

XXV СЪЕЗДУ
КПСС —
ДОСТОЙНУЮ
ВСТРЕЧУ!

Авиатор УРАЛА

ОРГАН УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ



XXV

Темп. Ритмичность. Качество...

Интервью начальника Уральского управления ГА В. А. Уткина

— Валентин Андреевич, на исходе пятый месяц завершающего года пятилетки. Образно выражаясь, мы вышли на финишную прямую. Что, по вашему мнению, является сейчас главным в работе авиаторов управления?

— Безусловно, основная и почетная наша задача — это достойная встреча XXV съезда КПСС. По почину челябинцев сразу же после апрельского Пленума ЦК КПСС в предприятиях широко развернулось движение по взятию повышенных обязательств — встречных планов. Эта инициатива заслуживает всеческого одобрения и поддержки. Весомые трудовые подарки ко дню открытия партийного форума — дело чести каждого авиарботника.

Успех выполнения плановых заданий 1975 года и пятилетки в целом будет в большей степени зависеть от уровня организаторской и идейно-по-

литической работы со стороны командных кадров, партийных, профсоюзных и комсомольских организаций.

В этой связи, среди важных общественно-политических событий, следует особо отметить празднование советским народом 30-летия Победы над фашистской Германией. Нет сомнения, что победители соревнования в честь этого славного юбилея вновь будут в первых рядах на трудовом фронте предсъездовской вахты. У нас есть на кого равняться. Это инженер-технолог Пермской АТБ Ф. М. Валитов, диспетчер службы движения Кольцовского аэропорта Е. И. Лихачев, командир самолета Пермского предприятия МВЛ Ф. Ф. Шестаков, руководитель полетов Кировского предприятия С. П. Батухтин, техник-бригадир Челябинской АТБ А. Н. Агеев и другие. Все они — участники «Рейса Победы» в город-герой Волгоград.

— Как известно, в 1975 году Уральское управление должно обеспечить рост производительности труда относительно прошлого года не менее чем на 2,5 процента и за счет роста производительности труда получить 58 процентов всего прироста объема работ. Будет интересно услышать ваш комментарий к положению дел в настоящее время.

— Хочу напомнить одну цифру, которую привел в своем докладе министр гражданской авиации СССР Б. П. Бугаев на недавнем совещании командно-руководящего состава и передовиков производства Аэрофлота. Он отметил, что в среднем по всем авиапредприятиям коммерческая загрузка составляла 78,4 процента, а среди управлений, где этот процент самый высокий, первым назвал Уральское.

Вот, например, за первый квартал этого года (в сравнении с соответствующим периодом 1974 года) средний процент коммерческой загрузки всех самолетов вылетов у нас в управлении повысился на 1 процент и в целом составил 85,2 процента... Достигнут и рост объемов. По эксплуатационному ТКМ темпы роста выше в два раза...

К сожалению, этого нельзя сказать о таких показателях, как отправка грузов, производительность полетов на самолетах Ан-24, Ан-12, Ан-2, велики простои самолетов Ил-18 на техническом обслуживании...

Перечисленные факты свидетельствуют о нерешенных вопросах и задачах, которые еще остро стоят перед нами.

Но нельзя забывать, что декабрьский Пленум ЦК КПСС (1974 г.) обязал рассматривать плановые задания завершающего года пятилетки как минимальные, несмотря на их напряженность.

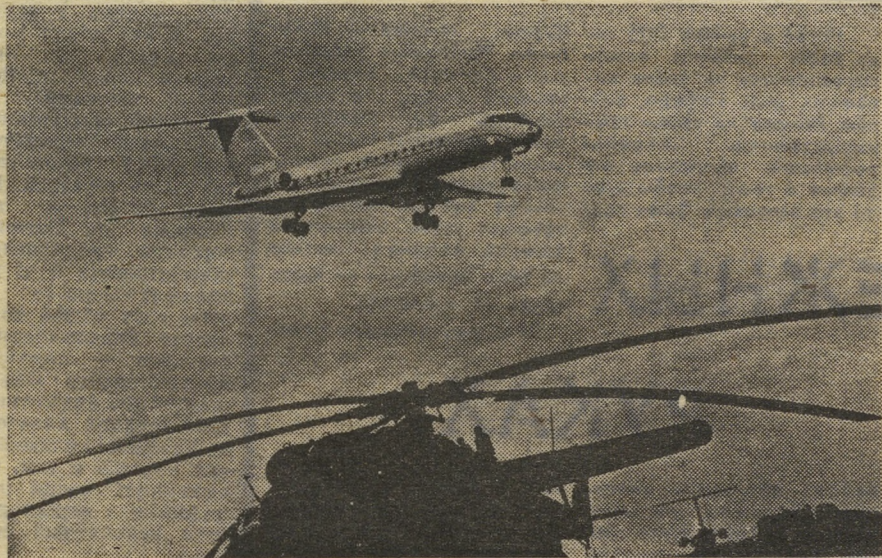


— Валентин Андреевич, говоря о выполнении плана, никак не обойти вопрос о состоянии безопасности полетов...

