

**XXV СЪЕЗДУ  
КПСС—  
ДОСТОЙНУЮ  
ВСТРЕЧУ**

# Авиатор УРАЛА

ОРГАН УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ  
И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 44 (2009).

СРЕДА,

**3**

ДЕКАБРЯ

1975 г.

ГОД ИЗДАНИЯ

XXXIV

Цена 2 коп.

## Демократия для миллионов

**В НАЧАЛЕ** декабря трудящиеся нашей страны ежегодно отмечают День Конституции СССР. Этот праздник проходит как всенародный смотр достижений и преимуществ социалистической демократии. Он дорог и близок сердцу каждого советского человека, ибо в Основном законе государства не только провозглашены великие социальные права, установлено равенство всех граждан СССР, но и конституционно закреплено полномочие народа, что является надежной гарантией реальности и осуществимости этих прав.

Обращаясь к трудящимся вскоре после победы Великого Октября, В. И. Ленин писал: «Ваши Советы — отныне органы государственной власти, полномочные, решающие органы».

**НАРОДНЫЙ** характер Советского государства воплощается в составе депутатов. В Советы избрано более 2,2 миллиона депутатов. Они представляют все классы и социальные группы нашего общества. Среди депутатов местных Советов 67,7 процента — рабочие и крестьяне, 56,2 процента — беспартийные, 48,1 процента — женщины,

30,1 процента — молодежь в возрасте до 30 лет. В местных Советах представлены все нации и народности СССР. Этот состав соответствует социально-классовой структуре зрелого социалистического общества.

В стране действует более 50 тысяч Советов, начиная от Верховного Совета СССР и кончая сельскими, поселковыми Советами депутатов трудящихся.

Эффективная реализация прав Советов во многом зависит от активности, настойчивости, принципиальности депутатов — избранников народа. В Законе о статусе депутатов отмечается, что быть депутатом — высокая честь и ответственность. Депутату предоставляются широкие права, но на него возлагаются и определенные обязанности. Он должен отдавать все силы и знания служению народу, делу построения коммунизма. Депутаты Советов с честью оправдывают оказанное им доверие.

**ПРАКТИКА** строительства социализма выработала многочисленные формы непосредственного участия трудящихся в обсуждении и решении коренных вопросов жизни трудового коллектива. Самым массовым методом коммунистического строительства является социалистическое соревнование, которое проходит сейчас под лозунгами досрочного завершения планов девятой пятилетки и достойной встречи XXV съезда КПСС. Путем принятия высоких социалистических обязательств, разработки встречных планов, вовлечения в оборот скрытых резервов, рационализации и изобретательства трудящихся непосредственно участвуют в решении важнейших государственных задач, связанных с повышением эффективности общественного производства, ростом благосостояния и т. д.

Постоянное совершенствование социалистической демократии — объективная потребность общественного развития. Как авангард советского народа, КПСС идет впереди и показывает пример поиска новых форм демократического решения вопросов.

### Сверх плана —

## 150000 пассажиров

Коллектив СПиКЭ аэропорта Кольцово, включившись в социалистическое первоналичное соревнование, посвященное XXV съезду КПСС, выполнил 1 ноября 1975 года пятилетний план по отправке первоначальных пассажиров, а 7 ноября — годовой план. До конца 1975 года

ЗАДАНИЯ —  
ДОСРОЧНО

будет отправлено 150 тысяч первоначальных пассажиров сверх пятилетнего плана.

**А. МАТЮСОВИЧ,**  
начальник СПиКЭ,  
**Н. БГАШЕВ,**

председатель месткома.

«...НАДО ПРИНЕСТИ НА СЪЕЗД ПРОДУМАННЫЙ И ВНИМАТЕЛЬНО, ОБЩИМ ТРУДОМ, ОБЩИМИ УСИЛИЯМИ ВСЕХ ЧЛЕНОВ ПАРТИИ ПЕРЕРАБОТАННЫЙ ПРАКТИЧЕСКИЙ ОПЫТ ХОЗЯЙСТВЕННОГО СТРОИТЕЛЬСТВА».

В. И. ЛЕНИН.



### ТРУДОВЫЕ ПОДАРКИ

Отлично трудится служба перевозок Челябинского авиапредприятия. Пятилетний план по отправке почты выполнен еще 3 сентября, по грузам — 9 октября, по отправке пассажиров — 30 октября. В сменах и бригадах службы широко развернуто соревнование в честь XXV съезда КПСС. Перевыполнен план 10 месяцев и встречный план. Дополнительно отправлено 17300 пассажиров, 66 тонн почты и 445 тонн груза.

## ДЕПУТАТЫ УКТУСА

И любой вопрос должен получить ответ!

