

НА ФИНИШЕ  
ПЯТИЛЕТКИ —  
ПЯТЫЙ,  
ЗАВЕРШАЮЩИЙ

# Авиатор УРАЛА

ОРГАН УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ  
И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

Обеспечить  
выполнение  
производ-  
ственных  
планов

В Обращении ЦК к партии, к советскому народу подведены итоги вдохновенного труда советских людей за четыре года пятилетки, за минувший 1974 год и намечены конкретные задачи в борьбе за дальнейшее выполнение заданий завершающего года пятилетки.

В этой связи агитаторам, полиинформаторам и лекторам предстоит глубоко и доходчиво разъяснять авиаработникам содержание этого документа, его основные мысли и конкретные цели. В гражданской авиации вопросы сознательного исполнения служебного долга, дисциплинированности, организованности имеют особое значение. Вот почему вопросам идейно-политической работы среди авиаторов мы придаем особое значение. Большая ответственность по мобилизации авиаработников на активный труд ложится на агитаторов и полиинформаторов, ибо они, проводники идей партии, стоят на передовых позициях борьбы за выполнение планов пятилетки.

Декабрьский (1974 г.) пленум ЦК КПСС призвал привести в действие все резервы для увеличения выпуска и улучшения качества продукции при одновременном снижении материальных и трудовых затрат. В выполнении этого требования велико значение призывного слова агитатора, обстоятельного выступления политинформатора.

В настоящее время в политико-воспитательной работе Уральского управления гражданской авиации готовится методический семинар политинформаторов и агитаторов, задача которого — активизировать деятельность бойцов идеологического фронта, направить ее на решение насущных вопросов завершающего года.

В. ЧЕРНОВ,

## У знамени отцов

Центральный музей Вооруженных Сил. Зал Победы. Замерли у Знамени Победы юности и девушки — победители социалистического соревнования, завоевавшие почетное право сфотографироваться у святыни нашего народа, легендарного стяга, что взметнулся 30 лет назад над поверженным рейхстагом.

Здесь они встретились с ветеранами, героями войны: генералом, чья дивизия брала рейхстаг, лейтенантом, который командовал той самой ротой, что ворвалась в титлеровское логово...

С одной из групп лучших комсомольцев страны был в этом торжественном зале молодой командир самолета Ан-2, секретарь комсомольской организации летного подразделения магнитогорец Валерий Койпиш. Наш корреспондент попросил его рассказать о памятном московском дне, своих делах и планах.

— В Москве мы с новыми товарищами жили по очень уплотненному графику. Музеи, выставки, экскурсии... Но ни с чем не сравнить тот день. Утром мы пришли на Красную площадь, в Мавзолей Ленина. Чувство, которое охватывает там, невозможно описать. Все было очень взволновано. Это настроение подъема было у комсомольцев и на торжественном заседании, куда мы поехали после посещения Мавзолея. Ребята с воодушевлением, аплодисментами встречали каждое слово первого секретаря ЦК ВЛКСМ Евгения Тяжельникова и секретаря ЦК ВЛКСМ Зои Новожиловой, выступавших героев войны. А после группами по 20 человек нас засняли у Знамени Победы.

— Валерий, как ваша комсомольская организация стала лучшей в авиапредприятии? Очевидно, этому предшествовала большая и трудная работа с людьми?

— Как вам сказать... Ребята у нас дружные. С ними работать легко.

— Вас считают хорошим командиром. Говорят, любите «подсаживать» вторыми слабым пилотам?

— Любят. За два года командирства у меня было десять вторых и не всегда уж очень слабых.

— Как же вы их подтягиваете?

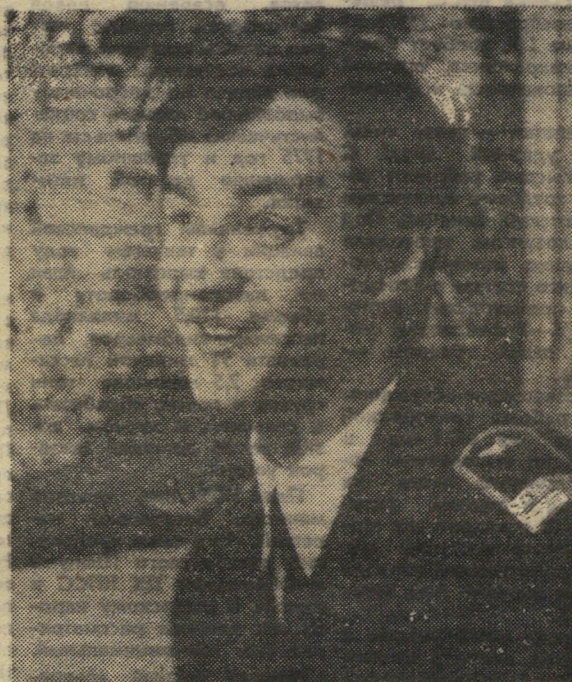
— Обычно начинаем с теории. Задаю разобрать самостоятельно небольшую тему. Например, один из видов посадки. Проверю. А потом переходим к практике.

