

Ко дню рождения страны—

ХОРОШИЕ ПОДАРКИ!

РАСТЕТ ТРУДОВОЙ ПОДЪЕМ В АВИАПОДРАЗДЕЛЕНИЯХ



Они трудятся рядом с нами

СЛОВО СДЕРЖАЛИ

Авиаремонтники цеха № 2, где произведены качественный ремонт и быстрый ввод в строй электрооборудования и радиооборудования самолетов. Пример отличной и грамотной работы на технике показывают такие товарищи, как техник по приборам А. Павлов, механик по электрооборудованию М. Олешко и техник по радиооборудованию Л. Анненков. Эти товарищи, работая в лаборатории по ремонту электрооборудования и радиооборудования самолетов с поршневыми моторами, добились значительных успехов в выполнении производственного плана. Предпраздничные социалистические обязательства ими выполнены полностью.

Так, на участке трудоемких регламентных работ в цехе № 1 ЛЭРМ к празднику полностью закончена подготовка самолето-моторного парка к осенне-зимней навигации. Благодаря отличной слаженной работе бригад тт. Эзенкина, Мартюшева, Пермякова, Пекина и Дюкова, материальная часть подготовлена только на оценки «хорошо» и «отлично». В короткие сроки этими бригадами произведены регламентные работы и смена моторов. Таких же успехов достигли и авиаремонт-

ники цеха № 2, где произведены качественный ремонт и быстрый ввод в строй электрооборудования и радиооборудования самолетов. Пример отличной и грамотной работы на технике показывают такие товарищи, как техник по приборам А. Павлов, механик по электрооборудованию М. Олешко и техник по радиооборудованию Л. Анненков. Эти товарищи, работая в лаборатории по ремонту электрооборудования и радиооборудования самолетов с поршневыми моторами, добились значительных успехов в выполнении производственного плана. Предпраздничные социалистические обязательства ими выполнены полностью.

НОВАЯ ТЕХНИКА— НАДЕЖНЫЙ ПОМОЩНИК

В нынешнем году работы по установке регистратора прозрачности атмосферы.

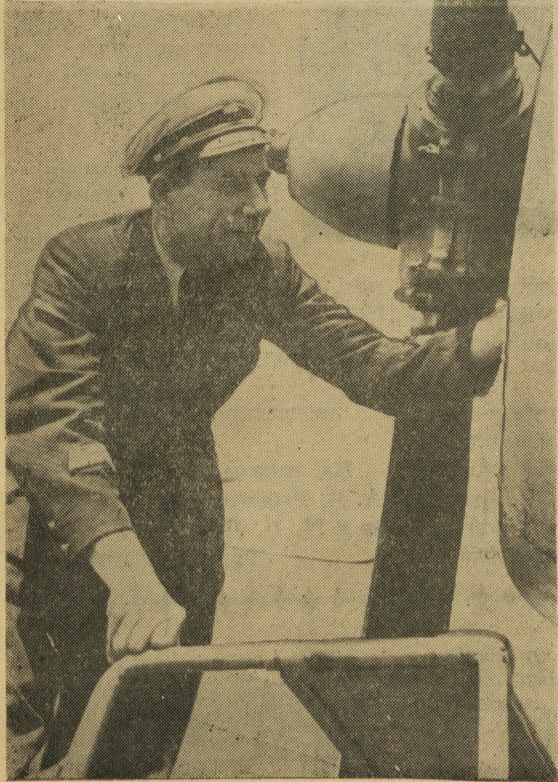
Эта новая техника в значительной степени поможет диспетчерскому составу руководить полетами в зоне Курганского АДП и повысит безопасность полетов.

На установке оборудования хорошо потрудились работники службы связи Н. Ф. Астанин, И. С. Морозов, А. Степин, А. М. Кузнецов, П. И. Казанцев.

Узким местом до сегодняшнего дня продолжает оставаться аварийное электроснабжение аэропорта, особенно в случаях отключения электросети. Необходимо построить в аэропорту аварийную электростанцию и оборудовать ее мощными электросиловыми агрегатами взамен мало мощных автономных агрегатов, разбросанных по объектам и едва обеспечивающих только нужды службы связи.

