

**НА ФИНИШЕ—
ЧЕТВЕРТЫЙ,
ОПРЕДЕЛЯЮЩИЙ**

Авиатор УРАЛА

ОРГАН УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРОБОТНИКОВ

Поздравление

Коллегия министерства гражданской авиации и президиум ЦК профсоюза авиароботников горячо поздравляют коллектив Уральского управления ГА с досрочным выполнением государственного и встречного планов 1974 года. Достиженные высокие производственные показатели коллектива управления — результат самоотверженного труда пилотов, инженеров и техников, всех авиароботников,

активной организаторской и политической работы руководящего состава, партийных и общественных организаций. Выражаем уверенность, что авиароботники Уральского управления ГА с честью выполнят плановой пятилетки, внесут достойный вклад в решение задач по дальнейшему развитию гражданской авиации.

БУГАЕВ,
ЗУЕВ.

XVIII конференция теркома профсоюза авиароботников

В Свердловске состоялась XVIII Уральская территориальная конференция. С отчетом о работе теркома профсоюза авиароботников выступил Г. В. Сысолятин. Отчет о работе ревизионной комиссии сделала А. П. Чупрова, заместитель председателя ревизионной ко-

миссии. В прениях по докладу выступили председатель комитета профсоюза предприятия В. И. Колчин (Киров), командир Пермского авиапредприятия А. Н. Болонин, начальник Уральского управления гражданской авиации В. А. Уткин и другие.

В работе конференции приняли участие секретарь ЦК профсоюза авиароботников В. И. Катков, заведующий отделом административных органов Свердловского обкома КПСС Г. Н. Князев, председатель теркома профсоюза Западно-Сибирского управления Н. Я. Силко и другие.

Избран новый состав стр.).

членов теркома профсоюза. Председателем Уральского теркома профсоюза авиароботников избран Г. В. Сысолятин.

Перед делегатами конференции с концертом выступили участники художественной самодеятельности Уктусского авиапредприятия — певцы, танцевальная группа, декламаторы. На второй день участники конференции познакомились с достопримечательностями города.

(Материалы с конференции читайте на 2—3-й

ВСТРЕЧНЫЙ ВЫПОЛНЕН

Успешной работой встречают курганские авиаторы новогодний праздник. Последний пункт из основных показателей встречного плана — доходы — был выполнен 12 декабря. Хочется отметить, что остальные пункты были выполнены намного раньше: по налету приведенных часов — 13 августа, пассажирообороту — 25 ноября, участковым тонно-килограмм — 27 ноября.

Сейчас авиаторы Кургана работают в счет января. Авиапредприятие получило уже около 140 тысяч рублей доходов. Эта цифра обычно называется, когда говорят об итогах полумесячной работы авиапредприятия.

г. Курган.

Навстречу 30-летию Победы Обращение

СОВЕТА ВЕТЕРАНОВ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ КОЛЬЦОВСКОГО ПРЕДПРИЯТИЯ К УЧАСТНИКАМ ВОЙНЫ, МОЛОДЕЖИ, ВСЕМ РАБОТНИКАМ УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ

9 мая 1975 года советский народ, все прогрессивное человечество будет отмечать знаменательный юбилей — 30-летие победы советского народа в Великой Отечественной войне. Чем дальше уходит в историю грозное время самой величайшей в истории битвы, тем величественней представляется наша победа. В мобилизации советского народа для отпора врагу руководящую и направляющую роль сыграла Коммунистическая партия Советского Союза. «Все для фронта, все для победы над врагом» — таков был девиз монолитного единства партии и народа. В суровом и тяжелом 1941 году под руководством КПСС советские люди сумели в невиданно короткий срок перебазировать значительную материальную базу из европейской части страны на Урал, в Сибирь и Среднюю Азию.

Безграничный патриотизм советского народа, его самоотверженность на фронте и в тылу были одним из факторов, способствовавших этой Великой Победе.

Благодаря жизнеутверждающей способности социалистического строя были быстро залечены раны, на-

несенные врагом нашему народному хозяйству. Дальнейшее развитие нашей страны ознаменовалось бурным ростом всех отраслей народного хозяйства. В этом заслуга всего нашего героического народа. В настоящее время наша Родина находится в зените расцвета и могущества, успешно претворяются в жизнь решения XXIV съезда КПСС по созданию материальной базы коммунизма, жизнь нашего народа заметно улучшается из года в год. Забота ЦК КПСС и Советского правительства о благе народа является стержнем их внутренней политики. В этой связи естественна задача каждого советского человека ответить делом на заботу нашей партии, особенно накануне юбилея 30-летия победы.

В своих делах и стремлениях мы должны руководствоваться девизом «Никто не забыт, ничто не забыто». Для нас, ветеранов войны, дорог авторитет Аэрофлота, поэтому мы не можем равнодушно относиться к тем, кто нарушает дисциплину и не обеспечивает безопасность полетов, не участвует в общественной жизни предприятия. Мы, ветераны Великой Отечествен-

ной войны, воодушевленные патриотизмом и любовью к Родине, обязуемся: быть образцом в дисциплине на производстве и примером в быту; принимать деятельное участие в военно-патриотической работе; активно содействовать обеспечению безопасности полетов и выполнению государственного плана; быть наставниками - воспитателями молодежи. Мы призываем вас, дорогие товарищи, последовать нашему примеру.

Мы обращаемся к нашей замечательной советской молодежи: смелее принимайте эстафету от старшего поколения и будьте достойны героических свершений ваших отцов и матерей.