— Несомненно. Жизнь дает нам постоянные примеры того, насколько связаны между собой состояние производственной работы с уровнем безопасности полетов. Иными словами, это проблема комплексная.

В наших авиапредприятиях еще слабо проводят работу по изжитию случаев брака, нарушений технологической дисциплины при эксплуатации и обслуживании авиационной техники. Например, издаваемые в АТБ (Свердловского, Пермского МВЛ, Уктусского авиапредприятий) анализы качества техобслуживания нередко носят поверхностный характер. Естественно, пользы от такой «профилактики» мало.

По-прежнему не на высоком уровне и, откровенно говоря, просто плохо проводится работа с резервом на замещение вакантных должностей. Поэтому деятельность по дальнейшему улучшению подбора, расстановки и воспитания кадров, совершенствованию стиля и методов работы должны находиться в центре внимания командно-руководящего состава и партийных организаций.



Трудовая переключка

СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ

ДАЕШЬ
ВСТРЕЧНИЙ!

уральских авиарботников

Награда обязывает

Флаг

трудо

славы

циалистического соревнования, посвященного этой дате, решено поднимать флаг трудовой славы.

По подведенным в мае итогам за прошлый месяц по трем основным группам соревнующихся нанвсших успехов в труде достигли коллективы авиатехнической базы, городского агентства воздушных сообщений и теплослужбы. Среди классифицированных аэропортов на первое место вышли работники порта Яранск, среди неклассифицированных — порта Кирс. В честь них и взметнут на флаштоке красный флаг.

25 ударных декад

На собрании технического состава коллектива авиатехнической базы Уктусского предприятия было принято решение: в честь XXV съезда партии встать на ударную трудовую вахту. XXV съезду — 25 ударных декад! Этот почин был единодушно поддержан всеми собравшимися. В честь съезда в коллективах приняты дополнительные социалистические обязательства. Планируется завершить годовой план, вместо ранее намеченного срока, к 20 декабря.

По итогам Всесоюзного смотра-конкурса «За высокую культуру обслуживания пассажиров и клиентуры», объявленного в прошлом году, коллектив Центрального агентства

воздушных сообщений Уральского управления ГА вышел победителем по категории центральных агентств. Работникам агентства будет вручен вымпел Министерства

гражданской авиации, ЦК ВЛКСМ и ЦК профсоюза авиарботников и денежная премия. Коллектив агентства неустанно борется за успешное выполнение плановых заданий по перевозке пассажиров, высокую организацию социалистического соревнования, совершенствование технологии обслуживания пассажиров. Здесь регулярно проводятся конкурсы профессионального мастерства, способствующие повышению культуры обслуживания авиапассажиров.

Воодушевленные трудовыми успехами работники агентства развернули социалистическое соревнование за достойную встречу XXV съезда партии.

Деловито, конкретно

РАБОЧЕЕ собрание коллектива авиатехнической базы Курганского предприятия решило в честь XXV съезда партии пересмотреть ранее принятые социалистические обязательства, вскрыть резервы повышения производительности и взять на себя дополнительные обязательства. Трудовой год здесь решено завершить к 25 декабря. Авиатехники будут бороться за экономию материалов. В принятых обязательствах указано: понизить себестоимость одной приведенной единицы на 2 процента, снизить материальные затраты на 10 тысяч рублей.

**Сверяются
списки
избирателей**

Все меньше времени остается до дня выборов в Советы депутатов трудящихся. Авиаторы Кургана выдвинули своих кандидатов в городской и районный Советы. Имя командира предприятия А. И. Чернявского единодушно назвали избиратели при обсуждении кандидатур в городской Совет депутатов трудящихся. Г. И. Малков, пилот-инструктор, и С. И. Кутенков, председатель объединенного комитета профсоюза предприятия, выдвинуты кандидатами в районные Советы. Полным ходом идет сверка списков избирателей.

Хочется особенно отметить кропотливую и внимательную работу со своими избирателями молодого агитатора, комсомольца В. И. Герасимова, второго пилота Ан-2, который много беседовал со своими избирателями, знает их всех и постоянно приглашает их чаще бывать на избирательном участке.

Совсем недавно здесь была организована встреча избирателей с депутатами прошлого созыва. Состоялась лекция о международном положении.

В. ПАСЕЧНИК,
секретарь участковой избирательной комиссии.

**Собрания,
беседы,
концерты**

Обширный план мероприятий, посвященных избирательной кампании, успешно претворяется в жизнь коллективом агитаторов избирательного участка при клубе аэропорта Уктус. 12 мая на общем собрании избирателей были выдвинуты кандидаты в Советы депутатов трудящихся. В областной Совет кандидатом в депутаты выдвинут начальник Уральского управления ГА В. А. Уткин.

