

Авиатор УРАЛА

ОРГАН УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

НА ФИНИШЕ
ПЯТИЛЕТКИ—
ПЯТЫЙ,
ЗАВЕРШАЮЩИЙ

НОВОСТИ

ПЕРВОЕ МЕСТО— ЗАВОДУ 404 ГА

У работников завода 404 ГА большая радость. По итогам работы за 1-й квартал во Всесоюзном социалистическом соревновании авиаремонтных предприятий коллективу завода присуждено первое место, премии в размере 4600 рублей и переходящее знамя. 7 мая на торжественном собрании начальник управления авиаремонта МГА Н. П. Лытнев вручил знамя победителям.

Снова

соревнование

В социалистическом соревновании комсомольских групп Челябинского авиапредприятия, посвященном 30-летию Победы, лучшими признаны комсомольская организация летного подразделения (секретарь Виктор Дергачев) и сантехслужбы (секретарь Татьяна Меньшикова). Сейчас комсомольцы включились в соревнование в честь XXV съезда КПСС.

Встретить

ударным

трудом

Нынешняя весна знаменательна тем, что она стала началом подготовки рабочих коллективов страны к XXV съезду КПСС. Авиаторы Кургана тоже озабочены тем, как достойнее встретить это большое событие в жизни нашей страны. Сегодня все службы, участки предприятия представляют свои конкретные планы и предложения по подготовке к съезду, на основе которых командование, партийная, профсоюзная и комсомольская организации предприятия составят общий план мероприятий. Курганцы решили встать на ударную трудовую вахту в честь XXV съезда КПСС.

МНЕ посчастливилось родиться в тот самый год и день, когда свершилась Великая Октябрьская социалистическая революция. Как и многие мои сверстники, кадровые летчики Советской Армии, участвовал в Отечественной войне с первых ее дней.

Горжусь тем, что в самую тяжелую ратную пору был среди воздушных защитников Москвы. Летом 1941 года, преграждая в небе столпы пути фашистскому самолету - разведчику, довелось совершить высотный таран и благополучно приземлиться на своем аэродроме. За этот бой был удостоен звания Героя Советского Союза, а всего провел около 250 воздушных схваток с гитлеровцами. День победоносного завершения войны встретил с боевыми товарищами в должности заместителя командира и штурмана истребительного авиационного полка.

О своих сегодняшних делах могу сказать, что они неотделимы от трудовых будней Аэрофлота. О разнообразии и масштабах деятельности нашей гражданской авиации в завершающем году пяти-

День, который помним...

А. КАТРИЧ, первый заместитель министра гражданской авиации, Герой Советского Союза, заслуженный военный летчик СССР

летки красноречиво говорят строки из сводки центральной диспетчерской службы за один только минувший день мая:

...По главным внутренним трассам выполнено 1958 рейсов, на международных маршрутах - самолеты Аэрофлота совершили 64 рейса. Кроме того, состоялось около 6000 полетов с пассажирами по местным воздушным линиям страны. Всего перевезено за сутки 260 тысяч пассажиров, 1140 тонн почты, 6500 тонн грузов...

Обработано с воздуха 450 тысяч гектаров сельскохозяйственных угодий, началась химическая борьба с вредителями и болезнями посевов, а также с сорной растительностью. Воздушным патрулированием для защиты лесов от пожаров охвачено 70 миллионов гектаров. Под наблюдением находились оленьи пастбища на территории,

равной 30 миллионам гектаров...

Самолеты и вертолеты, обслуживающие различные отрасли народного хозяйства, работали на нефтяных и газовых промыслах Тюмени, доставляли оборудование и механизмы на трассу БАМа,

вели разведку рыбы для промысловых флотилий...

Экипажи Аэрофлота выполняют большой объем работ по подготовке к выборам в Верховные Советы союзных и автономных республик, местные Советы депутатов трудящихся.

На восток страны

9 мая грузовой самолет Ан-12 отделился от Кольцовского аэродрома и взял курс на восток. Конечным пунктом полета был Петропавловск - Камчатский. Туда доставил важный груз экипаж командира корабля А. П. Собков-

СОБЫТИЯ ФАКТЫ

ского, завоевавший почетное право на выполнение этого рейса Победы. Рейс, как всегда, был выполнен образцово.

В канун праздника

8 мая на площади Челябинского аэровокзала состоялся многолюдный митинг. Работники всех служб собрались на закладку памятника авиаторам, не вернувшимся с Великой Отечественной войны. Инициатором сбора средств на памятник была служба бортипроводников, ее представителем — начальнику службы А. И. Маловану и первое слово.