Совет ветеранов призывает всех авиароботников управления встать на трудовую вахту в честь знаменательного юбилея — 30-летия Великой Победы, ознаменованной этим праздником новыми трудовыми достижениями.

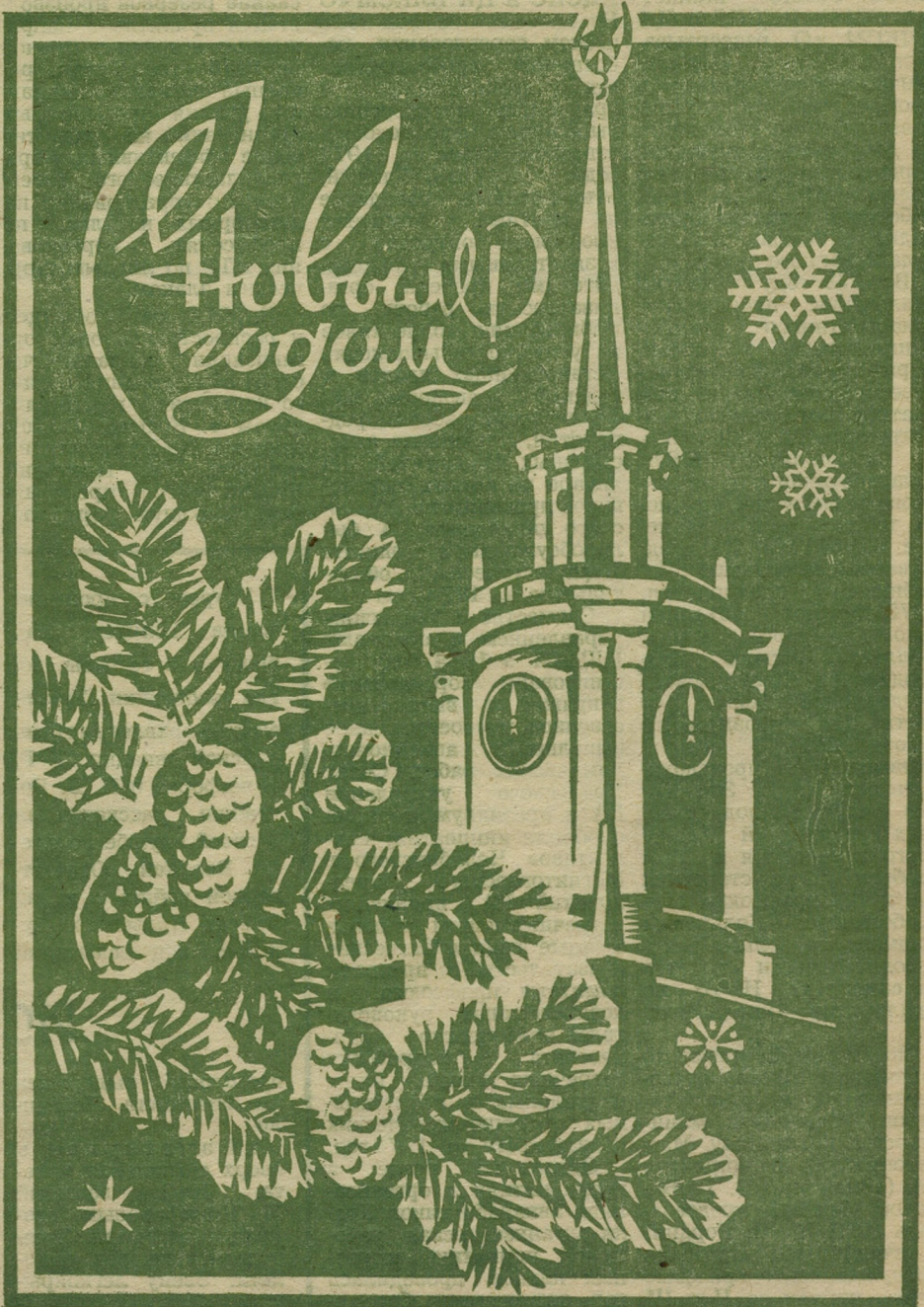
Орденосцы
А. КОСТЫКИН,
Герой
Социалистического
Труда,
В. МАРТЮШЕВ,
П. ДМИТРИЕВ
и другие. Всего
60 подписей.

ПАРТИЙНО-ХОЗЯЙСТВЕННЫЙ АКТИВ

В Свердловске состоялось собрание партийно-хозяйственного актива и передовиков производства авиапредприятия Уральского управления. С докладом о выполнении социалистических обязательств 1974 года и социалистических обяза-

тельствах на 1975 год и встречном плане выступил начальник планово-экономического отдела Б. Г. Сивашинский. Затем выступили заместители командиров по политико-воспитательной работе А. И. Власов (Челябинск), Н. Н. Петров

(Пермь), А. Н. Кобелев (Свердловск), командир Кировского авиапредприятия В. Е. Бекетов. Партийно-хозяйственный актив принял встречный план, социалистические обязательства авиароботников УрУ ГА (об этом читайте на 4 стр.).



УДАРНЫМ ТРУДОМ ЗАВЕРШИМ ПЯТИЛЕТКУ

XVIII конференция теркома профсоюза

Г. СЫСОЛЯТИН, председатель теркома.

