

НА ФИНИШЕ
ПЯТИЛЕТКИ —
ПЯТЫЙ,
ЗАВЕРШАЮЩИЙ

Авиатор УРАЛА

ОРГАН УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

Уральским авиарботникам

Сердечно поздравляем с Днем международной солидарности трудящихся — 1 Мая. Желаем успехов в выполнении обязательств в честь 30-летия Великой Победы, планов завершающего года пятилетки, достойной встречи XXV съезда КПСС, здоровья и большого личного счастья.

Уткин. Сысолитин.

**В фонд
пятилетки**

Комсомольцы наземных служб Магнитогорского авиапредприятия провели воскресник, посвященный 30-летию Победы. Они разгрузили вагон с оборудованием, собрали 10 тонн металлолома. С воодушевлением работали Юрий Иванович, Константин Малютин, Людмила Кривошеина и многие другие. Заработано 250 рублей, которые будут перечислены в фонд пятилетки.

**ОБМЕН
ЗАВЕРШЕН**

В Магнитогорском авиапредприятии закончился обмен комсомольских билетов. В период обмена повысилась активность комсомольцев. Если раньше постоянные поручения имели 220 человек, то теперь — 280. Вручению новых комсомольских документов предшествовало индивидуальное собеседование с каждым комсомольцем в райкоме.

Лучшие дозорные

В СВЕРДЛОВСКОМ ГОРОДСКОМ КОМИТЕТЕ ВЛКСМ ПРОШЛО ПОДВЕДЕНИЕ ИТОГОВ РАБОТЫ «КОМСОМОЛЬСКОГО ПРОЖЕКТОРА» В ТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЯХ ГОРОДА ЗА ПЕРВЫЙ КВАРТАЛ НЫНЕШНЕГО ГОДА. ЛУЧШЕЙ ПРИЗНАНА РАБОТА «КОМСОМОЛЬСКОГО ПРОЖЕКТОРА» УКУССКОГО АВИАПРЕДПРИЯТИЯ. ВТОРОЕ МЕСТО ТОЖЕ У АВИАТОРОВ, ОНО ПРИСУЖДЕНО КОЛЬЦОВЦАМ, НА ТРЕТЬЕМ МЕСТЕ — СВЕРДЛОВСКОЕ ТРАМВАЙНО-ТРОЛЛЕЙБУСНОЕ УПРАВЛЕНИЕ.

СОРЕВНОВАНИЕ — ВОТ ГЛАВНОЕ ОРУЖИЕ

НОВЫЙ Дом культуры в Кольцово скоро будет сдан в эксплуатацию, но 22 апреля он уже принимал своих будущих хозяев.

...В малом зале проводится смотр-конкурс диспетчеров службы движения, посвященный 30-летию Победы над фашистской Германией.

Участвуют в конкурсе победители I этапа, который проходил по сменам на рабочих местах. В этом смотре-конкурсе на лучшего по специальности участвовали все диспетчеры службы движения.

Заместитель начальника аэропорта по движению ветеран войны Василий Михайлович Мартюшев рассказывает:

— Первому и второму этапам конкурса предшествовала большая подготовка. Условия включали в себя все стороны теоретической и практической деятельности.

Место судейской коллегии занимают участники Великой Отечественной войны, ветераны труда В. М. Мартюшев, А. Я. Берсенева, В. М. Ваганов. Они сегодня оценивают профессиональную подготовку своих молодых коллег, знания тех, кому предстоит управлять полетами воздушных лайнеров в мирном небе. Участники конкурса зна-

ют, что перед ними поставлена большая задача: защищать честь своей смены, оправдать доверие товарищей, которые сейчас на рабочих местах. А перед посланцами четырех смен — доброжелательные лица судейской коллегии и вопросы, вопросы... Вопросы разного характера: и на глубокое знание специаль-

году Кировоградскую школу высшей летной подготовки гражданской авиации, Михаил по распределению 2 года работал в Иделе. Сейчас он трудится в аэропорту Кольцово, допущен к самостоятельной работе почти на всех постах УВД. М. Алексеев — ударник коммунистического труда. Комсомольцы

Алые ленты победителей

ности, и на сообразительность, и на быстрое решение задач.

Активными участниками смотра-конкурса выступали и болельщики. Они с удовольствием и желанием отвечали на все вопросы ведущего.

