

Да здравствует Коммунистическая партия Советского Союза — испытанный авангард рабочего класса, всего советского народа!  
Да здравствует великое нерушимое единство партии и народа!

«...надо принести на съезд продуманный и внимательно, общим трудом, общими усилиями всех членов партии переработанный практический опыт хозяйственного строительства».

В. И. ЛЕНИН.

25



Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

№ 40 (2005).

СРЕДА,

29

ОКТАБРЯ

1975 г.

ГОД ИЗДАНИЯ

XXXIV

Цена 2 коп.

XXV СЪЕЗДУ  
КПСС —  
ДОСТОЙНУЮ  
ВСТРЕЧУ

# Авиатор УРАЛА

ОРГАН УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ  
И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

**С** ЧУВСТВОМ партийной ответственности за порученный участок работы, принципиально и по-деловому обсуждали коммунисты Кольцово отчетный доклад, сделанный секретарем парткома предприятия.

От имени коммунистов летного подразделения самолетов Ил-18 и Ту-154 говорил о положительном

\* В партийных организациях

## Причины и следствия

опыте работы партийного комитета подразделения бортингинженер В. В. ЧЕРНЫШОВ. Он с оправданной гордостью привел факты высокой политической активности летно-подъемного состава. Семь раз в течение года это подразделение завоёвывало первенство в социалистическом соревновании, а три летных коллектива, где командирами т. Никулин, Тертычный и Чесноков, первыми в предприятии завершили выполнение заданий 9-й пятилетки. В настоящее время 34 экипажа включились в соревнование за право называться коллективом имени XXV съезда КПСС.

**П**ЕРЕНИМАТЬ опыт работы партийной организации этого летного подразделения приезжали делегации авиаторов Тюменского и Дальневосточного управлений. Пожалуй, этот факт говорит сам за себя. Положительные стороны в работе отметил и секретарь партийной организации службы перевозок М. П. СЕМЕНОВ. Как не гордиться, например, тем фактом, что группа транзитного обслуживания аэропорта Кольцово признана лучшей по Министерству гражданской авиации.

Однако выступающий привел некоторые цифровые данные, которые тревожат весь коллектив и в первую очередь коммунистов. В определенные периоды (особенно в осенне-зимний) приходится обслуживать более 5000 пассажиров в 1500 станциях чуть ли не чормой. Из 380 мест в гостинице аэропорта только 155 (в среднем)

На днях состоялась IX отчетно-выборная партийная конференция Свердловского авиапредприятия. Сегодня мы публикуем краткий отчет с этой конференции и изложение доклада секретаря партийного комитета А. П. Огданского.

отдается в распоряжение пассажиров. Остальные занимают экипажами. Если добавить к этому, что комната матери и ребенка способна принять лишь 21 человека, то комментарии

становятся излишними. В таких, мягко говоря, «стесненных условиях» обеспечить высокую культуру обслуживания — задача не из легких. Время настоятельно требует существенного расширения производственных площадей, ибо объемы работы постоянно увеличиваются.

**Т**РУДОЕМКОСТЬ обслуживания самолета Ту-154 примерно в три раза выше, чем у Ил-18. Эту цифру привел в своем выступлении на конференции начальник АТБ Я. М. ЯРОШЕВИЧ. Как следствие, численность работников авиационно-технической базы возрастет в 1976 году на 150 человек. Таким образом, вопрос об общегитии для этих новых специалистов «встанет ребром» уже в начале десятой пятилетки. Тревога руководителя АТБ вполне оправдана и требует быстрых, энергичных мер со стороны командования авиапредприятия. Времени на «раскачку» не остается.

**В**ЫСТУПЛЕНИЕ секретаря комитета ВЛКСМ А. С. Выходцева произвело на делегатов конференции двойственное впечатление. Общеизвестно, что комсомольцы Кольцово за отчетный период неоднократно занимали первые места среди транспортных предприятий Свердловска. И вдруг комсомольский секретарь сообщает, что комсомольцы Кольцово по существу, срывают такую важную политическую кампанию, как обмен комсомольских документов.

На день проведения конференции практически

треть кольцовских комсомольцев все еще «за бортом» обмена. А конечный срок — 1 ноября! Вполне закономерен тривиальный вопрос: где же вы раньше были, товарищи члены комитета ВЛКСМ? Впрочем, этот же вопрос нелишне задать и парткому предприятия. Тем более, что в отчетном докладе проблемы партийного руководства комсомолом прошли вскользь, скорей для порядка, чем по делу.