А. ЕГОРОВ, начальник службы радиолокации и радионавигации.

Заканчиваются ра-



Бортмеханик авиатранспортного подразделения Г. Г. Сердюк одним из первых в коллективе завоевал почетное звание ударника коммунистического труда.

Сейчас он с честью несет предоктябрьскую трудовую вахту.

ВПЕРЕДИ—БОРЦЫ ЗА КОММУНИСТИЧЕСКИЙ ТРУД

В Челябинском подразделении вступили и успешно борются за звание экипажей коммунистического труда экипажи командиров кораблей тт. Хатынского, Бабайлова, Шалохвост.

В настоящее время на предпраздничную вахту в честь 43-й годовщины Октября встали радиотехники тт. Демко, Степанов, радиооператор тов. Спиридонова, инженер тов. Гришин, авиатехники тт. Кузнецов, Бердушев, Чернышев, работники службы движения, диспетчер КДП тов. Помелов, диспетчер АДП тов. Плетнев.

В этом подразделении больших успехов ежедневно добиваются пилоты легкомоторного парка тт. Динмухаметов, Матвеев, Ломов, Арямнов.

Нашим коллективом много сделано по продлению пробега автомашин без капитального ремонта. Так, шофер санитарной машины Василий Кутенев уже выполнил полторы нормы пробега без капитального ремонта, что говорит о высокой культуре владения своей техникой тов. Кутеневым.

Исходя из того, что у нас нередко отсутствуют наряды на

капитальный ремонт, личный состав ремонтирует технику своими силами, вкладывает много энергии для ее быстрого ввода в строй. Наиболее трудоемкие работы у нас механизированы. В этом заслуга наших рационализаторов, которые предложили и изготовили специальные съемники для демонтажа автомобильных шин, что ускорило значительно нашу работу. Социалистические обязательства, взятые нами в честь 43-й годовщины Октября, выполнены. Мы уверены, что коллектив автобазы достойно встретит праздник Октября высокими показателями в труде.

В. МОИСЕЕВ, начальник автобазы.

капитальный ремонт, личный состав ремонтирует технику своими силами, вкладывает много энергии для ее быстрого ввода в строй. Наиболее трудоемкие работы у нас механизированы. В этом заслуга наших рационализаторов, которые предложили и изготовили специальные съемники для демонтажа автомобильных шин, что ускорило значительно нашу работу. Социалистические обязательства, взятые нами в честь 43-й годовщины Октября, выполнены. Мы уверены, что коллектив автобазы достойно встретит праздник Октября высокими показателями в труде.

В. МОИСЕЕВ, начальник автобазы.

Своими силами

Личный состав автобазы Свердловского аэропорта настойчиво трудится в честь 43-й годовщины Октября. Коллектив, не считаясь с личным временем, своими силами произвел ряд трудоемких работ по ремонту механического цеха и автомобильного парка. Пример исключительного трудолюбия и инициативы на работах показали инженер Г. Шемет и мастер Г. Прокопенко, которые возглавили работы по ремонту техники. Хорошо потрудились слесари тт. Шумилов, Мерзляков и Касатов, медники-жестянщики тов. Гребенников.

Качественно и в сжатые сроки коллективом автобазы к осенне-зимней навигации подго-

товлена техника по уходу за аэродромом.

Аэродромный участок успешно обслуживает бригада тов. Сигаева, где шоферы-супруги Павел Николаевич Киселев и Дарья Яковлевна Киселева борются за продление моторесурса свернутой им техники, без замечаний эксплуатируют ее.

Исходя из того, что у нас нередко отсутствуют наряды на



Орган политотдела Уральского территориального управления ГВФ и теркома профсоюза авиаремонтников

№ 82 (1003). СУББОТА, 29 ОКТЯБРЯ 1960 г. Год издания 18-й

План будет выполнен!

Включившись в предпраздничное социалистическое соревнование, авиаремонтники Урала выполнили производственный план 25 дней октября по налету часов на 113,3% и по перевозке грузов—на 104,3%. Эти цифры красноречиво говорят о новых трудовых победах, которых добились коллективы Уральского территориального управления ГВФ.

