

НА ФИНИШЕ
ПЯТИЛЕТКИ —
ПЯТЫЙ,
ЗАВЕРШАЮЩИЙ

Авиатор УРАЛА

ОРГАН УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ



В 1975 ГОДУ партии и народу предстоит большая работа, связанная с решением текущих задач и подготовкой новых планов развития народного хозяйства. Она связана также с тем, что приближается время практической подготовки к XXV

ально-экономических целей. Задача массово-политической работы — реализовать в полной мере наши хозяйственные и политические возможности, добиться успешного завершения пятилетки. Для активизации этой работы, повышения ее

тута политинформаторов и агитколлективов, вопросы методики, обобщен опыт передовой работы. Вопросам повышения ответственности на всех участках хозяйственного строительства, развитию инициативы, деловитости, социалистической предприимчивости, нетерпимости к недостаткам, вопросам внешней и внутренней политики КПСС, итогам декабрьского (1974 г.)

тайских отношений было посвящено выступление кандидата исторических наук Ю. С. Кирьякова. Начальник планово-экономического отдела УрУ ГА Б. Г. Сивашинский подвел итоги работы авиапредприятий за I квартал, сориентировал политинформаторов и агитаторов по вопросам организации производственной деятельности во II квартале 1975 года.

Донести

съезду партии — пора ответственной политической работы, которая в решающей степени определяет характер и ритм всей общественной жизни нашей страны в этом году. Декабрьский (1974 г.) пленум ЦК КПСС потребовал всю массово-политическую работу нацелить на то, чтобы закрепить и развить подъем трудовой активности, придать еще большее значение распространению передового опыта, встречным планам, направить социалистическое соревнование на достижение главных соци-

эффективности отдел политико-воспитательной работы УрУ ГА провел методический семинар политинформаторов и агитаторов о задачах массово-политической работы. О роли политинформаторов и агитаторов в мобилизации авиаработников предприятия УрУ ГА на перевыполнение планов пятилетки рассказал в докладе участникам семинара заместитель начальника отдела по политико-воспитательной работе М. И. Новиков. В докладе освещены основные направления деятельности инсти-

Слово партии

Пленума ЦК КПСС было посвящено выступление кандидата исторических наук В. И. Шихова.

Лектор общества «Знание» Н. Е. Филоненко рекомендовал участникам семинара методику проведения агитационно-массовой работы по постановлению ЦК КПСС «О 30-летию Победы советского народа в Великой Отечественной войне 1941—1945 годов».

Вопросам советско-ки-

Состоялся обмен опытом работы политинформаторов, агитаторов, партийных и политических работников авиапредприятий. Приказом начальника управления большой группы политинформаторов и агитаторов были вручены почетные грамоты и объявлена благодарность.

В. ЧЕРНОВ,
заведующий кабинетом политпросвещения УрУ ГА.

Славный боевой путь за плечами старшего инженера-инспектора по безопасности полетов Николая Григорьевича Смирнова из Курганского предприятия. Он, бывший фронтовик, совершил немало вылетов на уничтожение вражеской силы и техники. В мирное время он так же достойно выполняет свой долг. Его трудовая книжка испещрена записями благодарностей за отличную работу.

На вахте Победы

В подразделениях, службах, цехах, участках, бригадах и сменах Челябинского авиапредприятия идет социалистическое соревнование за достойную встречу 30-летия Победы. Оно позволяет нашему коллективу успешно выполнять встречный план и взятые на 1975 год социалистические обязательства. Встречный план четырех месяцев нынешнего года за 80 дней квартала выполнен: по налету приведенных часов ПАНХ — на 100 проц., значительно перевыполнен по доходам, по прибыли, по отправке пассажиров. Производительность труда повышена на 5,5 проц. к уровню 1974 года, а коммерческая загрузка самолетов — на 3,8. **А. РЫБИНА,** начальник планово-экономического отдела.

Весенние рейсы над полями

Химия. Авиация. Урожай

Сверху поля, перемежающиеся колками леса, выглядят треугольниками и квадратами. На многих еще лежит снег.

