

НЕДАВНО КОЛЛЕКТИВ ПЕРМСКОГО ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ МВЛ ТЕПЛО ПОЗДРАВИЛ КОМАНДИРА МИ-2 КОНСТАНТИНА ИВАНОВИЧА УХОВА С ПРИСВОЕНИЕМ ЗВАНИЯ «ЛУЧШИЙ КОМАНДИР ВОЗДУШНОГО СУДА ПАНХ 1974 г.».

Фото А. Нагибина.



С чувством большой гордости за социалистическую Родину отдали свои голоса за нерушимый блок коммунистов и беспартийных уральские авиарботники. Повсеместно на избирательных участках авиопредприятий выборы в Верховный Совет РСФСР и местные Советы депутатов трудящихся прошли организованно, с большой политической активностью избирателей.

**XXV СЪЕЗДУ
КПСС —
ДОСТОЙНУЮ
ВСТРЕЧУ!**

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Авиатор УРАЛА

ОРГАН УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 24 (1989).
СРЕДА
18
ИЮНЯ
1975 г.
ГОД ИЗДАНИЯ
XXXIII
Цена 3 коп.

На стыке трех границ

● Репортаж нашего специального корреспондента А. Нагибина с борта вертолета Ми-8



Накануне дня выборов в аэропорту города Ивделя собралось столько готовых к работе бортов, что ивдельчане шутили:

— У нас — второй Уктус!

И верно, кроме самолетов, вертолетов, выполняющих повседневную работу, сюда прибыли и те, которым предстояло помочь избирательным комиссиям точно в срок провести выборы в самых недоступных точках.

Еще накануне, в субботу, были доставлены в отдаленные районы бюллетени, избирательные урны, а вот сегодня у одних задача — привезти их обратно, у других — доставить членов избирательных комиссий прямо к избирателям.

Один из таких рейсов

доверен экипажу Ми-8 под командованием Владимира Васильевича Зяблицева. Винтокрылая машина, взяв на борт членов избирательной комиссии, летит на север параллельно Уральским горам. Погода стоит на редкость великолепная. Отчетливо видны огромные снежники, так и не стаявшие на вершинах Пояса. А ниже, за Уралом, там, где в лучах солнца поблескивают глаза-трясины коварных болот, работают те, к кому летит Ми-8. Это строители еще одного газопровода, который свяжет месторождения Тюменской области с газопроводом «Сияние Севера» в Коми АССР.

— Добро пожаловать на стык трех областей, — приветствуют долгожданных гостей работники СУ-1 треста «Татнефтепроводстрой». Они пришли к вертолету празднично

одетье, с букетами таежных цветов. На «центральной площади» поселка из вагончиков среди белоснежных берез поставили столы для работы комиссии, украсили их букетами цветов. В числе первых берут бюллетени и опускают их в урну лучшая изолировщица «СУ-1» навалер ордена Трудовой Славы III степени Анна Николаевна Грин и самый молодой избиратель моторист электростанции Володя Новиков. Этот день для него вдвойне дорог: он голосует первый раз на первой в своей жизни трассе.

А вот рабочие специализированного участка бурозрывных работ треста «Востокпроводмеханизация» взрывник Илья Михайлович Иванов и бульдозерист «Натерпиллера» Миньяр Амиргалеевич Сафаргалеев уже штурмовали Уральские горы около

Нижней Туры. И теперь им предстоит проложить путь второму газопроводу в несравненно более сложных условиях.

...Снова Ми-8 в воздухе. Осталась позади Усть-Манья, где тоже голосовали газовики, члены избирательной комиссии спешат домой с отчетом о только что выполненной работе.

Снова тесно становится в Ивдельском аэропорту. Самолеты и вертолеты возвращаются с заданий. Они выполнили их на «отлично».

На снимках: вертолет встречали цветами; голосуют И. М. Иванов и М. А. Сафаргалеев.

Ивдель — Полуночное — Усть-Манья — 245 километр — 190 километр, трасса газопровода Надым—Пунга — Вуктыл — Ухта — Усть-Манья — Полуночное — Ивдель.



Доверили лучшим

В песне так характеризуется недоступность некой географической точки: «Только самолетом можно долететь». В Свердловской области есть места, куда и самолетом не долететь — только вертолетом.

В такие-то населенные пункты — Ивделем, в Гаринском, Таборинском, Тавдинском, Серовском районах с раннего утра полетели вертолеты с членами участковых избирательных комиссий на борту.