У Нины Александровны Васильевой большой опыт депутатской работы. Вот уже пять созывов она депутат Чкаловского районного Совета. Из них — четыре года руководитель депутатской группы микрорайона. Нина Александровна высоко оценивает общественную работу де-

путатов, избранных в первый раз: и Е. В. Кузнецов, и А. Ф. Шумилов, и В. Д. Шурло, и В. А. Иванов очень тщательно подходят к проверке просьб своих избирателей, стараются во всем им помочь.

Регулярно депутаты Уктуса отчитываются перед теми, кто доверил им мандат депутата. И не случайно их лично знают все

жители территории, прилегающей к Уктусскому аэропорту.

**А. НАГИБИН.**

На снимке: депутаты Н. А. ВАСИЛЬЕВА и Л. И. ФИЛИПОВ беседуют с командиром летного коллектива Ми-2 Анатолием Анатольевичем БЕЛОЗЕРЦЕВЫМ.

Фото автора.



**ИХ СЕМЬ** человек — тех, кому избиратели поручили представлять их в районном и городском Советах депутатов трудящихся. Владимир Валентинович Тагильцев — командир Ан-2, Леонард Иванович Филиппов — диспетчер службы движения, Нина Александровна Васильева — дежурный штурман, Евгений Владимирович Кузнецов — командир Ан-2, Владимир Дмитриевич Шурло — 2-й пилот Ан-2, Александр Федорович Шумилов — техник АТБ, Виктор Афанасьевич Иванов — аккумуляторщик. К своим основным обязанностям по работе и в семье у них прибавилась еще одна — самая хлопотливая и ответственная: не проходит ни одного дежурства, чтобы к депутатам не обращались со всевозможными просьбами. Здесь и вопросы прописки, и устройства в ясли и садики, семейные неурядицы и устройство в дом престарелых. Бывает, мать жалуется на сына, соседка на соседку, рабочий на своего непосредственного начальника. Сигнализируют о неурядицах благоустройства, плохом качестве блюд в столовой...



# ПЛЕЧОМ К ПЛЕЧУ

## Из опыта работы наставников

**3** АСЛУЖЕННЫМ уваженем пользуется в коллективе Свердловского авиаремонтного завода № 404 гражданской авиации бригадир - испытатель двигателей для МИ-8 Владимир Михайлович Ковтунов. Семнадцать лет работает он на этом заводе, немало парней научил он своему ремеслу.

### «Делай как я»

Вот уже три года, как освоил завод ремонт двигателей для МИ-8. И Владимир Михайлович был в числе тех, кто начал это освоение. Только за три года он подготовил девять специалистов своего дела: шесть из них начинали учениками.

Всего год проработал в бригаде Владимир Михайлович Долгополов. Начинал учеником, а теперь специалист четвертого разряда. Выше разряд только у самого Владимира Михайловича...

Последние испытания. Я не знаю, где будет летать вертолет с этим двигателем: может быть, в Заполярье, а, может, в Чехословакии, возможно «увидит» он горы Памира, возможно — пустыни Афганистана. Во многие страны мира идет продукция, проверенная Владимиром Михайловичем и его бригадой. Проверена — значит надежна: иначе и быть не может, если коллективом коммунистического труда руководит Отличник Аэрофлота.

**А. НАГИБИН.**  
На снимках: у испытательского пульта — В. М. Ковтунов; члены его бригады ведут последние приготовления к испытаниям. Фото автора.

В СЕГО год «проработали» со своими подопечными (пожалуй, слово не совсем удачное, так как они — рослые, мужественные ребята, внешне выглядят вполне самостоятельными) первые наставники предприятия. У них есть первый выпуск. Советом наставников утверждены кандидатуры тех ребят, с которыми им предстоит работать в следующем году. Но те, что теперь формально как бы откреплены от них, остались рядом с ними на рабочих местах, и налаженная за это время духовная связь не прервалась.

По какому принципу подбирались эти пары старший — младший, наставник — подопечный? Прежде всего условие: чтобы «сошлись характерами». Ведь наставничество предполагает, что это товарищеское содружество должно быть интересно и полезно обеим сторонам, чтобы обе в результате остались в выигрыше. Так оно и вышло.

В наставниках нуждаются те, кто послабее, у кого поменьше опыта. Пожалуй, для предприятия характерным было второе. Наставники были закреплены в основном за теми пилотами, авиатехниками, водителями и перевозчиками, которые или только что влились в коллектив, или проработали в нем совсем немного. Перед наставниками стояла задача — помочь им поскорее вжиться в коллектив, досконально освоить профессию, почувствовать себя самостоятельными,

ним в работе и жизни. Доверие. Вот на какой основе должен был происходить этот непростой процесс. Первые десять наставников. Люди разных авиационных профессий. Помимо мастерского знания своего дела от них требовалось и знание возрастной психологии, и умение пере-

ред знал, у кого не ладится. Множество проблем чисто педагогических было затронуто за год на семинарах и советах наставников.

