

# Авиатор Урала

Орган политотдела Уральского территориального управления  
ГВФ и теркома профсоюза авиаработников

№ 85 (1006). СУББОТА, 12 НОЯБРЯ 1960 г. Год издания 18-й



На снимке: пилот Курганского подразделения В. М. Коровин за чтением газеты.

Фото В. ЯКОВЛЕВА.

## ГАЗЕТЫ И ЖУРНАЛЫ В КАЖДУЮ СЕМЬЮ АВИАРАБОТНИКОВ

Более месяца в стране идет подписка на периодические издания — газеты и журналы — на 1961 год. Это важное политическое мероприятие проводится в нынешнем году с небывалым размахом. Миллионы советских людей оформляют подписку на центральные и местные газеты, партийно-политические, литературно-художественные, производственные, научно-технические журналы. Газеты и журналы стали насущной потребностью каждого. И трудно найти в наше время семью, которой бы почтальон не приносил ежедневно свежую почту.

Во многих уральских авиаподразделениях подписка на газеты и журналы на 1961 год прошла организованно. Пилоты, авиатехники, связисты, шоферы, метеорологи и другие авиаработники выписали газеты «Правда», «Известия», «Комсомольская правда», «Труд» и местные газеты. Некоторые подписались на журналы «Коммунист», «В помощь политическому самообразованию», «Гражданская авиация», «Огонек», «Новый мир» и другие журнальные издания. Широкое распространение подписки среди личного состава уральских авиаподразделений свидетельствует о росте сознательности, культуры и политической грамоты.

Но наряду с положительным следует отметить и недостатки, которые еще имеются в деле проведения подписки. Так, в ряде служб Свердловского аэропорта, Челябинского, Тюменского и Салехардского подразделений не были проведены беседы с личным составом о необходимости того, чтобы каждый авиаработник подписался на газеты и журналы, чтобы каждая семья — будь то пилота, авиатехника, связиста или другого авиаспециалиста — получала периодическое издание. Далеко не многие авиаработники подписались на ме-

стные — областные партийные и комсомольские — газеты. А ведь когда человек тесно связан с жизнью своей области, находится в курсе событий, происходящих в ее городах, поселках и деревнях, он трудится более целеустремленно, продуктивно, стремясь внести свой вклад в общее дело.

Мало авиаработников подписались на такие общественно-политические журналы как «Коммунист», «Молодой коммунист», «Партийная жизнь», «В помощь политическому самообразованию», «Вопросы истории КПСС», «Агитатор», «Новое время» и другие. Если учесть, что больше половины личного состава учится в системе партийного просвещения, то это — серьезный недостаток в работе партийных организаций по проведению такой важной кампании, как подписка на газеты и журналы.

Недостаточно пропагандировались среди отдельных групп специалистов такие журналы как «Радио», «Автомобильный транспорт» и др. Осталось совсем мало времени до конца года. В оставшиеся дни партийному, профсоюзному и комсомольскому активу необходимо провести разъяснительную работу с личным составом, побеседовать с каждым авиаработником, чтобы не осталось ни одного не подписавшегося на газеты и журналы на 1961 год.

Газеты и журналы — в каждую семью авиаработников!

## ПОЛНОСТЬЮ УСТРАНИТЬ НЕДОСТАТКИ

Недавно в Свердловском аэропорту работала комиссия управления по проверке подготовки автотранспорта к зимней навигации. Комиссия установила, что наряду с готовностью автотранспорта к зиме имеется ряд серьезных недостатков, не зависящих от автобазы, которые тормозят нормальную работу автотранспорта. Какие же эти недостатки?

В Свердловском аэропорту до сих пор не полностью выполнены мероприятия по акту проверки автобазы начальником автоотдела ГУ ГВФ тов. Беляевым, хотя эта проверка проходила еще 5 августа 1960 года. В автобазе не построена новая водомаслогрейка, не отремонтированы двери, ворота производственных помещений, не изготовлены вторые оконные рамы.