«Социалистическая демократия в действии», «За народных кандидатов», «Равные выборы» — по таким темам недавно прошли здесь беседы. Состоялось организационное собрание участников художественной самодеятельности, которым предстоит участвовать в агитполете в честь дня выборов. Участники детского музыкального кружка, работающего при клубе, выступили перед избирателями с концертом. Прошел вечер вопросов и ответов.

**Лучший
по профессии**

В АТБ Челябинского авиапредприятия закончился конкурс на лучшего по профессии, в котором приняли участие самые умелые, опытные молодые специалисты.

Лучшим слесарем предприятия признан комсомолец Николай Рудаков.

В президиуме ЦК профсоюзов

Плодотворное содружество

14 мая 1975 года состоялось совместное заседание президиумов Центральных комитетов профсоюзов авиаработников и рабочих авиационной промышленности по вопросу дальнейшего развития социалистического соревнования на основе договоров о творческом содружестве коллективов заводов авиационной промышленности, изготовляющих пассажирские самолеты, и предприятий Аэрофлота, эксплуатирующих авиационную технику.

В ответ на постоянную заботу Коммунистической партии и Советского правительства о развитии Аэрофлота и авиационной промышленности в коллективах предприятий этих отраслей ширится социалистическое соревнование за досрочное и высококачественное выполнение плана 1975 года и завершение заданий девятой пятилетки.

В докладах главных инженеров авиазаводов С. Г. Хисамутдинова и П. С. Тюхтинна сказано о положительных результатах творческого содружества смежных отраслей.

В своем докладе на заседании президиумов ЦК профсоюзов главный инженер Шереметьевского эксплуатационного управления ЦУМВС В. Р. Клименко подчеркнул, что это

содружество оказывает положительное влияние на успешное выполнение планов и социалистических обязательств, повышение качества и надежности авиационной техники и эффективности ее использования. Благодаря содружеству простоп самолетов Ил-62 на техническом обслуживании в авиапредприятиях сократились на 50 проц. по сравнению с утвержденными нормативами.

Командир Внуковского авиапредприятия Н. А. Буланов отметил положительную роль организации социалистического соревнования на основе договоров о трудовом содружестве эксплуатационников и промышленников. Например, увеличился налет на списочный самолет Ту-154 почти на 21 проц.

В работе заседания приняли участие и выступили заместитель министра гражданской авиации Ю. Г. Мамсуров, начальник главных управлений МАП и МГА А. В. Болбот и Г. Л. Анкаев.

Заместитель министра гражданской авиации СССР Ю. Г. Мамсуров сказал, что коллективы предприятий Аэрофлота досрочно выполняют задания 1975 года, встречные планы и социалистические обязательства по авиационным перевозкам, обеспечивают высокую регулярность и

безопасность полетов, улучшают культуру обслуживания пассажиров, увеличивают среднегодовой налет на списочный самолет за счет совершенствования профессионального мастерства летного и технического состава, внедрения позитивного обслуживания и сокращения простоев самолетов на техническом обслуживании. Так многие предприятия обеспечивают высокую регулярность полетов и занятость кресел пассажирских перевозок. Это вселяет в нас уверенность, что будут успешно выполнены встречные планы и социалистические обязательства.

В обсуждении вопроса выступило 16 человек, в том числе председатели комитетов профсоюзов Московского городского А. Д. Бокарев, Внуковского предприятия А. А. Борисов, Казанского авиазавода А. В. Абрамов и другие.

В заключение председатели ЦК профсоюзов В. А. Зуев и А. Т. Карев отметили, что творческое содружество предприятий двух отраслей, которое продолжается второй год, помогает вскрывать неиспользованные резервы производства, мобилизует рабочих авиационной промышленности и гражданской авиации на досроч-

ное выполнение заданий девятой пятилетки и достойную встречу XXV съезда КПСС. Развитие соревнования между предприятиями гражданской авиации и авиационной промышленности нашло широкую поддержку со стороны министров гражданской авиации и авиационной промышленности Б. П. Бугаева и П. В. Деметьева. Учитывая, что десятая пятилетка будет пятилетней качества, в договорах о творческом содружестве коллективов на завершающий 1975 год особое внимание уделяется повышению качества изготовления, эксплуатации, ремонта авиатехники, повышению эффективности ее использования.

С большим воодушевлением встретили авиационные работники, рабочие и служащие авиационной промышленности решение апрельского (1975 г.) Пленума ЦК КПСС и развернули социалистическое соревнование за достойную встречу XXV съезда родной Коммунистической партии.

Президиумы ЦК профсоюзов в совместном постановлении определили конкретные задачи по дальнейшему совершенствованию творческого содружества коллективов предприятий смежных отраслей.



3 А ЕГО плечами тысячи километров голубых дорог, интересных и рядовых, легких, но, пожалуй, чаще трудных, потому что, преодолевая их, он всегда отдает любимому делу всего себя без остатка. Он сидит передо мной, командир Ил-18 Челябинского авиапредприятия Федор Терентьевич Ломов, один из тех командиров, что завоевали своим отличным трудом право выполнить 9 мая рейс Победы.