Наставничеству в предприятии с самых первых дней была оказана поддержка командования, партийной организации. Не было скептицизма по

очень помогла. В предприятии был учрежден конкурс на лучшего наставника, разработано множество разнообразных его условий. Итоги было решено проводить ежегодно 2 октября, в честь речи В. И. Ленина на третьем съезде

ми. Сам отряд наставников увеличился вчетверо, появились они в тех службах, где раньше такой работы не велось. Было решено, что наставниками должны стать все внештатные пилоты — инструкторы, которые в силу своих должностных обязанностей занимаются обучением и воспитанием молодой смены авиаторов. Оправдает ли себя это решение — покажет время, но думается, что в деле воспитания не должно быть погони за числом.

В план работы совета наставников за прошлый год были включены интересные мероприятия, например лекции учеников — эмоциональная документальная фильмом на темы воспитания характера, воли, которые, однако, остались неосуществленными. Почему? Как признает В. И. Сенкевич, некоторые — те же беседы ученых-психологов — были запланированы, не согласуясь с реальностью, чтобы осуществить другие — не хватило настойчивости. На будущее отмечено членами совета, что также необходимо ликвидировать упущение в правовом воспитании молодежи предприятия, тем более, к правовому регулированию труда у нее больший интерес. О лекциях и беседах на эти темы нетрудно договориться с юристом.

Начато большое дело — планомерное, серьезное воспитание смены авиаторов. От наставников, которые заняты им повседневно, зависит будущее предприятия, ведь те, что сегодня у них в учениках — пройдут годы — сами станут мастерами, носителями лучших традиций гражданской авиации.

## Пароль: доверие

О наставничестве приходилось слышать и такое мнение: — Что раньше учили молодых, что теперь. Только тогда наставниками нас никто не называл. А сейчас они вдруг появились...

Человек, сказавший это, старый пилот, уже «посаженный» на землю, считал себя глубоко правым. Для него вся разница между обучением молодых профессиональным премудростям, которым он и сам когда-то занимался, и наставничеством, возникшим недавно, была лишь в названии. Дали до этого безымянным учителям название и... получились наставники.

Действительно, без живого, наглядного примера, взятого побли-

зости, трудно его да и других убедить, что разница — не в названии, а в самом существе процесса. Разумеется, если к нему отнеслись не формально, механически не свели к одной составной — обучению профессии. Ведь понятие наставник — гораздо богаче по содержанию.

Но перейдем к примеру, постараемся проанализировать, какие перемены принесло наставничество в жизнь молодых авиаторов Пермского предприятия МВЛ, какую пользу его внедрение дало предприятию, хотя, конечно, колонками цифр ее не выразишь. Да и итоги подводите еще рано...

дать свои знания так, чтобы тебя быстрее поняли. На всех семинарах, куда их приглашал совет наставников предприятия, его председатель Владислав Иннокентьевич Сенкевич, инструктор по безопасности полетов, внушал: «Вы должны держаться на равных. Не свысока». Практически не всегда было легко отрешиться от тона поучения, который обычно учеников раздражает. Советовались друг с другом, делились с Сенкевичем своими проблемами. И он, человек общительный, почти всегда напе-

отношению к нему. Во всех службах отнеслись как к делу нужному, особенно в тех, где слаба была дисциплина. В службе спецавтотранспорта, например. Хотя и сейчас эта проблема стоит остро, на наставников в этом отношении очень полагались. И не зря. Наставник и его подопечный были как бы на виду у всего предприятия. Этот зоркий «общественный глаз» заставлял обоих относиться друг к другу ответственно. На доске Почета предприятия, где помещены фотографии лучших работников, не могли лишним отметить, что помимо успехов в производстве они и хорошие наставники, подчеркивая этим еще раз, что наставничество — дело почетное. Вообще, надо отметить, что та общественная огласка, которую получила в предприятии работа наставников,

де комсомола. По предложению совета наставников, решению профсоюзной организации предприятия и командования награждены первые победители конкурса — В. Л. Волков, бригадир авиатехнической базы, Ф. Д. Сухоруков, слесарь участка технического ремонта АТБ, В. П. Силантьев, вертолетчик, Л. Г. Берестов, командир самолета Ан-2, В. В. Артемчик, командир самолета Ан-2. Все они, отдавшие предприятию много лет безупречной, безаварийной работы, активные общественники, отнеслись к наставничеству серьезно, с душой.

Советом наставников завершена работа во всех службах по закреплению наставников за молодыми специалистами-

Т ОЛЬКО-только закончив службу в армии, пришел в предприятие Геннадий Гилев, высокий, белокурый парень. И раньше он имел дело с техникой, любил ее, но это были машины, а тут — самолет. Куда сложнее! Устроился слесарем в бригаду к Федору Дмитриевичу Сухорукову, опытному технику. Стал ко всему присматриваться. Бригадир его, новенького, вниманием не обделял, все показывал. И Геннадий учеником оказался восприимчивым. А когда в предприятии развернулось наставничество и Гилева спросили: как ты, согласен, чтоб наставником твоим был бригадир? — парень ответил с радостью: «Ну, конечно!»