В служебных помещениях автобазы холодно. Зима уже давно

вступила в свои права, котельная аэропорта до этого времени не может обеспечить паром автобазу для обогрева производственных помещений, средств пароподогрева, машин и механизмов, что в конечном итоге тормозит работу автобазы в период зимней навигации. Не полностью обеспечены спецмашины и механизмы огнетушителями УО-2 и УО-5, а старые огнетушители давно требуют проверки их технического состояния. В аэропорту нередко нарушается использование машин КЛМ-1 и других самоходных средств механизации. Так, машины КЛМ-1 часто можно видеть на хозяйственных работах в жилищно-коммунальном отделе и санитарно-технической службе, что противоречит правилам их использования.

В связи с увеличением объема перевозок пассажиров и грузов по

воздушным линиям растет и расширяется аэропорт, а следовательно, увеличивается личный состав Свердловского аэропорта. Для перевозки наших авиаработников, проживающих в Свердловске, выделен служебный автобус. Но, к сожалению, до сих пор не налажено регулярное движение автобусов. Поэтому сейчас автобус нередко перевозит до 80 человек вместо положенных по техническим нормам эксплуатации 55 человек.

Снабжение запасными частями к автобусам производится через ГУТАП, но зачастую требуемых запасных частей в ГУТАПе не имеется и поэтому автобусы вынуждены простаивать в автобазе.

Сейчас автобаза получила два новых автобуса ЗИЛ-158. Руководству аэропорта нужно продумать, как лучше организовать перевозку людей и рациональнее

использовать новые автобусы. При этом нужно учесть, что при эксплуатации новых автобусов требуется их обкатка, и технические правила обкатки должны строго соблюдаться, ибо пренебрежение ими ведет к преждевременному износу автотранспорта.

Для бесперебойной работы спецмашин и механизмов в осенне-зимний период необходимо создать на складе подразделения резерв необходимых запасных частей, аккумуляторов и других материалов. И сделать это — долг материально-технического отдела. Только при хорошей, продуманной организации использования автотранспортных средств мы можем полностью устранить все недочеты и эксплуатировать механизмы в период зимней навигации без замечаний.

Н. КОПТЯКОВ.

Вниманию руководящих  
Свердловского аэропорта!

## ЖИЗНЬ ТРЕБУЕТ ЭТОГО

Резкое возрастание интенсивности движения реактивных и турбовинтовых самолетов через Свердловский аэропорт заставляет перестраивать работу службы ГСМ на новый лад. Сейчас перед нами стоит задача заправлять в час несколько самолетов Ту-104. Это очень трудная задача. Дело не только в нехватке людей, но и в отсутствии достаточного количества топливозаправщиков, емкостей для хранения запаса топлива. По сравнению с 1957 годом расход топлива возрос в 5 раз, тогда как резервный парк почти не увеличился. В связи с этим складывается очень серьезное положение с созданием достаточного запаса топлива.

Бывает так: если в течение нескольких дней аэропорт не получает топлива, то создается угроза срыва полетов из-за отсутствия топлива; если оно прибывает нормально, а аэропорт закрывается по причине плохих метеорологических условий, то создается угроза больших штрафов за простой железнодорожных цистерн.

Такое положение уже нетерпимо. И выход здесь не во временной установке дополнительных емкостей, которые не оборудованы никакой арматурой и не создают нормальных условий хранения и отпуска топлива, тем более, что для заправки реактивных самолетов необходима двойная фильтрация горючего. Даже слив топлива в такие емкости затруднен, так как их емкость 50 кубических метров, а железнодорожные цистерны по 60.

Выход из этого положения нужно искать только в форсировании ввода второй очереди нового склада. На ввод этой очереди выделяются деньги второй год, но в прошлом году они не были реализованы. В этом году снова выделены деньги и определен срок ввода в строй — III квартал 1960 года. Однако скоро конец года, а окончания волокиты не видно.

Комиссией ГУ ГВФ под председательством тов. Счетчикова было записано в акте о сдаче этого объекта также в III квартале 1960 года. Но это указание не выполнено. Интенсивность движения растет и обеспечение аэропорта топливом не должно зависеть от перебоев в снабжении и условий погоды. Хочется думать, что будут приложены все силы для скорейшего ввода в строй второй очереди топливного склада. Жизнь требует этого.

В. МАЛИНИН,

инженер службы ГСМ Свердловского аэропорта.

## ХОРОШИЙ ПРИМЕР

В летном коллективе, где командиром тов. Мезенцев, благодаря продуманной организации всех работ, авиаработники достигли значительных успехов в выполнении производственного плана.

