

ТЕБЕ, ОКТЯБРЬ, ПОДАРКИ ТРУДОВЫЕ!

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



Орган политотдела Уральского территориального управления
ГВФ и теркома профсоюза авиарботников

№ 81 (1002) | СРЕДА, 26 ОКТЯБРЯ 1960 г. | Год издания 18-й

В уральских авиаподразделениях царит трудовой подъем. Пилоты, авиатехники, работники служб связи, перевозок и других служб прилагают все силы к тому, чтобы хорошими трудовыми подарками порадовать Родину в знаменательные дни приближающейся 43-й годовщины Великой Октябрьской революции.

Точно по графику

В нынешнем году значительно увеличился объем принимаемых в Свердловском аэропорту реактивных и турбовинтовых самолетов Ту-104, Ил-18, Ан-10. И каждый нужно вовремя обслужить, подготовить (если это транзитный самолет) для дальнейшего следования по маршруту.

Отлично трудятся в дни октябрьской вахты технические бригады Ю. И. Дорогина и Ф. А. Воробьева. За самолеты, осмотренные этими коллективами, можно быть уверенными — все агрегаты в воздухе будут действовать безотказно.

Передовые экипажи

С каждым месяцем растет в авиатранспортном подразделении число экипажей, успешно выполняющих план второго года семилетки, добивающихся высокой производительности. Высокой производительности полетов достигли в эти дни экипажи Н. М. Чухно, А. М. Булатова, А. Ф. Кичигина, В. И. Беспалова, Л. А. Панченко и других. Они досрочно выполнили план девяти месяцев и сейчас успешно завершают годовое задание.

Дружно, слаженно

Так трудится летный коллектив командира тов. Дербина из Челябинского подразделения. В третьем квартале план по налету часов им выполнен на 169,4 процента, по налету тонна-километров — на 132 процента, а производительность за этот период составила 123,8 процента.

Все летные коллективы Челябинского подразделения вступили в соревнование за право называться коллективами коммунистического труда. По праву считаются лучшими экипажи командиров кораблей Кудашина, Шилова и Потапенко.

Их цель: ПРЕДПРИЯТИЕ КОММУНИСТИЧЕСКОГО ТРУДА

На отчетно-выборном партийном собрании парторганизации авиаремонтных мастерских коммунисты справедливо критиковали партбюро и местный комитет за неудовлетворительную работу в деле развертывания социалистического соревнования. Они говорили, что коллектив рабочих, служащих и инженерно-технических работников уже давно подготовился к вступлению в соревнование за звание предприятия коммунистического труда.

Вскоре после этого было проведено общее собрание личного состава.

Коллектив единодушно решил, что он вступает в соревнование за звание предприятия коммунистического труда. Было принято конкретное обязательство, в котором ремонтники дали слово не только работать и учиться, но и жить по-коммунистически. Они обязались не иметь ни одной рекламации по вине личного состава, качественно отремонтировать самолеты и моторы.

И. КРАСУЛИН,
инструктор политотдела.

У авиаторов Севера

В оставшиеся до праздника дни авиаторы Севера стремятся добиться еще более высоких показателей.

План девяти месяцев коллективом Салехардского подразделения был выполнен: по налету часов — на 107 процентов, по производительности полетов — на 102,1 процента, по общим доходам — на 104,6 процента.

Передовая смена

В коллективе службы движения Свердловского аэропорта все смены стоят на предоктябрьской трудовой вахте. Наилучших результатов в эти дни добился коллектив смены В. А. Гурьева.

С большим интересом

С большим интересом слушали по радио работники уральских авиаподразделений выступление Н. С. Хрущева на митинге трудящихся Москвы 20 октября 1960 года об итогах поездки делегации Советского Союза на XV сессию Генеральной Ассамблеи ООН. — Горячо одобряем деятельность советской делегации, — говорят они. — Спасибо Н. С. Хрущеву за неутомимую деятельность во имя сохранения мира во всем мире.

Трудящиеся Советского Союза! Переход на сокращенный рабочий день — важный этап на пути к установлению в СССР самого короткого в мире рабочего дня! Поднимем еще выше творческую активность в труде!

(Из Призывов ЦК КПСС
к 43-й годовщине Великого Октября).