Парень научился все делать, — говорит о нем Федор Дмитриевич. — У него сейчас четвертый разряд, а частенько выполняет работы разрядом выше: подгонка вала, регулировка клапанов маслорадиатора — операции не простые. Он справляется. Любой работе рад. Нормо-единиц всегда больше других вырабатывает. Да не только в них дело. У меня есть вера в

то, что станет он хорошим авиатехником.

Это для бригадира главное. Ведь забота о крепости коллектива начинается с заботы и внимания к каж-

### ДУШЕВНЫЙ КОНТАКТ

дому его члену. Особенно молодому. У Федора Дмитриевича самый высокий слесарный разряд — шестой. Он часто бывает по командировкам, где в нелегких полевых условиях чинит, приводит в порядок самолет. В таких условиях во всем надо быть самостоятельным — помочь, подсказать некому. К самостоятельности приучает и Геннадия. С каким достоинством показывал мне Гилев Почетные грамоты, которыми отмечалась работа участка, бригады. Он осознает, что в трудовых успехах коллектива участка отдела главного механика АТБ есть доля его участия, что он нужен здесь как специалист.

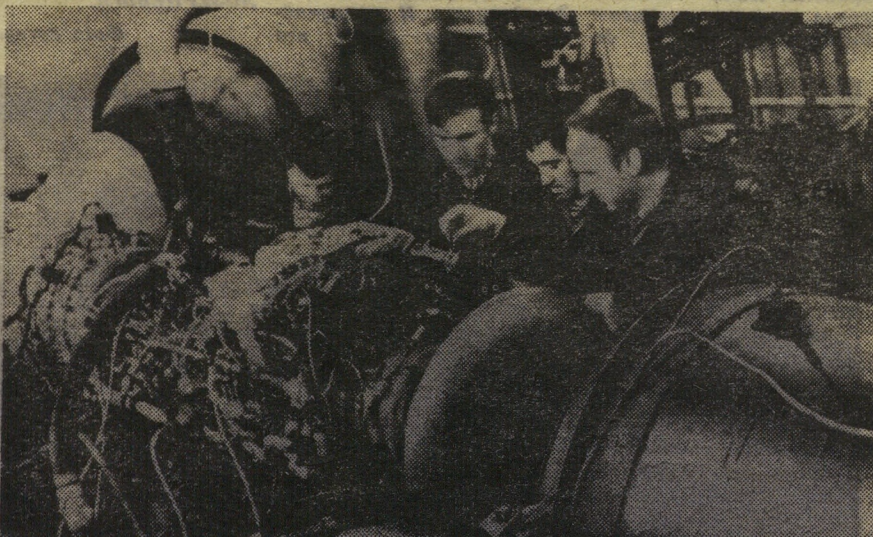
Бригадир любит шутку, никогда не обидится, что

как-нибудь шутливо задедут и его. В этом они с Геннадием сошлись, несмотря на солидную разницу в возрасте. Сошлись в страсти к рыбалке, частенько отправляются на нее вдвоем. Обстоятельно осведомлен бригадир и о том, как у Гилева в семье.

Незаметно для постороннего глаза наводятся эти душевные контакты, когда личность старшего товарища становится для младшего интересной, когда он стремится узнать, а какими же были ранее прожитые годы у этого человека. Интересно и Сухорукову. Возможно, он впервые открыл в себе способности учителя, хотя, конечно, за годы бригадирства обучил своей профессии немало ребят. Да и приятно, пожалуй, что твои знания, твой опыт необходимы молодым.

Ни разу не подвел Геннадий своего наставника — и ни разу не показалась ему тягостной такая огласка. Да и была ли опека? Скорее то чувство, которое бывает при надежной страховке. Чувство дружеского плеча.

г. Пермь





**С**ОВЕТСКИЙ Союз занимает первое место в мире по объему использования авиации в народном хозяйстве. Сейчас вертолеты и самолеты постоянно участвуют в работе различных отраслей промышленности, строительства, сельского хозяйства.

Девятым пятилетним планом предусматривалось на 30 процентов увеличить объем работы авиации в сельском и лесном хозяйствах, при проведении геологоразведочных, изыскательских и других работ. Работники Аэрофлота задания пятилетки выполнили досрочно.

Прокомментировать эту новость корреспондент ТАСС попросил начальника управления применения авиации в народном хозяйстве Министерства гражданской авиации СССР В. А. Назарова.

— Одним из первых в отрасли рапортовали о досрочном выполнении пятилетки труженники Тюменского управления гражданской авиации.

С этой большой трудовой победой пилотов и штурманов, инженеров и техников, рабочих и служащих управления сердечно поздравил Генеральный секретарь ЦК КПСС товарищ Л. И. Брежнев.