Вот, к примеру, Таборинский район. От Свердловска до села Таборы 360 километров, от Таборов до деревни Пальмино, центра сельского Совета, еще полсотни. А от Пальмино до озера Большая Индра, где живут рыбаки, больше тридцати. Дорог к Индре нет, и полетел к избирателям далекого поселка вертолет. В другой рыбацкий поселок, Эскалбы, тоже вертолет доставил членов участковой избирательной комиссии. И еще за

многие десятки, а то и сотни километров — в завдельские деревни и поселки Массява, Вершина, Суеват-Пауль, Понил, и в геологическую партию Северной экспедиции, и к лесорубам в Ваткуль...

В Уктусском авиаподразделении заранее был обдуман и составлен план обслуживания избирательных комиссий в день выборов в Верховный Совет РСФСР и местные Советы. Двадцать рейсов сделали самолеты, которые доставили протоколы голосования с мест в областную избирательную комиссию. Лучшим пилотам доверили работать в день выборов: экипажам командира подразделения вертолетов Ми-4 С. Бутова, командира Ми-2 А. Белозерцева, Ми-4 Э. Кукенинского, командиров самолетов Ан-2 И. Королькова, Ю. Неугодникова и другим. **Н. ШИШКИН**, начальник отдела перевозок Уктусского авиапредприятия.



Телеграмма

ЭКИПАЖУ КОСМИЧЕСКОЙ ЛАБОРАТОРИИ «САЛЮТ-4»

П. И. КЛИМУКУ И В. И. СЕВАСТЬЯНОВУ
ДОРОГИЕ ТОВАРИЩИ!

Ваш полет — новое яркое доказательство все возрастающих возможностей отечественной науки и техники.

Путь в космос проложили советские авиаторы, и это особенно роднит нас с первопроходцами вселенной. Видимо, недалеко то время, когда по космическим трассам полетят воздушные корабли с эмблемой Аэрофлота.

Труженики гражданской авиации шлют вам, славным героям космоса, свой сердечный привет и горячие пожелания успешного завершения нового выдающегося космического эксперимента.

Достижения и подвиги советских космонавтов вдохновляют авиаторов на новые трудовые свершения во славу нашей великой Родины, на достойную встречу XXV съезда родной Коммунистической партии!

Б. БУГАЕВ, министр гражданской авиации, маршал авиации.



Телеграмма

МИНИСТРУ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ СССР
МАРШАЛУ АВИАЦИИ

ТОВ. Б. П. БУГАЕВУ

Сердечно благодарим Вас и личный состав гражданской авиации за добрые пожелания.

Желаем трудовых успехов на благо нашей Родины в честь предстоящего XXV съезда Коммунистической партии Советского Союза.

Готовы быть пассажирами первой космической трассы Аэрофлота.

ПЕТР КЛИМУК,

ВИТАЛИЙ СЕВАСТЬЯНОВ,

борт «Салют-4».

03.06.75

ЭТОТ КОЛЛЕКТИВ называют лучшим среди бригад оперативного обслуживания не только Челябинской АТБ и не только в Уральском управле-

сразу же возглавил ее Анатолий Николаевич Агеев — довольно молодой специалист — в предпринятый в 1966 года, но к тому времени уже зарекомен-

дствует на подчиненных окриком, нажимом. Это ни к чему. Здесь привыкли доверять друг другу. В бригаде три коммуниста, они составляют как бы ее костяк.

В последние годы резко возросла интенсивность воздушного движения, появились и новые типы самолетов. Теперь на бригаду приходится в смену гораздо больший объем работы, чем несколько лет назад. Увеличение транзитных рейсов усилило нагрузку при обслуживании КВС (кратковременная стоянка самолета). Поэтому бригада строит свою работу так, чтобы полностью использовать внутренние резервы. У них решен вопрос взаимозаменяемости, то есть почти каждый член бригады может сделать любой вид работы и предъявить ее инженеру ОТК. Но при этом каждый член бригады действует по принципу «Совет — лучший контролер». Этот принцип как нельзя лучше вписывается в систему бездефектного труда, утвердившую себя в Челябинской АТБ.

Нельзя забывать и о таком важном моменте в жизни любого коллектива, как общественная работа. Сам бригадир много раз избирался в профсоюзные органы, был членом цехкома. В. А. Подобед работает председателем цехкома, как хороший наставник молодежи известен Л. С. Сушкин.