— Мы чтим память тех, кто отвоювал нашу счастливую жизнь. Молодой коллектив службы выступил с почином увековечить память павших авиаторов нашего авиапредприятия в боях, — сказал Анатолий Иванович.

Секретарь комсомольской организации В. Приладышев рассказал о славных делах молодежи в честь 30-летия Победы. Ветеран-фронтовик Б. А. Нахин поблагодарил комсомольцев за то, что не забывают подвиги отцов.

Медленно опускается покрывало с закладного камня. Звучит гимн...

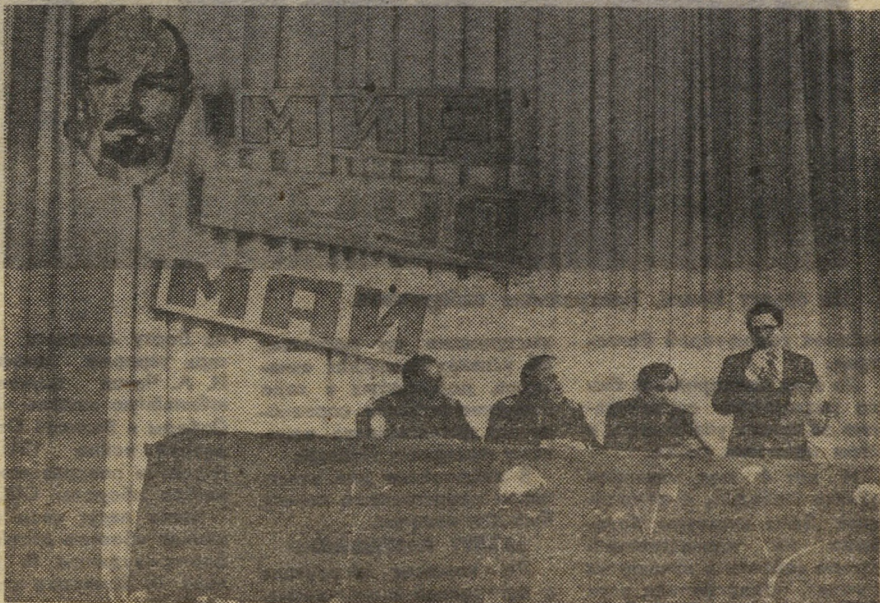
После митинга все участники с развернутыми знаменами, под звуки оркестра пошли к клубу «Сокол», где на торжественном собрании авиапредприятия за победу в соцсоревновании в честь 30-летия Победы было вручено на вечное хранение знамя Уральского управления гражданской авиации и теркома профсоюза авиарботников.

Челябинские авиаторы отличились и в соцсоревновании между предприятиями города. От райкома партии им вручены памятный вымпел и Почетная грамота за победу в соцсоревновании по району.

На третьем месте — уральцы

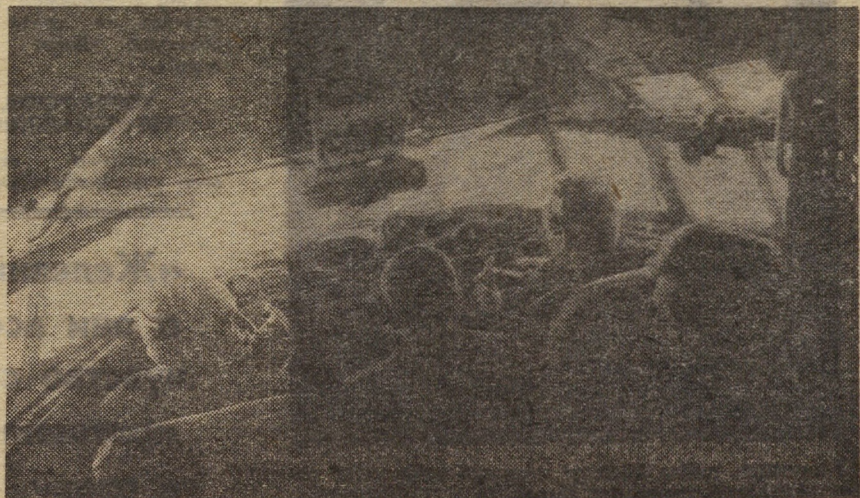
Оргкомитет Министерства гражданской авиации по проведению смотра-конкурса общежитий предприятий гражданской авиации назвал победителей и призеров. Лучшее общежитие УрУ ГА — Челябинское — за образ-

цовый порядок, отличное исполнение наглядной агитации и политико-воспитательную работу награждено дипломом III степени Министерства ГА и денежной премией в 200 рублей.



5 мая состоялся рейс Победы, участниками которого стали победители социалистического соревнования УрУ ГА. Репортаж об этом событии читайте на 2-й странице «Авиатора Урала».