Тюменские авиаторы доставили строителям Крайнего Севера свыше миллиона тонн различных грузов. Летчики участвуют здесь в прокладке трансконтинентальных трубопроводов, высоковольтных линий электропередач, железнодорожных и автомобильных магистралей. С помощью авиации геологи открыли в Западной Сибири новые месторождения полезных ископаемых. За годы пятилетки объем перевозок увеличился в 2,4 раза.

Комплекс важных работ выполняется авиаторами на трассе строящейся Байкало-Амурской магистрали. Не

будет преувеличением сказать, что БАМ начинался с неба. На вертолетах прибывали в тайгу первые отряды строителей, по воздуху доставлялись сюда десятки тысяч тонн грузов, почта, продовольствие.

дромов с твердым покрытием взлетно-посадочных полос.

Повысить эффективность работы сельскохозяйственной авиации во многом помогают рекомендации сотру-

дников Всесоюзного на- проводят массовую подкормку высокогорных пастбищ. Труднодоступные из-за отсутствия дорог луга в нынешней пятилетке впервые начали получать «гранулы плодородия». Эти работы проводятся на де-

мых с помощью самолетов и вертолетов, оснащенных специальной аппаратурой. Ежегодно по воздуху перевозятся сотни тысяч тонн геологических грузов и оборудования.

За успешную многолетнюю работу по обслуживанию геологических экспедиций около 400 пилотов и штурманов гражданской авиации награждены почетным знаком «Отличник разведки недр». В этом мы видим признание заслуг авиаторов, ставших надежными помощниками геологов.

Досрочно выполнив пятилетнее задание, наши авиаторы настойчиво работают над успешным завершением плановых заданий и социалистических обязательств 1975 года, сказал в заключение В. А. Назаров. Работники Аэрофлота дали слово встретить XXV съезд КПСС новыми трудовыми достижениями. Свои обещания они держат с честью.



Авиаторов по праву называют в числе первооткрывателей магистрали. Специалисты Аэрофлота в короткий срок охватили всю территорию БАМа.

Проектировщики и изыскатели получили фотоснимки, которые помогли сделать и уточнить предварительные расчеты объема предстоящих работ.

**А**ВИАЦИЯ стала надежным помощником сельских труженников.

Она почти полностью взяла на себя дефолиацию (удаление листьев хлопчатника и других растений перед машинной уборкой), около 50 процентов работ по химической защите растений от вредителей и болезней. И еще одна важная забота авиаторов — внесение в почву минеральных удобрений в наиболее благоприятные агротехнические сроки.

С помощью самолетов и вертолетов сейчас в сельском хозяйстве нечерноземной зоны России выполняются авиационно-химические работы на площади около восьми миллионов гектаров. Это на миллион гектаров больше, чем было сделано в прошлом году. Чтобы повысить эффективность работы авиации, колхозы и совхозы построили в девятой пятилетке двести сельскохозяйственных аэро-

учно-исследовательского института сельскохозяйственного и специального применения гражданской авиации (Краснодар).

**С** КАЖДЫМ годом круг обязанностей Аэрофлота расширяется. В Киргизской ССР и Украинской ССР, например, пилоты гражданской авиации

сотнями тысяч гектаров.

В Таджикистане в этом году самолеты использовались для перевозки овец из жарких долин на альпийские пастбища. Вместо обычных 20—25 дней их доставили в горы всего за полтора часа.

Все шире применяется разведка полезных ископае-



## Завтра — вечер отдыха

Завтра в Кировском авиапредприятии состоится вечер отдыха для семей авиаторов подразделения Ан-2. Будут звучать песни и музыка, выступят артисты. Устроители вечера предусмотрели аттракционы и призы за лучшее исполнение номеров художественной самодеятельности.

## Посвящение В ПИЛОТЫ

На прошлой неделе в подразделении самолетов Ан-2 Кировского авиапредприятия состоялся вечер чествования вторых пилотов, прибывших в подразделение полтора месяца назад из училища. На вечер собрался почти весь личный состав подразделения. Молодым пилотам вручили памятные подарки и адреса.

Группа транзитного обслуживания пассажиров второй смены отдела перевозок аэропорта Кольцово по итогам социалистического соревнования признана лучшей в Министерстве гражданской авиации. Это высокое звание получено заслуженно. Все члены группы — ударники коммунистического труда, каждый имеет две-три смежных профессии.

Фото А. НАГИБИНА.

### ЧТО УМЕЕТ ПЕРЕВОЗЧИК?

Как театр для зрителя начинается с вешалки, так и Аэрофлот для пассажира начинается с отдела перевозок. Перевозчик даст информацию о рейсе, зарегистрирует билет, примет и погрузит багаж в самолет, снабдит лайнер бортипитанием, проводит пассажиров к крылатой машине и встретит их, подгонит электротрап и выполнит еще массу несложных на первый взгляд, но таких важных для пассажира услуг.

А за огрехи Аэрофлота, за задержки рейсов и нелетную погоду держит ответ перед пассажиром тоже он — перевозчик. И как многое зависит от его расторопности, знания дела, культуры, желания помочь!

