

Октябрь наш сорок с
лишним лет
Ведет народы к правде,
к свету.
Великий ленинский завет
Призвал к борьбе за мир
планету.
И трудовой поднялся люд
К коммунистическим
зарницам.
Так пусть же впишут
МИР и ТРУД
В ИСТОРИЮ свои
страницы!
Г. СЕРДЮК,
бортмеханик.



Орган политотдела Уральского территориального управления
ГВФ и теркома профсоюза авиаработников

СУББОТА
5
ноября
1960 г.
№ 84 (1005)
Год издания
XVIII

**Да здравствует
43-я годовщина
Великого
Октября!**

ТЕЛЕГРАММА
СВЕРДЛОВСК

БАРАБОХИНУ,
АНДРЕЕВУ,
КИЗИКОВУ

Поздравляем коллективы подразделе-
ний управления с наступающей 43-й
годовщиной Великой Октябрьской со-
циалистической революции. Желаем
достижения новых трудовых успехов в
осуществлении задач, поставленных
Коммунистической партией и Советским
правительством перед Гражданским
воздушным флотом.

СЧЕТЧИКОВ,
ЕВТЕЕВ,
МИШИНКИН.

За безупречную работу

Приказом начальника Уральского управ-
ления ГВФ в связи с 43-й годовщиной Ве-
ликой Октябрьской социалистической ре-
волюции большая группа работников под-
разделений Урала отмечена почетными
грамотами. Многим авиаспециалистам об-
ъявлена благодарность за безупречную ра-
боту.

Дипломы —
разведчикам будущего

В Тюменской типографии отпечатаны
обложки для «Дипломов коллекти-
вов коммунистического труда». В бли-
жайшее время коллективам, завоевав-
шим это высокое звание, будут вручены
дипломы.

ЕСТЬ ДВА МИЛЛИОНА!

Это произошло в канун праздника — 3
ноября. Самолет Ил-18, возвращавшийся
из очередного рейса из Адлера, медленно
подрулил к перрону аэровокзала Сверд-
ловского аэропорта. Пассажиры, благодар-
ные экипажу за полет, покидали гостепри-
имные салоны самолета.

Возле самолета экипаж И. Ф. Халина
встречали представители подразделения.
Они пришли сюда, чтобы поздравить с за-
вершением этим рейсом налета второго
миллиона километров вторым пилотом Ва-
лентином Гавриловичем Силиным.

Командир летного коллектива С. А. Лы-
жин поздравил нового дважды «миллио-
нера» с безаварийным налетом двух мил-
лионов километров.

ПРАЗДНИК ТРУДЯЩИХСЯ

Авиарботники Урала в обстановке высокой трудовой и политиче-
ской активности встречают 43-ю годовщину Великой Октябрьской
социалистической революции. В нынешнем году хорошо потруди-
лись многие коллективы нашего управления, направляя усилия на
то, чтобы досрочно выполнить план 1960 года — второго года се-
милетки — увеличить объем перевозки пассажиров, грузов, поч-
ты, объем выполняемой работы по спецприменению авиации, повы-
шать культуру обслуживания пассажиров.

В первых рядах ударников семилетки идут передовики производ-
ства уральских авиаподразделений пилоты А. И. Орлов, В. А. Беля-
ков, Б. Е. Андреев, А. Ф. Востриков, Е. И. Лебедев, А. А. Коше-
ленко, авиатехники Б. А. Денисов, Ю. И. Дорогинин, В. Г. Удилов,
С. С. Калашников, старший диспетчер службы движения Сверд-
ловского аэропорта И. В. Юрьев, бригадир бригады дефектовщиков
авиаремонтных мастерских А. Ф. Киселев, дежурная службы пере-
возок Свердловского аэропорта Ф. А. Езовских и многие другие,
благодаря сознательной работе которых в наших коллективах до-
стигаются успехи.

Нынешний год ознаменован дальнейшим освоением авиарботни-
ками Урала новой авиационной и наземной техники. Пилоты авиа-
транспортного подразделения уверенно водят по авиамагистральям
воздушные гиганты Ил-18, инженерно-авиационные службы Челяби-
нского и Пермского подразделений, а также ЛЭРМ Свердловского
аэропорта готовятся к обслуживанию новой материальной части —
самолета Ту-124. Пополнились новым оборудованием объекты
служб связи Свердловского аэропорта и Челябинского подразделе-
ния. Да разве все перечтешь!