За отчетное время Уральский территориальный комитет профсоюза авиарботников в своей практической работе руководствовался решениями XXIV съезда КПСС, XV съезда профсоюзов СССР и XIV съезда профсоюза авиарботников. Основное внимание профсоюзных организаций направлялось на выполнение заданий девятой пятилетки, на более полное удовлетворение нужд народного хозяйства и населения страны в авиане перевозках и гидрометеорологическом обеспечении, на повышение качества ремонта авиационной техники. Развивая творческую активность авиарботников, территориальный, объединенные, заводские и местные комитеты профсоюза совместно с хозяйственными руководителями провели в 1972—1974 годах большую работу по мобилизации коллективов на досрочное выполнение планов и социалистических обязательств, принятых в честь 50-летия образования СССР и 50-летнего юбилея Аэрофлота, обязательств по досрочному выполнению заданий 1973, решающего, и 1974, определяющего, годов девятой пятилетки.

Развивая социалистическое соревнование и его высшую форму — движение за коммунистическое отношение к труду, выполняя постановления ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ «О развертывании Всесоюзного социалистического соревнования в промышленности, строительстве и на транспорте за досрочное выполнение народнохозяйственных планов на 1973 год», авиарботники успешно справились с выполнением государственного плана.

В 1973 году многие коллективы предприятий авиарботников явились инициаторами разных форм социалистического соревнования. Развив инициативу коллективов Магнитогорского и Пермского предприятий МВЛ, авиарботники успешно провели месячник ударного труда в честь 50-летия Аэрофлота. По предложению коллектива Челябинского предприятия, 1973 год был объявлен годом ударного труда. Коллектив летного подразделения Кольцовского предприятия объявил в честь Дня Воздушного Флота СССР 10 недель наивысшей производительности труда. Этот почин получил поддержку всех предприятий Уральского управления и был одобрен Министерством ГА и ЦК профсоюза авиарботников. Кольцовцы добились наибольшей производительности полетов на самолетах Ил-18 по Уральскому управлению ГА.

По итогам Всесоюзного социалистического соревнования между коллективами предприятий министерства коллективу Магнитогорского предприятия ГА (командир В. Г. Бизюков, бывший председатель ОКП К. И. Гордин) в течение трех кварталов присуждались призовые места, причем за II и III

кварталы с вручением переходящего Красного знамени Министерства ГА и ЦК профсоюза авиарботников. Присуждались также призовые места Челябинскому и Пермскому предприятию МВЛ.

По итогам выполнения социалистических обязательств за 1973 год, решающий год девятой пятилетки, коллектив завода 404 награжден памятным дипломом обкома КПСС, облисполкома, облсовпрофа, обкома ВЛКСМ и занесен в областную «Книгу трудовой доблести 1973 года».



Пополнились отрасли народного хозяйства специалистами, подготовленными в учебных заведениях. За самоотверженный труд 55 работников предприятий Уральского управления ГА награждены орденами и медалями по итогам работы за 1973 год.

В ответ на обращение ЦК КПСС и выполняя постановление ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ «О Всесоюзном социалистическом соревновании работников промышленности, строительства и транспорта за досрочное выполнение народнохозяйственного плана за 1974 год», территориальный, объединенные, заводские и местные комитеты профсоюза совместно с хозяйственными руководителями провели организаторскую работу по мобилизации коллективов на успешное выполнение установленных планов и заданий, повышение эффективности работы предприятий, улучшение качественных показателей. В январе на активе передовиков производства Уральского управления ГА были обсуждены и приняты социалистические обязательства на 1974 год.

Совместно с Уральским управлением и обкомами ВЛКСМ в 1974 году организовано соревнование экипажей за высококачественное и своевременное выполнение авиационно-технических работ. Совет Уральского управления ГА и президиум теркома одобрили инициативу коллективов Челябинского и Магнитогорского предприятий ГА, принявших встречные планы и повышенные социалистические обязательства, и призвали комитеты профсоюза и хозяйственных руководителей повсеместно организовать разработку встречных планов, индивидуальных и коллективных социалистических обязательств на 1974 год.

Однако не везде в предприятиях и организациях авиарботников Урала организаторская работа по принятию встречных планов проводилась так, как этого требует де-

кабрьский (1973 г.) Пленум ЦК КПСС. Кое-где сказывается стремление следовать сложившейся традиции — принимать не встречный план, а социалистическое обязательство, за невыполнение которого меньше спрос, меньше ответственность, чем за встречный план.

До августа 1974 года не принимали встречных планов ряд предприятий Уральского управления ГА, в том числе и в целом Уральское управление ГА. Не принят встречный план коллективом СМУ-8. Следует на-

лучило соревнование на основе договоров между коллективами Уктусского и Пермского аэропортов МВЛ, между Уральским и Приволжским управлениями.

Правда, в последнее время в этой форме соревнования между коллективами начал просматриваться формализм. Соревнование не может быть действенным, не опираясь на передовой опыт. Воспитывать примером, обучать на лучшем опыте — одно из главных направлений всей работы по организации социалистического соревнования. Недостаточно проводится работа по обобщению и распространению передового опыта в Магнитогорском, Кировском, Ижевском, Пермском предприятиях. Порой в пропаганде передового опыта не раскрывается глубоко его суть, часто главное внимание сосредоточивается на личности новатора, окружают его почетом, а то новое, что он внес, другим не передается.

