



**сегодня
в номере**

- ОТ СЪЕЗДА К СЪЕЗДУ
- ПО СЛЕДАМ ВЫСТУПЛЕНИЯ РАБКОРА
- КОМАНДИР — ДУША ЭКИПАЖА
- В НЕБЕ — ТУ-144

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

**XXV СЪЕЗДУ
КПСС—
ДОСТОЙНУЮ
ВСТРЕЧУ**

Авиатор УРАЛА

ОРГАН УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 35 (2000)

СРЕДА,

24

СЕНТЯБРЯ

1975 г.

ГОД ИЗДАНИЯ

XXXIV

Цена 2 коп.

СВОДКА ВЫПОЛНЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ПЛАНА ПРЕДПРИЯТИЯМИ УПРАВЛЕНИЯ ЗА 8 МЕСЯЦЕВ 1975 Г. В ПРОЦЕНТАХ К ПЛАНУ

Предприятие	Пассажиро-оборот	Приведенные часы	Доходы	Прибыль	Участковый «ткм»	Эксплуатационный «ткм»	пассажиропров	Отправлено почты	грузов	Выручка
Свердловское	103	137	104	109	102	101	112	106	94	106
Курганское	110	102	112	150	110	106	94	109	80	104
Пермское	111	130	106	117	106	103	106	99	82	102
Пермское МВЛ	107	99	103	140	105	105	95	115	85	99
Уктус	108	100	102	105	107	107	99	99	81	102
Челябинское	102	103	104	127	97	109	108	103	102	105
Магнитогорское	106	106	100	216	104	100	100	99	127	102
Кировское	114	96	102	114	107	109	102	114	105	99
Ижевское	113	95	107	162	112	77	103	96	106	104
Итого:	105	103	104	162	101	104	104	106	95	104

НОВОСТИ

**Пятилетку—
досрочно**

До конца девятой пятилетки осталось немного более трех месяцев, но авиаторы Челябинска уже рапортовали о досрочном выполнении плана по трем пунктам. 20 июля был выполнен показатель по применению авиации в народном хозяйстве, 25 августа — по прибыли, 3 сентября — почтовым отправлениям. На расширенном заседании актива предприятия, которое проходило в начале сентября, был проведен тщательный анализ хода выполнения пятилетних заданий по другим показателям.

Намечено выполнить в октябре план по грузовым отправлениям и пассажиробороте, в ноябре — по пассажирообороту и участковым тонно-километрам, в декабре — по выручке и эксплуатационным тонно-километрам.

**Повышенные
обязательства**

Служба связи Челябинского предприятия включилась во Всесоюзное социалистическое соревнование за достойную встречу XXV съезда КПСС. Коллектив взял на себя новые, повышенные обязательства, выполнив которые, он получит право называться образцовой службой по обеспечению безопасности полетов.

**Освоен
новый
район**

Новый район освоили пилоты самолетов Ан-12 Кольцовского авиапредприятия. Крылатые богатыри доставляют сейчас срочные грузы в Балхаш.



Девятая пятилетка для Свердловского авиаремонтного завода № 404 гражданской авиации была периодом интенсивного роста. Достаточно сказать, что его производственная мощность и объем выпускаемой продукции увеличились вдвое. Этот коллектив не раз занимал призовые места во Всесоюзном социалистическом соревновании среди авиаремонтных предприятий министерства, недавний успех — первое место в первом и втором кварталах текущего года. В 1973 году по итогам работы он занесен в областную книгу Почета, среди передовых числится завод и в Чкаловском районе Свердловска.

Успешно завершают заводчане выполнение государственного пятилетнего плана и социалистических обязательств, готовя серьезный задел для того, чтобы шире шагнуть в пятилетке десятой. Однако не только на расширение производства были направлены их усилия, значительные перемены были достигнуты коллективом и в других сферах жизни и деятельности.

Как вырос коллектив в плане социальном, как изменилась его структура, какие сдвиги произошли в совершенствовании культуры производства — эти и многие другие вопросы были предусмотрены разработанным на пятилетие планом социального развития коллектива.

ШАГИ РАЗМАХА

От съезда к съезду

На вопросы нашего корреспондента Т. Разумовой об основных резервах выполнения плана социального развития коллектива завода отвечает председатель заводского комитета профсоюза Виктор Касимович Халитов.

Виктор Касимович, поскольку положительные социальные перемены — следствие роста и совершенствования производства, скажите, какой путь был избран на заводе для этого!

