

**XXV СЪЕЗДУ
КПСС—
ДОСТОЙНУЮ
ВСТРЕЧУ**

Авиатор УРАЛА

ОРГАН УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 32 (1997).

СРЕДА,

20

АВГУСТА

1975 г.

ГОД ИЗДАНИЯ
XXXIII

Цена 2 коп.

Целеустремленность

Закачивая среднюю школу, Николай Харитонов не задумывался над вопросом: кем быть? Это

Доска почета



было решено давно. Он рос в семье авиастроителей, жил в аэропорту, и гул авиационных двигателей для него был привычным. А рассказы отца — участника Великой Отечественной войны о воздушных схватках с фашистами предопределили выбор профессии — идти только в авиацию.

В 1972 году, по окончании летного училища, Николай стал вторым пилотом в летном подразделении Уктусского авиапредприятия.

Исполнительный, трудолюбивый, доброжелательный, всегда с мягкой, несколько застенчивой улыбкой молодой пилот быстро вошел, «вписался» в коллектив.

С первых шагов трудовой деятельности Николай отличается целеустремленностью, за внешней мягкостью просматривается воля к овладению профессией. Под руковод-

ством опытного наставника — командира самолета В. А. Артемьева он быстро осваивается с обязанностями второго пилота и становится активным, грамотным помощником командира.

Много внимания уделяет теоретической подготовке, углубляет знания по аэродинамике, метеорологии.

В первый же год работы Николай понял, что знаний, которые даю училище, недостаточно. Он поступает на заочное отделение Ленинградского ордена Ленина академии гражданской авиации.

Два года Николай является членом комсомольского бюро подразделения. Ему достался ответственный участок — спортивная работа. Это он понимает не только как обязанность организовывать спортивные мероприятия, но и как неперемное личное участие в них. Николай одним из первых в

подразделении стал обладателем золотого значка ГТО.

Прошло время, и молодой пилот стал командиром самолета Ан-2. Теперь рядом с ним сидит пилот, для которого путь, пройденный его командиром, может служить образцом для подражания.

В апрельские дни, когда в стране развернулось социалистическое соревнование за достойную встречу XXV съезда партии, Николай подал заявление о приеме кандидатом в члены КПСС. «Без авиации я не мыслю своей дальнейшей жизни», — написал он в заявлении.

По утрам из Уктусского аэропорта поднимает в воздух Ан-2 молодой командир Николай Харитонов.

Так держать, командир!

В. ДЕРЕВЯНЧЕНКО.
На снимке: командир самолета Ан-2 **Н. ХАРИТОНОВ.**

В 1972 году по инициативе авиационно-технической базы Свердловского авиапредприятия во всех авиационно-технических базах нашего управления началось составление личных творческих планов инженерно-техническими работниками. Одним из первых такой план составил инженер АТБ Кольцово **Л. М. Соколов.** Составлению личных

творческих планов стало объектом социалистического соревнования, инженерно-авиационной службой управления были разработаны условия такого соревнования.

Самое серьезное внимание к составлению и выполнению творческих планов проявили руководители АТБ Челябинского, Пермского, Пермского

Личные планы — съезду

творческих планов инженерно-авиационной службой управления было оказано максимум внимания. Творческие планы помогают работнику, составившему его, совершенствовать производственные процессы, автоматизировать и механизировать тяжелые процессы, повышать производительность труда и внедрять научную организацию труда.

Учитывая важность начинания свердловских авиаторов, коллектив инженерно-авиационной службы управления разработал методические рекомендации по составлению творческих планов. Мы считали необходимым, чтобы инженерно-технические работники самостоятельно изучали авиационную технику, развивали наставничество и помогали подчиненным в приобретении знаний для повышения классности и разрядов, разрабатывали рационализаторские предложения, актуальные для своих предприятий, участвовали в комплексных разработках рацпредложений, повышали свой политический уровень в кружках политсеги и семинарах. Для того, чтобы выполне-

ние творческих планов стало объектом социалистического соревнования, инженерно-авиационной службой управления были разработаны условия такого соревнования.