Значительно повысилась выучка летного состава наших подразде-
лений. Некоторые пилоты прошли переучивание в ШВЛП на само-
лет Ил-18, а большая группа авиаспециалистов побывала на сбо-
рах в учебно-тренировочном подразделении. Растет мастерство пи-
лотов. Некоторые из них налетали безаварийно по два и даже по
три миллиона километров.

Больше внимания стало уделять командование подразделений
вопросу работы и взаимодействия наземных служб, качеству тех-
нического обслуживания самолетов. Заметно повысилась культура
обслуживания пассажиров в уральских аэропортах.

В подразделениях развернулось соревнование за звание ударни-
ков и коллективов коммунистического труда. Многим соревнующим-
ся уже присвоено это высокое звание. Сбываются пророческие ле-
нинские слова: мы придем к победе коммунистического труда.

Неоценимую помощь в достижении производственных успехов нам
оказывает учеба. Каждый второй авиарботник Урала учится в
школах, вузах, училищах, в сети партийного просвещения. Зна-
ния, как путеводные маяки, указывают путь в завтра, помогают до-
биваться более высокой производительности труда.

В авангарде борьбы за досрочное выполнение планов семилетки
идут коммунисты и комсомольцы — застрельщики замечательных
дел в наших коллективах.

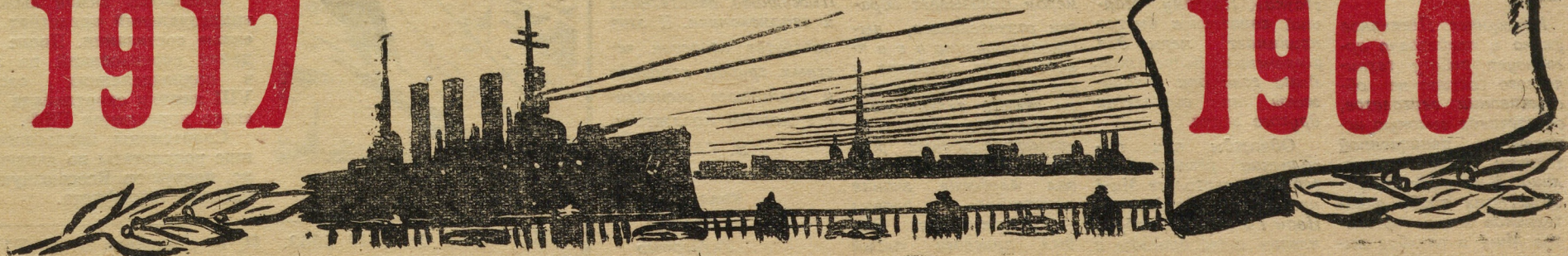
Но, вместе с тем, у нас есть еще немало недостатков, которые
тормозят работу. Несмотря на то, что в нынешнем году значитель-
но возрос объем отправки пассажиров и грузов, объем выполнения
работ по спецприменению авиации, план десяти месяцев по ряду
показателей остался невыполненным.

Авиарботники Урала уверены, что в оставшееся до конца года
время они сумеют выполнить задание второго года семилетки и по-
радовать Родину новыми трудовыми подарками.

Под знаменем марксизма-ленинизма, под руководст-
вом Коммунистической партии — вперед, к победе ком-
мунизма!

1917

1960



КРЕПНУТ КРЫЛЬЯ СТРАНЫ ОКТЯБРЯ



Слова «ракета», «спутник»,
«космос» —

Как далеко еще до них!
Но сила ленинских декретов, —
Как взмах могучего крыла,
Которая над всей планетой



Россию к счастью подняла!..
И крепнут крылья час за часом,
Сердца мужают день за днем,
И будущих героев-асов
Мы в летных буднях узнаем.
Все шире пятилеток стройки.
И вот несется над страной:
«Штурмует чкаловская тройка
Впервые полюс ледяной!»
Страна надеется и верит
Тому, кто в руки взял штурвал.

С материками двух Америк
Россию наш пилот связал.
Он рыбака спасает в море...
А грянул бой — в суровый час
От рабства, нищеты и горя
Полчеловечества он спас!
Как мы сильны и как велики! —



Взгляни на стропил ряд машин:
Сменили «Яков» наши «Миги»,
Моторы — лопасти турбин.
Уже за гулкой стратосферой
Овоен новый потолок —
И скоро будет космос — верим —
Началом будущих дорог!
Взгляни на карту —

сетка линий
Сейчас она сплетена:
На океан воздушный синий
Переключилась вся страна.