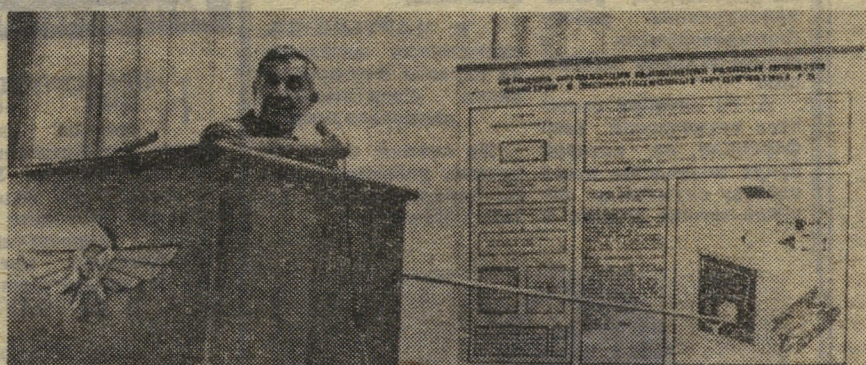
Реконструкция. Этот процесс определял каждый рабочий день. Он был подчинен задаче освоения серийного ремонта новой авиационной техники — турбовинтового двигателя ТВ2-117, агрегатов двигателя и вертолетного редуктора ВР-8. В пятилетке на нужды реконструкции было затрачено около полумиллиона рублей, тогда как путь капитального строительства обошелся бы куда дороже, где-то в пределах полутора миллионов. Реконструкция осуществлялась поэтапно. Ей были подвергнуты основные наши цехи, второй и третий, полностью оборудованный в бывшем ангаре. За счет выявления и использования внутренних ресурсов осуществлялось и переоборудование вспомогательных цехов, складских помещений.

Мы сами производили мон-

таж установок, полностью собирали электро- и гидросхемы, вели работы по изготовлению нестандартного оборудования. Все это так-

[Окончание на 2 стр.]

Фоторепортаж



Как мы уже сообщали, в Свердловске состоялся семинар руководящих работников инженерно-авиационных служб управлений, учебных заведений и директоров заводов гражданской авиации, на котором были обсуждены задачи подготовки к осенне-зимней навигации 1975—76 года.

На снимках: выступает заместитель министра гражданской авиации Ю. Г. Мамсуров; выставка техники аэропорта Кольцово, которую осмотрели участники семинара.

Фото А. Нагибина.



Встретим навигацию

Во всеоружии!

Челябинск

Вот уже три месяца коллектив службы СТОПиЭ Челябинского авиапредприятия готовится к осенне-зимней навигации. Составленный план был распечатан по пунктам и срокам. Эти сроки выдерживаются. Эту зиму мы опять встречаем без бытовых помех. И когда они

появятся, нам не известно.

А. НЕТУНАЕВ,
старший инженер
службы СТОПиЭ
предприятия.

На снимке: электрик службы СТОПиЭ Сайфитдин Салимов ведет ревизию электропроводки светотехнической системы обеспечения полетов.



Пермь

Еще в июле был составлен план мероприятий по подготовке к осенне-зимней навигации 1975-76 года. По основным пунктам он уже выполнен: все наши аэропорты получили надежную радиосвязь.

Д. НАЛДАЕВ,
начальник службы
ЭРТОС Пермского
авиапредприятия
МВЛ.

На снимке: один из лучших работников службы ударник коммунистического труда телеграфист Борис Евгеньевич Игошин.



Свердловск

В эти дни принимаются зачеты по знаниям документов, регламентирующих работу бортировщиков в осенне-зимнюю навигацию.

А 10 октября состоится техническая конференция, на которой будут подведены итоги работы службы в осенне-летний период и

поставлены задачи на период осенне-зимней навигации.

В. МАРТЫНОВА,
заместитель начальника
службы бортировщиков
Свердловского
авиапредприятия.

На снимке: одна из лучших работниц службы бортировщиков Татьяна Канаткина.



[Окончание.
Нач. на 1 стр.]

же позволяло экономить денежные средства и материал.

Реконструкция, несомненно, привела к значительному улучшению условий работы!

Да, в целях улучшения производственных условий за пятилетку было на заводе сделано немало. Построен добротный современный корпус заводоуправления. Разработан проект и подготовлена база для строительства в начале десятой пятилетки котельной на газовом топливе. Ввод в строй такой котельной повысит культуру производства и зримо обогатит заводскую территорию. Заканчивается разработка также проекта приточно-вытяжной вентиляции в корпусе цеха ремонта поршневой техники. В целом закончена установка для фильтрации воздуха от пневмоаппарата. Всеми этими благами мы воспользуемся уже в десятой пятилетке, однако и сделанная работа потребовала больших усилий.