МВЛ предприятий. Но и здесь творческие планы оказались только под контролем администрации и не получили должной оценки общественных организаций, их повседневного внимания. Даже в этих предприятиях соревнование среди призывных творческих планов не имеет ни гласности, ни наглядности.

Инициаторы важного дела — свердловчане оказались в самом хвосте среди коллективов АТБ управления.

До конца девятой пятилетки остались считанные дни. В оставшееся время нужно исправить большие ошибки в организации важного дела. Свою роль должны сыграть профсоюзные и комсомольские организации. С их помощью и под их контролем выполнение творческих планов работниками инженерно-авиационной службы поможет достойно встретить XXV съезд КПСС.

С. ЗАЙДИНС,
заместитель главного инженера
Уральского управления
ГА.

НОВОСТИ

ШЕСТЬ ОРДЕНОВ ТРУДОВОЙ СЛАВЫ

Эти награды вручались накануне Дня воздушного флота лучшим работникам различных служб Свердловского авиапредприятия: командиру корабля Ил-18 тов. Ключкову, бригадиру грузчиков тов. Гольбаю, работникам авиационно-технической базы тт. Холмову и Сыскову, водителю службы спецавтотранспорта тов. Захарову и работнику СМУ-8 тов. Ословскому. Все, награжденные орденами Трудовой Славы третьей степени, имеют за плечами немалый стаж работы в предприятии, безупречную трудовую репутацию, пользуются заслуженным уважением товарищей.

Первые в районе

У дружинников Свердловского предприятия большая радость: за успешную работу по охране общественного порядка по итогам второго квартала им присуждено первое место среди дружин района.

В. КОЕЧИН.



**Вперед —
КОЛЬЦОВЦЫ**

Недавно делегация авиастроителей Кольцово побывала в гостях у своих ленинградских друзей-соперников.

Были подведены итоги социалистического соревнования между двумя предприятиями за первое полугодие. По многим показателям свердловчане и ленинградцы идут вровень друг с другом.

Например, план по отправке пассажиров авиаторы Кольцово выполнили на 113 процентов, ленинградцы на — 112,6; план участкового пассажирооборота у свер-

дловчан — 103,7 проц., у ленинградцев — 109,3. У свердловчан выше прирост по многим показателям производства в сравнении с тем же периодом прошлого года. Основной показатель работы авиапредприятий — обеспечение безопасности полетов — у ленинградцев оказался ниже.

В итоге определено, что за минувшее полугодие лидерами в соревновании стали кольцовцы.

В. ФИРСОВ,
заместитель
председателя ОКП
Свердловского
авиапредприятия.



На снимке: экипаж, одним из первых освоивший новую технику, — штурман **В. С. Белов**, второй пилот **Л. Н. Санников**, командир корабля **В. А. Любин** и бортинженер **А. В. Мишанин.**
Фото **В. Ветлугина.**



женном труде коллектива. План по участковому пассажирообороту за полугодие выполнен на 102,8 проц., перевезено пассажиров за полугодие на 6875 человек больше по отношению к плану, или 106,1 проц., а по отношению к этому же пе-

рсональному труду коллектива. План по участковому пассажирообороту за полугодие выполнен на 102,8 проц., перевезено пассажиров за полугодие на 6875 человек больше по отношению к плану, или 106,1 проц., а по отношению к этому же пе-

рсональному труду коллектива. План по участковому пассажирообороту за полугодие выполнен на 102,8 проц., перевезено пассажиров за полугодие на 6875 человек больше по отношению к плану, или 106,1 проц., а по отношению к этому же пе-

рсональному труду коллектива. План по участковому пассажирообороту за полугодие выполнен на 102,8 проц., перевезено пассажиров за полугодие на 6875 человек больше по отношению к плану, или 106,1 проц., а по отношению к этому же пе-

рсональному труду коллектива. План по участковому пассажирообороту за полугодие выполнен на 102,8 проц., перевезено пассажиров за полугодие на 6875 человек больше по отношению к плану, или 106,1 проц., а по отношению к этому же пе-