ЧЕСТЬЮ ЗАВОДСКОЙ МАРКИ НЕ ДОРОЖАТ

Коллектив ремонтного предприятия, где начальником Н. Градусов, в этом году получил премию за разработку и изготовление автоматических устройств. Автоматические устройства работают четко и безотказно. Есть у завода успехи в изготовлении различной аппаратуры для объектов связи и радионавигации, в создании средств радиосветообеспечения полетов.

Поэтому особенно огорчает, что вместе с хорошими изделиями предприятие выпускает плохие. Например, радиостанция МР-3, полученная Челябинским аэропортом, имеет много дефектов, неисправных деталей и стоит без действия. Зная об этом, предприятие не присылает исправных деталей. Янаульский аэропорт заплатил предприятию 310 тысяч рублей за ремонт оборудования, в котором после проверки оказалось 20 дефектов.

Переговорные устройства, которые мы получаем от предприятия, имеют неотрегулированные реле. Оборудование упаковывается небрежно и зачастую разбивается при транспортировке. Многие устройства отправляют без формуляров.

Эти факты известны начальнику предприятия Н. Градусову, главному инженеру и конструкторскому бюро. Но почему-то сигналы и справедливые требования подразделений остаются без внимания. Например, Тюменский аэропорт еще в начале года потребовал дослать недостающие в поставленном реле, необходимые для автоматизации дальней приводной радиостанции. Но предприятие молчит. Неужели руководители предприятия не понимают, что честь заводской марки должна быть всегда на высоте?

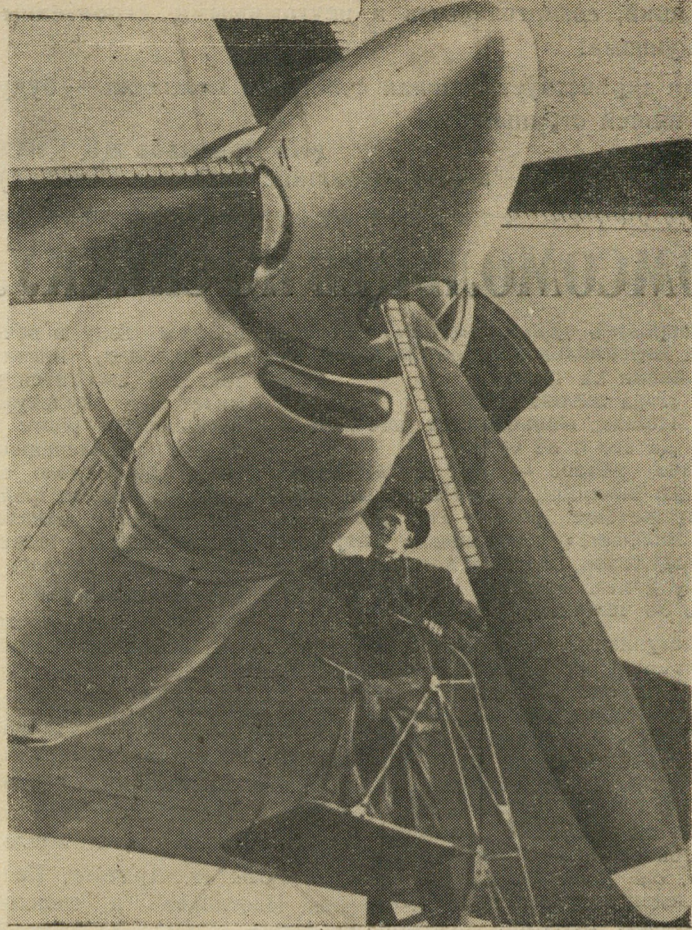
А. АНУФРИЕВ,
начальник службы связи Уральского управления ГВФ.

КРЫЛЬЯ РОДИНЫ С КАЖДЫМ ГОДОМ СИЛЬНЕЕ

«Мне хотелось бы горячо поблагодарить экипаж самолета Ту-114 и его командира А. К. Витковского за хорошую работу, за отличное несение службы. На «Балтике» мы пересекли Атлантику и прибыли в Нью-Йорк, а самолет Ту-114 за 10 часов перенес нас в родную Москву.

Десять суток мы плыли на «Балтике» через океан, а на обратный путь из Нью-Йорка в Москву на самолете Ту-114 нам понадобилось всего 10 часов. Вот это техника! Разный уровень, разные возможности».