А сейчас, в беседе со мной, Федор Терентьевич рассказывает о своем подразделении, вспоминает товарищей, полеты, а я невольно смотрю на его руки, крепкие и уверенные, готовые в любую минуту взять штурвал корабля.

Уверенность эта, конечно, как и опыт в любом деле, приходит с годами. Но, наверное, есть еще и еще что-то — особый талант, без которого не быть человеку хорошим врачом, учителем, пилотом...

У Федора Терентьевича он есть. Поэтому и доверяют его экипажу самые сложные, ответственные задания. Сколько рейсов в его жизни было? Обычных рейсов, из которых складывается вся жизнь. Летает пилот с 1956 года. С По-2, Ученик, вобрав в себя все как и все его ровесники, начинал. Но от многих отличает его интересная де-

таль. В паспорте Федора Терентьевича единственная запись: принят на работу в Челябинское предприятие. На всех типах самолетов летал. И вот уже шестой год водит он по голубым трассам Ил-18.

С каждым членом экипажа уже «не один пуд соли вместе съели». Летает с ним второй пилот Н. Я. Ануфриев, штурман В. Г. Останин, бортрадист В. Н. Коклюхин.

Недавно в экипаж пришел бортмеханик В. Ф. Соловьев. Он сразу почувствовал здесь себя на своем месте. Главное — командир доверяет.

Есть экипажи очень дружные в полете, но после полета — каждый сам по себе. У экипажа Ломова не так. Они и после работы частенько бывают вместе. Ходят в музей, кино, просто бродят по улицам городов, где приходится бывать. Встречаются частенько в нерабочее время и в своем городе. Командир — автолюбитель, садовод, и члены экипажа увлекаются тем же. Бывают они в гостях друг у друга, дружат семьями. Знают все друг о друге. Все это вместе взятое и делает экипаж дружной семьей. Не раз выходили они на первое место в своем подразделении. А в соревновании за право выполнить рейс Победы на экономном топливе Ломов обошел своего учителя В. С. Климовича, у которого летал несколько лет вторым пилотом. И это закономерно. Ученик, вобрав в себя все лучшее от своего учителя, не должен останавливаться, должен идти дальше.

...Когда в начале 1975 года было решено начать соревнование за право выполнить рейс Победы, экипаж Ломова на своем производственном собрании постановил приложить все усилия к тому, чтобы право это завоевать. Были под-

**В НАДЕЖНЫХ
РУКАХ**

робно обсуждены основные показатели, учитываемые при подведении итогов: безопасность полетов, экономия летного времени, безопасность полетов, экономия топлива. Проанализировали самые неэкономичные рейсы, такие как Челябинск — Москва, Москва — Магнитогорск, Москва —

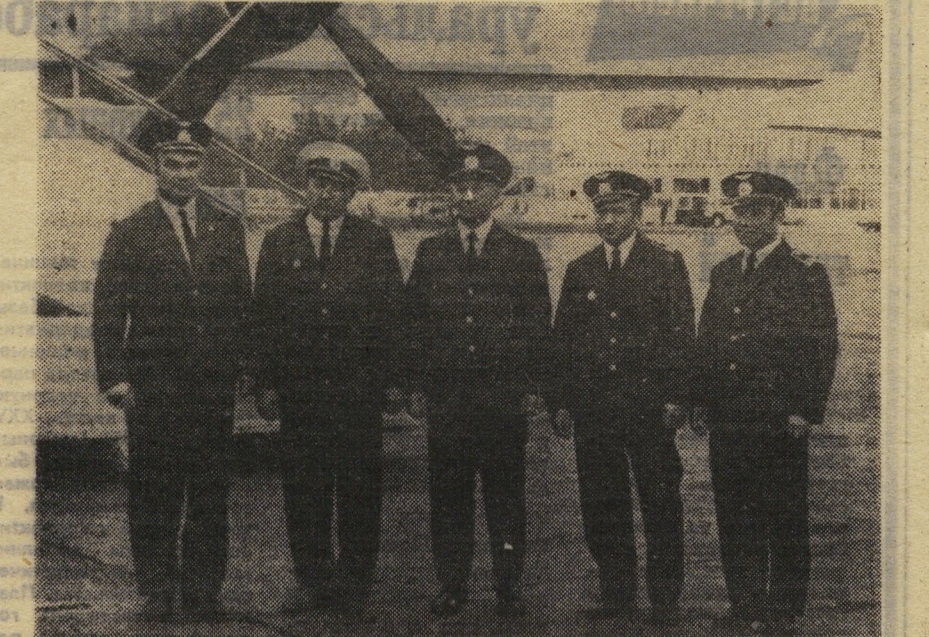
Курган, Москва — Челябинск. Расстояние здесь не очень большое, взлетов и посадок много, о какой, казалось бы, экономии можно говорить! Но на помощь пришли опыт, знания, слетанность коллектива. За четыре месяца экипаж сэкономил такое количество топлива, которого хватило на рейс Челябинск — Караганда — Алма-Ата.