рсональному труду коллектива. План по участковому пассажирообороту за полугодие выполнен на 102,8 проц., перевезено пассажиров за полугодие на 6875 человек больше по отношению к плану, или 106,1 проц., а по отношению к этому же пе-

рсональному труду коллектива. План по участковому пассажирообороту за полугодие выполнен на 102,8 проц., перевезено пассажиров за полугодие на 6875 человек больше по отношению к плану, или 106,1 проц., а по отношению к этому же пе-

Авиаторы Печоры — народному хозяйству

риоду прошлого года больше на 9375 пассажиров. Большая работа выполнена по применению авиации в народном хозяйстве. План по налету часов ПАНХ за полугодие выполнен на 106,5 проц., не снижаются темпы по доставке груза геологам в самые отдаленные точки северных районов. Неплохими показателями добился коллектив Печорского авиапредприятия по участковому тонно-километрам — 107,4 проц., по выручке — 116,2. План перевозов почты авиационным транспортом выполнен на 105,8 проц., а по отношению к этому же периоду прошлого года на 73,6 тонны больше.

Результаты работы за полугодие дали возможность получить сверхплановой прибыли 1147,7 тысячи рублей.

Основным вкладом в выполнение производственного плана явилось рождение нового города нефтяников Усинска. Тарифный пассажирооборот составил 128,3 проц. с ростом по отношению к 1974 году на 21,8 проц. За полугодие отправлено пассажиров в Усинск на 6,8 тысячи больше, или на 68,3 проц. по отношению к прошлому году.

По итогам работы второго квартала коллективу Печорского авиапредприятия решением совета управления и теркома профсоюза работников ГА присуждено первое место среди авиаторов Коми республики с вручением переходящего Красного знамени и денежной премии. Вторую денежную премию Коми управления ГА получил коллектив работников службы перевозок Печорского предприятия, на-

чальник В. А. Холмовой, председатель цехкома А. И. Васильева.

За высокие показатели в социалистическом соревновании лучшим признан экипаж вертолета Ми-6, командир Л. В. Маслун, второй пилот В. И. Дуля, штурман В. Э.

Хороших результатов в социалистическом соревновании за семь месяцев добились коллективы руководителей полетов С. И. Копылова, начальника смены службы перевозок В. Шиповской, бригадира АТВ Н. Ю. Буткина.

По итогам социалистического соревнования среди коллективов авиапредприятия за июнь и второй квартал 1975 года первое место с вручением переходящего Красного знамени и денежной премии командования и объединенного комитета профсоюза Печорского авиапредприятия Коми управления ГА присуждено

коллективу подразделения, где командиром Терехов В. И. Второе место с вручением Почетной грамоты и денежной премии присуждено коллективу аэропорта Усинск. За высокие показатели в выполнении личных со-

циалистических обязательств во втором квартале завершающего года пятилетки решением объединенного комитета профсоюза по согласованию с парткомом и командованием авиапредприятия занесены в книгу Почета:

Ю. Е. ДЕМИДОВ, заместитель командира подразделения; А. Н. ВЛАСОВ, бортмеханик вертолета Ми-8; П. А. ПОНОМАРЕВ, авиатехник.

Занесены на доску Почета: Ю. П. Тюленев, В. П. Хаткин.

Семи работникам авиапредприятия присвоено звание «Лучший по профессии».

Отрадно доложить, что к первому августа выполнен пятилетний план по налету часов командирами воздушных судов Ми-6 М. С. Гошко, Ю. Е. Демидовым, В. А. Пау, А. В. Козмировым, В. А. Калининным, В. И. Ивахненко, Л. В. Маслуи. Командирами вертолетов Ми-8 Г. Т. Ващенко, А. И. Пашкиным, Ю. А. Тюленевым, А. Н. Сах-

тенко, Б. А. Бузиным, Н. И. Булайчиковым, В. Г. Генераловым. Значительный вклад в выполнение производственного плана, улучшение условий труда и механизацию производственных процессов внесли рационализаторы авиапредприя-

тия, которые разработали за полугодие более ста рационализаторских предложений и внедрили 73 с общим условно-экономическим эффектом 13 тысяч рублей. Лучшими из них являются А. С. Горин, М. Р. Оничук — инженеры лаборатории АТБ, В. И. Берснев, авиатехник.

