион рублей сверхплановой прибыли. Решено также повысить производительность труда против плана не менее чем на полтора процента.

На занятиях по данной теме пропагандисту следует учитывать многообразие конкретных условий производства на авиапредприятиях, в различных цехах, службах. Целесообразно сравнить положение дел на данном авиапредприятии с работой в этом направлении на других родственных предприятиях, используя для этого литературу, журналы, газеты, а также личные наблюдения в результате посещения таких предприятий.

Отдельным слушателям целесообразно поручить подготовку выступлений по основным разделам темы. Их задача — проанализировать, как обстоит дело с производительностью труда на местах их работы, продумать и внести конкретные предложения по

улучшению показателей учета и планирования производительности труда, по разработке мероприятий, направленных на использование резервов.

Рекомендуется использовать наглядные пособия: «Основы экономических знаний для рабочих» (М., Политиздат, 1973, листы 12, 13, 14); «Основы экономических знаний для рабочих» (книжного формата, М., Политиздат, 1973, стр. 47—54); диaposитивы издательства «Знание» — Голова А. П. Всемерный рост производительности труда — коренная экономическая задача.

Дополнительная литература:

Социализм и труд. Учебное пособие для рабочих. Изд-во «Правда», М., 1975, с. 33—67.

К высшей производительности труда. Количество и качество труда. «Экономическая газета», 1974, № 48, с. 11—14.

Опыт разработки личных планов. «Экономическая газета», 1974, № 48, с. 10.

Материалы о соревновании за наивысшую производительность труда в журнале «Гражданская авиация», 1974, № 7; 1975; № 9—10.

Постановление IX пленума ЦК профсоюза авиарботников от 14 октября 1975 г. «Об организаторской работе комитетов профсоюза и хозяйственных руководителей предприятий и организаций, объединяемых Магаданским территориальным комитетом профсоюза авиарботников, по развитию социалистического соревнования в честь XXV съезда КПСС».

Постановление президиума ЦК профсоюза авиарботников от 6 июля 1971 г. об опыте организации социалистического соревнования за досрочное выполнение заданий по производительности труда каждым рабочим на основе личных планов-обязательств на заводе № 85 ГА.

Постановление президиума ЦК профсоюза авиарботников от 24 апреля 1975 г. об опыте организации социалистического соревнования между экипажами летного подразделения Домодедовского авиапредприятия.

Постановление президиума ЦК профсоюза авиарботников от 16 февраля 1971 г. об опыте работы комитета профсоюза и хозяйственных руководителей ремпредприятия, где командиром Н. А. Самарин, по повышению качества продукции.

Постановление президиума ЦК профсоюза авиарботников от 26 ноября 1974 г. об опыте внедрения системы бездефектного технического обслуживания авиатехники в коллективах Ленинградского УГА.

Постановление президиума ЦК профсоюза авиарботников от 27 мая 1975 г. об опыте работы мастера производственного участка В. А. Федосова.

КУЛЬТУРНО - МАССОВЫЙ
ОТДЕЛ ЦК ПРОФСОЮЗА
АВИАРАБОТНИКОВ.

● Традиционная спартакиада Уральского управления по лыжному спорту, посвященная XXV съезду КПСС, закончилась.

● Гости из Москвы показывают «класс».

● Впереди — спортсмены Кольцово.

● Сборная команда лыжников нашего управления готовится к первенству министерства.

Знаменитые на весь мир Уктусские горы на этот раз принимали спортсменов из всех тех городов Урала, где находится предприятия гражданской авиации.

Итак, в первый день соревнований женщины боролись на пятикилометровой дистанции, а мужчинам предстояло пробежать пятнадцать километров. Судьи на финише начинают регистрацию результатов

призы и грамоты за классные места в прошедших битвах на лыжне.

После награждений победителей спортсмены соревновались в смекалке и ловкости, в находчивости и знании спортивных песен и песен из кинофильмов.