Владивосток с Московью связан —
Вам завтрак здесь, а ужин — там.
Вы не окинете их глазом —
Дороги к аэропортам.
Путь озаряя миру в мире,
Как символ братства и труда,
На плоскостях Ту-104
Не меркнет алая звезда.

Мы небо первыми открыли,
Мы пишем летопись побед
От полотняных



легких крыльев
И до космических ракет.
И наш порыв крылатый — это
Прыжок к космическим мирам.
Вся удивленная планета
Сейчас равняется по нам.

Воочью сказка стала былью! —
Высоты новые берем,
Мечты всемирной крепнут крылья
В стране, рожденной Октябрем.
Е. ЛИПОВИЧ.

НА ПАМЯТНИК ГЕРОЮ

Комсомольцы авиаремонтных мастерских решили выходной день использовать для работы на погрузке зерна на соседнем элеваторе, а заработанные деньги перечислить на строительство памятника Герою Советского Союза бортмеханику Т. Т. Ромашкину.

Инициативу комсомольцев поддержали все рабочие, служащие и инженерно-технические работники мастерских.

В воскресенье рано утром весь коллектив дружно принялся за работу — 30 человек встали на разгрузку зерна, а 68 вышли на снос старых зданий и асфальтирование полов в производственных цехах. Всего за один день этим славным и дружным коллективом, борющимся за звание предприятия коммунистического труда, была заработана одна тысяча шестьсот шестнадцать рублей. Эти деньги перечислены на строительство памятника.

А. КУЗНЕЦОВ, помощник начальника
политотдела по комсомолу.

В инженерно-авиационной службе Уктусского подразделения одной из лучших по праву считается техническая бригада, где старшим авиатехником Иван Гаврилович Пыжьянов, обслуживающая звено вертолетов Ми-4. Первое место в октябре занял этот коллектив по производственным показателям, по качеству обслуживания материальной части.

Коммунист Пыжьянов умело и оперативно организует работу технического состава на обслуживании вертолетов, обеспечивая высокую исправность авиационной техники. Результаты налицо. Благодаря добросовестному труду авиатехников звено вертолетов Ми-4 в октябре выполнило производствен-

ЗАСЛУЖЕННЫЙ АВТОРИТЕТ

ный план на 130 процентов, налетав 276 часов.

В результате умелой организаторской работы Пыжьянова между звеньями вертолетов Ми-1 и Ми-4 поддерживается товарищеская взаимопомощь. Принято за правило: «Недостатки соседей — мои недостатки». Поэтому старший авиатехник быстро принимает меры для устранения недостатков, даже если они обнаружены на вертолетах другого звена.

Однажды при выполнении регламентных работ на вертолете Ми-1 произошла задержка. Иван Гаврилович собрал членов своей бригады и объяснил им обстановку

в соседней бригаде. Мнение было единодушное: поможем. И авиатехники бригады Пыжьянова помогли товарищам в короткий срок закончить выполнение регламентных работ на вертолете Ми-1.

Иван Гаврилович Пыжьянов личным примером показывает образец сознательного, высококвалифицированного труда. Недавно у нас проводилась проверка знаний технического состава для присвоения квалификационных разрядов. Пыжьянов показал глубокие знания авиатехники и правил ее обслуживания. Ему был присвоен пятый разряд — самый высо-

„Тише! Идут занятия“

Автобус «Свердловск—Кольцово» останавливается возле здания учебно-тренировочного подразделения. Слушатели сборов высыпают из него шумно и спешат в здание.

В коридоре ярко горит световое табло: «Тише, идут занятия!» Шутки, смех смолкают. Все становится как-то серьезнее. Кое-кто из пилотов заглядывает в учебник на ходу, на что другие шутливо замечают: «Перед смертью не надыйшлись».

Но вот раздается звонок и слушатели расходятся по классам. В моторном классе занятия ведет преподаватель С. П. Андреев. Вопрос для всех — расчет центровки загруженного самолета. Вот за столом сосредоточились пилоты из Тюмени Пешаков и Нижник. Для них этот вопрос не нов. Они много раз рассчитывали центровку перед полетами. По лицу преподавателя видно — он доволен ответами.