Задача хозяйственных руководителей и комитетов профсоюза — вовремя заметить и поддержать ценные начинания, сделать их достоянием широкого круга авиарботников. Комитеты профсоюза, производственно-массовые комиссии в основном проводят работу по подведению итогов социалистического соревнования и очень мало внимания уделяют обобщению и распространению передового опыта. Задачи профсоюзных организаций — усилить работу с людьми, вести ее так, чтобы каждый труженик, каждый коллектив, бригада, участок, цех, предприятие имели свои конкретные и напряженные обязательства.

В 1974 году обобщен и распространен опыт организации социалистического соревнования летного коллектива, где командиром т. Косых (Уктус), экипажа Ил-18 (командир самолета т. Прокудин Кольцовского предприятия). Хорошую форму по-

Встреча с прошлым всегда волнует. Так было и в те часы, когда работники Уральского управления гражданской авиации М. Г. Никифоров и И. В. Рогожкин рассказывали о своей службе во время Великой Отечественной войны в рядах Войска Польского. Суровые дни испытаний

пришлось выдерживать им. Выстояли. Победили.

...Взметнула с вверху сигнальная ракета. По-2, ведомый М. Никифоровым, оторвался от земли. Чуть позади еще два самолета. Звену легкрылых бипланов пред-

стояло провести разведку в районе Варшавы. Ни зенитный огонь, ни поднятые по тревоге немецкие истребители не помешали нашим тихоходам выполнить ответственное задание. В штаб Войска Польского поступили ценные сведения.

Навстречу 30-летию Победы

стические банды. Для их ликвидации в молодой польской Народной армии создавались специальные боевые группы и отряды. М. Г. Никифорову пришлось обучать польских друзей. За это командование наградило его вторым Серебряным крестом.

Многие отличных пилотов воспитал в Войске Польском во время войны другой наш

ИСПЫТАНИЕ ВЫДЕРЖАЛИ

За этот, один из многих, подвиг капитан Никифоров был награжден Серебряным польским крестом.

...Фашисты отступали. Близился день Победы. Но в польских лесах орудовали фашистско-национа-

Главное — МАССОВОСТЬ

А. БОЛОНИН, командир Пермского предприятия.

Уделяя большое внимание организации социалистического соревнования, как неперемому условию успешного выполнения государственного плана, командование предприятия в тесном контакте с общественными организациями строило свою работу в духе требований постановления ЦК КПСС «О дальнейшем улучшении организации социалистического соревнования». С этой целью в предприятии был разработан конкретный план мероприятий и организовано широкое привлечение работников авиапредприятия для его реализации. Массовость, как один из ленинских принципов организации социалистического соревнования, нашла свое выражение в том, что в индивидуальном соревновании, в соревновании экипажей, бригад и смен участвует подавляющее большинство авиарботников. И практически все коллективы, большие и малые, принимают обязательства и участвуют в соревновании. Так, в индивидуальном и бригадном соревновании на сегодняшний день участвуют 1250 рабочих, ИТР и служащих, 70 процентов из них включились в соревнование за коммунистическое отношение к труду. В нашем предприятии трудится 436 ударников коммунистического труда, 52 бригады и смены включились в соревнование за право называться коллективом коммунистического труда, и уже 24-м из них присвоено это высокое звание. С честью носят его такие коллективы, как служба РИС,

АМСГ и другие. Важная роль в предприятии отводится соревнованию инженерно-технических работников по личным творческим планам. Оно набирает силы и приносит ощутимые результаты.

Эта работа хорошо налажена в службах АТБ, РИС, где выполнение личных творческих планов позволяет в большей степени совершенствовать организацию производства, внедрять достижения науки и техники, улучшать условия труда авиарботников.

Современный технический уровень, уровень механизации и автоматизации требует от людей умения творчески мыслить, улучшать производственные процессы. Учитывая это, командно-руководящий состав и общественные организации много внимания уделяют развитию соревнования в такой многочисленной организации, как ВОИР. Наши рационализаторы успешно выполнили свои социалистические обязательства. В течение 1974 года внедрено 115 рацпредложений с экономическим эффектом 18 тысяч рублей. В соревновании по управлению они систематически занимают призовые места. В работе рационализаторов появилась плановость, сложилась определенная система, предложения подаются и внедряются регулярно и равномерно в течение года. Разработаны новые условия соревнования рационализователей. Это, безусловно, позволит повысить их активность и внести большой вклад в дело выполнения производственной программы последнего года пятилетки.

Никифорову, в которой говорится: «От лица службы объявляем Вам благодарность за честный и самоотверженный труд в Войске Польском».

Многие отличных пилотов воспитал в Войске Польском во время войны другой наш

ас — Игорь Васильевич Рогожкин.

Минуло тридцать лет с того времени. Военные авиаторы пришли работать в гражданский флот Урала. Кавалеры польских орденов — в авиационном строю.

А. ИВАНОВ.

УДАРНЫМ ТРУДОМ ЗАВЕРШИМ ПЯТИЛЕТКУ

XVIII территориальная конференция отмечает, что территориальный комитет за отчетный период с 15 декабря 1971 года по 13 декабря 1974 года, провел определенную работу по мобилизации авиаработников на досрочное выполнение производственного плана 9-й пятилетки, на улучшение условий труда, быта и отдыха рабочих, ИТР и служащих.

Претворяя в жизнь постановление ЦК КПСС «О дальнейшем улучшении организации социалистического соревнования» и постановления ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ «О Всесоюзном социалистическом соревновании работников промышленности, строительства и транспорта за досрочное выполнение народнохозяйственного плана», территориальный комитет совместно с руководством ведомственных управлений постоянно совершенствовал условия соревнования между коллективами предприятий авиаработников.