Четвертый день подряд светит ласковое солнце. Давно такого ласкового дня не дарила коварная уральская погода. И опять напряженно смот-

С олимпийским задором

финишировавших: у женщин впереди опять А. Соколова (24 минуты 10 секунд), за ней Н. Рожина из Кольцово (24,58), Т. Носова из Кольцово (25,18). Представительница Домодедово З. Воропович показала время 25,08 мин.

У мужчин победил Александр Шиллов из Перми (56,10), за ним следом П. Расковалов (56,25) и кировчанин В. Сатонин (57,12). С. Щербаков и В. Сидоров из Домодедово показали 54,17 и 57,07 соответственно.

Упорнейшая борьба развернулась на второй день соревнований в эстафетных гонках у женщин 3×5 км, а у мужчин 4×10 км. Тон задали гости. Мужчины пробежали дистанцию за два часа тридцать четыре минуты четыре секунды. Немного от них отстали кировчане (2 часа 35 минут 37 секунд), команда Кольцово показала неплохой результат (2 часа 40 минут 12 секунд), команда Уктуса отстала от них на одну минуту пять секунд.

Еще больший разрыв по времени у женщин — победительниц эстафеты. Л. Тишкина, Л. Барькаева и З. Воропович из Домодедово показали результат 1 час 13 минут 57 секунд. Команда Кольцово (Т. Носова, В. Лошкова, Н. Рожина) прошла дистанцию за 1 час 15 минут 12 секунд. Женщины Кургана отстали на четыре минуты 36 секунд. Команда завода № 404 показала результат 1 час 20 минут 45 секунд.

В субботу слегка подморозило. Скольжение улучшилось. Но только З. Воропович из Домодедово сумела улучшить вчерашний результат А. Соколовой.

В предстоящих состязаниях на первенство Министерства гражданской авиации мужчинам предстоит бороться на дистанции в 30 километров. Решено перед такой гонкой дать отдых участникам соревнований.

Вечером организаторы соревнований пригласили своих гостей в Дом культуры авиаторов. На «Огонек» пришли все команды. Их членам предстояла приятная необходимость получить кубки,

призы и грамоты товарищи уходящих по лыжне спортсменов. Впереди нелегкие трассы — 30 километров у мужчин и 10 километров — у женщин.

Первыми заканчивают соревнования женщины. На сей раз инструктор-методист по физкультуре Нина Рожина и авиатехник Татьяна Носова из Кольцово почти на минуту обгоняют свою главную соперницу — бортпроводницу Алевтину Соколову. В таком порядке они и заняли места на пьедестале почета. Зато кировчане пилот Ан-2 В. Краев и пилот Ан-24 В. Сатонин пропустили вперед себя из уральцев только бортмеханика Ил-18 из Кольцово Павла Расковалова. Его время — 1 час 48 минут 14 секунд.

Итак, в официальном зачете первое место завоевала команда Свердловского авиапредприятия (21117 очков), на втором — спортсмены Кирова, лыжники Кургана — на третьем.

Флаг соревнований поручается спустить новым чемпионам П. Расковалову и Н. Рожиной. Им и их сегодняшним соперникам скоро вновь встречаться на уктусской лыжне, но теперь отстаивать честь Уральского управления в борьбе с командами всех других управлений страны.

А. НАГИБИН.
Фото автора.

Несколько строк по поводу...

Не секрет, что гостеприимство хозяев издревле почиталось на Руси. Что же должны думать об авиаторах столицы Среднего Урала их гости — соседи и москвичи. Даже такой пустяк, как организация буфета, перерос в почти неразрешимую проблему. Не почтили своим присутствием соревнующиеся коллективы представители общественных организаций Свердловского и Уктусского авиапредприятий. Ей же ей: несколько часов в теплый субботний день на Уктусских горах не повредили бы их настроению и здоровью, если бы они и «поболели» за своих товарищей и их соперников...

НАШ АДРЕС

И ТЕЛЕФОН:

Типография издательства «Уральский рабочий», г. Свердловск, проспект Ленина, 49.

г. Свердловск, И 20
Редакция газеты
«Авиатор Урала»
Тел. 295-461,
295-496.

Редактор В. С. ГУРИН.

НС 24070. Заказ № 2889.