Самолет сделал крутой вираж и пошел на посадку. За иллюминатором промелькнули полевой стан, заправочная машина и немало в стороне — «Ан».

Я прилетел на базу (или оперативную точку, как говорят в аэропорту) вместе с командиром подразделения Владимиром Игнатьевичем Сергеевым и командиром звена Анатолием Кузьмичом Никитиным. Пилоты и механики обступили командиров. Расспрашивают о новостях в аэропорту, о семьях. Чувствуется, что люди соскучились по «большой земле».

Уже полмесяца экипажи самолетов Сергея Данилюкова и Владимира Бухина трудятся в совхозе «Кулу-

евский» — с воздуха «кормят» землю химическими удобрениями.

— Четыре года подряд наш экипаж с весны до осени работает на полях области, — говорит Сергей Данилюков. — Весной распыляем удобрения, летом — гербициды.

Владимир Бухин подрулил самолет к розовой куче удобрений, и погрузчик засыпал в химический бак порцию «витаминов» для будущих посевов. Короткий разбег — и машина уже над полем. За ней, раздвигаясь, тянутся легкие шлейфы — распыляются удобрения. Десятиминутный полет, пять минут под погрузкой, и самолет снова в воздухе, уходит все дальше и дальше.

— В день приходится де-

лать до 50 вылетов, — продолжает Сергей. — Но часто приходится вставать еще ночью, чтобы подготовиться и с рассветом начать полеты.

К нам подходит авиатехник Валерий Чванов.

— Машина готова, — говорит он. И Данилюков идет к самолету. Один за другим крылатые хлеборобы уходят в небо — в бой за будущий урожай.

— Уже много лет пользуемся мы услугами авиации, — рассказывает агроном совхоза «Кулуевский» Михаил Алексеевич Абакумов. — Урожай растут. В прошлом году получили по 24,7 центнера зерна с гектара.

Перед вылетом в Кулуево я встретился с инженером

Челябинского аэропорта по применению авиации в народном хозяйстве Владимиром Павловичем Близнецовым.

— Около двадцати лет наши экипажи работают в союзе с хлеборобами области. И содружество это крепнет год от года. Если в 1964 году коллективами Челябинского и Магнитогорского аэропортов были выполнены авиационно-химические работы на площади

в 138,5 тысячи гектаров, то в 1974 году — на площади в 548 тысяч гектаров. Основные виды работ — это внесение удобрений, борьба с сорняками, борьба с вредителями и болезнями растений. В 1975 году намечено провести авиационно-химические работы на площади в 622 тысячи гектаров.

Сейчас на полях совхозов «Кулуевский» и «Буринский» трудятся комсомольско-молодежные экипажи командиров С. Д. Данилюкова, В. А. Бухина, А. М. Васильева и Б. К. Андреева. Они уже внесли удобрения на площади более трех тысяч гектаров.

А. ХЕРСОНСКИЙ.



ПРИЗЫВНЫЕ ОГНИ АГИТПУНКТОВ

предприятия по вопросу подготовки к важной политической кампании.

Уктус

«Добро пожаловать!» — приглашает своих избирателей агитпункт, открытый в клубе аэропорта Уктус. Здесь с 1 апреля установ-

лено четкое дежурство агитаторов.