Диплом победителя, лента чемпиона и ценный подарок вручаются Михаилу Витальевичу Алексею. Борис Ананьевич Борисов занял II место и Виктор Леонидович Курилов, — III место.

Несколько слов о победителе. Михаилу Алексею 25 лет. Окончив в 1969

смены выбрали его своим вожаком. «Успехом, — сказал Михаил, — я обязан Леониду Петровичу Чернышову, его считаю своим учителем. Он сумел передать мне свой стиль. С Леонидом Петровичем работать легко и интересно.

О. СЛОБОДЯНОК.

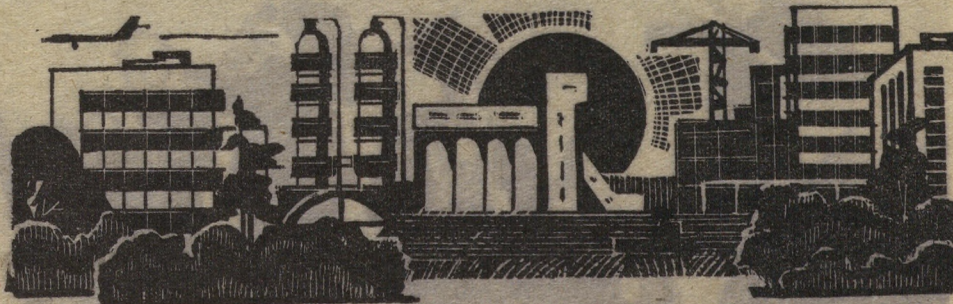
ТРУДЯЩИЕСЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА! ДОБИВАЙТЕСЬ ВЫСОКОГО КАЧЕСТВА РАБОТЫ, ПОЛНЕЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ВНУТРИПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ РЕЗЕРВЫ! УКРЕПЛЯЙТЕ ДИСЦИПЛИНУ И ОРГАНИЗОВАННОСТЬ ВО ВСЕХ ЗВЕНЬЯХ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА!

(Из Призывов ЦК КПСС к 1 Мая 1975 года).

НОВОСТИ

**Впереди —
завод 404**

ПРЕЗИДИУМ ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ В ПОДВЕЛ ИТОГИ СМОТРА-КОНКУРСА НАГЛЯДНОЙ АГИТАЦИИ ПО ПОКАЗУ ХОДА И ОРГАНИЗАЦИИ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ СРЕДИ КОЛЛЕКТИВОВ АВИАПРЕДПРИЯТИЙ И СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ. ЗА 1974 ГОД I КВАРТАЛ НЫНЕШНЕГО ГОДА ЛУЧШЕЙ ПРИЗНАНА НАГЛЯДНАЯ АГИТАЦИЯ ЗАВОДА 404 ГА.



Слава передовикам

Доска почета

производства

ПРИКАЗОМ министра гражданской авиации № 100/л от 3 марта 1975 года «Об итогах Всесоюзного социалистического соревнования среди работников ведущих профессий, экипажей, смен, бригад предприятий гражданской авиации 1974 года»

По Уральскому управлению:

1. Наградить почетным выпелом Министерства гражданской авиации и ЦК профсоюза авиастроителей и присвоить звание:

«Лучший экипаж применения авиации в народном хозяйстве 1974 года» экипажу вертолета Ми-8 Уктусского предприятия: командир вертолета Григорьев Владимир Зиновьевич, второй пилот Тоноян Александр Ашатович, бортмеханик Неборский Владимир Алексеевич.

«Лучшая смена службы транзита гражданской авиации 1974 года» смене транзита Свердловского предприятия: Орлова Зинаида Михайловна, дежурная Булатова Анастасия Аркадьевна, дежурная Меньшенина Нелли Николаевна, дежурная Ердякова Раиса Филипповна.

«Лучшая бригада водителей спецавтотранспорта гражданской авиации 1974 года» бригаде водителей спецавтотранспор-

та Пермского предприятия: бригадир Шафаростов Михаил Петрович, водитель Игнатев Анатолий Иванович, водитель Ермаков Александр Алексеевич, водитель Гусельников Вениамин Федорович, водитель Шатов Александр Владимирович.

2. Членам коллектива, награжденных почетными выпелами Министерства гражданской авиации и ЦК профсоюза авиастроителей, вручить дипломы Министерства гражданской авиации и ЦК профсоюза авиастроителей и памятные подарки.