— Что скажете, Валерий, о своих ближайших планах?

— Меняю квалификацию. Перехожу в химическую авиацию. С радостью жду своей первой «сельской» весны. Работа химика, конечно, труднее, зато интересней.

— А какие у вас увлечения?

— Пока одно — работа.



## Человек дела

Он ПОКАЗАЛ все свои владения. Для начала лабораторию горюче-смазочных материалов, сверкающую белизной, насосную, маслогрейку, заправочные пункты. Потом мы поехали на прирельсовую базу.

Отсюда наша служба начиналась. Тогда, в шестьдесят седьмом, здесь стояли только вон те емкости, прямо тут заливали горючее в топливозаправщики и — вперед к самолетам.

Спрашиваю: «Трудное было время, Николай Алексеевич!»

— Нет, — отвечает. — Замечательное.

Восемь лет назад Николай Алексеевич Тарасенко стал руководителем службы ГСМ тогда только что построенного Магнитогорского аэропорта. Весь штат — три заправщицы, два техника и он, инженер. Аэропорт рос, выросло и хозяйство ГСМ, служба формировалась в самостоятельный участок предприятия. Надо было много строить, набирать людей, обучать их, а главное — удерживать. Зарплаты повысили не так давно, с квартирами в авиапредприятии туго, детсадов вообще нет. И все же Тарасенко сумел создать дружный, отлично работающий коллектив.

МОЖЕТ БЫТЬ, ему просто везло! Магнитогорский техникум готовит химиков-лаборантов, стало быть, есть где найти квалифицированные кадры. Но найти — это одно. А дальше! Николай Алексеевич не забывал, что кадры — это живые люди со своими нуждами и заботами, не отмахиваясь от их просьб,

внимал в каждую и старался помочь.

Когда руководителю интересно работать с людьми, то и он им интересен. В коллективе службы ГСМ сложился благоприятный психологический климат. Здесь во главу угла ставят интересы дела. И если намечается какой-нибудь прорыв в работе, его устраняют все вместе, без мелочной дележки на «своего» работника и «чужую». К примеру, из-за плохой погоды в аэропорту скопилось много самолетов, заправщики не успевают их обслуживать. Тогда и техник берет в руки шанг, чтобы помочь.

— Народ у нас очень дружный, каждый день на работу еду с удовольствием...

Такие слова я слышала от многих в службе ГСМ. Ну а когда у кого-то радость, то и она общая на всех. Узнали товарищи по работе, что заправщица самолетов Флюра Астапова собирается замуж — устроили ей комсомольскую свадьбу. Не хватало денег — рэшпили выручить их от сдачи металлолома. Его собирали в субботниках всей службой. А весной и осенью гусаровцы частенько едут по субботам в аэропорт, чтобы посадить деревца, убрать территорию службы. И никто не считает выходной потерянным. Потому что работаете всегда весело. Тарасенко умеет и дело поставить, и настроение поднимать.

Добрый юмор — очень характерная черта Николая Алексеевича. Она помогает старшему инженеру находить общий язык с людьми. [Окончание на 3-й стр.]

### СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ

## Живем интересно



В ЭТОМ году нашей мы успели по-настоящему сдружиться. Со дня основания бортпроводников Курганского авиапредприятия исполнилось четыре года. Возраст для юбилея пока да и времени вкладывает наша редколлегия в оформ-

ление комсомольских стендов и ежемесячных выпусков газеты. Самые активные тут — Лида Москаина и Галля Масленникова.