На снимках: участников предстоящего полета приветствуют представители командования; экипаж почетного рейса — командир корабля А. Я. Иванов, второй пилот Ю. З. Иванов, штурман П. М. Рыполов, борти механик В. М. Фролов, бортирадист В. А. Чельдинов. Фото В. Ветлугина.



У знамени

авиапредприятия

Накануне праздника комсомолком Челябинского авиапредприятия подведены итоги социалистического соревнования молодежи в честь 30-летия Великой Победы.

Победителями стали секретарь комсомольской организации автохозяйства, токарь, ударник коммунистического труда, участник рейса Победы в Волгоград Василий Олейник, лучшая хозяйка голубого лайнера Тамара Рогозина, диспетчер службы движения Владимир Нагорный, секретарь комсомольской организации цеха, авиатехник Константин Волбенко и еще 12 комсомольцев.

Они получили почетное право фотографироваться у знамени авиапредприятия. Поздравить победителей пришли ветераны войны И. А. Абрамов и А. А. Попова. Секретарь комитета комсомола В. Приладышев вручил им значки ЦК ВЛКСМ «Ударник 1974 года».

НИКТО НЕ ЗАБЫТ И НИЧТО НЕ ЗАБЫТО

Победители соревнования в честь 30-летия Победы в городе-герое Волгограде



Участник рейса Победы, кавалер ордена Ленина инженер-технолог Периской АТБ Ф. М. Валитов.

НАКАНУНЕ

О предстоящем полете, который получил название «Рейс Победы», знали все авиаработники Урала. На расширенном заседании президиума теркома профсоюза было принято решение: 100 передовиков производства, победителей соревнования в честь 30-летия Победы над фашистской Германией, посетят в канун

В президиуме: начальник Уральского управления гражданской авиации В. А. Уткин, председатель Уральского теркома профсоюза авиаработников Г. В. Сысоятин, начальник отдела по политике - воспитательной работе УрУ ГА В. И. Болышаков, секретарь теркома профсоюза И. А. Чанов. С приветственным словом к собравшимся обратился Г. В. Сысоятин. В своем

московскому времени. Ил-18 под командованием А. Я. Иванова взял курс на Волгоград. Среди почетных пассажиров лайнера немало участников Великой Отечественной войны. С особым волнением летят к волжской твердыне участники Сталинградской битвы, такие, как Александр Николаевич Мочалий, полковник запаса, ныне начальник отдела ГСМ Уральского управления гражданской авиации. Для него и его боевых товарищей Сталинград — это не просто исторический символ, а огненная молодость, радость победы и горечь утраты фронтовых друзей. А рядом с ним, в салоне молодой коммунист, командир самолета из Ижевска Николай Передвигин. Он родился в год исторической битвы на Волге. Для него нынешний полет — это свидание с историей.

Оживленную беседу с ветеранами ведет на борту самолета человек, который в пассажирском кресле чувствует себя не совсем привычно. Это свердловчанин Н. П. Мельников — заслуженный пилот СССР. Надолго останется в памяти этот день у работника отдела перевозок Челябинского аэропорта Михаила Петровича Пингина. Прямо

оружен величественный памятник-ансамбль героям Сталинградской битвы. Строительство было начато в мае 1959 года и закончено в октябре 1967 года. Разработку проекта памятника-ансамбля осуществил коллектив скульпторов и архитекторов во главе с на-

Приказ Родины «Стоять насмерть» жил в сознании советских партоз до последнего вздоха. Композиция «Стоять насмерть» отражает трудный период Сталинградской битвы. Как бы из самой великой русской реки, поднима-

каждый дом, за каждую комнату в доме, за каждый метр стalingradской земли. Где-то внутри самих стен тихо звучит музыка. Она перекрывается мужественным голосом. Звучит строгий приказ. Голос умоляет,

«Автомат на шею, 10 гранат под руку, отвага в сердце — действуй!» — писал Чуйков в инструкции для штурмовых групп. Да, отвага в сердце бросала солдат на решительные действия. Выписка из протокола комсомольского собрания: Вопрос: «Существуют ли уважительные причины ухода с огневых позиций?» Ответ: «Из всех оправдательных причин только одна будет принята во внимание — смерть».

Зритель входит на следующую террасу. Перед ним неожиданно открывается панорама площади Героев. В центре — огромный водный партер. Спокойная гладь воды располагается к раздумью. В воде отражаются голубизна неба, зеленые деревья, скульптурные композиции, в которых отображены совершенно конкретные подвиги воинов Сталинградской битвы.