3. Наградить Почетной грамотой Министерства гражданской авиации и ЦК профсоюза авиастроителей и присвоить звание «Лучший экипаж транспортной авиации 1974 года» экипажу самолета Ил-18 Челябинского предприятия:

командир корабля Петров Юрий Петрович, второй пилот Чижов Виктор Степанович, штурман Останин Виктор Григорьевич, бортмеханик Буканов Владимир Григорьевич, бортрадист Петров Николай Иванович.

«Лучшая бригада по техническому обслуживанию авиационной техники гражданской авиации 1974 года» бригаде по обслуживанию спецоборудования самолетов Челябинского предприятия: авиатехник - бригадир

Агеев Анатолий Николаевич, авиатехник Подобед Владимир Львович, авиатехник Еремин Юрий Васильевич, авиатехник Сюзев Борис Семенович, авиатехник Сергеев Юрий Федорович, авиатехник Жипарев Александр Афанасьевич, авиатехник Неретин Анатолий Павлович, авиатехник Сушкин Леонид Степанович, авиатехник Коробков Алексей Филиппович.

«Лучшая смена службы движения гражданской авиации 1974 года» смене службы движения Кировского предприятия:

руководитель полетов Батухтин Сергей Петрович, ст. диспетчер Божко Владимир Николаевич, диспетчер АДП Булычев Сергей Александрович, диспетчер АДП Савиных Анатолий Дмитриевич, диспетчер РДП Смирнов Сергей Александрович, диспетчер РДП Россин Евгений Федосеевич, диспетчер ДПСР Горячкин Игорь Иванович.

4. Членам коллектива, награжденных Почетными грамотами Министерства гражданской авиации и ЦК профсоюза авиастроителей, вручить Почетные грамоты Министерства гражданской авиации и ЦК профсоюза авиастроителей и памятные подарки.

5. Наградить Почетным дипломом Министерства гражданской авиации и ЦК профсоюза авиастроителей, вручить памя-

ные подарки и присвоить звание

«Лучший командир воздушного судна транспортной авиации 1974 года»

Крупеня Георгию Николаевичу — командиру Ил-18 Свердловского предприятия.

«Лучший командир воздушного судна применения авиации в народном хозяйстве 1974 года»

Ухову Константину Ивановичу — командиру вертолета Ми-2 Пермского предприятия.

«Лучший диспетчер службы движения гражданской авиации 1974 года»

Чернышову Леониду Петровичу — старшему диспетчеру ДПП Свердловского предприятия.

«Лучший авиатехник гражданской авиации 1974 года»

Волкову Виктору Леонидовичу — авиатехнику-бригадиру Пермского предприятия.

«Лучший кассир агентства воздушных сообщений гражданской авиации 1974 года»

Бердужковой Софье Павловне — кассиру Челябинского предприятия.

«Лучший телеграфист узла связи гражданской авиации 1974 года»

Леванковой Галине Павловне — телеграфистке Челябинского предприятия.

«Лучший водитель спецавтотранспорта граж-

данской авиации 1974 года»

Абрамову Александру Григорьевичу — водителю спецавтотранспорта Пермского предприятия МВЛ.

6. Победителям социалистического соревнования, работникам ведущих профессий, экипажей, смен и бригад предприятий гражданской авиации по итогам 1974 года, указанным в пунктах 1, 3 и 5 настоящего приказа, вручить общесоюзный знак «Победитель социалистического соревнования 1974 года».

Поздравляю победителей во Всесоюзном социалистическом соревновании среди работников ведущих профессий, экипажей, смен, бригад предприятий Уральского управления по итогам работы 1974 года и выражаю уверенность, что весь личный состав управления в ответ на постоянную заботу ЦК КПСС и Советского правительства о дальнейшем развитии гражданской авиации еще выше поднимет знамя социалистического соревнования, приложит все силы и знания для досрочного выполнения заданий 1975 года и успешного завершения девятой пятилетки.

В. А. УТКИН,
начальник Уральского управления гражданской авиации.

С таким почином выступила в службе бортпроводников Кольцовского авиапредприятия группа № 2. Бортпроводники посвящают его 30-летию Победы над фашистской Германией. Уже развернулось соревнование за право обслуживать рейсы 9 мая. Разработан текст поздравления, с которым стюардессы будут обращаться к пассажирам.

Каждый рейс —

на «отлично»...