..Быстро проходит время сборов. Пилоты, авиатехники разведутся по своим подразделениям и на месте, в работе, покажут, что время на сборах даром не прошло. Глубокие знания получают пилоты и другие авиаспециалисты в учебно-тренировочном подразделении, которое стало поистине «кузницей кадров».

О. ВЕДЕНЕВ,
пилот Тюменского
подразделения.

БИОГРАФИЯ ТОЛЬКО НАЧИНАЕТСЯ

Два года назад, после окончания Бутурусланского летного училища, в коллектив Уктусского подразделения пришел Валентин Багмет.

— Пилот четвертого класса Багмет прибыл в ваше подразделение, — доложил он командиру летного коллектива А. С. Мезенцеву.

Быстро пронеслось время. За годы работы в Уктусском подразделении Валентин Багмет освоил самолет Як-12. Он также может летать вторым пилотом на самолете Ан-2. Валентин аккуратно выполняет задания по перевозке грузов, почты на местных воздушных линиях. За два года он хорошо изучил трассы Свердловской области и посадочные площадки. Валентин Багмет уверенно водит самолет Як-12. Ведь не даром говорится: крылья крепнут в полете.

Сейчас Валентин Багмет готовится к сдаче зачетов на третий класс. А если комсомолец, что решил, он своего обязательно добьется.

В. АЛЕКСЕЕВ.



Молодые летчики Курганского подразделения второй пилот И. Смирнов и командир самолета Ан-2 В. Швецов перед полетом. Фото В. Яковлева.

Заслуженным авторитетом пользуется в авиатранспортном подразделении командир экипажа самолета Ли-2 Андрей Яковлевич Басарыгин. Имея богатый опыт летной работы, он много сил и энергии отдает обучению и воспитанию молодых пилотов. Являясь внештатным инструктором в подразделении, Андрей Яковлевич дал путевку в небо многим молодым пилотам, пришедшим в летный коллектив из училищ.

Умело воспитывает А. Я. Басарыгин свой экипаж, стремится к тому, чтобы каждый из членов экипажа мастерски владел авиационной техникой, повышал знания, активно участвовал в общественной жизни.

Самый лучший метод воспитания в коллективе — воспитание личным примером. Имея большой налет — около трех миллионов километров — Андрей Яковлевич не останавливается на достигну-

ЛИЧНЫМ ПРИМЕРОМ

том, постоянно совершенствует свои летно-технические знания, читает техническую литературу. Недавно он прошел курс обучения, успешно сдал зачеты по самолету Ил-18 и, вероятно, в недалеком будущем уверенно поведет по авиатрассам воздушный гигант.

От командира не отстают члены экипажа — второй пилот коммунист И. Е. Гондусов, бортмеханик В. В. Давыдов и бортрадист Ф. М. Прокошев перенимают у него все лучшее в работе. Этим, очевидно, и объясняется успех, достигаемый экипажем.

День рождения страны — 43-ю годовщину Великой Октябрьской социалистической революции — экипаж Басарыгина встречает новыми успехами в труде.

А. ХАРИТОНОВ,
командир летного коллектива.

ИЗБРАЛИ ДОСТОЙНЫХ

З. А. Таминдаров и Р. А. Хабибуллин.

На заседании нового бюро поднят ряд вопросов о мерах по улучшению общественной и культурно-массовой работы в комсомольской организации. В частности, было решено провести работу по упорядочению сбора членских взносов, еженедельно проводить политическую информацию в каждой смене. Бюро наметило в плане своей работы провести рейд по качеству обслуживания самолетов, принять активное участие в открытии зимнего спортивного сезона, среди авиарботников ЛЭРМ провести шахматный турнир.

Много дел предстоит сделать комсомольской организации и задача вновь избранного бюро так вести свою работу, чтобы каждое мероприятие было выполнено. Молодому коллективу эти задачи по плечу.

Ю. ГРИЦЕНКО,
секретарь комсомольской
организации ЛЭРМ
Свердловского аэропорта.



Вышли на лыжню

В минувшее воскресенье сотни авиарботников уральских авиоподразделений вышли на лыжню. Хорошо скользить по мягкому первому снегу!

Нынешней зимой лыжникам подразделений предстоит серьезные состязания. После проведения соревнований по лыжам в подразделениях состоится VIII зимняя спартакиада Уральского управления ГВФ.

Спортсмены, показавшие лучшие результаты по лыжной гонке, поедут на Всесоюзную спартакиаду Аэрофлота.