Есть общее увлечение у бригады, как бы притягивающее их основную работу — радио. Бригадир, к примеру, знает цветомузыку, другие же, как, к примеру, Подобед, увлечены магнитофоном. А у А. Н. Агеева есть еще одна, главная мечта — небо. И мы верим, что ряды бортмехаников скоро пополнит еще один способный, ищущий специалист.

Л. МИНИНА.

СОРЕВНОВАНИЕ — ВОТ ГЛАВНОЕ ОРУЖИЕ

Увлеченные

Вышли они на первое место в министерстве ГА и признаны лучшей бригадой в Аэрофлоте. Почетное звание! Тем более, что дополняет его характеристика на коллектив: «Бригада считается лучшей потому, что ее отличают высокое профессиональное мастерство, точное и качественное выполнение производственных заданий, взаимопомощь и взаимовыручка, высокая взаимная требовательность членов бригады».

Не буду больше томить читателя длинными вступлениями и раскрою, что речь идет о бригаде Анатолия Николаевича Агеева. Обслуживает она спецоборудование самолетов, т. е. на ее совести надежность радио, электрооборудования и приборного оборудования. Откуда же появились в этом коллективе высокое профессиональное мастерство, дух коллективизма и в то же время требовательность друг к другу, чувство ответственности одного за всех и всех за одного.

Сформировалась бригада около четырех лет назад, и

довавший себя опытным, способным мастером. Да и в качестве руководителя коллектива он оказался не своим местом.

В бригаду влились В. Л. Подобед, Л. С. Сушкин, Ю. В. Еремин, Б. С. Сюзов, А. А. Жигарев, А. М. Нерешин. Сейчас путевку в жизнь получает в этом коллективе техник — стажер Н. А. Дубовский. И он не первый. Право быть наставником молодежи А. Н. Агеев завоевал своим бездефектным трудом. За все годы работы бригады не было браков по ее вине, крупных просчетов, приводящих к задержкам рейсов. Не было. Но только люди, знакомые с трудом авиатехника, знают, что стоит за этим словами. Ведь техник наравне с пилотом несет ответственность за безопасность полета, а бригада Агеева, в частности, и за то, чтобы крылатый лайнер никогда не терял связи с землей. Бригада всегда помнит об этом. И коллектив, которому, кстати, присвоено звание коммунистического, действует как единое целое. Бригадир никогда не воз-

два члена коллектива имеют I разряд: сам бригадир и техник В. Л. Подобед. Они же признаны в Челябинской АТБ отличниками качества.

Для того чтобы завоевать это звание, недостаточно в Аэрофлоте быть просто способным от природы умельцем. Нужно еще и много знать, не останавливаясь в походе за знаниями ни на минуту. И сам Агеев и его подопечные постоянно занимаются специальной подготовкой. Большое внимание уделяют они занятиям по основам экономики. На этих занятиях идет речь о конкретных вещах, о том, с чем бригада сталкивается каждый день. Занятия приводят, в конечном счете, к улучшению экономических показателей.

Частенько выступают перед членами бригады Агеев и Подобед. Оба они закончили университет марксизма — ленинизма и сейчас передают свои знания товарищам. Дают консультации по индивидуальным заданиям, которые требуют знания материнской части.

ПОЛОЖЕНИЕ

о премиях Ленинского комсомола
в области производства

ПРЕМИИ Ленинского комсомола в области производства присуждаются комсомольско-молодежным коллективам, молодым рабочим, труженикам сельского хозяйства, специалистам и организаторам производства, добившимся выдающихся результатов во Всесоюзном социалистическом соревновании, рекордных производственных показателей в отрасли, высшей производительности труда, высокой урожайности сельскохозяйственных культур и продуктивности животноводства, обеспечившим досрочное выполнение производственных заданий, выпуск продукции высокого качества, разработку и освоение новой техники и технологии, повышение уровня комплексной механизации и автоматизации производственных процессов, досрочное освоение и эффективное использование производственных мощ-



ностей, сокращение сроков и улучшение качества строительства, экономии материалов и сокращение трудовых затрат, повышение эффективности работы всех видов транспорта, совершенствование организации труда, а также комсомольским газетам и журналам, коллективам авторов и отдельным писателям и журналистам, внесшим существенный вклад в пропаганду передового производственного опыта, эффективных форм организации социалистического соревнования среди молодежи.

ПОРЯДОК
ВЫДВИЖЕНИЯ
РАБОТ

Прием работ на соискание премий производит комиссия ЦК ВЛКСМ по премиям Ленинского комсомола в области производства до 30 января. Решение о присуждении принимается до 25 февраля.