Приятно отметить, что своими силами на заводе построена и действует установка для регенерации бензина и керосина (80 процентов бензина и керосина теперь промывается и используется повторно), что дает значительный экономический эффект. Этим новшеством, кстати сказать, заинтересовались директора многих заводов министерства. Разработал конструкцию установки инженер завода В. И. Степанов.

Что было сделано для улучшения жилищно-бытовых условий работников! Ведь они играют не менее важную роль для закрепления высококвалифицированных кадров, их производственной активности.

В прошлом году заводчане вселились в новый стоквартирный дом. Сейчас закончено проектирование 96-квартирного дома, строительство которого намечено на будущую пятилетку. Справят там новоселье и дети работников завода, для которых запроектирован детский комбинат на 140 мест. Полностью ликвидировано у нас аварийное жилье.

Улучшены бытовые условия на рабочих местах: оборудованы раздевалки, бытовые комнаты. Занялись мы и интерьером помещений, окрасили корпуса цехов в светлые тона. Все эти «мелочи» очень важны в создании хорошего рабочего настроения, «климата» от-

ношений в коллективе. Этому будет служить и создаваемая на берегу Белоярского водохранилища заводская база отдыха.

Десятая пятилетка провозглашена пятилеткой качества. Для всех авиаработников качество — категория особая. От качества зависит надежность авиационной техники, безопасность полетов. Вы, ремонтники, работники в «низемке», наравне с пилотами ответственны за это. Какие меры по улучшению качества были осуществлены на заводе,

несколько болезненный период позади, дисциплина в заводских цехах значительно окрепла. Стабильной стала она и на самом «аварийном» в этом отношении участке — в гараже. Но само по себе отсутствие нарушений еще не повод для того хвастовства. А таким вот фактом, действительно свидетельствующим о сознательном отношении к труду, мы можем гордиться: за пятилетие отряд ударников коммунистиче-

менениям. Сейчас мы материально стимулируем не только цех, занявший первое место, но и за второе и третье места, что повысило эффективность соревнования. У нас создан совет завода, который также занимается организацией соревнования. Но он не дублирует завком. Совет собирается накануне заседания завкома и по основным направлениям подводит предварительные итоги. Он имеет



ШАГИ РАЗМАХА

● ОТ СЪЕЗДА К СЪЕЗДУ

существует ли система стимулирования качества! Как в связи с борьбой за качество и освоением новых технологических процессов, велась работа по повышению профессионального уровня работников, инженерно-технического состава!

Повышение творческого содержания труда, приближение его к труду инженерному, активно происходило на нашем производстве за годы этой пятилетки, шло за счет максимального снижения доли тяжелого, малопродуктивного физического труда.

Крепкая трудовая дисциплина — залог всякого производственного успеха. Какие меры по ее укреплению были вами осуществлены! Стала ли дисциплина одним из резервов социального роста коллектива!

Уровень дисциплины — всегда свидетельство степени социальной зрелости коллектива. Наш завод за пятилетие вдвое вырос численно. Думается, и о социальном росте мы имеем в этом смысле право говорить. В начале пятилетки мы ввели ряд жесточайших требований к дисциплине. Как мы и предполагали, это дало результат не сразу. В 1973 году в связи с повышением требований производственной дисциплины, нарушенной трудовой дисциплины. Сейчас этот «переход-

ского труда на заводе вырос на 100 человек.

Вам, Виктор Касимович, как председателю завкома, приходится много внимания уделять организации социалистического соревнования. В прошлом году газета «Авиатор Урала» подвергла критике организацию соревнования в «низях» — в коллективах бригад, на участках. Произошли ли с той поры какие-нибудь перемены? Появились ли новые формы общественной деятельности коллектива!

Из 150 работающих на заводе инженерно-технических работников 86 соревнуются по личным творческим планам. 245 рабочих-сдельщиков имеют личные производственные планы по повышению производительности труда. На всех участках производства рабочими приняты индивидуальные социалистические обязательства, итоги по выполнению которых подводятся ежемесячно. Все это говорит о том, что социалистическим соревнованием сейчас охвачен весь завод. Продуманная, как нам казалось, система организации соревнования подвергалась за время, прошедшее с августа прошлого года, из-

право оперативно вмешиваться в организацию соревнования, подсказывать, помогать. Мы считаем, что такой общественный орган, в состав которого вошли и представители завкома, и партийной и комсомольской организации, и администрации завода, способствует более объективному контролю за ходом соревнования. И в дальнейшем мы будем использовать социалистическое соревнование как мощный рычаг в развитии творческой инициативы масс, введем систему стимулирования за ценную инициативу.