Хочется отметить, как особо отличившихся специалистов, коммуниста Константина Алексеевича Макарова и Ивана Семеновича Иванюк, которые за высокие показатели занесены на Доску почета подразделения. Как опытные специалисты, эти товарищи пользуются большим авторитетом среди авиаработников подразделения и их самоотверженный труд является хорошим примером для молодежи.

Не отстают от старших и молодые труженики коллектива — механики Г. К. Овчинников и Юрий Федорович Патрушев, которые добросовестно подготовили материальную часть к зимней навигации. Показывая образцы в труде, наш коллектив стремится к тому, чтобы занять и прочно удерживать передовое место среди коллективов Уктусского подразделения.

Б. ПОГАДАЕВ,  
бригадир бригады коммунистического труда, старший авиатехник.

## Вести из подразделений

### За высокое звание

На днях в борьбу за высокое звание коллектива коммунистического труда включился летный коллектив самолетов Ил-18 авиатранспортного подразделения.

### Опыт передовиков — всем

В Уктусском подразделении проведена летно-техническая конференция летного коллектива вертолетов. Пилоты, авиатехники обменялись опытом эксплуатации и обслуживания вертолетов Ми-1 и Ми-4, высказали свои замечания, предложения, направленные на улучшение обслуживания вертолетов в зимний период.

### 10 000 рекламных листовок

По заказу Курганского подразделения в местной типографии отпечатано 10 000 рекламных листовок, в которых рассказывается о выполняемых рейсах самолетами Ан-2 и Як-12 по местным воздушным линиям Курганской области.

Пилоты, отправляясь в полет, берут листовки и сбрасывают их над населенными пунктами области. Такая форма распространения рекламы способствует привлечению пассажиров на самолеты.

### На экране телевизора —

### «Крылья Урала»

Как сообщалось в нашей газете, любительская киностудия Свердловского аэропорта подготовила второй номер киножурнала «Крылья Урала».

9 ноября Свердловская телестудия показала «Крылья Урала» № 2. Любительский киножурнал, рассказывающий о разведчиках будущего в уральских авиаподразделениях, с интересом смотрели телезрители Свердловска и области.

## ЗА ЧТО КРИТИКОВАЛИ КОМИТЕТ?

В Уктусском подразделении состоялось отчетно-выборное комсомольское собрание. С докладом о работе комитета ВЛКСМ выступил секретарь комсомольской организации В. Коротеев.

Комсомольцы подразделения резко критиковали деятельность комсомольской организации и, в частности, комитета ВЛКСМ, который недостаточно проводил политико-воспитательной работы и культурно-массовых мероприятий, не интересовался производственными вопросами, мало обращал внимания на быт молодых авиаработников, на то, как они проводят свой досуг.

На собрании избран новый состав комитета ВЛКСМ подразделения. Секретарем комсомольской организации стал пилот Геннадий Силантьев.

В. ЯКОВЛЕВ.

На днях в строительном-монтажном управлении № 8 ГВФ состоялось отчетно-выборное комсомольское собрание. Нужно сказать, что комсомольцы этого коллектива со всей серьезностью отнеслись к этому важному мероприятию и собрание прошло при повышенной активности всей молодежи.

При обсуждении отчетного доклада секретаря комитета ВЛКСМ СМУ-8 Л. Зубрилова докладчику было задано множество вопросов: «Почему за пять месяцев не было проведено ни одного комсомольского собрания?», «Какую работу проводили члены комитета?», «Почему не работал комитет?» — требовали ответа комсомольцы. И, действительно, работа комитета в комсомольской организации коллектива СМУ-8 имела существенные упущения. Из-за нерасторопности отдела снабжения СМУ-8 часто испытывает недостаток в материалах, молодые рабочие проставали из-за отсутствия работы, а комитет ВЛКСМ даже не попытался разобраться в причинах, тормозящих выполнение производственного плана, не провел рейды по проверке отдела снабжения и не поставил перед бюро первичной партийной организации и администрацией этого важного вопроса.

В СМУ-8 не уделяется должного внимания механизации ручного труда, умелому использованию имеющихся механизмов — обо всем этом говорили в своих выступлениях комсомольцы, а сам комитет? Он и тут оказался в стороне, ибо ни на одном заседании комитета эти вопросы не рассматривались вообще.