(Из речи Н. С. Хрущева
на митинге трудящихся Москвы
20 октября 1960 года).



Авиатехник ЛЭРМ Свердловского аэропорта Геннадий Саушин осматривает двигатель самолета Ан-10, находящегося на кратковременной стоянке в аэропорту.

в зимних условиях имеются недостатки — до сего времени не отремонтированы служебные здания ИАС, а командир подразделе-

УСПЕШНО ЗАВЕРШИТЬ ПОДГОТОВКУ К ЗИМНЕЙ НАВИГАЦИИ

Условия суровой уральской зимы диктуют необходимость своевременного завершения подготовки к зимней навигации.

Для своевременной и высококачественной подготовки подразделений инженерно-авиационной службой управления были разработаны и разосланы в подразделения планы мероприятий по подготовке личного состава, авиационной техники и наземного оборудования к осенне-зимней навигации. На основании этих мероприятий в каждом подразделении были составлены планы подготовки ИАС с учетом особенностей каждого коллектива.

В большинстве подразделений личный состав проникся чувством долга и ответственности за порученное дело, и подготовка к зимней навигации или уже завершена или подходит к концу. Так обстоит дело в Курганском подразделении, где старшим инженером тов. Кузнецов. В этом подразделении полностью выполнен план мероприятий по подготовке ИАС к зимней навигации, причем это выполнение проведено не формально, а добросовестно и в намеченные сроки. Однако и в этом подразделении в вопросах подготовки ИАС к работе

ления тов. Тарелкин, от которого непосредственно зависит выполнение вышеуказанных работ, не принимает необходимых мер, чем ставит под угрозу срыва эти важные мероприятия, столь необходимые для нормальной работы техсостава в зимний период.

Завершается подготовка ИАС к зимней навигации в Уктусском и Челябинском подразделениях, ЛЭРМ Кольцовского аэропорта, где закончена подготовка самолето-моторного парка и произведены занятия по предусмотренной тематике с личным составом.

Значительно слабее поставлена работа по подготовке к зиме в некоторых подразделениях Тюменской авиагруппы. В Салехардском подразделении к 20 сентября подготовка ИАС к осенне-зимней навигации не начиналась, а ответственные за это лица, видимо, ждали новых указаний. Так, в Салехардском подразделении только с 1 октября началась подготовка самолето-моторного парка к навигации. Своевременно не была начата подготовка подорезателей и наземного оборудования.

Запаздывали с подготовкой ИАС к зимней навигации в аэропортах Газовского и Березово.

Подготовка личного состава — важный фактор в успешном проведении зимней навигации, и от того, как будет подготовлен инженерно-технический состав, зависит качество подготовки самолето-моторного парка.

В подразделениях Тюменской авиагруппы занятия с техсоставом проведены формально, не изучены основные руководящие документы, обуславливающие особенности эксплуатации самолето-моторного парка в осенне-зимний период, несмотря на то, что в ряде подразделений эксплуатация СМП в зимних условиях уже началась.

В ряде аэропортов Тюменской авиагруппы отсутствует необходимое имущество для оборудования стоянок самолетов. Аэро- (Окончание на 2-й стр.).

Сердечное спасибо!

Как известно, наш могучий лайнер Ту-114 за 10 летных часов успешно совершил исторический перелет. Точно по графику мы произвели посадку во Внукове. Полет был сложным. Но сейчас мне хочется сказать не о сложности перелета. Трудно выразить ту радость и чувства огромной благодарности, охватившие меня, когда товарищ Хрущев в своей речи во Дворце спорта упомянул наш экипаж.

Сердечное спасибо партии, товарищу Хрущеву за столь высокую оценку нашего труда.

А. ВИТКОВСКИЙ,
командир экипажа самолета
Ту-114.

Юноши и девушки! Учитесь работать и жить по-коммунистически! Выработывайте в себе высокие моральные качества! Будьте верными хранителями революционных традиций, сознательными и неутомимыми строителями коммунизма!

Да здравствует славная советская молодежь — будущее нашей страны!

(Из Призывов ЦК КПСС к 43-й годовщине Великого Октября).

КОМСОМОЛЬЦЕВ ПО СПИСКУ...