Однако праздник праздником, а в каждом будничном рейсе быть «на высоте» не так просто. Год назад лаборатория НОТ предложила балльную систему оценки качества работы бортпроводников. Бортпроводник или группа (их в службе 7) в идеале может получить 1 балл. За замечание в работе снижаются десятые доли балла. (Оценка 0,6 уже влечет снижение премии).

На балльную систему опирается теперь социальное соревнование в службе. Каждый показатель детализируется и с помощью баллов позволяет учитывать положительное и отрицательное в работе группы. Новая система сделала соревнование более осязаемым и наглядным.

В прошлом году хороших результатов добилась 3-я группа, она 6 раз завоевывала первые места, в нынешнем лидирует первая. 0,99; 0,97 — ее баллы за февраль и март. Правда, нужно отметить, что группа эта особая. Создали ее в феврале из лучших бортпроводников для обслуживания самолета Ту-154. Условия работы в общем-то тоже иные — комфортабельная новенькая машина, прекрасно оборудованные рабочие места бортпроводников, обслуживание рейсов четверками.

Вслед за первой неплохие результаты у 4-й (0,95; 0,96; 0,96) и у 2-й группы (0,96; 0,93; 0,98). В честь 30-летия Победы в четвертой и шестой группах началось соревнование между тройками.

Называя передовиков, надо выделить и опытных бортпроводниц (З. В. Крылова, Т. П. Теперик, Н. А. Фролова, С. С. Логашина, В. В. Драганова) и молодых (Полина Емельянова, Тамара Наумченко, Нина Литвинова, Светлана Кривошеина, Татьяна Устюгова).

Недавно в службе закончилась общественно-политическая аттестация, в мае комсомольцы будут сдавать зачеты по курсу истории КПСС, подводя этим итоги учебы в комсомольской сети. Продолжается шефство над детским домом. Активно отключаются бортпроводники на общественные начинания в авиапредприятии. Когда служба движения выступила с почином собрать средства на памятник летчикам, погибшим во время Великой Отечественной войны, бортпроводники собрали и сдали деньги первыми в авиапредприятии. Почин выполнять каждый рейс на «отлично» — это достойная встреча 30-летия Победы.

Б. ГОРЕВ.

Фоторепортаж



Сегодня приветливо открываются двери нового Дворца культуры перед жителями поселка Кольцово и гостями нашего города. Это хороший подарок строителей к Первомайскому празднику и Дню Победы.

НА СНИМКАХ: новый Дворец культуры; идут первые репетиции.

Фото А. Нагибина.

29 благодарностей

— Нынешняя весенне-летняя навигация, начавшаяся в канун 30-летия со Дня Победы, для нас, конечно, особенная, и мы встретили ее в полной боевой готовности: навели порядок в производственном помещении, увеличили скорость работы, чтобы как можно полнее удовлетворить запросы пассажиров. С этой же целью увеличили и число кассиров. Перед началом навигации прошел конкурс на лучшего по профессии.

— СКАЖИТЕ, ПОЖАЛУЙ,

СТА, ПОЯВИЛИСЬ ЛИ В ЭТОМ ГОДУ КАКИЕ-НИБУДЬ НОВЫЕ ФОРМЫ ОБСЛУЖИВАНИЯ?

— Да. В связи с подготовкой к 30-летию Победы мы организовали дополнительные рейсы в города-герои (для групповых полетов).

— **А В ВАШЕМ КОЛЛЕКТИВЕ КАКИЕ ПОЯВИЛИСЬ «НОВИНКИ»? ЧЕМ ОТМЕЧЕН ПРАЗДНИК ПОБЕДЫ!**

— Прежде всего отличным трудом. У нас разработаны специальные условия соревнования: индивидуального и между сменами. Лучшей среди кассиров стала Альбина Ивановна Кадина. С группой лучших аэрофлотовцев Урала она посетит Волгоград. Среди смен пока впереди первая смена (начальник Т. А. Кукарцева).

При подведении итогов учитывается не только количество проданных билетов (это наш главный показатель), но и культура обслуживания. Мы стремимся к тому, чтобы не было ни одной жалобы. И это нам удалось: за первый квартал мы получили 29 благодарностей.

Большее внимания человеку — так можно назвать девиз, а скорее метод, которым руководствуется в работе коллектив Центрального агентства воздушных сообщений. И люди отвечают взаимностью.