Наше подразделение принимает все меры к тому, чтобы за оставшийся до праздника сравнительно короткий период времени выполнить производственный план по всем показателям без нарушений трудовой дисциплины и летных происшествий.

А. ШУБИН, инженер-экономист.

ЛЕТНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

24 октября в клубе Уктусского подразделения состоялась летно-техническая конференция по самолетам Ан-2. Основным докладчиком на этой конференции выступил зам. командира летного коллектива Ф. И. Лисицын, который дал подробный анализ недостатков в летной работе за последние 2—3 года, рассказал об опыте летных экипажей, являющихся примером для всех летчиков. Конференция вызвала горячие дискуссии среди участников, докладчику были заданы многочисленные вопросы, на которые тов. Лисицын подробно и обстоятельно ответил. Об использовании радиосредств при полетах на местной воздушной линии в осенне-зимний период докладывал А. Ю. Коваленко. Он предложил, чтобы приводные радиостанции, работающие по заказу, в плохую погоду выключались без заказа пилотов, что своевременно обеспечит безопасность полетов, взлет и посадку в сложных метеословиях.

По предложению командира самолета Ан-2 А. Г. Широковой были разобраны случаи потери ориентировки на местной воздушной линии и правила их восстановления на наших авиатрассах. Подробное объяснение по этому вопросу дал Ф. И. Лисицын, который сказал, что при ограниченной видимости самым надежным способом восстановления ориентировки являются радиосредства, которые помогают летному экипажу в полете при усложненных метеословиях.

Командир самолета Ан-2 Е. З. Степин заострил внимание участников конференции на использовании характерных наземных ориентиров при восстановлении ориентировки.

Об особенностях руления, взлета и посадки в переходный осенне-зимний период и эксплуатации материальной части в условиях низких температур докладчиком выступал тов. Орлов. Он построил свой доклад на конкретных фактах эксплуатационной практики в прошлые годы летной работы подразделения.

С предложением по этому вопросу выступил В. И. Плешков. Он сказал:

— Во избежание примерзания лыж при температурах, близких к нулю, при посадке и взлете необходимо нам, товарищи пилоты, не зажимать тормозную гашетку, как это делается довольно часто, а пользоваться тормозами импульсным нажатием и при разворачивании помогать газом.

А тов. Лисицын добавил:

— Особое внимание требуется уделять на взлет самолета в условиях низких температур. Необходимо намечать точку отрыва самолета от взлетной полосы, а в отдельных случаях идти вплоть до уменьшения загрузки или прекращения попытки взлета. Руление при сильном боковом ветре нужно производить при повышенном внимании. Старший авиатехник Н. А. Чирков выступил на конференции по вопросу «Особенности эксплуатации материальной части в осенне-зимний период и организации технического обслуживания самолетов на оперативной точке».

— Материальная часть,—сказал тов. Чирков,—требует особого ухода в условиях низких температур. Опыт эксплуатационной техники прошлых лет диктует нам необходимость серьезнее относиться к ее качественной подготовке.

Пилот Ю. А. Алешинцев дополнил докладчика и заявил:

— Для более лучшего сохранения материальной части в зимних условиях нам необходимо в подразделениях иметь самолетные чехлы и ежедневно чехлить машины, а мы до сих пор не можем приобрести чехлы на плоскости, а потом очищаем снег и порти́м обшивку. Старший инженер тов. Никитин говорил о признаках замораживания маслорадиатора и обледенения карбюратора.

— Грамотная эксплуатация,—заявил тов. Никитин,—важный фактор в нашей летной работе, и от того, в каком состоянии будет находиться материальная часть, зависит выполнение производственного плана в подразделении. Часто в зимних условиях из-за небрежной эксплуатации мы выводим из строя моторы, останавливая их, предвременно не охладив до требуемой температуры, а это как раз показатель небрежного отношения к технике. Тов. Никитин призвал летный и технический состав подразделения на повышение своих специальных знаний.