Рейс этот довольно слож-

ный, в общем шесть взлетов и посадок, но выполнил его экипаж, как всегда, отлично.

Сейчас экипаж взял новые повышенные обязательства в честь XXV съезда КПСС.

Л. СЕРГЕЕВА.
г. Челябинск.



Ф. Т. Ломов, командир корабля, второй пилот Н. Я. Ануфриев, штурман В. Г. Останин, бортмеханик В. Ф. Соловьев, бортрадист В. Н. Коклюхин перед выполнением рейса Победы.

НОВОСТИ

**СОРЕВНУЮТСЯ
С КУРСАНТАМИ**

Социалистическое соревнование — всегда отличный стимул в работе любого трудового коллектива. Интересную форму изобрели в цехе № 2 Челябинского предприятия.

Смена № 2 этого цеха заключила договор о социалистическом соревновании с одним из подразделений Троицкого авиационного училища, которое готовит специалистов аналогичного профиля. В социалистических обязательствах сходные пункты: отличные трудовые показатели — у личного состава АТБ, высокая успеваемость — у курсантов и т. д.

Итоги соревнования подводятся к знаменательным датам, стороны обмениваются делегациями. Подведение итогов заканчивается концертом самодеятельности. Готовит его один из соревнующихся коллективов.

**Подкормка
завершена**

Раннее начало весны в этом году заставило экипажи «прылтых» химиков в необычные сроки приступить к работам на полях совхозов и колхозов. И вот теперь можно сказать, что подкормка полей удобрениями завершена. 15 экипажей авиационников Пермского предприятия МВЛ обработали 90 тысяч гектаров. Им помогли еще и три экипажа из Магнитогорского предприятия, обработавшие 9 с половиной тысяч га. В этом году общее количество подкормленных гектаров — скромнее прошлогоднего. Объясняется это отсутствием достаточного количества удобрений в хозяйствах области и тем, что нынешняя весна преподнесла нерасторопным неприятный сюрприз.

Экипажи командиров Султанова и В. В. Артемчика, прекрасно отработавшие прошлый сезон, и в этом держали первенство.

В системе политического и экономического образования

слушателей готовили рефераты. До защиты их на итоговых занятиях они рецензировались. Хорошие знания показали на экзаменах коммуни-

С чувством партийного долга

В СИСТЕМЕ экономического образования идет большая работа по подведению итогов учебы. В школах, кружках проводятся экзамены. На служебных совещаниях и заседаниях партийных бюро обсуждаются итоги учебы в текущем году и намечаются мероприятия по подготовке к новому учебному году. В прошедшем учебном году особое внимание уделялось прежде всего работе пропагандистов. Это было обусловлено постановлением ЦК КПСС по работе, подбору и воспитанию идеологических кадров в партийной организации Белоруссии. С чувством большой партийной ответственности в аппарате Уральского уп-

равления гражданской авиации работали пропагандисты И. Е. Машкинский, Л. В. Неуймин, П. Н. Приходько, Б. Г. Сивашинский, В. И. Клевцов. Результатом большой пропагандистской работы явились глубокие теоретические знания слушателей на итоговых занятиях. Примером высокой требовательности и организованности в точном соответствии с требованиями рекомендаций отдела пропаганды ЦК КПСС и совета по экономическому образованию МГА может служить итоговое занятие в группе командно-руководящего состава управления, где руководителем занятий И. Е. Машкинский, заместитель Б. Г. Сивашинский. Здесь около половины

сты Г. А. Троицкий, М. Г. Никифоров, Б. И. Рябков, И. М. Красулин, В. И. Храмов, П. С. Сикорский и другие. Эти товарищи с большой партийной ответственностью относились к занятиям на протяжении всего учебного года. Они аккуратно вели конспекты, не допускали пропусков занятий, постоянно следили за периодической печатью. Все это им помогало четко и добросовестно выполнять свой служебный долг. Сейчас коммунисты намечают новые рубежи и мероприятия по подготовке к новому учебному году. В. БАРТЕНЕВ, инженер-методист по экономическому образованию.