1. Документы, представляемые на соискание премий, должны содержать развернутую характеристику выдвигаемой работы (достижений в социалистическом соревновании), коллективов и отдельных лиц.

2. Представленные на соискание премии Ленинского комсомола члены комсомольско-молодежных звеньев, бригад, участков, смен, экипажей и других производственных коллективов, а также отдельные рабочие и организаторы производства должны быть не старше 33 лет на время выдвижения.

ПРИМЕЧАНИЕ. Как правило, на соискание одной премии Ленинского комсомола выдвигается группа

численностью не более 10 человек.

Кандидатуры на соискание премий Ленинского комсомола выдвигаются ЦК ЛКСМ союзных республик, краевыми, областными, городскими, районными комитетами комсомола, комитетами комсомола первичных комсомольских организаций предприятий промышленности, строительства, транспорта, связи, сельскохозяйственных организаций совместно с соответствующими республиканскими министерствами, ведомствами, территориальными управлениями. Комитеты комсомола, выдвигающие комсомольско-молодежные коллективы или отдельных лиц на соискание премии Ленинского комсомола, обязаны организовать и провести деловое, всестороннее и широкое обсуждение представляемых работ в комсомольских организациях.

ОФОРМЛЕНИЕ РАБОТ

1. На каждую кандидатуру (коллектив), выдвигаемую на соискание премии Ленинского комсомола, представляются следующие документы:

а) решение бюро ЦК ЛКСМ союзной республики, крайкома, обкома ком-

сомола с приложением документов первичных комсомольских организаций, а также списка тех организаций, где проводилось обсуждение производственных достижений выдвинутых кандидатур и коллективов;

б) документы министерств и ведомств о рассмотрении кандидатур (коллективов), выдвинутых на соискание премии Ленинского комсомола;

в) характеристика выполненной соискателями работы, масштабы ее реализации и технико-экономические показатели, в том числе конкретная справка о творческом вкладе, внесенном каждым из кандидатов (коллективов).

2. В общественной и производственной характеристике на отдельных соискателей должны указываться:

1) фамилия, имя и отчество (точно по паспорту), 2) год рождения, 3) партийность, 4) национальность, 5) специальность, 6) место работы, 7) занимаемая должность, 8) стаж работы на предприятии, в колхозе, совхозе, 9) образование, 10) выполняемая общественная работа, 11) почетные звания и награды, 12) служебный и домашний адреса и телефоны.

3. В представлении на комсомольско-молодежный коллектив должны указываться:

1) время создания коллектива, 2) общее количество работающих, в том числе комсомольцев и молодежи не старше 33 лет, 3) место, занимаемое коллективом в социалистическом соревновании.

ПОРЯДОК РАССМОТРЕНИЯ РАБОТ

Работы, представленные на соискание премии Ленинского комсомола, рассматриваются комиссией ЦК ВЛКСМ по премиям Ленинского комсомола в области производства.

Комиссия по премиям Ленинского комсомола рассматривает кандидатуры соискателей на основании представленной научно-технической справки.

Комиссия по премиям Ленинского комсомола привлекает в качестве консультантов новаторов производства, добившихся выдающихся показателей в труде, руководителей предприятий, опытных специалистов.

ДЛЯ ТЕХ,
КТО ГОЛОСОВАЛ
ВПЕРВЫЕ

День выборов в Верховный Совет РСФСР и местные Советы депутатов трудящихся — всенародный праздник. Как сделать, чтобы он особенно запомнился тем, кто участвует в выборах впервые? Об этом позаботились члены участковой избирательной комиссии в Пермском авиапредприятии МВЛ, которой руководит старший инженер летного подразделения Ю. Г. Сыромятников. 15 июня они тепло поздравили и вручили подарки шестнадцати юным избирателям.



Отлично справился с заданием в день выборов экипаж вертолета Ми-8: командир В. В. Зяблицев, второй пилот Ю. Ф. Ивин, бортмеханик Ю. Ф. Ножин.

У авиаторов КОМИ

«До встречи на борту...»

Пассажиру — заботу и внимание

Наш Ту-134 давно оставил внизу облака и теперь шел над их белыми, волнистыми полями. Пассажиры прикинули к иллюминаторам — красиво! Где-то там далеко-далеко осталась земля. В салоне раздается приятный девичий голос:

— Товарищи пассажиры, на борту нашего самолета вы можете купить сувениры и лотерейные билеты. Испытайте свое

счастье — скоро тираж. Через минуту бортпроводница возвращается с подносом, уставленным поделками из дерева и пластика, коробочками духов, здесь же наборы авиационных значков, милые безделушки. Приобрести «небесный» сувенир захотел почти каждый. Лотерейные билеты разошлись еще лучше — ведь не может быть, чтоб билет, купленный в небе на высоте десять тысяч метров, оказался несчастлив.