В «Книге замечаний и предложений» десятки благодарностей от москвичей, горьковчан, жителей других городов страны. Вот одна из записей:

«Мы, бывшие моряки Краснознаменного Черноморского флота, очень благодарны за чуткое, внимательное отношение к нам кассира Банных Людмилы Андреевны. Так держать, дочка!»

Ветераны войны...
Н. ЯКИМОВА.



30-летию Победы посвящается



У нас в гостях
стенная газета
«Авиатор»

Стенгазета «Авиатор» — орган командования, партийной, профсоюзной и комсомольской организаций Челябинского авиапредприятия — выходит с 1 июня 1974 года. Стенгазета оперативно и интересно отражает жизнь предприятия. В этом заслуга редактора А. И. Власова, активных членов редколлегии А. Н. Рыбиной, А. А. Кускина, Б. П. Белодубровского и других. Красочно, наглядно и политически выдержанно оформляет газету художник Е. Р. Алсина. Сегодня мы публикуем воспоминания фронтовиков — работников Челябинского авиапредприятия, напечатанные в январском номере «Авиатора». П. Л. Фадеев и И. П. Петров рассказывают о своих первых боевых делах, А. С. Вольнец, В. И. Федулов и Н. П. Вакулenco — о Сталинградской битве, которой и был посвящен этот номер стенгазеты.

ЗЕМЛЯ,
ПОЛИТАЯ
КРОВЬЮ

В марте 1942 года я был призван в Красную Армию и направлен в летное училище. В связи с тяжелым положением под Сталинградом наше училище в августе было брошено на Сталинградский фронт, где из курсантов нескольких училищ была сформирована стрелковая дивизия с задачей не пропустить врага к Волге. «Ни шагу назад!» — девиз, которому мы не изменили за все время обороны участка Сталинградского фронта.

Форсировав 18 ноября 1942 года Дон, наша дивизия 19 ноября освободила станцию Клецкая.

Победа под Сталинградом досталась тяжело. Мы каждый день теряли своих товарищей, недосыпали и недоедали. Основным питанием была соевая мука, размешанная в воде, и два сухаря в сутки. А честно и этого не было. Но любовь к Родине давала нам силы. Мы разгромили врага, потому что фронт и тыл были едины, во главе справедливой борьбы советского народа стояла наша Коммунистическая партия.

Н. ВАКУЛЕНКО,
механик автохозяйства.

Н АЧАЛО Великой Отечественной войны мне, как и многим советским людям, запомнилось навсегда. К началу войны наша часть базировалась на старой советско-польской границе, около города Ковеля, в местечке Лучины.

Первая

22 июня 1941 года личный состав части отдыхал. Мы с группой сослуживцев были на рыбалке. Часа в 4 утра в стороне от нас по направлению на Киев прошла большая группа самолетов странной формы. Никто на это не обратил внимания, думая, что проходят маневры. Но, как потом выяснилось, это были фашистские стервятники, бомбившие Киев.

В тот же день нападению с воздуха подвергся аэродром нашей части. Мы поняли: война. В результате нападения фашистов на наш и соседние аэродромы почти все наши самолеты были уничтожены, а мы, как говорят в авиации, оказались «безлошадными». В такой обстановке наша часть была прикомандирована к пехотной части, вместе с которой мы уничтожали десанты противника. Так продолжалось с месяца, а после авиаторов отравили в тыл.

Все железнодорожные пути были забиты составами, двигающимися на восток. Немецкие самолеты почти непрерывно, а глав-

ное безнаказанно, бомбили скопления поездов и железнодорожные коммуникации. Во время пути на восток я бесменно дежурил на пулеметной точке в середине состава. Мы вели стрельбу по фашистским самолетам, не давая им возможности вести прицельное бомбометание.

В один из таких дней фашистский самолет точ-

победа

но зашел с головы на наш эшелон и приготовился сбросить бомбы. Перед этим фашистские летчики обстреляли эшелон из пулеметов, убили несколько человек, в том числе машиниста и кочегара. Самолет шел на высоте примерно 100 метров. Я его встретил несколькими очередями в лоб, но безрезультатно. Когда «юнкерс» пронесся надо мной, я ясно увидел, как открываются бомболюки. Быстро развернув пулеметную установку, дал ему несколько очередей вдогонку, и увидел, что фашист задымил, накренился вправо и сбросил бомбы в стороне от железной дороги, а потом врезался в землю в 8 километрах от эшелона. Моей радости не было предела, все меня поздравляли, жали руки, обнимали, благодарили за то, что спас эшелон. Тогда я был представлен к награде — ордену Боевого Красного Знамени.