XVIII УРАЛЬСКАЯ ТЕРРИТОРИАЛЬНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Работу Уральского территориального комитета профсоюза признать удовлетворительной.

2. Отчет ревизионной комиссии утвердить.

3. Территориальному, объединенному, местному и заводским комитетам профсоюза, хозяйственным руководителям считать основной задачей дальнейшее вовлечение каждого авиаработника в борьбу за осуществление решений XXIV съезда КПСС, досрочное выполнение планов и заданий завершающего, 1975 года девятой пятилетки по обслуживанию народного хозяйства, повышению качества ремонта авиационной техники, обеспечению

безопасности полетов и высокую культуру обслуживания пассажиров. Широко развернуть социалистическое соревнование в честь 30-летия победы над фашистской Германией.

4. Комитетам профсоюза и хозяйственным органам усилить работу по дальнейшему развитию социалистического соревнования, повсеместно направлять его на повышение эффективности общественного производства, производительности труда, ускорение темпов развития научно-технического прогресса, снижение трудовых затрат, рациональное использование и экономии материальных ресурсов, улучшение использования производственных фондов и капитальных вложений. Широко распространить разработку и принятие встречных планов-обязательств за досрочное выполнение заданий 1975 года и 9-й пятилетки от рабочего до предприятия в целом, развивать соревнование ИТР по личным творческим планам, соревнование по профессиям, наставничеству, проводить конкурсы мастерства рационализаторов и изобретателей, общественные смотря резервов производства, бережливости и экономии.

5. Территориальному, объединенному, местному и заводским комитетам профсоюза авиапредприятий и организаций глубоко изучать, обобщать и широко распространять среди предприятий передовой опыт работы комитетов коллективов, экипажей, бригад и отдельных авиаработников.

6. Комитетам профсоюза и хозяйственным руководителям авиапредприятий и организаций обеспечить проведение системы экономических и организационных мер, побуждающих принимать повышенные встречные планы-обязательства, широко вне-

дрять новую технику, механизацию и автоматизацию трудоемких работ, создавать каждому авиаработнику необходимые условия для выполнения взятых им социалистических обязательств.

7. Комитетам профсоюза принять действенные меры по улучшению работы советов ВОИР, НОТ, ПДПС и других общественных организаций. Осуществлять постоянный контроль за своевременным внедрением принятых предложений рабочих и служащих. Направлять их деятельность на ускорение темпов развития научно-технического прогресса, разработку и внедрение передовых форм и методов обслуживания и ремонта авиационной техники, комплексную механизацию и автоматизацию производственных процессов.

8. Территориальному, объединенному, местному, заводским комитетам профсоюза взять под особый общественный контроль вопросы капитального строительства, строительства жилья, реконструкции и строительства новых рабочих столовых, точек торговли и других объектов культурно-бытового обслуживания авиаработников. Заключать с подрядными строительными организациями договоры трудового содружества.

9. Обязать хозяйственных руководителей предприятий и организаций авиаработников принять меры, гарантирующие обеспечение работающих здоровых и безопасных условий труда; повысить ответственность должностных лиц за строгое соблюдение трудового законодательства, правил и норм охраны труда и обязательств по коллективным договорам.

10. Комитетам профсоюза усилить контроль за выполнением комплексных планов улучшения и оздо-

вления условий труда, обеспечением работающих санитарно-бытовыми помещениями по действующим нормативам. Повысить требовательность к хозяйственным руководителям за соблюдением правил и норм по охране труда на всех производственных участках.

11. Территориальному, объединенному, местному, заводским комитетам профсоюза обеспечить дальнейшее улучшение работы по социальному страхованию. Совместно с хозяйственными органами принимать меры по расширению сети медико-санитарных частей, улучшению качества лечебно-профилактической работы на предприятиях.

Разрабатывать и осуществлять конкретные меры по дальнейшему улучшению общественного питания в дневных и ночных сменах, организации диетического питания, установить систематический контроль за качеством пищи и санитарно-гигиеническим состоянием объектов общественного питания.

Добиваться строительства профилакториев, баз отдыха и пионерских лагерей.

12. Комитетам профсоюза под руководством партийных организаций оказывать активную помощь общественным организациям в формировании у авиаботников коммунистического мировоззрения и воспитания их на идеях марксизма-ленинизма, советского патриотизма и пролетарского интернационализма, для чего больше проявлять заботы о политическом, профессиональном и культурном росте рабочих, ИТР и служащих.

Создавать в трудовых коллективах обстановку взаимного уважения и требовательности, атмосферы творчества, общей заинтересованности в выполнении производственных планов и со-

циалистических обязательств, окружать почетом передовиков производства. Вместе с тем усилить борьбу с нарушителями дисциплины.

13. Обязать комитеты профсоюза совместно с хозяйственными руководителями улучшить организацию экономического и производственно-технического обучения авиаботников.

14. Территориальному, объединенному, местному, заводским комитетам профсоюза поднять уровень культурно-массовой, спортивной и физкультурной работы.

Улучшить работу клубов, библиотек, направляя их деятельность на решение конкретных задач, стоящих перед предприятием в области производства, обеспечения безопасности полетов, повышения культуры обслуживания пассажиров и народного хозяйства страны.