Мы не коснулись в нашем разговоре ни проблемы малой механизации, решение которой на заводе также влечет за собой значительные изменения в структуре социальной, ни вопроса совершенствования управления производством. Хотя за годы девятой пятилетки произошли значительные сдвиги, но еще больше в этом плане предстоит сделать. На опыте работы завода мы вочию убедились, что только коллектив, имеющий оптимальную социальную структуру, способен наилучшим образом решать производственные задачи. И будем приумножать этот опыт.

Возвращаясь к напечатанному

КОРРЕСПОНДЕНЦИЯ
«Основа твердой дисциплины», опубликованная в газете «Авиатор Урала» 30 июля 1975 года, обсуждена на совете секретарей парторганизаций Челябинского предприятия в присутствии автора В. П. БЕЛОДУБРОВСКОГО.

В статье рабкора поднимаются вопросы о повышении исправности СМП, улучшении качества технического обслуживания, о недостатках в воспитательной работе в низовых трудовых коллективах АТБ. Справедливо и замечание о том, что стенная газета в этом подразделении выходит очень редко.

Вместе с тем с некоторыми положениями этой статьи согласиться нельзя.

Несколько лет назад по предложению совета секретарей парткомом был установлен порядок

проведения заседаний парткома во второй и четвертый вторник каждого месяца, а партийных собраний — в первый и третий вторник. Такой порядок удовлет-

вительном руководстве АТБ.

Нельзя рассматривать формы организационно-партийной работы, как то проведение кустовых партийных собраний,

и кустовые собрания были проведены. В октябре 1973 года кустовое партийное собрание АТБ и службы спецтранспорта рассмотрело вопрос о мерах по улучшению обслуживания авиационной техники.

В 1974 году, в апреле, кустовое партсобрание летного подразделения АТБ и штаба обсудило вопрос «О взаимодействии парторганизаций и командно-руководящего состава по обеспечению регулярности полетов и летного плана в весенне-летней навигации».

Конечно, если возникает необходимость в проведении кустовых собраний, они будут проводиться. Мы не отказываемся от этой формы партийно-организационной работы, полезность ее проверена на практике.

В. БЕЛЯИ,
секретарь парткома
Челябинского
предприятия.

«Основа твердой дисциплины»

воряет цеховые партийные организации, и менять его признаю нецелесообразным. От партийной организации АТБ в состав парткома избраны два коммуниста, П. П. Сластных и А. С. Кукарева, авторитет которых очень высок, они активно участвуют в работе цеховой партийной организации. Партком располагает подробной информацией о работе партийной организации и хо-

совместных заседаний партийных бюро, как обязательные для всех условий и времен. Необходим творческий подход к применению различных форм партийно-организационной работы в интересах дела. В 1975 году у нас не возникло необходимости в проведении кустовых партийных собраний и совместных заседаний партбюро, а вот в 1973 и 1974 годах такая необходимость была

Работа наша такая

ЭТО удивительно красивое зрелище — земля с высоты птичьего полета. Нежно-зеленые и желтые квадраты полей, сосновые чащи, березняки, уже тронутые осенней позолотой... Такой видят ее «крылатые химики» — пилоты авиации спецприменения. Впрочем, чаще они видят землю не величественно раскинувшейся во всей красоте, а несущейся навстречу, почти цепляющейся за самолет верхушками деревьев и кустов.

Легонький Ан-2 — как жаворонок,



то почти прижимается к земле, то взмывает вверх. Гон, экономичный разворот, снова гон, снова земля несется навстречу. От пилота требуется почти ювелирная точность, предельная собранность и напряженное внимание. От них в конечном счете зависит не только качество химобработки, но и безопасность полетов. Конечно, размеры поля или лесного участка заранее известны, проверены по карте, сигнальщики расставлены. И все же...

— Расслабляться нельзя ни на минуту, — говорит командир самолета Александр Васильевич Барышев. — Хотя сейчас работаем на хорошей высоте — 30 метров, но иногда попадаетесь пихта и в 50 метров. Надо смотреть в оба.

Его экипаж в составе второго пилота Игоря Новоселова и авиатехника Игоря Мурина трудится над лесами недалеко от Туринска. В документах это называется «борьба с древесно-кустарниковыми породами», если понятней — летчики помогают расти молодому хвойному лесу, который посеян на вырубках. Кустарники и лиственные деревья растут быстрее и глушат молодые елочки. После опрыскивания смесью октлового эфира с соляной березки и кусты погибают, а елочки набирают силу.

В Уктусском авиапредприятии Барышев считается одним из лучших «химиков». Уже несколько лет ежегодно он подтверждает звание «Ударник коммунистического труда». За сезон на сегодняшний день он обработал уже 26500 гектаров — лучший показатель в авиапредприятии (второй результат у Георгия Долгушева — 23200 гектаров), налетал «на химию» сотни часов. В марте производил аэрозоль семян сосны и ели, в апреле рассеивал минеральные удобрения, в мае летал на лесопатрулирование, в июне и июле боролся с сорняками и вредителями полей.