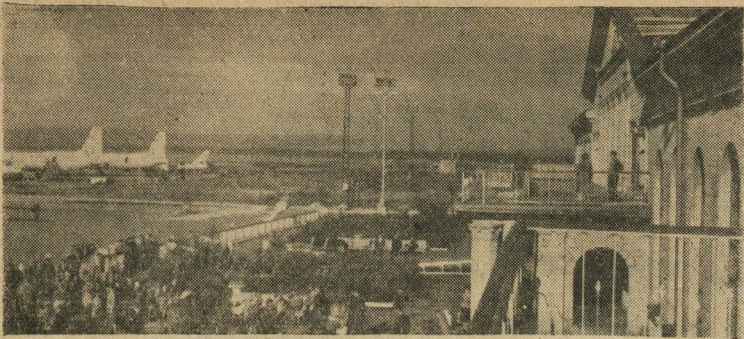
Об организации и руководстве движением на местной воздушной линии говорили В. И. Гаврилин и Г. А. Карпушин. Тов. Карпушин отметил, что не ведется штурманский бортжурнал в воздухе или ведется небрежно. Плохо используются радиосредства и многие из пилотов не обращают внимания на правильность показаний магнитных компасов.

Летно-техническая конференция прошла при активности всех участников. Она значительно углубила знания пилотов, техников и авиаспециалистов и показала необходимость более частого проведения подобных мероприятий.

Л. ЕФИМОВ.

Авиаремонтники Урала!

ВСЕ СИЛЫ—НА ДОСРОЧНОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ГОДОВОГО ПЛАНА!



На перроне аэровокзала Свердловского аэропорта

В партийной организации Янаульского аэропорта в октябре с. г. прошло отчетно-выборное партийное собрание, где были подведены итоги работы партийной организации за год. Отчетно-выборное собрание отметило, что партийная организация приложила много усилий в деле мобилизации коллектива аэропорта на выполнение государственного плана, в результате чего план 9 месяцев выполнен с превышением по всем показателям, без летних происшествий. Эта большая победа коллектива достигнута в повседневной борьбе за четкую работу всех служб аэропорта. Наряду с этим собрание вскрыло ряд существенных недостатков в работе партийной организации и ее секретаря тов. Александрова.

Коммунисты не имели партийных поручений, а если и имели, то никто их работой не интересовался. Так, тов. Тукас больно в сердце на партийном собрании заявил о том, что он в большой обиде за то, что его мало привлекали к работе, а если и давали поручения, то никогда не интересовались их выполнением.

Начальник аэропорта тов. Прокопович говорил о том, что

НЕУТЕШИТЕЛЬНЫЕ ИТОГИ

ни партбюро, ни местный комитет в течение года ни разу не удосужились заслушать его доклад о работе, а о партийном контроле хозяйственной деятельности администрации и говорить не приходится. Его попросту никто не осуществлял. Коммунисты подвергли серьезной критике такую плохую работу партбюро и наметили в своих выступлениях и решении программу активизации всей партийно-политической работы. Совершенно справедливо тов. Копылов отметил, что плохо работали с коллективом, мало проводили бесед и лекций, не добились улучшения в работе по обслуживанию пассажиров. Председатель месткома тов. Байтиев сделал серьезные упреки в адрес партийной организации, что она не оказывала практической помощи ни профсоюзной, ни комсомольской организациям.

Спрашивается, чем же занималась партийная организация? Может быть, здесь хорошо поставлены вопросы партийного просвещения, роста партийных рядов, вопросы внутрипартийной работы?

Но и на эти вопросы выступавшие коммунисты дали отрицательные ответы.

Сеть партийного просвещения к моменту проведения отчетно-выборного собрания не была создана, и по заявлению тов. Александрова явствовало, что... все коммунисты изъявили желание самостоятельно изучать текущую политику.

Следовательно, ненужно соз-

НОВЫЕ СУИЦИДЫ

Авиатехнику

На окнах веточкой сирени
Изобразил мороз весну.
Цветы как будто бы синели,
И вот застыли на весу.
И сразу скована природа
Под ледяным зимы плащом.

Но человек иной породы —
Ему морозы ничпочем.
Авиатехник на стремянке
Согрел дыханием мотор.
Его мы знаем по смекалке
И по закалке с давних пор.