Не чувствовалась работа комитета в разрывании соревнования среди молодежи за звание ударников коммунистического труда и даже сам секретарь не знал, сколько же комсомольцев участвует в этом соревновании.

Крайне недостаточно контролировал комитет учебу молодых рабочих, никакой помощи им не оказывал, хотя в СМУ-8 трудятся молодые инженеры и техники и они могли бы, конечно, оказать помощь многим товарищам в приобретении общеобразовательных и специальных знаний, что, несомненно, расширило бы их кругозор и сделало их более грамотными специалистами.

А досуг молодежи? Этот важный вопрос тоже оказался вне внимания комитета. И хотя в общежитии СМУ-8 имеется красный уголок, но он, по сути дела, имеет только название, место, а вот подшивок газет, свежих журналов там не найдешь, телевизор вот уже полгода ремонтируется и, видимо, еще столько же времени будет в ремонте, ведь комитет считает, что это дело не касается его и не заботится о досуге молодежи. Он даже ни разу не сделал попытку организовать художественную самодельность, хотя данные для этого все есть и «артисты» найдутся.

Вот какую характеристику дает работе комсомольской организации СМУ-8 комсомолец В. Лосев, недавний военнослужащий, а ныне плотник-строитель:

«До призыва меня в Советскую Армию здесь, в нашем коллективе, хотя и редко, проводились политические информативные, была создана художественная самодельность. Тогда у нас был инициативный комитет. Находясь в рядах Советской Армии, я гордился успехами нашей страны и говорил себе: в этих успехах есть и труд комсомольцев СМУ-8.

Сейчас работа комсомольской организации нашего коллектива стала намного хуже. Но один ли комитет виноват в этом? Нередко комсомольцы рассуждают так: «Что интересного в нашей организации? Хорошей работы никакой не проводится, а мы, как члены этой организации, только и занимаемся тем, что сходимся на собрания поговорить, уплатить взносы и разойтись». И плохо, что подобные комсомольцы, рассуждая так о работе комсомольской организации, сами не интересуются решениями собраний и отлынивают от комсомольских поручений, находя различные причины, чтобы только лишиться раз не загрузить себя. Часто и на собрания их приходится приглашать в персональном порядке». Да, безусловно, Владимир прав!

Если ждать манны с неба, думать, что раз ты комсомолец, то тебе должны на блюдечке поднести интересную жизнь, помнить о своих правах, но забывать свои обязанности; если ты только присутствуешь на собраниях, но тебя не интересуют обсуждаемые вопросы, если ты не берешься за выполнение решений комсомольских собраний, а сводишь свое членство лишь к уплате членских взносов — не место тебе в комсомоле. На



Старший радиооператор Курганского подразделения Владимир Яковлевич Милютин считается опытным специалистом. Его смена неоднократно занимала первое место.

## ПОВЫШАТЬ АКТИВНОСТЬ МОЛОДЕЖИ.

собрании было принято хорошее решение, направленное на улучшение работы комсомольской организации, и избран новый комитет в составе секретаря Г. Егорова, зам. секретаря В. Назарова и членов В. Лосева, М. Петина, Е. Потерухина. Вновь избранный комитет имеет все возможности поставить работу так, как этого требует решение XIII съезда комсомола.

А. КУЗНЕЦОВ,  
пом. начальника политотдела по комсомолу.

## НАУКА И ТЕХНИКА

### Тренажер для летчиков

Фирма «Сильвания» (США) построила универсальную цифровую машину для тренировки летчиков. Эта быстродействующая система содержит 2400 электронных ламп и 2000 логических карточек. Изучена возможность выполнения системы на полупроводниках, чтобы ее можно было устанавливать в машину, входящей в комплект пунктов управления полетами.

В состав первого образца системы входят тренировочные кабины самолетов «Ф-9», «Ф-2» и «Ф100-А» и пульт инструктора, объединенные электрически со всей аппаратурой. Систему можно применять для тренировки летчиков гражданских самолетов, а также для решения определенных задач по оперативному управлению полетами в искусственно созданных условиях.

Вычислительная машина новой системы представляет собой параллельно-последовательное, одноадресное, двоичное синхронное устройство.