И конкурсы на лучшую стюардессу включают много заданий на эту тему. В прошлом году такой конкурс передавался по местному телевидению. Журн признало первой Татьяну Карабанову (в январе 1974 года она участвовала во Всесоюзном московском конкурсе бортпроводниц), а звание самой обаятельной стюардессы телезрители отдали Людмиле Мишиной.

Служба бортпроводников молодежная, но коллектив здесь сложившийся, сильный. Как и в любом молодежном коллективе, очень популярен спорт. Особенно дружно участвуют юноши и девушки в традиционном ежегодном лыжном мемориале имени Игоря Пушикова. Игорь был мастером спорта по лыжам, отличным комсомольцем, настоящим товарищем. Он погиб на рабочем посту. Три года подряд служба занимала первое место в мемориале, получила на вечное хранение его кубок. С большим успехом выступали танцоры, чтецы и солисты службы на фестивале управления в честь 30-летия Победы.

Есть, конечно, и свои типичные трудности: по-прежнему семья, ребенок, а стюардессе нужно летать. И все же редко кто оставляет эту хлопотную и нелегкую работу, хотя большинство бортпроводниц владеет другими, более «спокойными» профессиями. Четверо имеют высшее образование, многие закончили техникум советской торговли, дошкольные педучилища, медицинские училища, 9 человек учатся в пединституте и университете. Молодой руководитель службы Раиса Андреевна Дунаева тоже по образованию педагог.

От Свердловска до Сыктывкара лету около двух часов, но скучать некогда. Бортпроводницы делают полет приятным и интересным. Хозяйка салона все время с «гостями» — рассказывает о полете, предлагает свежие газеты и самые «читабельные» журналы, включает музыку (на самолете стационарный магнитофон), купленные сувениры вручает с улыбкой. До посадки еще минут десять, но горю уже не кажется незнакомым, потому что хозяйка лайнера живо и увлекательно рассказала о его достопримечательностях, истории, о прошлом и настоящем народа коми.

Организация досуга пассажиров — один из обязательных пунктов в оценке работы бортпроводника Сыктывкарского авиапредприятия, столь же важный, как подготовка или отсутствие задержек рей-

сов. И конкурсы на лучшую стюардессу включают много заданий на эту тему. В прошлом году такой конкурс передавался по местному телевидению. Журн признало первой Татьяну Карабанову (в январе 1974 года она участвовала во Всесоюзном московском конкурсе бортпроводниц), а звание самой обаятельной стюардессы телезрители отдали Людмиле Мишиной.

Мне вспомнилось, как, прощаясь после рейса со стюардессой, пассажир сказал ей: «Спасибо, хозяйка». Наверное, такие слова — самая высокая оценка ее труда.

П. ДЕМЕНЦЕВА,
(наш спецкор).
Сыктывкар.

Радиотехник службы РиС Сыктывкарского авиапредприятия Виктор Вишняков по итогам 1974 года награжден знаком «Победитель социалистического соревнования». Он председатель совета молодых специалистов службы РиС.
Фото В. Жиделева.

Летать на «отлично»

ЗНАКОМЬТЕСЬ: командир вертолета В. Н. Кудрявцев, второй пилот В. И. Чепчугов, штурман Е. Д. Дружинин, бортмеханик Ю. А. Березкин и бортрадист В. Н. Савченко — экипаж вертолета Ми-6. Этот коллектив отличается высокой степенью слаженности в работе на земле и в воздухе.

При первом же знакомстве с ним чувствуется уверенное руководство командира. Но Василий Николаевич не автократ. В обсуждении сложных вопросов он предоставляет инициативу подчиненным, опирается на поддержку парторга экипажа Ю. А. Березкина, Кудрявцев умелый наставник и воспитатель вторых пилотов, в 1974-м, в течение одного года, сумел подготовить В. И. Чепчугова к вводу в строй.

В экипаже всегда спокойная, доброжелательная обстановка. Сохраняется она в самых сложных ситуациях: и при организационных неурядицах в базовом аэропорту, и при длительных командировках. С представителями организаций-заказчиков экипаж поддерживает ровные, деловые отношения, принципиально решает все вопросы, связанные с безопасностью полетов.