**В** СВОЕМ выступлении командир Свердловского авиапредприятия Г. Г. БОРИСОВ дал краткий, но емкий анализ положения хозяйственных дел. Касаясь, в частности, критической корреспонденции в газете «Авиатор Урала» — «Сервис» — кольцовский, он признал критику газеты справедливой. Г. Г. БОРИСОВ проинформировал делегатов конференции о конкретных мерах, которые планирует командование по улучшению работы в большинстве служб предприятия.

**Г**ЛУБОКИЙ аналитический характер носило выступление участвовавшего в работе конференции секретаря Свердловского обкома КПСС Л. Н. ПОНОМАРЕВА.

То положительное, что достигнуто в вашей работе, должно быть весомо закреплено в преддверии XXV съезда КПСС, сказал Л. Н. ПОНОМАРЕВ. Но есть смысл сосредоточить внимание на нерешенных проблемах. Это в традициях нашей партии.

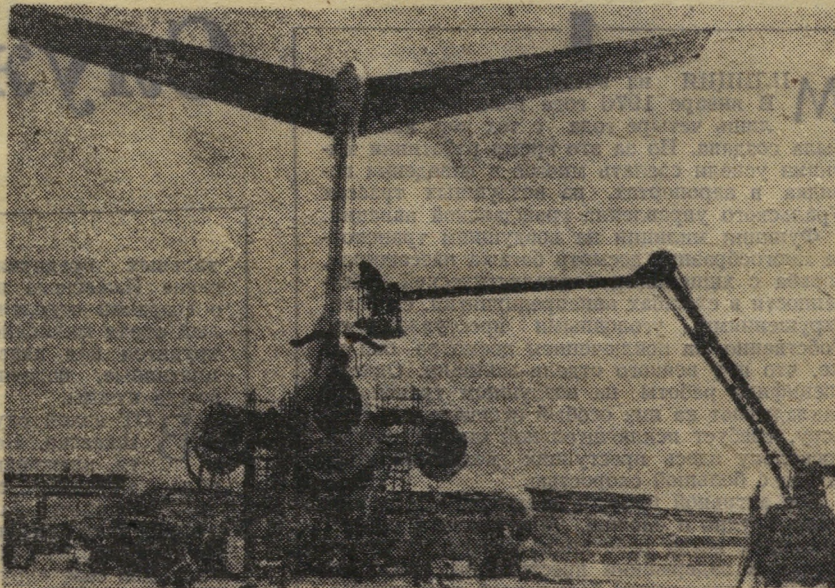
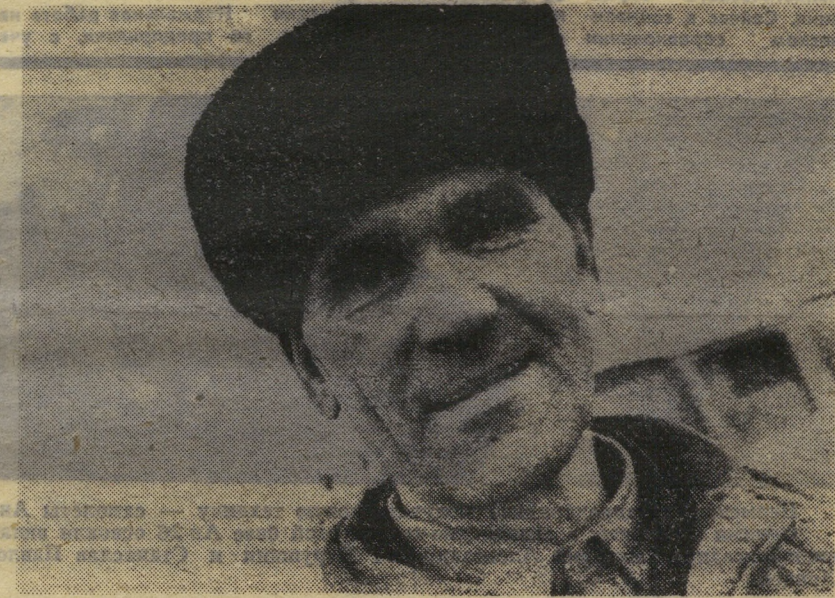
В частности, он привел такие фактические данные. За год Кольцовское предприятие принесло более полумиллиона рублей убытка, возвращено пассажирам 53 тысячи билетов. Но в то же время 812 тысяч мест в самолетах остались незанятыми! Рост заработной платы в предприятии на 7 процентов опережает рост производительности труда!

Эти и другие огрехи не делают чести ни командованию, ни партийному комитету. Следовательно, коммунистам следует повысить требовательность и контроль, в первую очередь, за исполнением регламентирующих документов для обеспечения более эффективной работы в десятой пятилетке.