Сурово и строго оформлен вход в зал воинской славы. Нависшие потолки, серые бетонные плиты напоминают блиндаж. Но вот крутой поворот — и перед глазами великолепный сверкающий золотом зал. Он имеет форму цилиндра. На фоне золотой смальты по всему периметру стены висают тридцать четыре символических красных знамени, они тоже из золотой смальты. На этих мозаичных знаменах начертаны имена воинов, павших в Сталинградской битве. Список погибших заполняет зал снизу доверху...

Вечная память героям... Цветы возлагают представители Ижевского предприятия.

В июле 1942 года в долине и приволжские степи пришла война. 17 июля началась героическая Сталинградская битва, которая продолжалась до 2 февраля 1943 года. Это было величайшее сражение в истории войн. На отдельных этапах

За выдающиеся заслуги перед Отчизной, за мужество и героизм, проявленные трудились Волгограда, и в ознаменование 20-летия Победы советского народа в Великой Отечественной войне Указом Президиума Верховного Совета СССР от 8 мая 1965 года Волгоград награжден орденом Ленина и медалью Золотая Звезда, ему присвоено почетное звание города-героя.



Уральские авиаторы на площади «Стоять насмерть» — мемориального комплекса на Мамаевом кургане.

Центром города является площадь Павших борцов. Она названа так в феврале 1920 года в честь защитников Царицына, погибших от рук белогвардейцев. Рядом с защитниками Красного Царицына похоронены защитники Сталинграда. На этой братской могиле зажжен Вечный огонь — символ вечной памяти о тех, кто отдал свою жизнь за свободу Отечества.

Оживленную беседу с ветеранами ведет на борту самолета человек, который в пассажирском кресле чувствует себя не совсем привычно. Это свердловчанин Н. П. Мельников — заслуженный пилот СССР. Надолго останется в памяти этот день у работника отдела перевозок Челябинского аэропорта Михаила Петровича Пингина. Прямо

Оживленную беседу с ветеранами ведет на борту самолета человек, который в пассажирском кресле чувствует себя не совсем привычно. Это свердловчанин Н. П. Мельников — заслуженный пилот СССР. Надолго останется в памяти этот день у работника отдела перевозок Челябинского аэропорта Михаила Петровича Пингина. Прямо

Оживленную беседу с ветеранами ведет на борту самолета человек, который в пассажирском кресле чувствует себя не совсем привычно. Это свердловчанин Н. П. Мельников — заслуженный пилот СССР. Надолго останется в памяти этот день у работника отдела перевозок Челябинского аэропорта Михаила Петровича Пингина. Прямо

Оживленную беседу с ветеранами ведет на борту самолета человек, который в пассажирском кресле чувствует себя не совсем привычно. Это свердловчанин Н. П. Мельников — заслуженный пилот СССР. Надолго останется в памяти этот день у работника отдела перевозок Челябинского аэропорта Михаила Петровича Пингина. Прямо

Оживленную беседу с ветеранами ведет на борту самолета человек, который в пассажирском кресле чувствует себя не совсем привычно. Это свердловчанин Н. П. Мельников — заслуженный пилот СССР. Надолго останется в памяти этот день у работника отдела перевозок Челябинского аэропорта Михаила Петровича Пингина. Прямо

Оживленную беседу с ветеранами ведет на борту самолета человек, который в пассажирском кресле чувствует себя не совсем привычно. Это свердловчанин Н. П. Мельников — заслуженный пилот СССР. Надолго останется в памяти этот день у работника отдела перевозок Челябинского аэропорта Михаила Петровича Пингина. Прямо

Оживленную беседу с ветеранами ведет на борту самолета человек, который в пассажирском кресле чувствует себя не совсем привычно. Это свердловчанин Н. П. Мельников — заслуженный пилот СССР. Надолго останется в памяти этот день у работника отдела перевозок Челябинского аэропорта Михаила Петровича Пингина. Прямо

Оживленную беседу с ветеранами ведет на борту самолета человек, который в пассажирском кресле чувствует себя не совсем привычно. Это свердловчанин Н. П. Мельников — заслуженный пилот СССР. Надолго останется в памяти этот день у работника отдела перевозок Челябинского аэропорта Михаила Петровича Пингина. Прямо



На берегу Волги. Центральная набережная.

юбилея город-герой Волгоград. Во всех предприятиях было развернуто соревнование за право участвовать в этом почетном рейсе. И вот 4 мая, накануне «Рейса Победы», в актовом зале Дома культуры Кольцово на торжественный прием собрались лучшие из лучших, представители всех авиапредприятий управления.