Прививать авиаботникам любовь к искусству и литературе, техническому творчеству. Широко привлекать рабочих, ИТР и служащих к физкультурным и спортивным мероприятиям, добиваться массовости в овладении новым комплексом ГТО. Провести культурно-массовые и спортивные мероприятия, посвященные 30-летию победы над фашистской Германией.

Конференция призывает всех авиаботников Урала включиться в социалистическое соревнование за досрочное выполнение планов завершающего, 1975 года 9-й пятилетки с высокими экономическими и качественными результатами, приложить все свои знания и опыт для выполнения исторических решений XXIV съезда КПСС.



Встречают успехами

Говорят, Новый год без подарков — все равно что зима без снега. Хорошими трудовыми успехами встречает этот праздник коллектив звена вертолетчиков В. И. Димитрова из Пермского предприятия МВЛ. Годовой производственный план и социалистические обязательства он выполнил к 15 декабря, на десять дней раньше намеченного. Здесь сэкономлено 25 тонн горюче-смазочных материалов. Против всех остальных пунктов социалистических обязательств также можно проставить: «выполнено».

Неутомимые вертолетчики работали с нефте-разведкой в различных уголках области, в самые отдаленные пункты вылетали для оказания срочной медицинской помощи. На передовых тружеников В. П. Силантьева, К. И. Ухова, С. В. Яркова равнялись все. И в праздник в звене не будет полного сбора — вертолеты будут нужны на точках.

Т. АЛЕКСАНДРОВА.

НАШИ ЗАДАЧИ

В НАШЕЙ стране в эти дни происходят важные политические события. Заканчивается 1974 год, впереди 1975, завершающий год девятой пятилетки. Наша партия, весь советский народ подводят итоги самоотверженной работы за четыре года девятой пятилетки и 1974 год.

В преддверии завершающего года девятой пятилетки, 16 декабря состоялся пленум ЦК КПСС, который обсудил и одобрил в основном проекты Государственного плана развития народного хозяйства СССР и Государственного бюджета СССР на 1975 год. 18 декабря 1974 года начала работать сессия Верховного Совета СССР по рассмотрению и утверждению Государственного плана развития народного хозяйства СССР и Госбюджета СССР на 1975 год.

Большой вклад в выполнение развития народного хозяйства вносит и гражданская авиация. 18 декабря в целом по министерству выполнен государственный план 1974 года по авиаперевозкам и применению авиации в народном хозяйстве.

КОЛЛЕКТИВ Уральского управления в целом выполнил государственный план по всем основным показателям 10 декабря, а встречный план 12 декабря. Все коллективы наших авиапредприятий (кроме Челябинского) досрочно выполнили свои планы по основным показателям:

25 ноября — коллектив Курганского предприятия;

1 декабря — коллектив Пермского МВЛ и аэропорта Уктус;

12 декабря — коллектив Свердловского предприятия;

13 декабря — коллектив Пермского предприятия;

16 декабря — коллективы Кировского и Ижевского предприятий;

17 декабря — коллектив Магнитогорского предприятия;

28 декабря ожидается выполнение плана коллективом Челябинского предприятия.

Выполнение плана по управлению в целом ожидается: по пассажирообороту (участковому) — на 104,7 проц.;

— по налету приведенных часов по ПАНХ — на 113,3 проц.;

— по доходам — на 105,3 проц.;

— по прибыли — на 119,0 проц.

Сверхплановая прибыль составит порядка семи млн. руб.

Ожидается выполнение и перевыполнение по всем расчетным показателям плана, кроме обработки площадей в сельском и лесном хозяйствах (88,9 проц. — 272 тыс. га). За 1974 год управлением будет отправлено свыше 4,4 млн. пассажиров. Около 12,5 тысячи тонн почты, 100 тысяч тонн грузов.

Производительность труда к 1973 году вырастет примерно на один процент. За 4 года 9-й пятилетки по скорректированному министерством плану ожидается выполнение по всем основным и большинству расчетных показателей, однако государственный план, утвержденный нам на пятилетку в соответствии с решениями XXIV съезда КПСС, не выполняется. Поэто-

му, как подчеркнуто в передовой газеты «Правда» от 18 декабря 1974 года, «Партия ведет народ к новым свершениям», для обеспечения выполнения плана 1975 года и пятилетки в целом необходимо привести в действие все наши хозяйственные и политические возможности.

Плановые задания на 1975 год для коллективов предприятий управления напряженные. Мы обязаны выполнить пассажирооборот (участковый) в объеме 6730 миллионов тонно-километров с ростом к 1974 году на три процента. Обеспечить налет приведенных часов по ПАНХ с ростом на один процент. Дать доходы государству в сумме 157,6 миллиона рублей, или с ростом на 5,5 процента, и получить прибыль от нашей эксплуатационной деятельности в сумме 43 миллиона рублей. Отправить 4550 тысяч пассажиров, 13 тысяч тонн почты, 106 тысяч тонн грузов. Обработать в сельском и лесном хозяйствах

2300 тысяч га. Особенностью плана 1975 года является то, что он должен быть выполнен с высоким качеством и большой эффективностью.