В. ГУРИН.

\* Репортаж

## Первый снег



Павел Николаевич Киселев руководит бригадой, поддерживающей летное поле и перрон аэропорта Кольцово в состоянии полной безопасности полетов. Этот небольшой коллектив имеет на вооружении массу всевозможной техники. И каждый член бригады всегда готов сесть за руль любой машины, грейдера или за рычаги трактора...

Строга дисциплина в этой бригаде. На смену является не иначе как через медицинский контроль. А заработная плата не

выше, чем на соседних предприятиях. Зато остаются здесь работать люди, с большой ответственностью относящиеся к своему делу, полюбившие хлопотливые будни аэродрома.

Бригада складывалась не вдруг. Немало летунов отселилось из коллектива. И в этом большая заслуга бригадира, на своем месте показывающего образец коммунистического отношения к труду.

Достаточно сказать, что количество прогу-

лов в колонне аэродромных механизмов в последнем году девятилетней пятилетки снизилось в двадцать раз! К началу осенне-зимней навигации все бригады тщательно подготовились. Если раньше резервная техника стояла под открытым небом, то теперь она готова выехать из теплых гаражей в любой момент.

На снимках: Павел Николаевич Киселев; автовышка — незаменимый помощник авиатехника.



• **НОВОСТИ**

**По новой трассе**

Новая трасса проложена авиаторами Кольцово. Быстроходные лайнеры Як-40 три раза в неделю доставляют пассажиров по маршруту Свердловск — Кустанай — Аркалык-Кзылорда. Новый маршрут быстро завоевал популярность пассажиров.

**под ЗАВОЕВАННЫМ ЗНАМЕНЕМ**

Приближается празднование 58-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции. Магнитогорские авиаторы почти закончили подготовку к демонстрации. Праздничное шествие авиарботников откроет колонна летного состава. Лайнер Ту-154, размещая в макете, транспаранты, знамена и флаги украсят ряды демонстрантов. Вместе со знаменами авиапредприятия будет нести переходящее знамя, врученное райкомом партии и райисполкомом за победу в соцсоревновании среди транспортных предприятий Правобережного района по итогам III квартала



Продолжается подписка на газету «Авиатор Урала». Напоминаем нашим читателям, что с нового года большинство подписчиков будут получать газету на дом. Не забудьте своевременно оформить подписку на «Авиатор Урала».

**С**РЕДИ советско-французских документов, подписанных недавно в Москве, имеется соглашение о сотрудничестве в области гражданской авиации и авиационной промышленности. Как подчеркивается в преамбуле этого соглашения, оно дополняет и развивает по-

**Авиация — сфера сотрудничества**

Франции уже в течение нескольких лет.

Отмечу только, на мой взгляд, особенно важную и актуальную сейчас проблему борьбы с шумом — своеобразным «загрязнителем» внешней среды.

Как известно, в Советском Союзе был принят недавно государственный стандарт на предельно допустимые нормы шума авиационных двигателей. В нем, как и в проекте разрабатываемого сейчас стандарта об уровнях шума на местности, учтены все требования современной медицины и последние достижения техники, способствующие максимально возможному устранению звуковых помех. Французские ученые и авиаспециалисты, познакомившись при нашем содействии с этими документами проявили к ним большой интерес. Он объясняется, как оказалось, тем что наши «нормы тишины» значительно строже чем действующие сейчас во Франции.

— Французские авиаспециалисты, — сказал Л. Свечников, — которым придется зимой очищать ото льда взлетные полосы аэропортов в Альпах, наверное, не раз воспользуются точными рекомендациями, полученными от своих советских коллег. Наши работники наземных служб также позаимствовали немало ценного из французского опыта обслужи-

вания пассажиров в аэропортах. — Я мог бы, — продолжал Л. Свечников, — привести и другие примеры взаимовыгодного обмена опытом, научно-технической документацией, который налажен и успешно осуществляется между Аэрофлотом и гражданской авиацией

— Леонид Степанович, вы являетесь председателем одной из подгрупп в постоянно действующей смешанной советско-французской комиссии. Чем занимается эта под-

группа? — Она осуществляет научно-техническое и промышленное сотрудничество в области сооружения аэропортов, — ответил Л. Свечников. — При ее содействии, например, производится поставка новейшего технологического оборудования для строящегося аэровокзала Ташкента — крупнейшего в Средней Азии и для реконструируемого Шереметьевского аэропорта. Проводится также экспертиза проекта будущего аэропорта Минска с привлечением видных французских архитекторов и строителей.