П. ФАДЕЕВ,
авиамеханик.

В Красной Армии я начал служить с сентября 1942 года. В ноябре в составе молодых солдат был направлен на Карельский фронт в отдельный пограничный полк на Кандалакшском направлении. Меня зачислили в разведывод. Наш взвод уничтожал коммуникации в тылу противника, захватывал «языков», собирал информацию о войсках противника, помогал советским партизанам.

Расскажу о моем первом рейде в тыл врага. Было это во второй половине декабря 1942 года. Наша группа в составе 12 человек направилась в район приземления подбитого немецкого самолета. Группу возглавил политрук Макаков. Перед нами была поставлена задача: взять летчиков в качестве «языка» и взорвать мост через горную речку Туши-Йоки.

Уцелевший немецкий летчик снял бортовой пулемет и засел в укрытии примерно в 150 метрах от самолета. Осмотрев обломки машины, мы увидели следы, уходящие в сторону. И немец нас заметил, открыл огонь из пулемета. Мы поддержали перестрелку, чтоб дать ему возможность израсходовать боекомплект. Наш замысел удался. Захватив немца, отправили его в расположение нашей части.

Продолжая путь в тыл противника, мы заметили, что нас преследует группа финнов, вдвое превышающая численностью на-

шу группу. Мы вынуждены были принять бой. Трое наших товарищей были ранены. С боем оторвались от противника и ушли в направлении своей части. Вернувшись в часть, мы узнали, что пленный немец благополучно доставлен и оказался ценным «языком».

В тыл врага



Командование фронта получило ценные данные о дислокации немецкого аэродрома на станции Алакурти.

И. ПЕТРОВ,
инспектор
отдела кадров.
На снимке: И. Петров.
Фото военных лет.



В окопах Сталинграда

После призыва в Красную Армию в 1942 году я был направлен в пулеметно-минометное училище. Вскоре наше училище было переброшено для обороны Сталинграда. Мы заняли линию обороны южнее города и дрались за каждый клочок стalingradской земли. Фашисты рвались к Волге, чтобы отрезать легендарный город, обойти его с 3-х сторон и поставить защитников Сталинграда в крайне тяжелое положение. Но сделать это фашистам долгое время не удавалось.

20 сентября 1942 года я был ранен осколком мины в голову и отправлен на левый берег Волги, но через месяц вернулся в окопы Сталинграда. Враг

изо всех сил старался захватить город, делая иногда до 9—10 атак в сутки. Защитники Сталинграда героически обороняли город, часто поднимались в контратаки и разведку боем. Своими действиями мы сковывали противника, заставляли его ослабить нажим на части, действующие в самом городе.

В октябре 1942 года фашисты вынуждены были сами перейти к обороне на всем Восточном фронте, чтобы «тщательно и своевременно подготовиться ко второй русской зиме». Зима в тот памятный год была очень холодной, морозы доходили до —40°.

В. ФЕДУЛОВ,
водитель автобазы.

Переломная битва войны

Мне пришлось участвовать в Сталинградской битве в составе 55-й армии водителем боевых машин.

Конец 1942 — начало 1943 года, оборона Балки Вертягой и Балки Безымянной, штурм и захват станции Котлубань. После этого участие в окружении группировки Паулюса на участке Котлубань с выходом на Калач. После замыкания кольца окружения — бой за освобождение пригорода Сталинграда — Городища.

За участие в этих боях я был награжден медалями «За оборону Сталинграда» и «За боевые заслуги». Закончились бои под Сталинградом, и наша часть была переброшена на Курскую дугу.

А. ВОЛЫНЕЦ,
водитель автобуса.

Во главе с командиром

В период подготовки к весенне-летней навигации, когда наступает временное затишье на местных воздушных линиях, весь личный состав Уктусского предприятия после лекций и теоретических занятий выезжает на соревнования. Пилоты состязаются в тире по пулевой стрельбе и в бассейне — по плаванию. Все пилоты Ан-2 сдали нормативы по этим видам спорта.

В торжественной обстановке состоялось вручение удостоверений и значков ГТО.

А на прошлой неделе прошли соревнования по пулевой стрельбе на первенство вертолетного подразделения. Определились лучшие — А. Пыжянов, В. Байков. В канун праздника состязались работники АТБ.