Есть еще у нас экипажи, стремящиеся выполнить план любой ценой, а совершив то или иное нарушение руководящих документов, оправдываются: «Мы же старались сделать как лучше, план выполнить хотели». Подобным «радетелям» плана неплохо позаимствовать опыт у экипажа Кудрявцева. Командир вертолета как-то в беседе

сказал: «План — это продукция, а продукция плохого качества никому не нужна». То есть в этом экипаже качество полета понимают как составную часть плана, его показатель. А такое понимание вещей служит хорошей гарантией безопасности полетов и явилось основной составляющей успеха экипажа, который четыре раза в 1973 году и трижды в четвертом году пятилетки занимал призовые места в соревновании экипажей Ми-6 Ухтинского авиапредприятия по месячным итогам, выходя из победителем соревнования среди экипа-

жей Коми управления ГА. Экипаж Кудрявцева успешно выполнил свои обязательства на 1974 год, досрочно, к 15 декабря, выполнил годовой план, с высоким качеством выполнения каждого полета. По итогам соревнования за год ему присвоено звание «Лучший экипаж вертолета Ми-6 Ухтинского авиапредприятия», а его командир был участником совещания руководящего состава и передовиков производства ГА. Василий Николаевич награжден юбилейной медалью «За доблестный труд. В

ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», Почетной грамотой Аэрофлота. В 1971 году за умелые и грамотные действия в полете, в результате которых было предотвращено летное происшествие вертолета Ми-6, награжден именными часами.

В. МАРТЬЯНОВ,

и. о. командира Ухтинского авиапредприятия.

На снимке: экипаж В. Н. Кудрявцева перед вылетом на далеком Севере республики.



НА «ГОРЯЧЕМ» УЧАСТКЕ

Воздушная дорога — пока единственное средство сообщения поселка газодобывчиков с Ухтой. Конечно, уже не долго ждать регулярных рейсов между городскими автобусами Ухта-Вуктыл, ведь через год начнет действовать постоянная автодорога. Но пока вуктыльцу, если нужно куда-нибудь отправиться — в Ухту или дальше, остается единственный путь — самолет.

Вот почему аэропорт — «воздушные ворота» Вуктыла — всегда переполнен. И редко когда, даже в самые погожие дни, можно вот так, запросто купить билет на нужный рейс. В

маленьком зале ожидания сидят люди с авоськами, дорожными чемоданами, нередко целыми семьями, с маленькими ребятишками. Сидят и терпеливо ждут возможности улететь.

Терпеливо? Пожалуй, нет. Раздраженный ожиданием человек способен взорваться от любого пустяка. Когда же работает дежурный диспетчер отдела перевозок Вуктыльского аэропорта Ольга Ивановна Блошко, такие ситуации сведены до минимума. Не станешь же кричать и скандалить перед этой элегантной, очень выдержанной и милой женщиной!

Ольга Ивановна старается даже в самых крайних обстоятельствах сохранить вежливую, тактичную форму общения с человеком, насколько не унижающую, а как раз подчеркивающую достоинство нервничающего пассажира.

Я не раз был свидетелем того, как быстро она «утихомиривала» разбушевавшиеся страсти. Достаточно улыбки, нескольких

во время сказанных слов — и инцидент исчерпан. Пассажир успокаивается, понимая, что о нем думают, что он здесь — главная фигура, несмотря ни на что. И при первой же возможности его пригласят в полет.

Вот она хлопочет уже вокруг женщины с приболевшим ребенком: сынишка все жалуется на ушки, нужно бы в Ухту, показать врачам, да боится за выходные не обернется. И диспетчер связывается с Ухтой.

— Девочки, оставьте, пожалуйста, для такой-то место...

— Успокоенная мать, прижав к себе малыша, садится в кресло.

Если плохая погода, Блошко обязательно звонит на почту:

— Девочки, будьте готовы, вертолетом отправим ваш груз, за двадцать минут до вылета еще позвоню...

Очень приятно наблюдать, как работает Ольга Ивановна.

И пускай ее профессия не так уж романтична и значительна, но Ольга Ивановна работает с той самой душевной заинтересованностью, без которой, наверное, не доведешь до конца ни одного настоящего дела.

Е. ПОДМАСТЕРЬЕВ,
пос. Вуктыл.





**Вечны
в памяти
живых...**

30 лет назад отгремели последние бои. Ценой миллионов человеческих жизней было завоевано мирное небо, под которым мы живем. И благодарные потомки чтят память тех, кто отдал жизнь в годы Великой Отечественной войны.