В прошлом году у нас развернулось соревнование за звание «Лучший по профессии». Никто к этому не остался равнодушным. Соревнование продолжается. Совет бортпроводников ежемесячно подводит итоги соревнования и отмечает победителей. А лучший по профессии за квартал получает это почетное звание и гордится им. За последний квартал 1974 года победительницей стала Надя Завьялова. Надя — наш комсорг, активистка и просто отличный товарищ. Ее все уважают. Она — заводила многих интересных дел. Но и все комсомольцы нашей группы не бедны инициативой. Каждое воскресенье все, кто свободен от наряда в рейс, отправляются в бассейн, или с лыжами, санками — на турбазу, в лес. Интересный спектакль, концерт мы никогда не пропустим. О билетах и полном сборе заботятся девочки из культурно-массового сектора Валя Рябцова и Наташа Киселева.

В этом году мы вызвали на соревнование комсомольскую группу бортпроводников Магнитогорского авиапредприятия. Вызов был принят. Соревнование началось. От души желаем своим друзьям и соперникам:

Пожалуйста, будьте на высоте  
Во всем, всегда, везде!  
Совет службы бортпроводников.  
Курган.

На снимке: Надя Завьялова.



XXIII спартакиада УрУ ГА по волейболу в честь 30-летия Победы

ЭТОТ КОВАРНЫЙ КРУГЛЫЙ МЯЧ...



**В**ОЛЕЙБОЛ, пожалуй, один из самых популярных видов спорта. И на первый взгляд — самых доступных, не требующих ни феноменального роста, ни гигантских физических усилий. Но первый взгляд обманчив. Тот, кто занялся игрой серьезно, начинает понимать, что на дилетанстве здесь долго не удержишься. Чтоб сделать игру красивой, темпераментной, наступательной, не обойтись без постоянных тренировок. И эту азбучную истину проверили на себе игроки многих команд, принимавших участие в первенстве УрУ ГА по волейболу. Поднятие флага сорев-

нований капитанами прошлогодних команд победительниц из Кольцово Владимиром Снитковым и Надеждой Феддиной и парад участников ознаменовали открытые.

И в этот же день развернулись баталии. У женщин первыми вышли на площадку спортсменки Кургана и Свердловска. К сожалению, первая игра не порадовала болельщиков. Встреча проходила вяло, без вдохновения. Чувствовалась скованность обеих команд. В итоге со счетом 2:0 победили свердловчанки.

Зато во второй игре болельщикам скучать было некогда. Играла

команда кировчанок со сборной Уктуса. До конца оказывала стойкое сопротивление более сыгранной команде из Уктуса кировчанки. Было много драматичных моментов, а счет в итоге 2:0 в пользу спортсменок Уктуса.

**С**РЕДИ мужских команд первыми вступили в бой за звание чемпиона волейболисты Ижевского и Курганского авиапредприятий. Счет 2:0, победили курганцы. Встреча мужских команд Кирова и Челябинска сначала шла при равном счете. Первую партию кировчане выиграли при счете 18:16, но в двух других не сумели удержать завоеванного преимущества и отдали победу челябинцам. Команда Кирова (мужчины) своей игрой вызвала много зрительских симпатий, однако

партию выиграли волейболисты Кольцово. Во второй перевес в четыре очка был у курганцев. А в третьей удача вновь сопутствовала свердловчанам. Зал остро реагировал на эту встречу, аплодисменты сменялись тревожной тишиной. В четвертой партии победили курганцы. И вот пятая, самая напряженная. Чувствуется, что спортсмены уже устали, тем не менее каждый из игроков все силы отдает родной команде. 5:5, 7:7, 8:8, 11:11, 12:11 — вперед вырываются кольцовцы. Но тут «девятка» курганской команды Захаров выравнивает счет. Дальше борьба продолжается на равных. При счете 15:14 Захаров приносит последнее — победное! — очко. Долгожданная победа, званные чемпиона УрУ ГА

ска — претенденты призовые места. У обеих команд в игре заметна нервозность, встреча ответственная. 15:7 ведут свердловчанки. Вторая партия — за спортсменками Челябинска. Третья проходит очень напряженно, как говорят, мяч в мяч. И снова радуются выигрышу свердловчанки. Собрав все силы, вступили в игру в четвертой партии их соперницы. Результат 15:13 в их пользу. В пятой, завершающей партии челябинские спортсменки вновь развернули инициативу и повели в счете. Затем свердловчанки сумели их догнать: 12:12. Но силы у прошлогодних чемпионки уже не те, они сдают позиции. Волейболистки Челябинска выигрывают встречу и становятся обладателями кубка.