### РАБОЧАЯ СМЕНА

Мы в смене Клары Александровны Пантелейчук Челябинской службы перевозок.

В 18.40 Москвы начался разбор. Его ведет сама Клара Александровна, подтянутая, энергичная.

— Разрешите представить вам нового члена коллектива, — и она знакомит собравшихся с новым диспетчером по центровке.

— Вчера наша смена отправила 1200 пассажиров. Поработали отлично. Сегодня смена тоже будет напряженной. В порту из-за погоды скопилось много самолетов. Пассажиры измучены, ждут вылета сутками. Будьте к ним внимательны до предела.

В просторном классе 60 человек. Молодые девчата, люди средних лет и преклонных. Дежурные по регистрации в щегольски отутюженной форме и водители каров в толстых куртках. Весь коллектив.

— Не ждите команд к разгрузке. Приземлился самолет — не мешкайте. Борт 3854 вчера простоял только из-за одного не снятого контейнера. Те, кто разгружал его, — Пантелейчук называет три фамилии, — сейчас же объяснительные на стол. В 19.10 сядет борт 787. Нужно сразу проверить багажники, загружены или нет. Хорошенько проследите, чтоб ни один пассажир не шел по полю пешком. Тем более, гололед. Класс быстро пустеет. Люди расходятся по своим рабочим местам.

А у начальника смены рабочие места — все. Что делается в комнате матери и ребенка? Началась ли разгрузка очередного борта? Чем заняты техники аэродромной механики? Ей все нужно знать и видеть.

## Пассажиру — заботу и внимание Аэрофлот на земле

Чернота ночного перрона, прорезанная лучами прожекторов, серебристое тело стальной птицы, к которой уже спешат электрокары. Красиво...

— Да, — соглашается Клара Александровна. — Только нам любоваться на красоту некогда. Взять те же электрокары. Совсем они не для Урала предназначены: чуть морозец — не тянут. Так и есть. Приходится вручную толкать.

До утра еще 10 рабочих часов. Утром будет «жарко» — пять базовых рейсов и в то же время 6—7 транзитных.

### СТАХАНОВЦЫ

В смене Пантелейчук вообще изжили задержки рейсов по вине личного состава, нет жалоб на ее подчиненных, нет засылок багажа и пассажиров не по назначению, нет нарушений трудовой дисциплины. Коллектив взял повышенные обязательства к XXV съезду партии и уже полностью выполнил пятилетку. В прошлом и нынешнем году смена почти ежемесячно завоевывала 1 место в соцсоревновании, а 3 октября ей торжественно присвоили звание Стахановской. Сама Клара Александровна представлена к званию «Ударник 9-й пятилетки».

Чем объяснить такие успехи? Заистинки говорят, что для Пантелейчук специально подбирают хороших работников. Это неправда. Принимают всех. Не все туда идут. Вот и Наташу Фролову, секретаря комсомольской организации смены в свое время пугали: загоняет, мол, Пантелейчук, продохнуть не даст. Действительно, лодырям, тем, кому лишь

бы день отбыть, тут придется туго. И не потому, что кто-то будет без конца их понукать. Просто невозможно спустя рукава работать в коллективе, где трудятся с азартом, с полной отдачей сил.

Здесь не привыкли делить работу на «свою» и «чужую», если задержались грузчики, девушки — приемодатчики багажа сами начинают ставить чемоданы на тележки.

Для Ю. Ф. Леканской, М. Н. Семеновой, В. Т. Вишневой, Лидии Коркиной, Галины Соболевой и других пассажиры — не назойливые просители, а люди, для которых они работают. Дежурный помощник начальника аэровокзала Юлия Федоровна Леканская трудится здесь уже 16 лет. Прошла все должности с перронного контролера. На мой вопрос — что главное в ее работе? — ответила как многие: «Люди. Всех хочется поскорей отправить, всех жалко, и солдатика, и мать с ребенком, и тех, что по телеграммам летят. Так, бывает, устанешь, что после работы или заснуть не можешь, или всю ночь во сне пассажиров отправляешь!»

### НЕТ ХАТ, КОТОРЫЕ С КРАЮ

Первая часть поговорки «Моя хата с краю...» как будто нарочно придумана для них. Все в смене живут друг от друга очень далеко. Одни в Челябинске, другие в аэропортовском поселке, третьи (их большинство) в городах и деревнях области. Клара Александровна из шахтерского поселка под Колыским двадцать километров едет до работы, двадцать — обратно. Зато вторая половина поговорки — знать, мол, ничего не знаю — им совсем не подходит.

В смене знают о радостях и горестях каждого, вместе выезжают за город, вместе отмечают дни рождения. Поехать навестить больную сотруд-

ницу за 20—30 километров здесь считается обычным делом. Как бы далеко ни жили, обязательно приедут на спортивные соревнования, концерт или дежурство в народной дружине. Регулярно проводятся в смене читки газет и политической информации, ведется шефская работа, молодежь организует рейды «Комсомольского прожектора».