На снимках нашего внештатного корреспондента В. Белодубровского: место закладки памятника, митинг, челябинцы — ветераны Великой Отечественной войны и труда, участники рейса Победы в Волгоград.

Челябинский аэропорт.



**«Быть депутатом —
высокая честь»**

«ОГОНЕК» ПОД ТАКИМ НАЗВАНИЕМ СОСТОЯЛСЯ В ПОСЛЕДНИЕ ДНИ ПОДГОТОВКИ К ВЫБОРАМ В КОЛЬЦОВСКОМ КЛУБЕ. НА ВЕЧЕР ПРИШЛИ 140 МОЛОДЫХ ИЗБИРАТЕЛЕЙ. ОНИ ВСТРЕТИЛИСЬ С КАНДИДАТАМИ В ДЕПУТАТЫ ПОСЕЛКОВОГО И ГОРОДСКОГО СОВЕТОВ ЮРИЕМ ИВАНОВИЧЕМ РУСИНОВЫМ И РАЙСОЙ МАРКОВНОЙ КОТЕНЕВОЙ. КАНДИДАТЫ РАССКАЗАЛИ О СВОЕЙ РАБОТЕ, ОТВЕТИЛИ НА ВОПРОСЫ. ВСТРЕЧА ПРОШЛА В НЕПРИНУЖДЕННОЙ ОБСТАНОВКЕ.

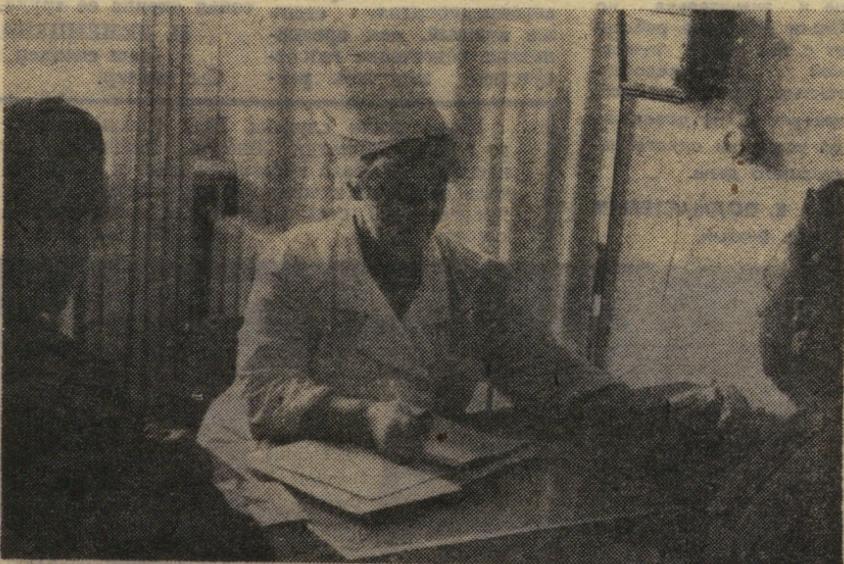
**Чешские гости
в Кольцово**

В гостях у комсомольцев Свердловска с 4 по 12 июня была делегация молодежи социалистического союза Западночешской области. На днях делегация в составе трех человек (секретарь райкома и зав. сектором учета союза социалистической молодежи города Ракцианы и молодой пограничник) посетила Кольцово.

Там состоялась встреча с командно-руководящим составом, после чего гости осмотрели лай-

нер ТУ-154. Командир самолета пилот первого класса кавалер ордена Ленина Д. И. Шурло долго отвечал на их вопросы о новой машине. Гости с интересом знакомы с работой службы РнС и УВД, кольцовские комсомольцы показали им памятник Г. Бахчиванджи, рассказали об испытании на Урале первого в мире реактивного самолета. На прощанье новые друзья обменялись значками.

15 июня — День медицинского работника



Строгий предполетный медицинский контроль — один из слагаемых обеспечения безопасности полетов.

На снимке: стартовый фельдшер Нелли Гавриловна Сушник проверяет перед полетом экипаж Пермского авиапредприятия.

ПОГОДА быстро испортилась. К полудню на бетон аэродрома опустился густой туман, скрывающий вереницу серебристых машин. Голос диктора, утрачивавший бодрость, монотонно разносился под сводами аэровокзала: «Рейс номер... откладывается...»