Заказчики отмечают высокую производительность и отличное качество работ, выполняемых экипажем Барышева. Его часто снова приглашают в те хозяйства, где уже приходилось работать. Этим летом пришло сразу два приглашения из колхозов, где экипаж трудился весной.

Рабочая закваска

Александр Васильевич не умеет делать что-либо вполсилы, небрежно. «Отличная техника пилотирования, отличное качество работы», — такие отзывы всегда услышишь о Барышеве. Целый день самолет сует над участками туда-сюда, как челнок. (Потому и метод обработки называется челночным). До пятидесяти взлетов и посадок в день. Тяжелая, изматывающая работа. Но выдержка не изменяет Александру Васильевичу.

Он всегда спокоен, собран, деловит. И осторожен. Осторожность считает непременным качеством летчика химической авиации. «Голову надо иметь на плечах» — его любимая поговорка.

В командире барышевского экипажа чувствуется внутренняя сила, уверенность, основанная на большом опыте и мастерстве. Он умеет все. Допущен к выполнению всех видов авиаработ на Ан-2. Работал в Узбекистане на дефолиации хлопчатника, вносил удобрения в Удмуртии, выполнял спецрейсы для нефтяников и геологов Тюменской области, летал над

колхозе с агрономом. Молодой парень, только что после института. А председатель у них опытный, именитый. И глядел председатель на своего агронома свысока. Нововведенный в сельском хозяйстве не признавал.

Мы были первые летчики-химики у них в колхозе. Агроном вызвал рассеивать удобрения. А председатель все над агрономом смеется: «Ты, — говорит, — уже столько этих удобрений насыпал, что мой «газик» на поле застрянет».

Понял парень, что словами не убедишь, и предложил старику на одной половине поля «сыпать», на другой — «не сыпать». А осенью, мол, посмот-



Если пилотам «химикам» предлагают перейти в транспортное подразделение, они воспринимают это почти как оскорбление.

— В транспортники? Это без конца по одному маршруту летать?

Действительно, работа в авиации спецприменения намного разнообразнее и богаче. Один только перечень выполняемых работ занял бы изрядное место. И конечно же, работа «на химию» требует гораздо большего мастерства.

— На этих разворотах, заходах чувствую, как послушна машина, как будто я и самолет — одно целое. — объяснил мне Барышев.

И еще, как правило, в авиацию спецприменения идут те, кто любит поля, леса, природу, рыбалку и охоту. «В нашем подразделении все так», — заверил экипаж.

У читателя, наверное, сложилось впечатление, что Барышев — эдакий сдержанный, рассудительный сухарь, трудяга. Впечатление неверное. Он живой, общительный человек, интересный, собеседник. Такой, казалось бы, неторопливый и спокойный, Александр Васильевич отлично играет в теннис — игру, требующую мгновенной реакции и быстроты. Вечерами на оперативных аэродромах летчики слушают песни гитариста Игоря Мурина. И все же чувствуешь, что душа экипажа — Барышев, хотя и нет у него больших вокальных данных. Зато в избытке есть другое — умение понимать людей, находить к ним подход.

Умение общаться с людьми — неограниченный дар командира. Ведь ему порой приходится быть настоящим дипломатом. Командир на оперативной точке должен договориться с руководителями хозяйства об организации работы, отдыха и питания экипажа, об охране самолета и оборудовании взлетно-посадочной площадки, о сигнальщиках и многом другом. Организация труда в сельском хозяйстве и авиации пока что отличаются, как день и ночь. Приходится по долгу втолковывать колхозникам, что выполнение инструкций не придирижки, а необходимое условие для работы «крылатых химиков».

Покладистый, сговорчивый в этих вопросах командир не обеспечит экипажу нормальных условий. Встречается порой и тип командира-рвача. Ему все вынь за положь, а как — знать не желает.

Барышев всегда войдет в положение, вместе с представителями колхоза обсудит, продумает, где достать необходимые материалы, как организовать людей, но от инструкций не отступит ни на шаг.

Помогает находчивость, шутка, маленькая хитрость. Сказал однажды вскользь агроному: «А ваш коллега в соседнем колхозе пилотам радио поставил». Наутро уязвленный агроном пригласил барышевцев к радио.

В подразделении не удивляются, когда в заявках на экипаж колхозники пишут: «Пришлите Барышева».

П. Демценев,
(Наш спецкор.)

Туринск — Свердловск.

На снимках:

● НАД ПОЛЯМИ.