НАША задача — обеспечить рост производительности труда к 1974 году не менее чем на 2,5 процента и за счет роста производительности труда около 50 процентов всего прироста объемов работ. Мы впервые должны освоить и внедрить в эксплуатацию новую сложную авиационную технику — самолеты Ту-154, которые приходят на смену самолетам ИЛ-18 и за счет этой техники уже в 1975 году дать 95 процентов всего прироста объемов работ на собственном парке. Однако, ранее эксплуатируемая авиационная техника должна работать с большей отдачей, чем в 1974 году. Налет часов на одну списочную машину на самолетах ИЛ-18 должен быть обеспечен к 1974 г. на 3,3 проц., на самолетах Ан-12 — с ростом 4,9 процента, при этом производительность полетов к 1974 году должна быть

увеличена на 1,4 процента. На самолетах Як-40 — с ростом на 9,7 процента. Объем работы на самолетах Ан-24 увеличился к 1974 году на 11,7 процента, а на самолетах Як-40 — на 33,6 процента, и их удельный вес в общем объеме работ достигает 22 процентов.

Таковы вкратце итоги 1974 года и задачи коллектива Уральского управления на 1975 год. Однако, несмотря на напряженность плана 1975 года, плановые задания 1975 года следует рассматривать как минимальные. В настоящее время по всей стране развернулась работа по выработке и принятию встречных планов — социалистических обязательств на 1975 год.

Такая работа проведена в наших предприятиях, и сегодня мы должны подвести итоги, обсудить и принять на этом собрании партийного, хозяйственного актива и передовиков производства встречный план — социалистические обязательства авиаботников УрГУ на 1975 год.

Б. СИВАШИНСКИЙ, главный экономист Уру ГА.

Встречный план — социалистические обязательства авиарботников Уральского управления

1. Обеспечить высококачественное выполнение государственного плана 1975 года — завершающего года 9-й пятилетки всеми коллективами авиационных предприятий управления по основным показателям к 25 декабря.

Дать сверх годового плана и включить во встречный план:

— пассажирооборот (участковый) — 85 млн. ткм;
— доходы и выручка — 1250 тысяч рублей;

— прибыль — 800 тысяч рублей;

— участковый тоннокилометраж — 11300 тыс. ткм;

— пассажиров — 50 тыс. человек;

— грузов — 0,6 тыс. тонн.

Для обеспечения выполнения встречного плана — социалистических обяза-

тельств:
— повысить производительность труда на 2,5 проц. к достигнутой в 1974 году;

— снизить себестоимость авиаперевозок и работ по ПАНХ на 0,5 проц. к плану;

— повысить рентабельность производства на 0,5 проц. к плану;

— повысить занятость кресел и коммерческую загрузку самолетов, вылетающих из аэропортов управления, на 1 проц. по сравнению с достигнутой в 1974 году;

— обеспечить регулярность движения самолетов из аэропортов управления не менее 90 проц.;

— сэкономить ГСМ, всех видов электроэнергии не менее 1 проц. от установленных норм расхода;

— освоить новую авиационную технику — самолеты Ту-154 в Свердлов-

ском авиационном предприятии и самолеты Ан-26 — в Пермском авиационном предприятии;

— повысить в классе летно-подъемный состав не менее 13,5 проц.;

— за счет улучшения организации производства, совершенствования бездефектного метода труда в авиационно-технических базах снизить простои самолетов и вертолетов на техническом обслуживании на 5 проц. к установленным нормативам;

— снизить себестоимость приведенной единицы технического обслуживания авиационной техники на 2 проц. к плану;

— повысить надежность работы радиообеспечения полетов на 10 проц. по сравнению с 1974 годом;

— всемерно совершенствовать организацию труда, производства и управ-

ления, развивать массовое техническое творчество авиарботников и за счет разработки и внедрения планов научной организации труда получить экономии 420 тысяч рублей, от внедрения 930 рационализаторских предложений — 200 тысяч рублей.

План капитального строительства и ремонта аэродромов, зданий, сооружений и жилого фонда выполнить к 25 декабря. Ввести в эксплуатацию с хорошим качеством выполненных работ в аэропорту Ижевск: склад ГСМ — к 20 декабря, пожарное депо — к 25 декабря, здание АТБ — к 30 декабря.

В аэропорту Кольцово: 56-квартирный жилой дом — к 28 декабря. Произвести заключительный этап работ по усилению ВПП в аэропорту Кольцово к 15 июля.

Идя навстречу знамена-

тельной дате — 30-летию победы советского народа в Великой Отечественной войне, по инициативе коллектива Свердловского авиационного предприятия все коллективы авиационных предприятий управления объявили 20 недель трудовой ударной вахты и приняли социалистические обязательства по досрочному и высококачественному выполнению к 28 апреля плана четырех месяцев.

Обращаемся к коллективу Приволжского управления ГА: заключить договор и продлить социалистическое соревнование наших коллективов на 1975 год.

Социалистические обязательства обсуждены и приняты единогласно на собрании партийно-хозяйственного актива и передовиков производства Уральского управления ГА 19 декабря 1974 года.

Верный помощник

В декабре ему исполнилось 40 лет, 20 из них отданы авиации.

В Кировском предприятии Геннадий Петрович работает с 1959 года авиатехником. Геннадий Петрович мечтал о работе в воздухе, о полетах. В 1960 году его мечта сбывается. Он получает заветную путевку в воздух. Три года Геннадий работал бортмехаником Ми-4, трудился сменным инженером, а затем начальником смены АТБ.

В 1964 году Г. П. Лензо вступает в ряды КПСС. Геннадий Петрович всегда впереди. «Быть там, где трудно, где только что осваивается новая авиационная техника». У него постоянное стремление учиться и повышать квалификацию. В 1967 году — снова учеба. С 1970 года он бортмеханик Ан-24.