**РАБОТАЕТ
УГЛЕКИСЛОТА**

— А еще говорят о полетах в любую погоду, — раздраженно изрек один из пассажиров, вышедших на перрон. — О каких-то автопилотах и электронных приборах...

— Чтобы самолеты могли взлететь в такую погоду, надо сделать сущие пустышки, — ответил ему другой пассажир. — Убрать над взлетно-посадочной полосой две-три тонны воды. У нас в Алма-Ате это, впрочем, давно уже делают.

Обработывают туман сухой углекислотой — и зона свободна.

— Это хорошо зимой, — возразил ему первый пассажир. — Когда температура ниже трех градусов мороза. А тут теплый туман.

как хуеет туман над взлетно-посадочной полосой, продолжал свое: — Конечно, в крупных аэропортах кое-что делается. А у нас, в маленьком заполярном городке, когда это будет?

миллионная часть миллиметра). В этом диапазоне инфракрасные лучи обеспечивают самый высокий КПД: они незначительно поглощаются обычными водяными парами, но вступают в бурную реакцию с водой в жидком агрегатном состоянии.

В ДРУЖБЕ С ПОТОМ

Когда аэропорт закрыт

АКУСТИЧЕСКАЯ ВОЛНА...

Лазер далеко не единственное средство, способное нелетную погоду сделать летной. На некоторых небольших аэродромах успешно трудятся аппараты, излучающие высокочастотные акустические волны.

Порошок, пленки...

Еще средства и средства... Над большим районом, плотно оккупированным туманом, пролетает самолет. Специальное устройство расплывает порошок, который связывает и приземляет воду. Используется вещество, которое обладает высокими гигроскопическими свойствами, или солевые частицы точно рассчитанного диаметра.

ЛАЗЕР...

Тем временем несколько человек выкатили на летное поле аппарат, похожий на рентгеновский. Потом к его квадратному жерлу пристроили длинный полый короб из прозрачного оргстекла. Короб очень скоро потускнел, наполнившись туманом.

Его углекислотой не разгонишь.

Пока пассажиры демонстрировали свои знания в «приготовлении» летной погоды, работники аэропорта занимались делом. Вначале провели лабораторный экспресс-анализ. Взяли маленькую пластинку, изготовленную из особого состава, и покрыли ее специальным раствором. Микроскоп позволил установить плотность, размер водных капель и их температуру. На счастье, туман оказался «холодным», из числа тех, что наука уже научилась обезвреживать.

Бруски белой сухой углекислоты, такие, которые закладываются в тележки для хранения мороженого, были быстро измельчены аппаратом «Метель». Мелкий ледяной град, выброшенный на взлетную полосу, осадил на «бетонку» несколько тонн воды.

Пассажир-скептик, демонстративно не замечая,

Тем временем несколько человек выкатили на летное поле аппарат, похожий на рентгеновский. Потом к его квадратному жерлу пристроили длинный полый короб из прозрачного оргстекла. Короб очень скоро потускнел, наполнившись туманом.

«Рентгеновская» установка, как выяснилось вскоре, оказалась лазером, через несколько минут ее запустили в работу, и стало видно, как внутренность короба просветлела. Хватило одного мгновения, чтобы невидимый луч оптического квантового генератора, работающего на углекислом газе, «испепелил» туман в коробке.

Небольшое пояснение... Лазеры, используемые на аэродромах для борьбы с водными аэрозолями, дают строго определенное излучение с длиной волн в одну тысячу шестьдесят нанометров. (Нанометр — одна

Еще средства и средства... Над большим районом, плотно оккупированным туманом, пролетает самолет. Специальное устройство расплывает порошок, который связывает и приземляет воду. Используется вещество, которое обладает высокими гигроскопическими свойствами, или солевые частицы точно рассчитанного диаметра.

Ученые возлагают надежды и на использование мономолекулярных пленок цетилового спирта, которые образуются из пара. Работы члена-корреспондента Академии наук СССР Б. В. Дерягина и доктора химических наук С. С. Духина показали с большой точностью, как и когда нужно выбирать время обработки тумана, определять количество реагента, необходимое для района того или иного масштаба.

Наука предпринимает все возможные шаги, чтобы небо над взлетно-посадочными полосами аэродромов было ясным и чистым.

Б. ЛЬЯНОВ.

НАШ АДРЕС И ТЕЛЕФОН:

Редакция газеты «Авиатор Урала»
Тел. 295 461.
295 496.

г. Свердловск, И 20

Редактор **В. С. ГУРИН.**

НС 26190. Заказ № 5535.