Собирались долго. Сидевшие в зале клуба комсомольцы с нетерпением поспрашивали на часы:

- Пора начинать.
- Нельзя. Большинства еще нет.
- Да его и не будет.

Встал вопрос — как быть? Комсомольцев собирают вторично. Не переносить же еще раз? Так и началось комсомольское собрание в Уктусском подразделении. Из 104 комсомольцев по списку в нем приняло участие всего около 30 человек.

Выступивший с докладом о выполнении решений майского пленума ЦК ВЛКСМ «О работе комсомольских организаций ГВФ» помощник начальника политотдела по комсомолу А. Я. Кузнецов отметил, что комсомольская организация не только не проводит воспитательной работы с комсомольцами, она даже не доводит до их сведения важнейшие документы ЦК ВЛКСМ. Собрания проводятся редко, к тому же формально — лишь бы в плане «галочку» поставить. Некоторые комсомольцы не считают нужным являться на комсомольские собрания, мало того — не платят членских взносов. Так, пилот Рыбин имеет десятимесячную задолженность по взносам, командир самолета Конобеев — семимесячную, а авиатехник Саплынов и пилот Алешин не платят взносы по девять месяцев. Эти факты говорят о том, что комсомольская дисциплина находится на низком уровне.

В стороне стоит комсомольская организация от развернувшегося в летних коллективах соревнования за коммунистический труд. Пробел весьма непростительный.

Очень мало внимания уделяется вопросу культурного отдыха молодежи. Комитет ВЛКСМ не интересуется, чем занимаются в свободное от работы время пилоты, авиатехники и другие авиаспециалисты. Считанные единицы молодых пилотов участвуют в художественной самодеятельности. А спортивная работа? Она находится в запое. К стыду уктусцев, летный коллектив которого состоит в основном из молодежи, на летней спартакиаде УрТУ ГВФ занял пятое место.

Докладчик отметил, что мало комсомольцев учится в ны-

нешнем году в вечерних школах, институтах. Не забывается комитет о культурно-техническом росте молодых авиаспециалистов. Достаточно сказать, что всеми формами учебы охвачено всего лишь 67 человек. Возникает вопрос, а где же остальные? И почему это обстоятельство не беспокоит комитет ВЛКСМ?

Выступивший на собрании секретарь партийной организации В. Н. Махнов констатировал, что с политической учебой среди комсомольцев дела также обстоят из рук вон плохо.

Пилоты тт. Архипов, Печеркин, Плотников в своих выступлениях говорили о необходимости улучшения погрузочных работ в аэропортах.

Но, к сожалению, ни один из комсомольцев не высказал своего мнения и не внес деловых предложений по обсуждаемому вопросу. В этом отношении справедливым было замечание, сделанное тов. Архиповым: «А что выступать, если знаешь, что ни одно из предложений и решений не будет выполнено».

Собрание прошло. Да, собственно, было ли оно собранием? Посидели, поговорили и... разошлись. А что унес в сердце каждый комсомолец? Или еще раз убедился в серости и скуке, которая царит в работе комсомольской организации?

Подобная обстановка у комсомольцев Уктусского подразделения не первый год. И что удивительно — для этого находят оправдания: ссылаются то на отпуск, то на занятость на оперативных точках. А главное — равнодушия комсомольских вожаков и рядовых комсомольцев — не видят.

Нужно в корне изменить стиль работы комсомольской организации, активизировать ее деятельность. Партийной организации и командованию подразделения следует больше интересоваться делами комсомольскими, помогать, учить молодежь.

Е. ЛИПОВИЧ.

Навстречу VIII зимней спартакиаде УрТУ ГВФ!

Встретимся на лыжне, НА ЛЕДОВОЙ ДОРОЖКЕ!

В январе 1961 года в Свердловске будет проведена 8-я зимняя спартакиада Уральского территориального управления ГВФ. Это традиционное спортивное соревнование авиаработников Урала будет проводиться с целью выявления сильнейших лыжников и конькобежцев для участия в первой Всесоюзной зимней спартакиаде ГВФ, которая состоится в начале 1961 года.

Для участия в спартакиаде УрТУ ГВФ допускаются работники подразделений и ремонтных предприятий. Команда от каждого подразделения будет состоять из десяти человек (шесть спортсменов и четыре спортсменки).