### САМОРОДОК

Так называет Пантелейчук начальника службы В. В. Берсенев. Действительно, она — прирожденный организатор, полна энергии, сил, задора. Умеет строго спросить, не простит нечестности или нарушения правил работы.

Правило Клары Александровны «Усталость и раздражение оставляем дома» тоже стало общим.

Эта живая, деятельная женщина сочетает в себе качества строгого начальника и чуткую, отзывчивую душу. Узнала она, что у одной сотрудницы неблагополучно дома — муж пьет, буянит, а на руках трое детей. Пантелейчук побывала везде: в парткоме шахты, где он работал, в общественных организациях, у прокурора, не раз навещала на дом, говорила по душам. Ее ничуть не смущало, что приходилось ехать в отдаленное село. Жизнь у сотрудницы стала налаживаться, но Клара Александровна частенько посылает туда мужа и сына узнать, как дела.

— У нас же мотоцикл. Отчего не съездить? — удивляется она. — Да и как же иначе? Ведь мы проводим на работе 12 часов.

### СПАСИБО

Я спросила начальника смены, что в ее работе самое дорогое. «Людская благодарность». Недавно пассажир прислал телеграмму из Хабаровска. Благодарит за найденный багаж, — вспоминает Клара Александровна. А одна старушка всех просто растрогала. Помогли мы ей добраться до Ташкента на похороны сестры, так на обратном пути она специально зашла, нашла нашу смену и написала в книгу благодарности. В такие минуты видим, как нужен наш труд людям.

П. ДЕМЕНЦЕВА.

г. Челябинск.



В УКТУССКОМ аэропорту, когда вертолетчики брали «погоду», им сказали: «Сегодня облечение, и ваши соседи Ан-2 не летали». Вот они — первые сюрпризы уральской зимы. Но экипажу Ми-8 еще предстояло потренироваться в облаках. Экзамен на право полетов в сложных условиях осенне-зимней навигации принимал пилот-инструктор В. Е. Закарюкин, в свое время даже перегоняв-

Экзаменуемый, командир подразделения В. В. Язблицев, четко исполнил и эту команду, доложив в свою очередь о ее выполнении. Затем бортмеханик А. А. Шварцкоп зачехлил ему авиагоризонт — циферблат, где «птичка» постоянно напоминала нам о положе-

ковым, тоже летавшим на экватор, но нынче обязательным продемонстрировать свое искусство в стужу, туман и снегопад.

И трудяга Ми-8 — белоснежный с синим оперением — при прощании показался мне диковинным одиноким парусом.



## Там, за облаками

ший винтокрылые машины в ГДР, Иран, Пакистан...

Вертолет, как обычно, зависнув над аэродромом, поднялся вверх и взял курс на тренировочную зону, что в районе озера Шарташ. Специальный штырь, видимый из стеклянной кабины, стал покрываться блестящей игольчатой корочкой. Это значило, что ледяной панцирь мог скватать и важные аэродинамические части летательного аппарата. Включили противобледенительную систему. Двигатель «закрылся» от льда собственным теплом, а несущие лопасти винта — электричеством.

Высота — девятьсот метров. Густые облака не только совершенно скрыли от нас землю, но, по существу, превратили день в сумерки. Пришлось прибегнуть к подсветке приборов. Проверивший, сидевший в правом кресле, командовал по самолету: «переговорному устройству: «Выполнить левый вираж с креном в пятнадцать градусов». И машина послушно наклонилась влево. Едва выровнялись, последовала новая вводная: «сделать стандартный разворот, то есть в принципе развернуться назад.

Нет, и теперь вроде бы ничего не изменилось. Просто все внимание вертолетчика сосредоточилось на другом приборе — «Пионере».

Неожиданно в небе открылось окно и показалась естественная линия горизонта. В данном случае для пользы дела стоило от добра искать «недобро». Потому запросили землю о другом эшелоне и опять как бы нырнули во мрак. На новую линию заданного полета вышли лишь с помощью радиосредств. Так же по радио заходили после слепого полета и на посадку. Когда смолкли двигатели, мои спутники показали своеобразную кардиограмму маневров, записанную автоматически. Она представляла собой довольно изломанную линию — кривую с пиками — подъемниками и впадинами — спусками.

Закарюкин с командирского сиденья объявил подопечному о выставленной оценке: «Отлично...» И прибавил уже для корреспондента: «Владимир Васильевич — опытный вертолетчик, летал, например, в небе Бангладеш». Инструктору в тот день предстояло подниматься еще с Л. А. Рыба-

На летном поле, где застухли и укрылись в «тихой гавани» самолеты, к месту вспомнились знаменитые стихи: «А он, мятежный, просит бури...» Действительно, скоро прохожие на улице Белинского, заслышав сверху характерный стрекот моторов, с любопытством поднимали головы: кто это там полетел в непогоду?!