Призеры среди мужских команд, пожалуй, равны по силам. Любой из них при хороших тренировках может оказать серьезное сопротивление команде-чемпиону.

Среди женских команд должной технической подготовкой выделялись немногие. Для большинства команд характерны эпизодические занятия, что и сказалось в играх, где два-три игрока фактически «отдувались» за всю команду. Уровень спортивной подготовки призеров также оставляет желать много лучшего.

В ходе спартакиады отобрали кандидаты в состав сборных команд УрУ ГА, которой с 22 по 29 марта предстоит защищать спортивную честь нашего управления. Сейчас спортсмены тренируются. Пожелаем им удач-

Фоторепортаж



они не помогли ей оказаться в числе сильнейших.

Выйдя победителями в своих подгруппах в борьбе за кубок и звание чемпиона управления, встретились команды Курганского авиапредприятия и Кольцовского. Обе были решительно настроены только на победу.

Свисток судьи — и мяч в игре. Первую

и кубок имени Надежды Курченко — у команды волейболистов Кургана.

**Ф**ИНАЛЬНЫЕ игры у женщин сложились следующим образом. В борьбе за призовые места у команды Пермского авиапредприятия выиграла команда волейболисток Уктуса. И вот на площадке девушки из Кольцово и Челябин-

Итак, среди мужских команд места распределились следующим образом: 1 место — Курган, 2 место — Кольцово, 3 место — завод № 404.

На последнем, десятом месте оказалась команда Магнитогорска.

У женщин такое распределение мест: 1 место — Челябинск, 2 место — Уктус, 3 место — Кольцово.

ных игр, спортивного везения!

**М. ГОРЮКОВА,** ст. инструктор по физической культуре и спорту УрУ ГА.

На снимках: У флага — капитаны прошлогодних команд-чемпионов Надежда Федина и Владимир Снитков.

Парад участников спартакиады. Играют пермячки. Минуту взяла команда Кольцово.

Очередной номер журнала

Мартовский номер журнала «Гражданская авиация» открывается статьей кандидата в члены Политбюро ЦК КПСС председателя Совета Министров РСФСР М. С. Соломенцева «К новым свершениям, к новым рубежам». В ней дается высокая оценка роли гражданской авиации в подъеме народного хозяйства, развитии производительных сил Российской Федерации, рассматриваются вопросы дальнейшего расширения сети авиалиний, укрепления материально-технической базы предприятий.

В связи с награждением Ташкентского авиа-ремонтного завода орденом Трудового Красного Знамени в номере помещена статья «Награда обязывает», в которой рассказывается об опыте работы коллектива завода по выполнению плановых заданий и принятии социальных обязательств.

Внимание читателей, интересующихся авиационной техникой, всем тем новым, что внедряется в Аэрофлоте, привлекают такие статьи, как

«Як-40: система кондиционирования», «Сирена»: экзамен выдержан». К 150-летию со дня рождения изобретателя самолета А. Ф. Можайского в журнале публикуется корреспонденция «Я желал быть полезным Отечеству». Ряд материалов посвящен Международному женскому дню 8 Марта, в частности, публикуется фоторепортаж о службе перевозок Архангельского авиапредприятия.

Публикуются статьи и корреспонденции под постоянными рубриками «Наука и техника», «Слабые места безопасности полетов», «На карте нечерноземья» и другие.

Журнал продолжает печатать очерки, зарисовки, корреспонденции, посвященные 30-летию Победы советского народа в Великой Отечественной войне. Этим теме посвящены материалы «Твердыня на Волге», «Самолеты уходят в ночь», «Подвиг в тылу». Публикуется также начало повести В. Вучетича и В. Митрошенкова «Особое задание».

Юмор

— Ты подумай! Кровельщика, который чинил нашу крышу, вчера сбила машина.

— Кошмар! Стало

опасно гулять даже по крышам.

— Теть, вам не мешает то, что я каждый день играю на пианино? — спрашивает мальчик у соседки по квартире.

НАШ АДРЕС И ТЕЛЕФОН:

г. Свердловск, И-20  
 Редакция газеты «Авиатор Урала»  
 Тел. 295-461, 295-496.

За редактора В. ЧЕРНОВ.

ИС 12270. Заказ № 3847.