Г. П. Лензо пробыл в воздухе уже 250 суток. Он всегда готов поделиться опытом работы и знанием материальной части. Сложная обстановка, или, как мы называем, «особые случаи», в полете Геннадия Петровича врасплох не застанут, он верный помощник командира.

Если Геннадий Петрович доложил, что материальная часть самолета в порядке, значит, так оно и есть. Геннадий Петрович — депутат районного Совета депутатов трудящихся. За работу в предприятии имеет 28 поощрений. Пользуется заслуженным авторитетом в коллективе.

КОЛЛЕКТИВ ЛЕТНОГО ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ.

Спорт

Среди берез

Лыжными гонками был открыт зимний спортивный сезон в Кольцовском авиационном предприятии. Соревнования проходили в березняке за станцией Кольцово. В программе гонок был бег на пять

километров для мужчин и на три километра для женщин. Среди женщин с временем 11,41 мин. победила Т. Саралина. Лидером на пятикилометровой дистанции стал П. Расковалов, его время 17,35 мин.

Спорт

ПОВЕДИЛ В. МУРАВЬЕВ

Завершены соревнования пловцов на личное первенство в Кировском авиационном предприятии. Победу на дистанции 100 метров вольным стилем одержал секретарь комитета комсомола авиационного предприятия Виктор Муравьев. Второй результат был зафиксирован у работника авиационной базы Василия Игнатова. Всего в первенстве приняло участие 56 пловцов.

Спорт

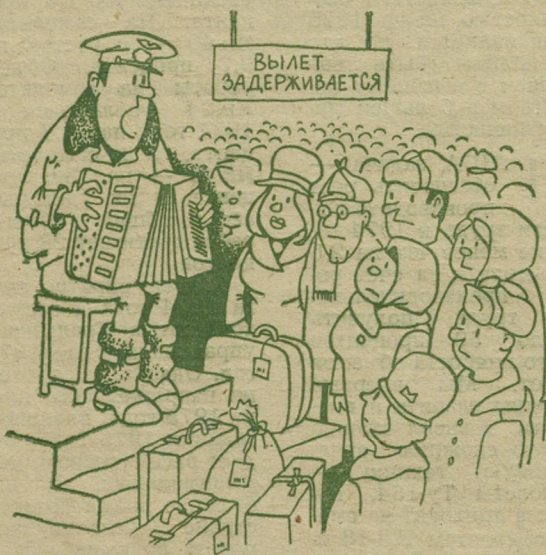
Стартуют лыжники

В прошедшее воскресенье состоялось открытие очередного зимнего сезона у спортсменов аэропорту Уктус. В этот день на старт вышли 62 лыжника. По традиции гонки проходили на Уктусских горах. В соревнованиях принял участие командно-руководящий состав предприятия. После упорной борьбы на

первое место вышло подразделение вертолетчиков, где командиром С. Б. Бутов, на втором месте — подразделение самолетов Ан-2, где командиром В. П. Зыринов, на третьем — подразделение командира А. В. Назарова.

Призерами в личном зачете стали В. Чусов и Б. Ефимов.

Улыбки художника



«ВЬЮГА СМЕШАЛА ЗЕМЛЮ С НЕБОМ...»

В минувшем году выпускать газету «Авиатор Урала» помогали многие нештатные авторы, работники, общественные корреспонденты, фотокорреспонденты и художники. Приказом начальника УрУ ГА премией отмечен труд командира Ан-2 с Уктуса В. А. Журавлева, ст. диспетчера ДСУ из Кольцово И. В. Юрьева, слесаря АТБ из Челябинска Б. П. Белодубровского, корреспондента редакции Т. А. Разумовой. С рисунками свердловчанина С. Ашмарина знакомы не только свердловчане (по газете «На смену!»), уральцы по частым изюшкам в нашей газете, но и читатели «Недели» «Литературной газеты». Ему также присуждена премия.

Начальникам отделов УрУ ГА Г. П. Козину, Н. И. Кудряшову, Б. Г. Сивашинскому, зам. начальника отдела Л. Д. Большаковой за активное участие в газете объявлена благодарность.

Редакция благодарит всех авторов, приславших свои материалы, фотографии и рисунки в ми-

Друзьям газеты

в минувшем году, и надеется на их сотрудничество и в 1975 году. Это в первую очередь относится к нашим постоянным нештатным сотрудникам — фотокорреспондентам В. Степанову, В. Ветлугину, В. Долганину, автору текстов и снимков об авиаторах Уктуса В. Л. Деревянченко.

Здоровья, счастья и успехов вам в новом году, друзья!



В авиационном предприятии Уктус состоялись соревнования по баскетболу на переходящий кубок предприятия между службами и подразделениями.

Второй год подряд обладателями кубка стали баскетболисты авиационного подразделения, где командиром А. В. Назаров. Вторым был кол-

лектив спортсменов АТБ вертолетного цеха, на третьем месте — авиационники.

Самым техничным игроком в состязаниях был признан Сергей Скуратов, командир самолета Ан-2. Наибольшее количество мячей в кольцо противника забил Владимир Каплун, второй пилот Ан-2.

НАШ АДРЕС И ТЕЛЕФОН:

г. Свердловск, И-20
Редакция газеты
«Авиатор Урала»
Тел. 295-461.
295-496.

За редактора В. ЧЕРНОВ.

НС 45180. Заказ № 12190.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий»,
Свердловск, проспект Ленина, 49.