Уральское управление гражданской авиации с глубоким прискорбием извещает, что 23 апреля после длительной тяжелой болезни скончался член КПСС с 1941 года, начальник отдела радионавигации и связи АНУФРИЕВ АЛЕКСЕЙ ГЕОРГИЕВИЧ, и выражает глубокое соболезнование семье и родственникам покойного.

Организованно, оперативно

Техническая и летно-методическая конференции по подготовке к весенне-летней навигации прошли в летном подразделении Курганского авиапредприятия. 75 процентов летного состава завершили летную тренировку. Как никогда, в этом году все мероприятия отличались особой организованностью, оперативностью, большим охватом работников.

Другая особенность нынешнего сезона в Кургане заключается в том, что в этом году вводится в строй авиационников 9 молодых командиров Ан-2. С ними проведена большая, кропотливая работа.



На снимке: экипаж самолета Ан-24 из Сыктывкарского авиапредприятия Юми управления гражданской авиации. Командир корабля А. И. Мельников, второй пилот В. Л. Булащенко, штурман

В. Л. Рыжко и бортмеханик Н. В. Пятков. За плечами каждого из них немалый опыт работы в предпрятии. Все они — ударники коммунистического труда, отлично несущие трудовую вахту в небе.



Командир самолета Ан-2 Курганского авиапредприятия Владимир Комогоров в каждый свой рейс не забывает взять фотокамеру. Этот снимок сделан им на севере Тюменской области, где несколько экипажей курганцев обслуживали нефтяников. Его снимки часто можно видеть на стендах, оформленных в летном подразделении.

Они рассказывают о трудовых буднях авиаторов, отдыхе, спортивных состязаниях. Но главная, любимая тема снимков Комогорова — природа. Ей он верен много лет.

Шире круг!

О новостях, о больших событиях в жизни коллективов служб нашего Челябинского авиапредприятия я часто говорю со своими друзьями по работе. И если оказывается, что новость дошла до меня позднее, получаю упрек: «Эх ты, рабкор!» Я не обижаюсь, они правы.

Сейчас люди предприятия трудятся с большим подъемом. Несколько дней назад был пересмотрен встречный план, многие производственные показатели увеличены. Как коллективы служб борются за

их реализацию, как идет соревнование за право выполнить рейс Победы на сэкономленном горючем, как готовятся к празднованию тридцатилетия Победы комсомол предприятия — в общем, есть о чем рассказать рабкорам, членам редколлегии стальных га-

зет, выходящих в службах.

Острота и тонкий прицел критики, материалы на злобу дня всегда привлекают внимание. Но хочется, чтобы круг рабкоров, добытчиков свежих новостей для печати стал еще шире. Тогда и все дела освещались бы своевременно и работать стало бы еще интересней.

Б. БЕЛОДУБРОВСКИЙ,
авиатехник, рабкор.

С пометкой «Авиапочта»

мелкотиражной. Через руки сортировщиц проходят все республиканские газеты, для Свердловской области — еще несколько центральных изданий. Центральные газеты, печатаемые с матриц в Свердловске для отправки в Тюменскую область, Курган, Целиноград, Кочетав, Караганду, Кустанай и Магнитогорск. И не только газеты. Несметное количество писем, переводов, посылок, бандеролей отправляются из этого светлого здания в мир.

Бегущая лента транспортера пронизывает оба этажа, словно жизненная артерия. По ней почта, только что отгруженная с самолета и привезенная из городских отделений связи, проделывает длинный путь, прежде чем, рассортированная и упакованная, поедет в город или помчится во все концы страны.

Когда поднимаешься на второй этаж, в первый момент глаза разбегаются: ячейки, ячейки, ячейки. Их около 400 на центральном узле сортировки по областям Советского Союза, 100 — на сортировке по Свердловской области и еще, и еще. Женщины проворно

распаковывают поступающие по транспортеру мешки с корреспонденцией, и... замелькали конверты. Кто-то, а уж сортировщицы прекрасно знают географию нашей страны. Не только крупные города, или названия областей — и мелкие. О Свердловской области и говорить нечего, им известен каждый полустанок. Частенько попадают письма «на деревню дедушке»: «г. Макаров», или «станция Голубицкая»... Где они?