● Предполетный осмотр. Слева направо: Игорь Мурин, Александр Васильевич Барышев, Игорь Новоселов.

● Последняя сверка с картой. Фото В. Деревянченко.

НАСТАВНИЧЕСТВО

«Присылайте

Барышева!»

КАЧЕСТВО РАБОТЫ

необъятной степной ширью под Ростовом.

— Степь — вот уж где действительно удовольствие работать, — вспоминает летчик. — На Урале поля маленькие, 50 — 100 гектаров, не развернуться, да и часто далеко очень друг от друга. А там раздолье. Можно применять передовой загоный метод, совмещать обработку нескольких полей. Видишь размах, свой вклад в урожай.

Цену хлебу Александр Васильевич узнал очень рано. На всю жизнь запомнились голодные послевоенные годы. Умерли две младшие сестренки, умер от фронтных ран отец. Ночью мать посылала семилетнего Сашу заниматься очередь, чтобы утром купить хлеба. Номер очереди висали на ладошке химическим карандашом. Чтоб не уснуть, мальчишки затевали игру. И горе, если в пылу игры номер на руке расплывался в неясное чернильное пятно. Значит, семья останется без хлеба...

Об авиации Саша не мечтал. Вырос в рабочем поселке, и его ждала обычная дорога рабочего паренька — профтехучилище, завод. Впервые сел за штурвал самолета в Свердловском аэроклубе. Курсантом Бугурусланского училища гражданской авиации Барышев стал уже в не очень юные годы, семейным человеком.

Девять лет работает пилот в Уктусском авиапредприятии. Был на командирской работе, но снова вернулся к штурвалу. Наверное, еще в заводском коллективе сложились такие качества его характера, как ответственность, выдержка, честность в работе.

На мой вопрос «Что больше всего вы цените в человеке?» Александр Васильевич ответил так:

— Познакомился я как-то в одном

рим. И что же? Осенью, на «химической» половине урожай чуть ли не вдвое больше оказался. Председатель стал считать агронома деловым человеком. Через два года того агронома уже выбрали председателем в соседнем колхозе. Вот и я человека уважаю не за то, как и что он говорит, а за то, что умеет делать.

Командир

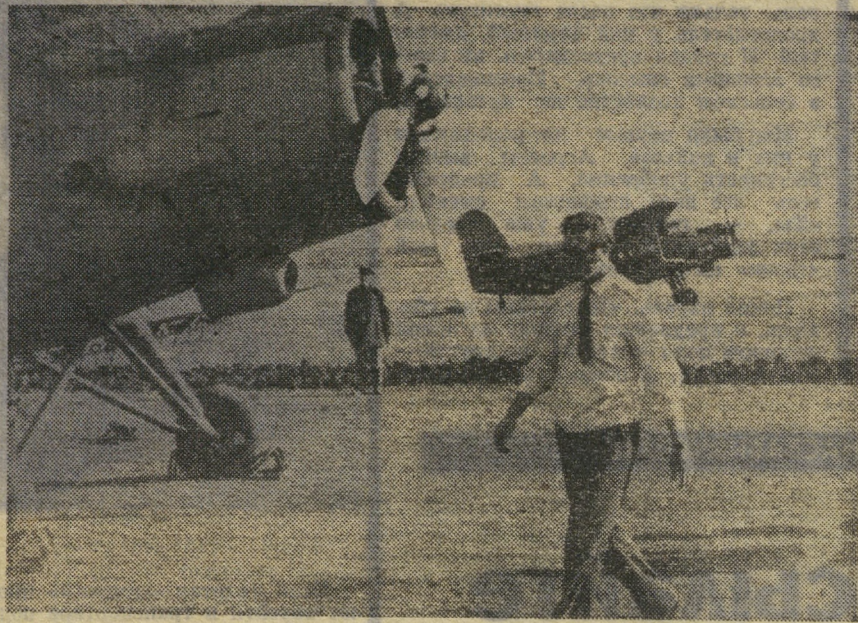
и наставник

Александр Васильевич — командир, а значит, и воспитатель экипажа. Для человека, не знакомого с авиацией, слова «воспитатель экипажа» прозвучат странно. Как можно воспитывать взрослых людей и за чем? А начинается все с простого. Экипаж должен вовремя поужинать, вовремя лечь, невозможные и другие нарушения режима. Ведь от этого будет зависеть рабочий настрой, более того — безопасность полетов. Что если командир вдруг не заметит проводов линии электропередач, а не выславшийся второй пилот — дремлет?

Командир обязательно должен знать, чем живут подчиненные, чем интересуются. Личный пример, считает Барышев, — лучший метод воспитания.