В. ЗАЙЦЕВ.

## Международный год женщины

### Мастерицы на все руки

В октябре на заводе № 404 гражданской авиации вывесили интересное объявление: «Проводится конкурс на лучшее вязаное изделие». Конечно, оно заинтересовало в первую очередь женщин, тем более что на заводе работает много любителей вязания. И вот совсем недавно подведены итоги конкурса. На него было представлено 22 изделия: шапочки, шарфы, кофты, костюмы. Строгое жюри оценивало и вкус мастериц, и чистоту работы, и красоту рисунка. Все это присутствовало в работе Г. Фоминой, работницы первого цеха, представившей на конкурс вязаную кофту. Она заняла первое место. Два вторых, как впрочем и два третьих места, завоевали изделия работниц отдела главного технолога Л. П. Кропаневой, М. Е. Ведерниковой, Н. С. Кабиной и Г. С. Суцеской. Они награждены памятными подарками и почетными грамотами. В оценке мастерства вязальщиц жюри учитывало и отзывы посетителей выставки, которые были записаны в специальную тетрадь.

На зеленой аэродромной траве стояли странные, будто прилетевшие из детских рисунков, самолетики.

Непохожие на своих собратьев, пробегавших по взлетно-посадочной полосе... Хвост рамой, кабина летчика похожа на аквариум, под верхней плоскостью

### «Бабочка»

над

полями

зияет черный глаз турбины, а по обе стороны кабины примостились между крыльями пузатые резервуары.

Самолет, созданный советскими и польскими специалистами, называется М-15. Первая в сельхозавиации реактивная машина.

У нее — герметическая кабина пилота с кондиционированным воздухом. Хотя какие ядохимикаты рассеивай — летчику от них вреда не будет. Реактивный двигатель удобен в эксплуатации и обслуживании.

М-15 на борт берет 2200 килограммов химикатов. Сменные варианты аппаратуры позволяют работать с жидкими, гранулированными, сыпучими удобрениями. По сравнению с Ан-2 производительность нового самолета выше в 2—2,5 раза.

### «ПЯТИЛЕТКА — ДЛЯ ВАШЕЙ СЕМЬИ»

### Новый пансионат

Авиаторы Аэрофлота получили прекрасный подарок — пансионат «Ермолино». Он находится в живописном уголке Подмосковья, на берегу Истринского водохранилища.

Первой в пансионат прибыла группа отдыхающих — посланцев всех подразделений гражданской авиации. Почетными гостями были те, кто строил этот комплекс, — представители Ленинградского управления № 1 Аэропортстроя. Ими возведены жилые здания в авиагородке за Московской заставой, учебные аудитории, тренажер, лаборатория ордена Ленина академии гражданской авиации, вокзал аэропорта Пулково.

И вот теперь новые детище работников СМУ-1. В пансионате смогут отдохнуть 270 человек. К их услугам удобные комнаты в шестизэтажном главном корпусе. Для рыбаков и любителей водных прогулок предоставляются катера и лодки, стоящие у причала местной гавани.

### Турнир в Москве

Вчера женская волейбольная команда Кольцовского авиапредприятия по приглашению москвичей вылетела в Домодедово, где в течение пяти дней будет проходить товарищеский блицтурнир по волейболу, между приглашенными командами управлений ГА Советского Союза. На блицтурнире, посвя-



### Советские самолеты за рубежом

ОКОЛО 3000 САМОЛЕТОВ И ВЕРТОЛЕТОВ СОВЕТСКОГО ПРОИЗВОДСТВА ИСПОЛЗУЮТСЯ СЕЙЧАС НА ВОЗДУШНЫХ ЛИНИЯХ И В ДРУГИХ ОТРАСЛЯХ ЭКОНОМИКИ РЯДА СТРАН ЕВРОПЫ, АЗИИ, АФРИКИ, ЛАТИНСКОЙ АМЕРИКИ. СОВЕТСКИЕ МАШИНЫ ПОКУПАЮТ И КРУПНЕЙШИЕ ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ СТРАНЫ, ИМЕЮЩИЕ СОБСТВЕННУЮ АВИАЦИОННУЮ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ. РЕАКТИВНЫЙ ЯК-40 ЛЕТАЕТ В ИТАЛИИ, ВЕРТОЛЕТ КА-26 ИСПОЛЗУЕТСЯ В ШВЕЦИИ И ФРГ. БОЛЬШОЙ ИНТЕРЕС К ЯК-40 ПРОЯВЛЯЕТСЯ В КАНАДЕ И США.



Зима вступила в свои права. Снежным покровом укрыла она рощи и поля.

Фото Н. Алешина.

НАШ АДРЕС И ТЕЛЕФОН:

г. Свердловск, И 20  
Редакция газеты  
«Авиатор Урала»  
Тел. 265-461.  
295-496.

Редактор В. С. ГУРИН.

ИС 26455. Заказ № 8427.