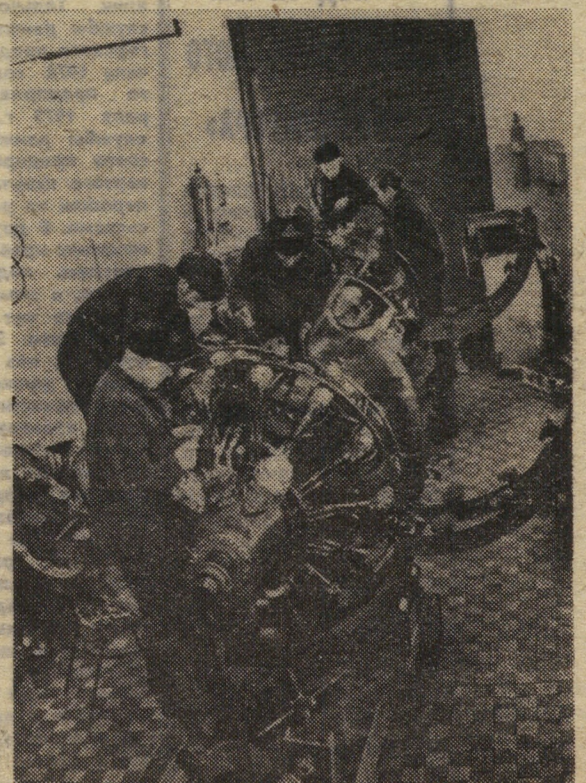
Для избирателей была организована встреча с участником Великой Отечественной войны А. И. Хабаровым. В честь выборов проводится шахматный турнир. С 6 апреля в клубе идет кинофестиваль фильмов военных лет. В ближайшие дни в агитпункте будет проведен библиографический обзор по литературе о Великой Отечественной войне, состоится встреча с уральскими писателями.

Магнитогорск

МАГНИТОГОРСК. Здесь закачивается оборудование агитпункта. На видном месте вывешен большой календарь «До выборов осталось».

Выдвинуты кандидатуры в районную и областную избирательные комиссии. Через неделю состоится заседание партийного бюро

Бригада предварительного монтажа двигателей по итогам 1974 года признана лучшей в цехе № 1 АТБ г. Сыктывкара.





НЕ ПЕРВЫЙ ГОД ВЕДУТ КУРГАНСКИЕ АВИАТОРЫ ЗАНЯТИЯ В ПОДШЕФНОЙ ШКОЛЕ, ГДЕ ОРГАНИЗОВАН КЛУБ ЮНЫХ ЛЕТЧИКОВ.

На снимке: курсанты клуба.

НЕДЕЛЯ ОБЩЕЖИТИЯ

Этим названием были объединены семь мероприятий, которые проводились комитетом комсомола в общежитии поселка. В понедельник состоялась встреча молодежи с командованием авиапредприятия. На ней обсуждалось, как улучшить работу общежития. Вторник был днем боевой славы. К молодым авиаторам пришли ветераны, они рассказали о своем боевом пути, звучала радиоконпозиция о войне, подготовленная заведующей аэропортской библиотекой М. А. Матвеевой и комсомольцами. Спортивный день познакомил юношей и девушек с заслу-

женным тренером РСФСР по лыжам Н. П. Чепелевым. А вечер следующего дня они провели на субботнике. «Ты на подвиг зовешь, комсомольский билет!» — такое название носил вечер встречи с ветеранами комсомола.

О своей комсомольской юности рассказали И. П. Петров, И. А. Абрамов, одна из первых секретарей комсомольской организации аэропорта Г. И. Половникова и другие. Вечер отдыха и день искусств состоялись в субботу и воскресенье. Молодые авиаторы слушали пришедших к ним местных поэтов. Челябинск.

НОВОСТИ

В поддержку почина

На прошлой неделе в Курганском авиапредприятии прошел митинг под лозунгом: «Авиаторы! Поддержим передовую почин рабочих завода Курганхиммаш — ознаменовать 30-летие Победы месячником ударного труда!».

Голоса коммунистов, руководителей служб, работников АТБ, отдела перевозок, летнего подразделения прозвучали в поддержку этого почина.



Что?
Где?
Когда?

«Летающий класс»

«Регулировщиков» воздушных перекрестков стала готовить Академия гражданской авиации. Умение руководить взлетом и посадкой самолетов они обретают на первом в стране диспетчерском тренажере.

Учебный командно-диспетчерский пункт имитирует штаб по руководству полетами в границах воздушной гавани.

Диспетчеры пройдут всестороннюю подготовку в условиях, максимально приближенных к реальным. Они «проведут» самолеты в зоне ожидания аэропорта, выведут их на глиссаду и дадут распоряжение на посадку.

В распоряжении слушателей разнообразные наглядные пособия — от самолета Ту-134, который стал «летающим классом», до узлов автотопилота.