Задача — заинтересовать слушателей

Полным ходом идут у нас итоговые занятия в системе партийного, комсомольского и экономического образования. Им предшествовала тщательная, глубокая подготовка. В целях проведения итоговых занятий на высоком идейно-теоретическом уровне была создана специальная комиссия, в которую вошли начальники служб, секретари партийных бюро, члены методического совета. Методический совет также проделал большую работу по подготовке и проведению итоговых занятий — были составлены контрольные вопросы, разработаны планы итоговых конференций, составлен график проведения итоговых занятий, проведены консультации, заслушаны некоторые пропагандисты. В содержании вопросов важное место занимают вопросы по материалам декабрьского (1974 г.) Пленума ЦК КПСС, постановления ЦК КПСС «О 30-летию Победы советского народа в Великой Отечественной войне 1941—1945 годов», постановления ЦК КПСС о Всесоюзном социалистическом соревновании 1975 г. и другие. Серьезная подготовка к итоговым занятиям дает свои результаты. В школе основ марксизма-ленинизма, где изучалась политэкономия капитализма,

пропагандист В. А. Потапов провел итоговую конференцию на тему «XXIV съезд КПСС об общем кризисе капитализма». Интересные доклады сделали на конференции Л. М. Калугина — техник БАИ, С. В. Гусев — дежурный штурман, М. К. Улыбин — старший дежурный штурман. Итоговому занятию в этой школе предшествовала кропотливая ежедневная работа — высокая успеваемость слушателей, 100 проц. посещаемости, использование интересных новых форм учебы. Выполняя свой личный творческий план, пропагандист В. А. Потапов подготовил из числа своих слушателей нового пропагандиста — Н. Е. Федяева. Для этого, в течение учебного года он давал ему практические задания, поручал проводить самостоятельно занятия по теме: «Работа В. И. Ленина «II конгресс Коммунистического Интернационала», с чем Н. Е. Федяев успешно справился. Все слушатели этой школы закончили учебный год. Серьезно относятся к пропагандистской работе В. М. Якимов — начальник ПДО, И. И. Кожка — сменный зам. нач. штаба, А. И. Таранов — главный механик АТБ, и другие. Итоговые занятия, прошедшие в их школах, да-

ют хорошие результаты. Контрольные работы по различным темам программы, которые написали бортпроводники, помогли им лучше разобраться в сложных вопросах марксистско-ленинской теории. В школе «Основ экономических знаний», которую возглавляет пропагандист Г. С. Колобов, большое место заняло решение практических задач, связанных с расчетом фондоотдачи предприятия, определенным показателем оценки использования оборотных средств, определенном производительности труда. Интересно, с творческим подъемом прошло итоговое занятие «Героический подвиг советского народа бессмертен» в комсомольском кружке. Слушатели подготовили и защитили рефераты на темы: «О подвиге комсомольцев Прикамья в годы Великой Отечественной войны», «Боевой и трудовой подвиг уральцев в Великой Отечественной войне». На Ленинском уроке были использованы интересные наглядные пособия — альбомы с фотографиями о трудовых и боевых делах уральцев в годы Великой Отечественной войны. В. СТАХЕЕВА, член методического совета Пермского авиапредприятия.

НАША группа начального звена политического образования состоит из 10 человек. Объединяет их общая работа — все из автохозяйства аэропорта и общая забота —

глубоко осознают, что каждый задержанный по их вине рейс — это сотни потерянных часов. Поэтому каждый из них тщательно следит за техническим состоянием вверенных спец-

ставятся вопросы выполнения государственного плана, доводятся решения парткома, ОКП по организации социализма на предприятии, условия его проведения. Каждый слу-



Впервые

Авиаторы Кольцово получили Ту-154. Бригаде по его обслуживанию впервые поставили задачу выполнить техническое обслуживание по форме «два». В бригаду по обслуживанию новой техники вошли опытные специалисты из нескольких смен и служб. Ее возглавил начальник смены Владимир Александрович Скакунов. Члены бригады прошли стажировку в предприятиях, уже освоивших Ту-154. Немало трудностей выпало на долю бригады: отсутствие необходимых приспособлений, оборудования, приборов. Обслуживание проходящих транзитом Ту-154 зачастую надолго отрывало от отдыха. Но с задачей своей бригада Скакунова справилась с честью: точно в назначенный срок Ту-154 вылетел на борт пассажиров и ушел на Москву... А. НАГИБИН. На снимках: Леонид Васильевич Пермяков ведет проверку радиолокационного оборудования; авиатехник по силовым установкам Леонид Павлович Першин и руководитель бригады Владимир Александрович Скакунов осматривают один из двигателей. Фото автора.

тель соцсоревнования». Староста нашей группы Николай Петрович Вакуленико — участник битвы под Сталинымградом, награжден медалью «Ветеран труда»... Непосредственную работу слушатели группы сочетают и с высокой общественной активностью: слушатель В. И. Олейник — член парткома, секретарь комсомольской организации автохозяйства, В. И. Черепанов — член объединенного комитета профсоюза предприятия и т. д. Личный пример коммунистов, слушателей группы, размах соревнования и трудовой накат в честь 30-летия Великой Победы дали возможность отработать коллективу в марте без

ПРЕСС-СЛУЖБА

Спасая леса

Ивдель, Серов, Тавда, Сосва — вот пункты, из которых сейчас поступают тревожные сигналы: горит лес! По этим направлениям ежедневно вылетают 4—5 экипажей вертолетчиков Уктусского предприятия. Неожелательные, заболоченные, труднодоступные места. Добраться туда можно только по воздуху. Доставка десантников, продовольствия, руководство техникой и людьми, занятыми на тушении пожара, — всем этим занимаются экипажи. Трудная, опасная, неприятная работа. Но горит народное достояние, гордость наших краев — лес, и каждый из воздушных пожарников готов сделать все возможное, чтобы спасти его. Отлично работают на тушении лесных пожаров экипажи Ю. М. Дерягина и В. И. Пяткова.