Для Игоря Новоселова Александр Васильевич кроме того и учитель, наставник в летной работе. Игорь ученик не из легких. Он усваивает медленно, не сразу. (Правда, психологи заметили, что такие люди крепче помнят усвоенное). Александр Васильевич делится своими знаниями спокойно, методично, не дергает, не торопит. И успехи есть.





Продолжает развиваться сеть аэропортов местных воздушных линий. На смену необорудованным посадочным площадкам приходят современные аэропорты с просторными залами ожидания, комнатами отдыха экипажей, производственными помещениями.

Одним из таких аэропортов стал Порт-Артур в Чесменском районе Челябинской области. Теперь труженики совхоза «Березинский» имеют возможность в любой день попасть в областной центр или в Магнитогорск.

На снимках: в аэропорту Порт-Артур.

Фильм

О вертолетчиках

На Свердловском телевидении закончена работа над двумя новыми картинами. Первая — «В вечном долгу» — рассказывает о взаимоотношениях человека и природы (режиссер-оператор И. Иванов), вторая посвящена труду вертолетчиков.

Режиссер С. Логинов и оператор В. Иутин вели съемки в Свердловской, Челябинской и Тюменской областях. Герои их фильма участвуют в монтаже промышленных объектов, оказывают помощь больным, работают на строительстве.

...И ЗА

ПОЛЯРНЫЙ КРУГ

Недавно в расписании Аэрофлота впервые появился рейс Свердловск — Норильск.

Свердловский Ан-24 в Кольцово подняли молодые пилоты: С. Сидоренко, командир корабля, заочник академии гражданской авиации, и М. Сальников. Курс прокладывал штурман Г. Субботин.

Первая посадка в Ханты-Мансийске. Пролетел над Березово — самым первым из открытых в Тюменской области месторождений нефти. Затем у Оби пересек Полярный круг.

В Салехарде девушка-метеоролог сообщила сводку погоды и о запасном аэродроме Хантагане у студеного моря Лаптевых.

За Тазовской губой начались четыреста километров тундры без единого запоминающегося ориентира. Потому особенно обрадовало наконец-то показавшееся зарево Дудинки.

Вблизи уральскому самолету, казалось, дружелюбно подмигивали сотни огней с берегов Енисея и с палуб кораблей. Это морские ворота знаменитого, самого северного в мире Норильского горно-металлургического комбината.

БЫЛ ТАКОЙ

ФАКТ



Подружились...

СОРЕВНОВАНИЕ — ВОТ ГЛАВНОЕ ОРУЖИЕ

Впереди — ленинградцы

В СЕНТЯБРЕ делегация Уральского управления гражданской авиации побывала у партнеров по социалистическому соревнованию — ленинградских авиаторов.

Цель поездки — подведение итогов за первое полугодие.

Заслушав информацию главного экономиста Ленинградского управления ГА В. Д. Касьянчика и главного экономиста Уральского управления

ГА В. Г. Сивашинского, представители делегаций отмечают, что коллективы предприятий Ленинград-

ского и Уральского управлений ГА, включившись в социалистическое соревнование за досрочное выполнение производственных планов завершающего года девятой пятилетки, успешно справились с вы-

полнением планов в I полугодии 1975 года. С воодушевлением авиарботники обоих управлений встретили постановление апрельского 1975 года Пленума ЦК КПСС о созыве очередного XXV

съезда КПСС. Во всех коллективах развернулось социалистическое соревнование, пересматриваются и принимаются повышенные социобязательства в честь XXV съезда партии.

Коллектив Ленинградского управления ГА добился наиболее высоких показателей среди коллективов министерства, ему присуждались призовые места в 1 и 2 кварталах 1975 г. с вручением переходящего Красного знамени и первой денежной премии.

Коллектив Уральского управления ГА успешно справился с выполнением встречного плана, досрочно, 27 июля 1975 г.

Государственный план за I полугодие выполнен. ПОСТАНОВИЛИ:

Считать победителем в социалистическом соревновании на основе договора за I полугодие коллектив Ленинградского управления ГА как успешно выполнивший социалистические обязательства с полным обеспечением безопасности полетов.

Вручить переходящий приз коллективу Ленинградского управления гражданской авиации.

Пассажирооборот		
Участковый ткм		
Приведенные часы по ПАНХ		
Производительность труда		
Доходы		
Выручка		
Прибыль		

Ленинградское управление	108,4	105,0
	106,1	101,9
	107,6	104,7
	103,9	101,6
	106,6	104,2
	105,3	104,5
Уральское управление	127,2	116,1

В ОРОНЕЖСКИЙ авиационный завод полностью освоил серийное производство самолетов Ту-144, а в испытаниях сверхзвукового воздушного лайнера наступил заключительный этап — испытания по так называемой «серийной сертификации самолетов». В эти дни летчики опытно-конструкторского бюро, которое возглавляет Герой Социалистического Труда А. А. Туполев, совместно с пилотами Аэрофлота всесторонне проверяют машину и все ее системы на соответствие нормам летной годности — надежность и безопасность нового самолета.