Частенько на помощь приходит индекс. Впрочем, опытных сортировщиц трудно озадачить. «На Союзе» работают только с первым классом. А если уж действительно загвоздка, зовут Екатерину Александровну Голубцову, начальника отделения. Быстрая, деловая, она всегда найдет выход.

Посылка, открытка или письмо задерживаются в этом здании не больше двух часов. Недолго, если учесть, что за день один только писем проходит 167000 штук. В предпраздничные дни поток почты удваивается, а ее вес вырастает с 800 килограммов за смену до 2 тонн.

Сейчас у них снова напряженные дни — хлынула лавина первомайских поздравлений, а вскоре пойдет еще более мощная волна праздничных открыток к 9 мая, Дню 30-летия Великой Победы. Поблагодарим же славных тружеников отделения перевозки авиапочты за радость общения с близкими, которую приносит нам письма и яркие почтовые карточки.

П. ДЕМЕНЦЕВА.

К праздничному столу

Выставка рыбных блюд с дегустацией была организована в столовой аэропорта Уктус. Треска, окунь, хек, скумбрия пошли на приготовление рыбных салата и винегрета, рыбных сосисок, белшей, пирогов, зраз, рулетов и различных супов. Все рецепты приготовления понравившихся блюд можно было узнать у повара 5-го разряда Галины Назаровой, которая сидела за столиком для дегустации.

Выставка прошла с успехом. Решено, что такие выставки станут у нас в столовой традиционными.
Н. КОЗЛОВА,
зав. производством столовой.



Что?
Где?
Когда?

В подшефной школе

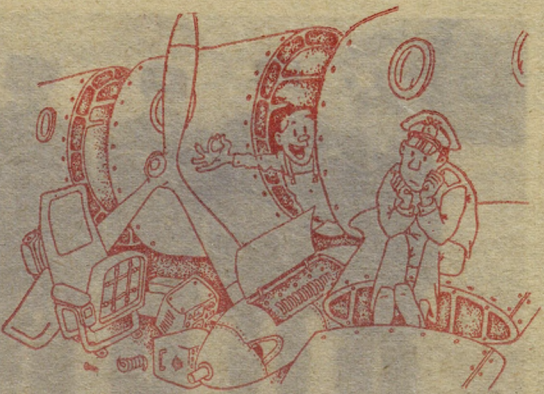
Комсомольцы Уктусского авиапредприятия шефствуют над Свердловской школой № 102. По рекомендации райкома комсомола авиаторы помогли подшефным в проведении отчетно-выборного комсомольского собрания: оформили зал, оказали помощь в составлении доклада и проекта решения.

С. БРЕХОВ.



Скажите, здесь самолет не пролетал, беленький такой?

Веселые рисунки. В Ашмарина вы встречаете на страницах «ЛП», «Комсомольской правды», местных газет. Свердловский художник давно и плодотворно сотрудничает и с редакцией «Авиатора Урала». Публикуя сегодня его очередные миниатюры, мы, пользуясь случаем, сердечно поздравляем нашего внештатного автора с Днем печати.



Нашел, это стучала монета в пепельнице...

ВЕСЕННИЙ КРОСС

Первый весенний кросс состоялся в минувшее воскресенье в Кольцово. День выдался солнечный, теплый, и соревнования прошли дружно, по-спортивному. В забеге мужчин на 1000 метров со временем 2 мин. 19 сек. победил Владимир Казанцев (летное подразделение Ил-18), в забеге на 3000 метров авиаторы отстали, лидировали гости соревнований. У женщин на дистанции 500 метров первой пришла Елена Опарина из службы движения (1 мин. 47 сек.), второй — бортпроводница Наталья Харчевникова (1 мин. 48 сек.), третьей — старейшая участница кросса, спортсменка — ветеран из службы РИС Любовь Тимофеевна Красильникова (1 мин. 56 сек.). В общем зачете первое место у команды летного подразделения Ил-18.



Фотокорреспондент газеты «Уральский рабочий» Владислав Михайлович Ветлугин — постоянный внештатный автор нашей газеты. Его увлечение авиационной тематикой положило начало крепкой творческой дружбе. В ближайшее время в Кольцово откроется его персональная фотовыставка.

НАШ АДРЕС И ТЕЛЕФОН:

«Авиатор Урала»
Редакция газеты
Тел. 295 461.
295 496.
г. Свердловск, И-20

Редактор
В. С. ГУРИН.

НС 12444. Заказ № 4713.