Увлекающая личным примером

Знать больше на занятиях, рассказать об услышанном товарищам и самое главное — мобилизовать коллектив на выполнение встречного плана этого года, на улучшение условий труда и высокую культуру обслуживания. Все слушатели, а это в основном водители,

автомобилей по обслуживанию самолетов. Занятия в группе — группа изучает вопросы внутренней и внешней политики КПСС на современном этапе — построены так, что еженедельно в раскрываемой теме и, если есть необходимость, отдельно

задержек рейсов, а в колонне, которая непосредственно обслуживает самолеты, без нарушения трудовой дисциплины. Дель 17 апреля у нас начался несколько необычно: были изучены постановления апрельского (1975 г.) Пленума ЦК «О созыме оче-

Из опыта работы пропагандиста

А. КУСАКИН.



НА СНИМКЕ: ОДНА ИЗ ЛУЧШИХ «ТРОЕК» СЛУЖБЫ ВОТПРОВОДИНИКОВ КОЛЬЦОВОГО ПРЕДПРИЯТИЯ, ЗАВОЕВАВШАЯ ПРАВО ОБСЛУЖИВАТЬ УЧАСТНИКОВ РЕЙСА ПОБЕДЫ В ГОРОД-ГЕРОИ ВОЛГОГРАД. — В. ДРАГАНОВА, Л. ЗЕМЕРОВА И Л. СЕЛИВАНОВА.



Школьники

В гостях

у авиаторов

25 мая в Челябинском авиапредприятии собрались выпускники всех школ города. Заканчивая учебу, каждый из них должен выбрать свою дорогу, решить, кем же он хочет и может стать. Перед выпускниками выступили специалисты всех служб. Они рассказали о своей работе, о том, что нужно знать, чтобы стать хорошим специалистом, об училищах и высших учебных заведениях гражданской авиации. Комсомольцы предприятия познакомили учащихся со спортивной и культурной жизнью авиаторов.

Старший инженер авиатехнической базы Курганского предприятия, руководитель клуба юных летчиков Н. М. Зоткин ведет занятия со школьниками.



НАШ АДРЕС И ТЕЛЕФОН:

«Авиатор Урала»
Редакция газеты
Тел. 295-461,
295-496.
г. Свердловск, И-20

У авиаторов Коми

Рейс Победы

В минувшую пятницу из Сыктывкарского аэропорта в Волгоград вылетел самолет, совершающий необычный рейс. На его борту — 30 ветеранов Коми управления гражданской авиации, которые защищали Родину в битвах Великой Отечественной войны и теперь отличным трудом преумножают ее богатства.

Полет в город-герой был хорошим праздничным подарком ветеранам. Три дня в Волгограде до предела были насыщены событиями. Незгладимое впечатление оставил мемориальный комплекс на Мамаевом кургане.

В понедельник участники рейса вернулись в Сыктывкар.

Досрочно

Сыктывкарские авиаторы брали предпраздничные обязательства выполнить к Дню Победы план четырех с половиной

месяцев. Потрудились они отлично. Обязательства выполнены досрочно, к 1 мая. Уже к тому времени был сверхплановый налет по ПАНХ — 2600 часов и получен сверхплановый доход 773000 рублей.

Открытие

спортивного сезона

Открылся летний спортивный сезон в авиационно-технической базе Сыктывкарского авиапредприятия. На матче спортгородка торжественно поднят флаг. Этот спортгородок с волейбольной площадкой, футбольным полем, турником работники АТБ по-

строили своими силами на пустыре. В день открытия прошли футбольные и баскетбольные встречи между командами цехов, эстафета, соревнования по гире и по перетягиванию каната. Победителей наградили тор-

Лето: время путешествий

Подготовлено новое расписание движения самолетов на внутренних воздушных линиях гражданской авиации СССР. Оно вводится с полуночи 1 июня и будет действовать в течение года.

В Министерстве гражданской авиации мне вручили объемистый том, только что доставленный из Риги. Там электронно вычислительные машины одного из научных центров Аэрофлота произвели необозримое множество расчетов, учли десятки факторов и обстоятельств, влияющих на время «прилета — отлета». ЭВМ подготовили также программу работы для ленточных автоматов, которые набрали таблицы, едва уместившиеся на тысяче страниц этого справочника.