ТАНКИ дорог не выжирали, они мчались к победе напрямки. Разве можно счесть, сколько долин, оврагов и рек им пришлось пересечь, сколько сломить оборонительных препятствий, прежде чем знамя Победы взвилось над рейхстагом?

Заместитель командира танковой роты по технической части Дмитрий Иванович Пантелеев в суровых условиях Заполярья готовил танки к бою и принимал самое активное участие в боевых операциях. И на всем своем боевом пути советские танкисты, а вместе с ними и Д. И. Пантелеев, несли свободу советскому народу от «коричневой» чумы. Во многих городах Европы, нашей страны, в том числе и в Перми, «взошли» «тридцатьчетверки» на пьедесталы и застыли в своем величии, как памятники подвигу тех известных и безымянных героев, что обессмертили имя советских танкистов.

Боевые подвиги фронтовика Пантелеева высоко оценены Советскими прави-

тельством. Его грудь украшают орден Красной Звезды, медали «За боевые заслуги», «За оборону Советского Заполярья» и многие другие.

Свою военную биографию Дмитрий Иванович начал еще в довоенные годы курсантом авиационно-технического училища. Затем —

бранному пути. Пятнадцать лет заслуженный фронтовик остается в боевом строю военно-воздушных сил. Техник авиационного звена, бортовой инженер «летающих крепостей» (так назывались самолеты Ту-4) был верен боевым традициям. На его счету не один десяток обученных военному

Верен боевым традициям

работу авиационным техником в боевых полках. А воевать ему пришлось в качестве танкиста, чему предшествовала переподготовка с одной военной профессии на другую.

Отгремели залпы сражений за освобождение Заполярья от фашистского зверя, и снова пришлось ему сменить профессию. С 1945 года авиатор Пантелеев остается верным из-

искусству авиаторов послевоенных призывов. Десятки поощрений командования, объявленные напиту Пантелееву Д. И., говорят сами за себя.

Сменив военную форму на штатскую, бывший военный авиатор стал трудиться в АТБ Пермского предприятия. И сейчас военная заплата боевого офицера-фронтовика сносится на его отношении к выполне-

С любовью к природе

На заводе № 404 гражданской авиации по инициативе администрации создано общество охраны природы. Сначала был избран руководящий орган — совет общества, который и направил свою работу на вовлечение в члены общества рабочих и служащих завода. Чтобы каждого убедить в том, что природа требует человеческой защиты, члены общества прочитали лекции в цехах и на участках завода. Помимо лекций проведены беседы по уставу и положению общества, избраны уполномоченные по вовлечению в общество и сбору членских взносов. В результате проведенной работы рабочие и служащие завода стали активно вступать в общество охраны природы: в течение

месяца в него принято триста восемьдесят человек.

Назначен технический совет охраны природы, председателем которого избран директор завода П. Д. Жильцов. Можно с уверенностью сказать, что с основными задачами общества охраны природы справ-

ится. Активными пропагандистами охраны природы, чуткого и бережного отношения к ней стали слесарь-сборщик Н. А. Поляков, табельщик Р. А. Жукова, контрольный мастер В. И. Стулак и другие работники завода.

А. ТОДЯКОВИЧ,
председатель общества
охраны природы.

Объявление

Совет ветеранов 8-го отдельного и 23-го Берлинского орденов Александра Невского и Богдана Хмельницкого полка ГВФ сообщает, что в связи с 30-летием Победы в Великой Отечественной войне над фашистской Германией состоится встреча ветеранов полка 23 мая 1975 года в городе Сочи. За справками обращаться: Ростов-на-Дону-18, ул. Энгельса, 40, СКУ ГА. Отдел РиС, тов. Пузач В. П.

Совет ветеранов.

Спорт



«Последние старты зимы».



Занятия по физической подготовке зачастую у пилотов аэропорта Уктус проходят в плавательном бассейне.

НАШ АДРЕС
И ТЕЛЕФОН:

г. Свердловск, И 20
Редакция газеты
«Авиатор Урала»
Тел. 295 461,
295 496.

Редактор
В. С. ГУРИН.

НС 13109. Заказ № 4340.