выступлении он рассказал об успехах уральских авиаторов, достигнутых в ходе социалистического соревнования, посвященного великому празднику Победы. В заключение для участников предстоящего полета был дан концерт. «ВЗЛЕТ РАЗРЕШАЮ!» Эта команда прозвучала с контрольно-диспетчерского пункта аэропорта Кольцово ровно в 5 часов по

на борту самолета секретаря теркома профсоюза И. А. Чанов вручает ему юбилейную медаль «30 лет Победы в Великой Отечественной войне 1941—1945 годов» и поздравление министра обороны СССР. Четко несут свое праздничное «боевое дежурство» бортпроводницы В. Драганова, Л. Земерова и Л. Селиванова. Они сегодня еще и первые помощники журналистов — представителей газет, радио, телевидения. Импровизированный «пресс-центр под облаками» начал свою работу, пожалуй, одновременно с экипажем нашего лайнера — сразу после команды: «Взлет разрешаю!».

МАМАЕВ КУРГАН

Мамаев курган — святая святых волгоградцев, место паломничества всех тех, кто приезжает в легендарный город на Волге. В дни Сталинградского сражения Мамаев курган образно называли главной высотой России. Здесь проходили самые ожесточенные по своему накалу бои с гитлеровскими войсками, и ни разу фашистам не удалось полностью захватить высоту. Советские воины всегда прочно удерживали ее север-восточные склоны. Сама вершина много раз переходила из рук в руки. На Мамаевом кургане со-

ется советский воин-богатырь и презирая смерть, становится на защиту родного города. Его фигура высечена из монолита, из огромной глыбы. Мужественное, волевое лицо. Губы тронула презрительная улыбка. В глазах непримиримая решимость. Мускулы напряжены. Война ворвалась в его дом. В грохоте взрывов, в дыме густого дыма он увидел не смерти. Но не ужас, не страх вызвала она в нем. Неугасимая ненависть к врагу, жажда победы — стали сильнее смерти. Словно сама земля поднялась вместе с ним навстречу

так, что если смотреть на них внимательно, то из этих «развалин» выступают изображения человеческих лиц в определенном смысловом порядке. Левая сторона посвящена клятве стalingradцев, правая — самой Сталинградской битве. Стены — руины — каменная книга, героическая летопись. «Каждый дом — крепость». Эта история борьбы за жизнь. Осколком снаряда, штыком, куском металла оставались солдаты в перерывах между боями свои автографы. Отступать было некуда, бой шел за

и слышится задуманная солдатская песня. Так, посредством пластических образов, текстов, музыки посетитель как бы переносится в обстановку той поры. И вдруг тишина. По улицам разрушенного города идут его защитники. А вокруг руины, руины без конца и края. Глядя на них, воины вспоминают бои, своих друзей, с которыми они стояли здесь насмерть. И беспорядочные воспоминания, смешиваясь и накладываясь одно на другое, становятся зримыми. Перед глазами — лица товарищей, картины боев. На торце левой стены изображен момент переправы. Высидевшись на огненный берег, солдаты вступили в бой. Немного выше слова: «За Волгой для нас земли нет» — это сказал снайпер Василий Зайцев, когда его принимали в партию. Правая стена — вторая часть каменной книги — раскрывает сущность героической борьбы на улицах города. Она начинается с изображения солдата, грозного и решительного, который с гордостью провозгласит: «Я из 62-й» — и устремляется в бой. Много надписей было оставлено на стенах домов, в которых сражались защитники Сталинграда. Автор как бы перенес их сюда, на памятник, сохранив почерки и содержание.

Много надписей было оставлено на стенах домов, в которых сражались защитники Сталинграда. Автор как бы перенес их сюда, на памятник, сохранив почерки и содержание.

Много надписей было оставлено на стенах домов, в которых сражались защитники Сталинграда. Автор как бы перенес их сюда, на памятник, сохранив почерки и содержание.

Много надписей было оставлено на стенах домов, в которых сражались защитники Сталинграда. Автор как бы перенес их сюда, на памятник, сохранив почерки и содержание.

Много надписей было оставлено на стенах домов, в которых сражались защитники Сталинграда. Автор как бы перенес их сюда, на памятник, сохранив почерки и содержание.

Много надписей было оставлено на стенах домов, в которых сражались защитники Сталинграда. Автор как бы перенес их сюда, на памятник, сохранив почерки и содержание.



Участница рейса Победы старший дежурный отдела перевозок аэропорта Кольцово О. Н. Баталова.