План по капитальному строительству за полугодие выполнен на 124 проц., по капитальному ремонту на 114 проц. Однако следует сказать, что строительство общежития для авиаторов, гаража для спецавтотранспорта и асфальтирование ВПП ведется неудовлетворительно по вине подрядных строительных организаций СУ-14 и РСУ.

В заключение остается добавить, что коллектив Печорского авиапредприятия воодушевлен решением апрельского (1975) Пленума ЦК КПСС и полон решимости достойно встретить XXV съезд КПСС новыми трудовыми успехами.

ШИРИТСЯ размах социалистического соревнования авиаторов Печоры Коми управления ГА за досрочное выполнение повышенных социалистических обязательств.

Воодушевленные решением апрельского (1975) Пленума ЦК КПСС о созыве 25 февраля 1976 года очередного, XXV съезда КПСС, печорские авиаторы, пересмотрев социалистические обязательства по досрочному завершению пятилетки и взвесив свои возможности, обязуются:

а) выполнить план девятой пятилетки к 1 сентября 1975 г., или на 3 месяца и 25 дней раньше, чем по ранее принятым обязательствам;

б) получить за пятилетку сверхплановой прибыли 5 млн. рублей;

в) план двух месяцев первого квартала 1976 года выполнить к дню открытия XXV съезда КПСС.

Заделом этих обязательств являются итоги работы первого полугодия и последующих месяцев третьего квартала. Результаты работы за первое полугодие свидетельствуют о большом напря-

Эти снимки сделаны в разных аэропортах нашего управления. На одном из них — заправка Ил-18 в Магнитогорске; на втором — идет посадка в самолет в Туринском аэропорту Свердловской области.

ФОТО В. Ветлугина, А. Васильева.

От аэропорта —



НАШ АДРЕС
И ТЕЛЕФОНЫ:

«Авиатор Урала»
295-496.
г. Свердловск, И 20
Редакция газеты
Тел. 295-461.

За редактора
А. В. НАГИБИН.
НС 19427 Заказ № 6615.

Следующий номер газеты «Авиатор Урала» выйдет 3 сентября с. г.

Нас подружило лето

Свердловчане увидели не только старину. Вот пробитая пулями стена завода «Арсенал» — здесь защищали революцию, и памятники, памятники...

Белая Церковь и общежитие школы ДОСААФ стали нашим домом. Отсюда мы выезжали на экскурсии, здесь, в прозрачной воде речки Рось, купались, загорали на золотом песке ее берегов.

Мы не раз посещали Белоцерковский уникальный дендропарк «Александрия». Парк был заложен по прихоти графини Александры Васильевны Браницкой в 1797 году. Этот памятник садово-парковой архитектуры раскинулся на 200 гектарах. Редчайшие породы деревьев и кустарников из Америки, Азии, Африки, Китая и других мест высажены по проектам художника садовода А. Энса.

Ребятам очень нравилась прогулка по дендропарку, где на каждом шагу можно встретить чудо. Например, колоннада «Эхо», построенная в конце восемнадцатого века. Дотошные мальчишки пристрастно проверяли ее чудесные свойства.

В Каневе юные туристы побывали в музеях Т. Г. Шевченко и А. П. Гайдара, на их могилах. Во всех поездках ребята не расставались с песней. Групповод Александр Нестеровский оказался отличным гитаристом, и когда наши лучшие левуны Наташа Жильцова и Наташа Антипова запевали:

И тогда наверняка
Вдруг запляшут
облака
И кузнечик запиликает
на скрипке... —
Остальные весело
подхватывали:
С голубого ручейка
Начинается река,
Ну, а дружба
начинается
с улыбки!

П. ДЕМЕНЦЕВА.