Мы видим взгляд его горячий
И в шрамах крепкую ладонь.
Растопит айсберг настоящий
Живой души его огонь.
Он дело сделает! — Надейся
На твердость этих добрых рук...

Всегда готов к далеким рейсам
Его стальной крылатый друг.

Е. ЛИПОВИЧ.

давать никаких кружков и семинаров. И это было сказано после выхода в свет известного постановления ЦК КПСС о задачах партийной пропаганды в современных условиях, где было ясно сказано, что «в политическом самообразовании сосредоточить главное внимание на коллективных, семинарских формах самостоятельной учебы. Создать повсеместно широкую сеть теоретических семинаров».

Партсобрание отметило, что комиссия партийного контроля бездействовала, а партбюро мирилось с этим. Коммунисты избрали новый состав партийного бюро.

Что показало это отчетно-выборное партийное собрание? Во-первых, к подготовке собрания не были привлечены сами коммунисты, во-вторых, не подготовились к партийному собранию и сам секретарь партбюро тов. Александров, а поэтому его доклад не содержал конкретных фактов, был расплывчив и не удовлетворил коммунистов, присутствовавших на собрании.

Н. ПОДГОРНОВ,
внештатный инструктор
политотдела УрТУ ГВФ.

Работе клуба — неослабное внимание

Клуб Уктусского подразделения, по сути дела, еще только начал свою деятельность. Сейчас мы готовим выступление художественной самодеятельности к празднику.

Активное участие в нашей клубной самодеятельности принимают дети авиаработников, которые с большой охотой и старанием занимаются в кореграфическом кружке.

Решения III сессии Верховного Совета РСФСР обязывают нас еще шире развешивать культурно-массовую работу в подразделении, и клуб станет действительным центром этих массовых мероприятий, направленных на культурный рост наших работников, на их жизнерадостный отдых.

Н. ЗАМЯТИН,
заведующий клубом
Уктусского подразделения.

НАУКА И ТЕХНИКА

Новый контрольный прибор

Для регулирования процесса горения в турбореактивных двигателях во Франции создан прибор «Контрофлам». С его помощью пилот в любой момент может изменить состав горючей смеси или произвести повторное зажигание.

(«Юзин нувель»).

ДВА КУБКА



Кубок «Зубр» в течение четырех лет разыгрывался среди спортсменов города и в 1960 году в четвертый раз хозяином кубка стала команда Тюменского аэропорта. Кубком области также овладели спортсмены-авиароботники. Необходимо отметить заслугу тренера команд тов. Тимофеева, который все свои знания и опыт передает спортсменам команды. Его труды не прошли даром. Результат налицо.

Большую помощь в развитии стендового спорта в авиагарнизоне оказал начальник аэропорта М. К. Наумов, который активно содействовал и был заинтересован в развитии стендового спорта в своем подразделении.

А. КОЗЛОВ,
председатель спортивного
коллектива.

На снимке (слева направо):
А. В. Губочкин, Н. П. Тимофеев и М. П. Лаптев.

Фото А. Романова.

Тимьян в РЕДАКЦИЮ

Главное — Собрать Плату

Недоброй славой пользуется в поселке Свердловского аэропорта жилищно-коммунальный отдел, руководимый И. Г. Чернышевым. Эта организация должна всемерно помогать жильцам коммунальных квартир в деле поддержания в должном состоянии жилых домов, квартир и т. п. Но у руководителей ЖКО другое правило: главное собрать с жильцов плату за услуги, а ремонтом должны заниматься сами квартиросъемщики. Не правда ли — оригинальное решение?

Да что говорить о ремонте? Мне, например, потребовалось поставить всего-навсего, оконное стекло небольшого размера. После третьего моего визита И. Г. Чернышев пообещал через пару-тройку дней стекло. Но цуви! Это было только обещание. Через две недели, когда ударили заморозки, я снова нанес визит к тов. Чернышеву. Теперь он не

пообещал, а лишь отговаривался: «Я узнаю, есть ли стекла», «Как выдорочит стеклощик», а потому заявил прямо: «Ставьте стекло сами». Чтобы это «посоветовать», нужно ли было думать три недели?