ГОРОД-ГЕРОЙ, ГОРОД-ПАМЯТНИК

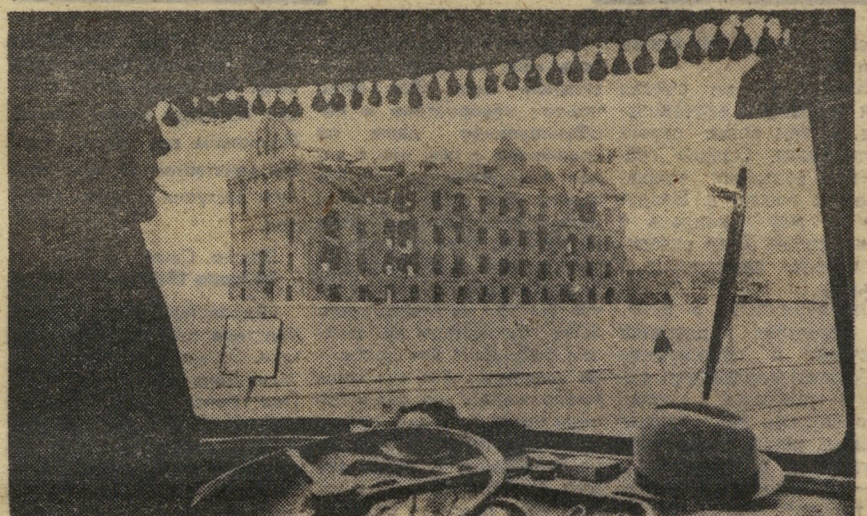
...Туристские автобусы мчат участников «Рейса По-

«Железный ветер бил им в лицо, а они все шли вперед и снова чувство суеверного страха охватывало противника: люди ли шли в атаку, смертны ли они?»

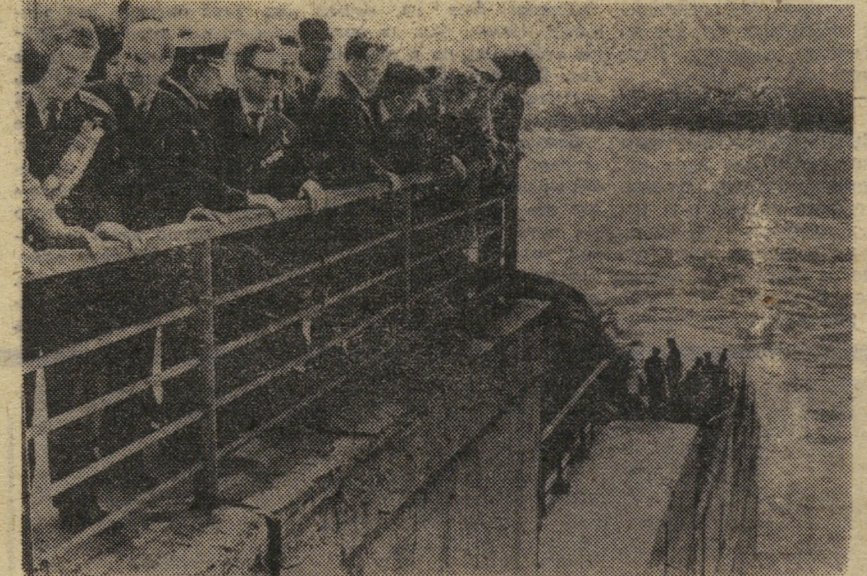


Здесь в 1942-м проходил передний край обороны.

Да, мы были простыми смертными, и мало кто уцелел из нас, но все мы выполнили свой патриотический долг перед священной матерью-Родиной!»



Мельница напротив Дома Павлова.



Во время посещения Волжской ГЭС им. XXII съезда КПСС.



Вечная память героям... Цветы возлагают представители Ижевского предприятия.



Памяти бывшего корреспондента газеты «Крылья Урала» А. П. Журавлева

задержался, кашлянул и так же тихо, почти в тон Журавлеву произнес с хрипотцой:

— Святое дело, сынок... Святое.

«Брянская область, Рогнеденский район, деревня Старое Хотмирово». Этот адрес в семье Журавлева помнили с 1943 года, с того самого дня, как пришла в их дом похоронка. А до этого были письма. Письма с фронта.

ПОЕЗД, Москва — Брянск шел точно по расписанию. Молодой офицер в легкой форме, прислонившись к заиндевевшему стеклу тамбура, всем своим видом выражал нетерпение. Много курил, выжидая, смотрел на часы. За окном вагона мела жгучая февральская поэмка, зи-

В ОТ ЛЕЖАТ они на столе, аккуратные солдатские трезубки, писанные, по большому счету, кровью сердца.

многими, только что вернувшимися. Со вздохом, а в большинстве в слезах они рассказывают о прошлом, а сами с тоской смотрят на головешки. Здесь были их дома и кров...
8 июня 1943 г.»

«Фронтной привет, мама! Как твоё здоровье и жизнь? Жизнь фронтная разнообразная и связана с неожиданностями. К ним я уже привык и как будто бы это было всегда. Но сейчас в этой жизни новинка. Мы наступаем, жжем врага дальше и дальше на запад. Немец сопротивляется упорно и настойчиво. Раз инициатива перешла в наши



фрицев. Жду письма по новому адресу. Пока все.