Итак, рейс № 1 Москва - Владивосток, продолжительностью одиннадцать часов, и рейс, завершающий перечень — № 8998 Печора - Нарьян-Мар, — всего семьдесят минут воздушного пути... Между этими крайними «точками» расписания — огромный диапазон маршрутов, проложенных в сотни городов, промышленных центры, курортные места, районы новостроек. Вот только один, но очень типичный для наших дней пример: Усть-Кут, восточные ворота БАМа, связан ныне воздушным сообщением с Иркутском и Мирным, Абаканом и Красноярском, Нурьбой и Якутском.

Ежегодно 250—300 новых рейсов вводятся в расписание, охватывающее только главные воздушные магистрали страны. А ведь есть еще и очень разветвленная сеть местных воздушных линий, на долю которых приходится более 40 процентов всех пассажиров

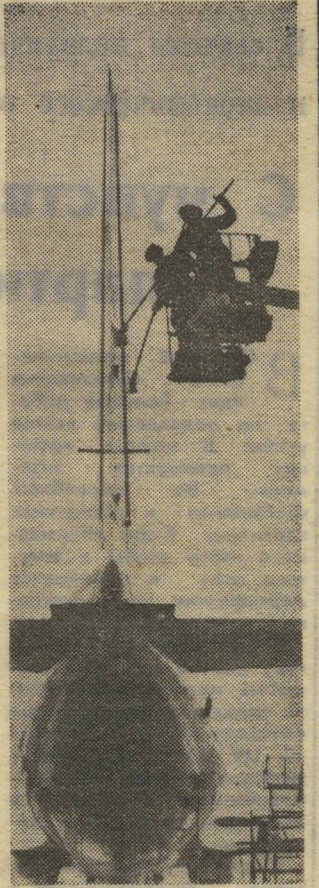
Аэрофлота. Характерной особенностью этих маршрутов становится все более широкое использование скоростных и комфортабельных Як-40 взамен винтовых тихоходов Ан-2.

Современные реактивные машины Ил-62, Ту-154, Ту-134 появятся в нынешнюю летнюю навигацию на многих авиалиниях. Не лишним будет отметить, что столица сейчас имеет прямое воздушное сообщение с 200 городами страны. Только что открылось регулярное движение самолетов между Москвой и Дисном — верная примета начала сезона перевозок по Северному морскому пути. С 1 июня вводятся также прямые рейсы Москва — Нарьян-Мар, Москва — Инта (Коми АССР); этими маршрутами в первую очередь воспользуются геологоразведчики, добытчики запольного угля, рыбаки и оленеводы.

В разгар летнего сезона из московских аэропортов ежедневно будет стартовать до 600 самолетов. Цифра огромная! Но, как показывают расчеты, московским авиаторам с мая по сентябрь этого года предстоит перевезти 6 миллионов пассажиров! Самыми оживленными окажутся трассы, ведущие из столицы в Ленинград и Симферополь (по 20 рейсов ежедневно), в Киев, Сочи и Минеральные Воды (по 10 рейсов каждый день).

Главное агентство воздушных сообщений открыло сейчас двести авиакасс, расположенных в 75 пунктах Москвы. В отдельные дни здесь продается до 40 тысяч билетов — на четверть больше того количества, которое распространялось в самый напряженный летний период прошлого года. Это стало возможным благодаря подключению большинства московских касс к автоматизированной системе «Сирена», которая обслуживает также жителей десятков городов страны.

В. БЕЛИКОВ.



Вернулся домой крылатый богатырь. Перед новым полетом его моют до зеркального блеска люди незаметной, но нужной профессии — мойщики.

О том, что в Челябинском предприятии выходит очень хорошая стенная газета «Авиатор», мы уже писали. Рассказывали мы также о том, что выпускается она в шести экземплярах, которые вывешиваются во всех основных службах. Газету отличает высокое качество оформления, обилие рисунков, многоплановость, злободневность. К примеру, один из последних номеров газеты, посвященный 30-летию Победы в Великой Отечественной войне, вышел под шапкой «Трудовой салют коллектива 30-летию Победы». Центральное место в нем занимают мемуары ветеранов войны. Интерес читателей, несомненно, привлекли стихи А. Огородникова «О чем я всегда помню».

Тиражом

В шесть

экземпляров

В этом номере представлено слово руководителю трудового коллектива, занявшего первое место среди служб, — В. Г. Васильеву, начальнику АТБ. Свое выступление начинает он словами благодарности коллективу, добившемуся отличных трудовых успехов. Лучшей по Министерству гражданской авиации признана бригада Агеева цеха № 1, вот уже много лет работающая без брака.

Как и в каждом номере газеты, отводится место здесь и критике недостатков в работе и быту. В частности, жесткой критике подверглась работа столовой аэропорта. Кстати, все критические заметки, помещенные в стенной газете, не остаются гласом вопиющего в пустыне. Редакция добивается того, чтобы все критические выступления «Авиатора» обсуждались в службах, повлиявших в этот раздел. В следующем номере сообщается, какие меры приняты по критическому выступлению, что еще нужно сделать, чтобы значительно улучшить работу.

Редактор
В. С. ГУРИН.

НС 13267. Заказ № 5173.