Соревнования по лыжам будут проводиться на следующие дистанции: лыжники — на 10 и 30 км; лыжницы — на 5 и 10 км. Зачет определяется по двум лучшим результатам. Будет также проведена мужская лыжная эстафета 4×10 км.

Интересными обещают быть соревнования по конькам. Мужчинам предстоит бег на дистанции 500, 1500, 3000 и 5000 метров. Конькобежки будут состязаться в силе и выносливости на дистанциях 500, 1000, 1500 и 3000 метров. В заключительной эстафете 4×500 метров. Зачет будет произво-

Будет праздничный концерт

Оживленно в предпраздничные вечера в комнатах для занятий кружков художественной самодеятельности клуба Свердловского аэропорта. Активисты художественной самодеятельности готовятся к праздничному концерту. Драматический, танцевальный, художественного слова и другие кружки, а также хор, эстрадный ансамбль репетируют разнообразную программу.

В канун праздника в клубе состоится большой концерт. Участники художественной самодеятельности стремятся к тому, чтобы он был интересным, веселым, по-настоящему праздничным.

В. СЕМЕНОВ.

Шахматный турнир

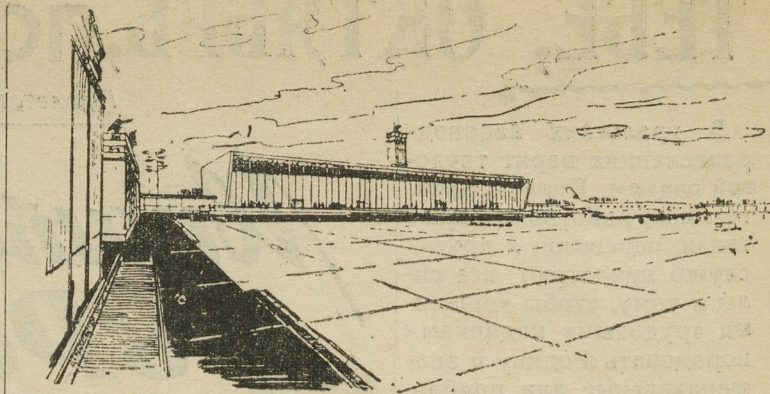
В клубе Уктусского подразделения проходит шахматный турнир. В нем участвует более 20 пилотов, авиатехников и других авиационных специалистов.

НЕ ТАК давно нам довелось быть очевидцами такого случая. В аэропорту только что приземлился самолет Ил-18, вернувшийся из Конго, куда он доставил продовольствие конголезскому народу. По трапу сошел высокий, средних лет пассажир. Московская земля встретила конголезского гостя приветливым, по-африкански жарким солнцем. Девушка-переводчик подошла и заговорила с ним по-английски. Но он, видимо, не понимал ее. Тогда она заговорила по-французски, и он закивал головой.

— Россия... Конго... Дружба, — с трудом, но с удовольствием произнес он по-русски. На какое-то мгновение его взгляд задержался на значке Аэрофлота, приколотом к белой шелковой блузке девушки. Она заметила это, сняла значок и приколотила его на грудь африканца. Благодарный конголезец одной рукой крепко пожал руку девушки, приложив другую к сердцу.

— О, сувенир!.. Спасибо! — взволнованно сказал он. На значке был изображен самолет Ил-18 над земным шаром. Сувенир, который наш гость увез за много тысяч километров, — красноречивый свидетель его путешествия на самолете Аэрофлота из далекой Африки в страну Советов, — изготовлен Рекламно-информационным бюро ГВФ.

В связи с небывалым ростом воздушных перевозок в нашей стране, дальнейшим развитием международных авиалиний



Проект аэровокзала московского авиаузла.

УСПЕШНО ЗАВЕРШИТЬ ПОДГОТОВКУ К ЗИМНЕЙ НАВИГАЦИИ

(Окончание).
порты Березово и Тобольск не обеспечены необходимым количеством карабинов и тросов для оборудования якорных стоянок, а работники отдела материально-технического снабжения авиагруппы не принимают необходимых мер для снабжения подразделений вышеуказанными приспособлениями.

Комиссией Уральского территориального управления ГВФ,

производившей проверку готовности подразделений Тюменской авиагруппы к зиме, был разработан ряд мероприятий, выполнение которых обеспечит устранение выявленных недостатков в подготовке к зимней навигации.