Написал письмо сыну — интересно, получил ли он его...

Саша.
16 августа 1943 г.»

ЭТО БЫЛО последнее письмо. 10 сентября командир звонка связи лейтенант Журавлев погиб смертью храбрых. Новое назначение, о котором он успел сообщить, в историю войны войдет как Орловско-Курская битва.

...По утрам спешит на работу в Уктусский аэропорт командир самолета Владимир Александрович Журавлев. Много лет назад сюда же, на работу в редакцию газеты «Крылья Урала» (так в конце 30-х годов называлась наша газета), приезжал его отец. Но грянула война, и профессиональный журналист сменил перо на штык винтовки. Ушел на фронт и не вернулся с поля брани. А сын закончил военное летное училище, стал истребителем, летал на реактивных машинах. Поездка на место гибели отца, с которой мы начали свой рассказ, состоялась вскоре после присвоения В. Журавлеву первого офицерского звания. В этот же год он подал заявление о приеме в партию.

ПОСЛЕ демобилизации из армии Владимир заочно окончил радиофак Уральского политехнического института, работал инженером. Но в душе он был и остался летчиком. Поэтому вскоре Владимир Журавлев становится пилотом мирной крылатой машины. В прошлом году товарищи поздравляли Владимира Александровича с получением второго диплома. На этот раз об окончании Академии гражданской авиации. Случай для командира Ан-2, прямо скажем, далеко не типичный. Но не любит Журавлев топтаться на месте и жить, что называется, в полсилы. Такой у него характер. Отцовский.

...9 мая Свердловск салатовал 30-летию Победы. Вечернее небо над городом переливалось разноцветными фонтанами огня. Среди ликующей нарядной толпы на проспекте Ленина были и эти двое. Отец и сын. Четырехлетний Андрюша Журавлев после каждого залпа орудий, еще крепче сжимая большую отцовскую ладонь, допытывался:

— Пап, а пап! А почему салют?

— А это в честь тех, кто победил на войне.

— И в честь нашего дедушки тоже?

— Обязательно, сынок, и в его честь тоже.

В. ГУРИН.

ПРЕСС-СЛУЖБА

БАЛ В ЧЕСТЬ ПОБЕДНОЙ ВЕСНЫ

10 мая хозяйкой кольцовского Дома культуры была весна. По-весеннему украшены фойе и залы, весенние эмблемы на платьях девушек и костюмах юношей, что пришли на весенний бал, посвященный 30-летию Победы.

Звучала музыка, кружились в вальсе пары. Было состязание и на лучшую «Барыню», и «Цыганочку», и много других шуточных конкурсов. Нешуточное волнение среди девушек вызвал конкурс на лучшее весеннее платье. В конце вечера состоялась «коронация» короля и королевы бала.

Для тех, кто Победу КОВАЛ

Праздничный «Огонек» провели для ветеранов войны и труда командование, партком, профком и комитет комсомола Курганского предприятия. Рассказы о пережитом, поздравления участникам войны чередовались с музыкальными номерами. Весь вечер дарили свои песни участникам «Огонька» молодые авиаторы из вокально-инструментального ансамбля.

«На взлет»

Праздничный выпуск радиопередачи «На взлет!» состоялся в Кольцово. Он был посвящен ветеранам войны, работающим в предприятии. Для них прозвучали песни военных лет, стихи о героизме советских воинов-победителей, составившие целостную литературно-музыкальную композицию.

Отцовский характер

ма еще яростно напоминала о себе.

Журавлев не считал себя человеком слабодушным, а тем более сентиментальным. Однако сейчас ком волнения подкапывал к горлу, и Владимир не мог совладать с самим собой. Дым сигареты казался приторным и горьким.

Он вернулся в купе. Его попутчик, пожилой мужчина с изрезанными глубокими морщинами лицом и светлыми, словно выгоревшими на солнце глазами, решил наконец вступить в разговор.

— Далеко путь держите, товарищ лейтенант? В отпуск? В часть?..

Владимир оценивающе глянул на соседа по купе, ряд тускло поблескивающих орденских колодок на штатском костюме. Тихо ответил:

— На могилу отца. Он там в сорок третьем...

Вынужденное молчание положило конец едва начавшейся беседе. Мужчина грузно поднялся с места и, недолго подлакивая негнущуюся ногу, видимо, с протезом, направился к выходу. У двери он, разминал папиросу.