НА командно-диспетчерском пункте подмосковного аэ-

родрома, как всегда, было немногочисленно. Это и понятно: работа диспетчера очень ответственна, требует самого пристального внимания и сосредоточенности. В виде исключения нам

старт. Его острый «клюв» — обтекатель, массивные треугольные крылья придают неповторимую облику этой громадной стальной птицы. В воздухе уже кружат две такие птицы, и

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ПРОГРЕСС

вым доверены штурвалы Ту-144. Самые опытные, технически грамотные, прошедшие всестороннюю ме-

в час — поступает очередное сообщение от командира корабля.

Состоялось еще одно «хождение за два звука». Красавец лайнер летит в стратосфере. Небо не кажется таким, как с земли: темно-синяя до черноты его глубина и пугает и манит своей непознанностью.

— Делайте правый разворот и возвращайтесь на базу! — командует Земля.

Испытательные полеты нужны многим специалистам. Например, ведутся исследования по воздействию воздушных лайнеров на окружающую среду. Трассы первых линий сообщения пока прокладываются через малонаселенные районы Советского Союза. В числе первых возможных конечных пунктов полетов Ту-144 — Ташкент, Алма-Ата.

— Разрешите идти на посадку! — следует запрос командира Ту-144.

Диспетчер дает согласие, и серебристая гигантская стрела, подчиняясь союзу человека и бортовой электронной машины, плавно скользит по бетонной полосе подмосковного аэродрома.

— Молодец, Воронин! — не удерживается от неслужебной фразы диспетчер, а я невольно вспоминаю пачку сигарет и коробку спичек, которые за время всего полета так и не сдвинулись ни на сантиметр с места на столике тогда, в день моего первого полета на Ту-144.

Л. РЕПЕЦКИЙ, спец. корр. «Известий».

Прыжок в стратосферу

разрешили провести немногим менее часа в соседстве с лодчанами пятого океана.

На бетонных дорожках аэродрома стоят самолеты разных типов, но все они кажутся маленькими по сравнению с серебристым гигантом, вырливающим на

сейчас, через считанные минуты в небо уйдет еще один Ту-144.

Чиста взлетная полоса — крылатое семейство уступило беговую дорожку своему необычному соплеменнику. С диспетчерской следует команда: «Взлет разрешаю!»

Словно вихрь, нет, намного быстрее любого вихря пронисится серебристая стрела по бетонке и буквально вонзается в небо.

— Пожалуйста, пристегните ремни, — тоном больше добродушного хозяина, чем командира экипажа сказал всегда улыбающийся и жизнерадостный Герой Советского Союза Э. Елян. — И попрошу при взлете не курить.

—... Высота 5000 метров! Прощел первый звуковой барьер! — голос из динамика возвращает к действительности. Это докладывает командир корабля летчик Аэрофлота В. Воронин. Московским авиаторам пер-

дицинскую подготовку гражданские летчики уводят в испытательные рейсы первые машины. Среди тех, кто уже познал власть над серебристым гигантом, — командиры кораблей В. Воронин, Б. Кузнецов, штурманы А. Сенюк, С. Храмов, бортинженеры Ю. Аваев, К. Мерзликин, Е. Требунцев.

Наряду с летными испытаниями подготовку к эксплуатации Ту-144 ведут и многие другие службы Аэрофлота: производится оснащение аэропортов дополнительным наземным и контрольно-поверочным оборудованием, техники и инженеры осваивают особенности обслуживания самолетов на земле, диспетчеры тренируются в управлении воздушным движением. Метеорологи накапливают материал, чтобы уметь давать точные прогнозы на трассах сверхзвуковых самолетов.

Пролетаем над Волгой. Высота — 18 тысяч метров. Скорость 2200 километров

На снимке: экипаж вертолета МИ-8 (слева направо): Г. П. Кузьминич — бортмеханик, В. В. Насонов — командир вертолета, Р. Р. Валеев — второй пилот. Этот коллектив отлично трудится в Уктусском предприятии.

Фото К. ГАРЕНСКИХ.



НАШ АДРЕС И ТЕЛЕФОН:

г. Свердловск, И 20
Редакция газеты «Авиатор Урала»
Тел. 295-461, 295-496.

Редактор В. С. ГУРИН.

НС 32213. Заказ № 7212.