Но ничего не поделаешь, пришлось последовать «мудрому совету». К сожалению, стекла я не нахожу и по сей день, так как в это время его на базаре или в магазине днем с огнем не найдешь.

В. АНТОНЮК, инженер
ЛЭРМ Свердловского
аэропорта.

Наши злключения

В свое время В. В. Маяковский, будучи в Свердловске, написал известное стихотворение «Рассказ литейщика Ивана Козырева о вселении в новую квартиру».

Там есть такие слова:
«Все хорошо.
Но больше всего
мне понравилось —
это...»

Да что говорить об этом.
«Это —
ванная».

Мы, когда получили квартиры по улице Беллинского в домах №№ 250, 250 «а» и 250 «б», тоже радовались, как Иван Козырев.

Но радость наша была преждевременной. Дело в том, что ваннами нам пользоваться не приходится, так как горячая вода подается нерегулярно, с перебоями и в сильно загрязненном виде. А кое-когда в ванны по трубопроводам идет сплошной мазут.

Мы неоднократно обращались к зам. командира Уктусского подразделения Е. М. Цыпину, но он по наведению порядка в котельной мер не принимает, а

занимается пустыми отписками. Вот его ответ: «Что касается загрязненности воды смолой, мазутом и ржавчиной, то это конструктивный дефект системы «Бойлер», так как создается осадок от воды и железа и, конечно, в этот «Бойлер» не заливают смолы и мазута».

И далее тов. Цыпин глубокомысленно пояснил, что «Бойлер» герметичный, в него подается вода, которая подогревается паром через змеевик».

Странно то, что через дорогу в 10—15 метрах выстроены такие же дома и с такой же системой «Бойлер» и там регулярно с 17 до 22 часов по 2—3 раза в неделю подается горячая вода в чистом виде, без всякой ржавчины, смолы и мазута. Поэтому ссылаться на «Бойлер» и его герметичность нет никакой необходимости.

Пора, давно пора, тов. Цыпин, навести порядок и создать нормальные условия для жильцов.

**ПИРОГ, СЕЛЕЗНЕВ,
АРЕФЬЕВ и др.,**
всего семь подписей.

И. о. редактора **В. Я. РУСИН.**

ВОЗМОЖНОСТИ ЕСТЬ

Хорошо потрудился коллектив Курганского подразделения в третьем квартале. План по отправке пассажиров, почты, грузов выполнен с превышением. Теперь перед нами стоит задача не снизить взятых темпов и завершить 1960 год с хорошими производственными показателями. Коллектив аэропорта взял повышенное социалистическое обязательство — в четвертом квартале отправить 12 тысяч пассажиров и 180 тонн грузов. Возможности для выполнения обязательств у нас есть. Поток пассажиров и грузов в настоящее время значительно возрос. Ежедневно самолетами Курганского подразделения перевозятся 100—150 пассажиров. Увеличивается отправка пассажиров и на линиях союзного значения. Часто бывают дни, когда мы далеко не имеем возможности отправить всех желающих лететь по союзным линиям.

К сожалению, до настоящего времени мы не получили зимнего расписания движения самолетов по союзным воздушным линиям.

В феврале текущего года в Кургане было открыто городское агентство, для которого выделено хорошее помещение. Но до настоящего времени городского агентства в городе не видно — нет большой световой вывески и рекламы. «Союзторгреклама» не имеет возможности изготовить световую вывеску «Аэрофлот». В этом нам необходима помощь управления.

До настоящего времени в отделе перевозок нет радиотрансляционного узла, который нам обещают уже второй год. Правда, выход нашли — отремонтировали старенький узел, но он еле-еле «дышит».

Вокруг здания аэровокзала высажено 1000 деревьев и кустарников.

Коллектив отдела перевозок и весь личный состав Курганского подразделения прилагают силы к тому, чтобы неустанно увеличить перевозки пассажиров, грузов, почты, повысить культуру обслуживания.

Г. СОКОЛОВ,
начальник отдела перевозок Курганского подразделения.