Даже пробная эксплуатация образцов наземной аэродромной техники, подъемных механизмов для складов, раздвижных трапов-галерей для посадки и выхода пассажиров из самолетов не обходится без активного участия нашей подгруппы — одной из нескольких, которым предстоит практически реализовать важные принципы соглашения.

\* **Репортаж**

**Первый снег**



На снимке: на переднем плане З. И. ВОЛОШИНА — диспетчер по обслуживанию самолетов спецавтотранспортом.

Многое сделано в гаражах руками самих шоферов и слесарей. Так, установки для получения высокократной пены позволили обеспечить высокую противопожарную безопасность. Для техники, пока еще находящейся под открытым небом, устраняется централизован-

ный обогрев. Благодаря многим мерам, принятым во исполнение планов научной организации труда, значительно повысилась готовность техники, мобильность членов бригад. Событием, ставшим нормой в девятой пятилетке, явилось обеспечение всех

видов транспорта связью через портативные радиостанции. Теперь диспетчер по обслуживанию самолетов спецтранспортом подает команды и держит связь с каждым шофером, имеет возможность вмешиваться в решение самых неожиданных ситуаций.

\* **Экспедиции**

**«СП-23» выходит в эфир**

Заканчиваются последние дни «одиночества» дрейфующей в Ледовитом океане станции «Северный полюс 22». Айсберг с полярниками «на борту», проделав сложный путь, дрейфует сейчас очень далеко от материки — за 82-й параллелью. А в районе полюса относительной недоступности, неподалеку от острова Врангеля, начинается свой

дрейф льдина, которая готовится принять полярников станции «СП-23». — Первые рейсы на новую льдину нижнеколымские авиаторы совершили на вертолетах Ми-8 и самолете Ан-2, — рассказал командир Колымского авиапредприятия П. С. Перин. — Вначале, как и всегда, была заброшена группа руководителя полетов с

небольшим трактором для подготовки взлетно-посадочной полосы. Первый десант уже обосновался на льдине, и в эфир полетели сигналы с позывными станции «СП-23» и Ил-14. До конца октября авиаторы Колымки забросят на льдину первых зимовщиков и около 100 тонн различного груза. **В. ЖУРАВЛЕВ.** Якутск.



\* **КИРОВ**

Комсомольцы Кировского авиапредприятия одними из первых закончили отчеты-выборы. Состав бюро и секретарей первичных организаций обновился на 50 процентов. Лучшей в авиапредприятии признана работа комсомольцев службы борпроводников.

Сейчас на повестке дня комсомольской организации — подготовка к 58-й годовщине Октябрьской революции. В канун Октябрьского праздника в числе колони демонстрантов будет особая колонна — передовики труда района.

\* **Комсомольская жизнь**

\* **КУРГАН**

Заканчивается проведение отчетно-выборных комсомольских собраний в Курганском авиапредприятии. Комсомольские организации всех служб, кроме летного подразделения уже заслушали отчеты бюро, наметили планы работы на новый год. Секретарем комсомольской организации авиапредприятия избран Валерий Кадочников.

\* **УКУС**

Здесь состоялась отчетно-выборная комсомольская конференция. Комсомольцы летного подразделения, наземных служб и представители райкома комсомола заслушали отчетный доклад бюро, признали его работу удовлетворительной. На конференции избран новый состав бюро во главе с Маргаритой Косовой. Старшим диспетчером отдела перевозок.

\* **КОЛЬЦОВО**

После отчетно-выборных собраний в первичных комсомольских организациях Кольцовского авиапредприятия на 80 процентов обновился состав секретарей. Много свежих сил вошло в комсомольское бюро предприятия. Теперь в нем 17 человек, из них только трое избраны повторно.

Комсомольцы активно выступали на отчетно-выборных собраниях, были непримиримы к недостаткам. Много резких слов было сказано в адрес комсомольского бюро отдела перевозок и особенно в адрес секретаря Нелли Меньшиковой. По ее вине был сорван график обмена комсомольских билетов, молодежь службы не получала своевременной информации, жила в отрыве от дел комсомола, авиапредприятия. Работа комсомольского бюро отдела перевозок признана неудовлетворительной.

\* **СВЕРДЛОВСК**

В понедельник, 27 октября закончился обмен билетов в комсомольской организации аппарата управления. В райкоме ВЛКСМ юношам и девушкам вручили новенькие красные книжечки и пожелали успехов в комсомольской работе.

**НАШ АДРЕС И ТЕЛЕФОН:**

Свердловск И 20 Редактор В. С. ГУРИН.  
 Редакция газеты «Авиатор Урала»  
 Тел. 235 461  
 295 498 НС 35505 Заказ № 7831