## Открыта подписка НА ГАЗЕТУ „АВИАТОР УРАЛА“ на 1961 год

Подписка принимается во всех подразделениях заместителями командиров подразделений по политчасти, секретарями партийных организаций.

Цена подписки на год — 9 руб. 60 коп.

Авиарботники Урала! Подписывайтесь на свою многотиражную газету «Авиатор Урала».

НС30651.

Заказ № 5610.

И. о. редактора В. Я. РУСИН.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий». Свердловск, ул. Ленина, 49.

10:30:12 07/11/61

## Бортпроводница

Девочка о небе не мечтала,  
Мол, летать — мальчишеский удел.  
Но однажды мать ей рассказала,  
Что отец с войны не прилетел.  
И в глазах с недетской заботой  
Отразилась горькая беда.  
— Я продолжу путь отца-пилота! —  
Дочь сказала матери тогда...  
...И откуда в хрупком теле смелость?  
Но уходит девушка в полет.  
Крылья стали девичьим уделом,  
Домом отчим — синий небосвод...  
Рассекает Ту — стальная птица  
Облаков кудрявую волну.  
Дарит всем царяца-проводница.  
Глаз своих небесных синеву.  
Пассажир в ней дочь родную встретит  
С щедрою душевной теплотой.  
И лучатся счастьем на берете  
Крылышки эмблемы золотой.  
Три огня, три светляка как будто  
С крыльев самолета светят в ночь...  
В жизнь уходит правильным маршрутом  
Дочь пилота И Отчизны дочь.  
Е. ЛИПОВИЧ.

## Нам пишут

## ГРАФИК СТРОИТЕЛЬСТВА СРЫВАЕТСЯ

На этом объекте не хватает не только досок для полов, нет и лаг на полы, не выполнены земляные работы по устройству теплотрассы, водопровода, по благоустройству и ряд других работ. Больше того, сантехника внутри здания также не готова. Сейчас, несмотря на то, что штукатурные работы выполнены, нельзя приступать к малярным работам, потому что не закончены работы по электрике, водопроводу и по газовой разводке.

Казалось бы, руководство СМУ-8 в лице начальника А. А. Бондарчук должно было задуматься над этими вопросами, но на самом деле это не так. Все работы по сантехнике выполняются всего два человека, да и те иногда простаивают из-за отсутствия сантехоборудования. Из-за отсутствия печного литья еще с апреля стоят незаконченными очаги на кухнях.

Для настилки полов не хватает досок, и неизвестно, когда их подвезут на объект.

Такое положение дел несколько не тревожит и заместителя начальника управления по наземным службам А. Г. Михайлова, который, по сути дела, самоустранился от контроля за строительством этого важного объекта и мер по ускорению строительства не принимает. Будущие жильцы всячески пытаются оказать помощь в ускорении строительства. Так, пилоты и другие авиарботники ежедневно выходят на строи-

тельство, распиливают доски, поднимают их на этажи. Они согласны вместе со своими семьями оказать любую посильную помощь — мыть полы, окна, принять участие в благоустройстве, замазывать рамы и другие работы.

Но ведь нужно обеспечить материалами и подготовить фронт работ. А этого как раз и нет.

Б. ПОГАДАЕВ,  
ст. авиатехник.

## Шахматисты — ВСТРЕТИМСЯ ЗАОЧНО!

Шахматисты аэропорта Вильнюс обращаются к шахматистам Аэрофлота с предложением принять участие в шахматном турнире авиарботников по переписке. В турнире могут участвовать лишь те, кто имеет всеобщую квалификацию — перворазрядники, второразрядники, кандидаты в мастера, мастера. Турнир будет проходить по правилам, опубликованным в журнале «Шахматы в СССР» (№ 8, 1958 г.) и Шахматном кодексе (8-е издание, 1959 г.).

Для проведения турнира Литовский республиканский шахматный клуб образует судейскую коллегию в составе международного мастера Р. Холмова, заслуженного мастера спорта В. Микенаса, мастера И. Вистанецкиса и перворазрядника И. Хренова.

Заявления об участии в турнире посылайте по адресу: Вильнюс, Литовской ССР, аэропорт ГВФ, Хренову Игорю Михайловичу.

И. ХРЕНОВ,  
пилот.