«Здравствуй, мама! Довелось мне на днях быть в сильном бою. Это было что-то невероятное и необыкновенное даже по сравнению с тем, что я видел и пережил за все это время. Все дело заключалось в том, что наша коча на камень. Нам во что бы то ни стало надо было выжить немчуру, а фрицу во что бы то ни стало надо было удержаться на занятом рубеже. И вот долбежка началась... Вся эта каша продолжалась три дня и три ночи подряд. О сне, конечно, никто не думал, да и некогда было. А когда выжили из боя, не могли узнать друг друга — обросли все и страшно похудели. Но все это было пустяком по сравнению с тем, что праздник был на нашей улице. Немец был не только отброшен, но и перемолот. Конечно, были потери и с нашей стороны. Но война без потерь не бывает.

Важно другое. Немец отступает — поэтому ближе конец войны. Но этот паразит все уничтожает на своем пути. Отступая, немец, как правило, угоняет с собой все население. Жители дорогой убегают в леса и болота. Я разговаривал со

руки, то и эта настойчивость, конечно, будет сломлена. Как выражаются немцы: «Гитлеру скоро капут». Приложим все усилия, чтобы действительно этот «капут» наступил скорее... Пока все.

Целую, Саша.
20 июля 1943 г.»

«Здравствуй, мама! Получил твоё письмо с Марусиным. За меня не беспокойтесь. Пока все в порядке. Под грохот пушек (фронтную музыку) работаем дни и ночи, сутки летят одни за другими — не успеваешь считать. О том, как и что у нас делается, я попробую изложить в письме, которое послал Марусе, — она тебе его прочтает. Написать два таких письма нет возможности и времени. В другой раз напишу тебе такое письмо, ты его прочтешь Марусе. Как твоё здоровье? Береги его и излишне не нервничай. Случилось так, что я получил новое назначение. Как будет на новом месте, не знаю, до этого был по горло занят и чертовски устал. Но ясно одно, что без этого нельзя, т. к. надо без конца и передышки наступать, чтобы добить



ГОСТЕПРИМНО РАСПАХНУЛИСЬ НАКАНУНЕ ПРАЗДНИКА ПОБЕДЫ. ДВЕРИ ДВОРЦА КУЛЬТУРЫ АВИАТОРОВ КОЛЬЦОВО. НА СНИМКЕ: ПОСЛЕДНИЕ МИНУТЫ ПЕРЕД ТОРЖЕСТВЕННЫМ ОТКРЫТИЕМ.

Фото А. НАГБИНА.

Победили сильнейшие

Комбинированная эстафета, посвященная 30-летию Победы в Великой Отечественной войне, проходила 9 мая в Кольцово. Шесть команд приняли в ней участие. Самое хорошее время у команды службы радионавигации и связи, на втором месте служба бортипроводников, на третьем — пилоты подразделения Ил-18.

Приняли участие в эстафете и две команды гостей. Это школьники из 92-й школы и сборная команда Уктуса.

Очередной номер журнала

Вышел в свет майский номер журнала «Гражданская авиация». Он посвящен в основном большому и славному событию, которое широко отмечается как в нашей стране, так и за рубежом — 30-летию Победы советского народа в Великой Отечественной войне.

Номер открывается статьей маршала авиации, министра гражданской авиации Б. П. Бугаева — «Великий подвиг советского народа». В статье подчеркивается, что с первых же дней Великой Отечественной войны работники гражданской авиации, как и весь советский народ, встали на защиту Родины. Они принимали активное участие во всех важнейших операциях против немецко-фашистских захватчиков, вплоть до штурма Берлина.

На страницах журнала публикуется беседа за редакционным «круглым столом» с Героями Советского Союза В. Ф. Павловым, И. И. Рышковым, В. А. Ши-

пиловым, А. С. Шорниковым и капитаном многих орденов В. В. Прозором.

Тема минувшей войны проходит и через другие материалы. Особое место среди них занимают публикации о городах-героях, рассказ-быль «Часы», корреспонденция «Когда пылала Балтика», окончание повести «Особое задание» и песня композитора Б. Александрова на слова С. Бенке «Ветераны».

В разделе «Хроника современания» публикуются материалы о передовиках производства ряда авиаподразделений, ударе девяти пилотки. Под рубрикой «Письма из партийных организаций» печатаются корреспонденции из Краснодарского авиапредприятия и Читинской авиационно-технической базы.

В номере публикуются и другие материалы, которые будут с интересом встречены читателями. Как всегда, журнал красочно иллюстрирован.

НАШ АДРЕС
И ТЕЛЕФОН:

«Авиатор Урала»
Редакция газеты
Тел. 295 461.
295 496.

г. Свердловск, П-20

Редактор
В. С. ГУРИН.

НС 13196. Заказ № 4927.