Еще есть время для устранения отмеченных недостатков и это по плечу работникам ИАС.

С. ЗАЙДИНС,
зам. главного инженера Уральского управления ГВФ.

Сувенир Аэрофлота

ГВФ возникла острая потребность в широком распространении рекламы Аэрофлота.

К концу года должно быть выпущено свыше ста тридцати рекламных информационных изданий общим тиражом около восьми миллионов экземпляров. Итого семи месяцев говорят о том, что годовое задание выполняется: из 110 изданий печатной художественно-красочной рекламной продукции издано 53 тиражом около двух миллионов экземпляров. Среди них: международное расписание, шесть рекламных плакатов, семь многокрасочных проспектов и буклетов о самолетах и вертолетах Аэрофлота, несколько рекламных информационных листовок о новых авиалиниях.

Редакция радио-телекинорежиссуры разместила ряд рекламных материалов Аэрофлота в крупнейших органах нашей печати, выпустила два магнитофильма по самолету Ил-18, цветной документальный фильм «В нашем небе», рекламные киноролики по самолетам Ту-114, Ту-104, Ил-18. В Москве проведена телевизионная передача о Дне Воздушного Флота СССР.

Изготовлены и рассылаются подразделениями Аэрофлота рекламные сувениры для вручения авиапассажирам: значки Аэрофлота, дорожные сумки, шелковые платочки, фирменные автокарандаши и пепельницы.

Московские художественно-оформительские организации представили первые эскизы типовой светонаружной и щитовой рекламы. Некоторые из них одобрены Художественным советом ГВФ и уже направлены в подразделения для оформления заказа на их массовое изготовление.

В ближайшие месяцы выйдут в свет художественные красочные рекламные издания, в том числе настенный календарь Аэрофлота на 1961 год, проспект по самолету Ту-114, проспект по грузоперевозкам. Идет работа над сценариями рекламных фильмов «Земля ведет самолет» и «Москва — центр воздушных сообщений страны». Поступят в продажу свыше 500 тысяч рекламных блокнотов, свыше двух миллионов конвертов, игрушка-самолет Ил-18, спички и другие товары.

Руководители подразделений Украинского, Северо-Кавказского территориальных управлений ГВФ, понимая важность повседневной пропаганды воздушного транспорта, своевременно представили свои заявки в Рекламно-информационное бюро, быстро распространяют

рекламные издания среди населения. Вместе с тем заявки Узбекского, Казахского и некоторых других территориальных управлений показывали, что там явно недооценивались роль и значение рекламы. К чему это приводит, видно хотя бы из такого примера. В пассажирских залах Ташкентского аэропорта мало рекламных материалов Аэрофлота, а вот рекламные издания иностранных авиакомпаний представлены довольно широко.

В некоторых подразделениях информационная работа носит случайный характер, плохо и подчас неправильно используются диспетчеры по рекламе. В Алма-Ате, например, вообще сократили диспетчера по рекламе «за неимением надобности». Работники службы перевозок Шереметьевского, Внуковского, Быковского аэропортов не находят времени для получения печатных изданий в Рекламбюро. Более того, нередко листовки, плакаты и другие материалы придерживают на складах, в то время как спрос на рекламные издания в этих аэропортах очень велик.

Весьма важно, чтобы руководители, общественные организации подразделений уделяли больше внимания рекламной информационной работе, способствовали созданию содержательных, отлично оформленных рекламных информационных материалов, шире распространяли их среди населения страны.

Г. АБАКУМОВ,
начальник Рекламно-информационного бюро Аэрофлота.

Не забудем Героя

Молодежь Тобольского аэропорта, ознакомившись с историей подвига бортмеханика Г. Т. Ромашкина, посмертно удостоенного Советским правительством звания Героя Советского Союза, единодушно постановила поддержать инициативу московских авиаторов в сборе средств на памятник Герою.

Для этой цели решили потрудиться в свободное от работы время по одному-два дня на строительстве, а заработанные деньги перечислить на памятник.

Несколько комсомольцев и несоюзной молодежи уже возили кирпич, щебень на строительную площадку.

Н. ГУМЕРОВ,
секретарь комитета ВЛКСМ.

И. о. редактора В. Я. РУСИН.

НС30606 Заказ № 5418

Тип. изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, ул. Ленина, 49.