

**НА ФИНИШЕ —
ЧЕТВЕРТЫЙ,
ОПРЕДЕЛЯЮЩИЙ**

Авиатор УРАЛА

ОРГАН УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

Телеграмма

Министру гражданской авиации, маршалу авиации т. Бугаеву Б. П. председателю ЦК профсоюза авиаработников т. Зуеву В. А. Докладываем: коллектив Уральского управления гражданской авиации, откликнувшись на призыв ЦК КПСС к партии, к советскому народу озна-

меновать четвертый год девятой пятилетки новыми трудовыми достижениями по выполнению решений XXIV съезда КПСС, досрочно, 10 декабря, выполнил государственный план 1974 года по всем основным показателям.

**В. УТКИН.
Г. СЫСОЛЯТИН.**

Поздравление

министра

и ЦК профсоюза

Коллегия министров гражданской авиации и президиум ЦК профсоюза авиаработников горячо поздравляют коллектив Уральского управления ГА с досрочным выполнением государственного и встречного планов 1974 года. Достигнутые высокие производственные показатели коллектива управления — результат самоотверженного труда пилотов, инженеров и техников, всех авиаработ-

ников, активной организаторской и политической работы руководящего состава, партийных и общественных организаций. Выражаем уверенность, что авиарботники Уральского управления ГА с честью выполнят план девятой пятилетки, внесут достойный вклад в решение задач по дальнейшему развитию гражданской авиации.

**БУГАЕВ,
ЗУЕВ.**

XVIII конференция теркома профсоюза

В Свердловске состоялась XVIII Уральская территориальная конференция. С отчетом о работе теркома профсоюза авиаработников выступил Г. В. Сысолятин. Отчет о работе ревизионной комиссии сделала А. П. Чупрова, заместитель председателя ревизионной комиссии. В прениях по докладу выступили председатель комитета профсоюза предприятия В. И. Колчин (Киров), командир Пермского авиапредприятия А. Н. Болонин, начальник

Уральского управления гражданской авиации В. А. Уткин и другие.

В работе конференции приняли участие секретарь ЦК профсоюза авиаработников В. И. Катков, заведующий отделом административных органов Свердловского обкома КПСС Г. Н. Князев, председатель теркома профсоюза Западно-Сибирского управления Н. Я. Сялко и другие.

Избран новый состав членов теркома профсою-

за. Председателем Уральского теркома профсоюза авиаработников избран Г. В. Сысолятин.

Перед делегатами конференции с концертом выступили участники художественной самодеятельности Уктусского авиапредприятия — певцы, танцевальная группа, декламаторы. На второй день участники конференции познакомились с достопримечательностями города.

(Материалы с конференции читайте на 2—3-й стр.)

Навстречу 30-летию Победы Обращение

совета ветеранов Великой Отечественной войны
Кольцовского предприятия к участникам войны,
молодежи, всем работникам Уральского управления

9 мая 1975 года советский народ, все прогрессивное человечество будут отмечать знаменательный юбилей — 30-летие победы советского народа в Великой Отечественной войне. Чем дальше уходит в историю грозное время самой величайшей в истории битвы, тем величественней представляется наша Победа. В мобилизации советского народа для отпора врагу руководящую и направляющую роль сыграла Коммунистическая партия Советского Союза. «Все для фронта, все для победы над врагом» — таков был девиз монолитного единства партии и народа. В суровый и тяжелый 1941 год под руководством КПСС советские люди сумели в невиданно короткий срок перебазировать значительную материальную базу из европейской части страны на Урал, в Сибирь и Среднюю Азию.

Безграничный патриотизм советского народа, его самоотверженность на фронте и в тылу были одним из факторов, способствовавших этой Великой Победе.

Благодаря жизнеутверждающей способности социалистического строя были быстро залечены раны, нанесенные врагом нашему народному хозяйству. Дальнейшее развитие нашей страны ознаменовалось

бурным ростом всех отраслей народного хозяйства. В этом заслуга всего нашего героического народа. В настоящее время наша Родина находится в зените расцвета и могущества, успешно претворяются в жизнь решения XXIV съезда КПСС по созданию материальной базы коммунизма, жизнь нашего народа заметно улучшается из года в год. Забота ЦК КПСС и Советского правительства о благе народа является стержнем ее внутренней политики. В этой связи естественна задача каждого советского человека ответить делом на заботу нашей партии, особенно накануне юбилея 30-летия победы над фашистской Германией.

В своих делах и стремлениях мы должны руководствоваться девизом «Никто не забыт, ничто не забыто». Для нас, ветеранов войны, дорог авторитет Аэрофлота, поэтому мы не можем равнодушно относиться к тем, кто нарушает дисциплину и не обеспечивает безопасность полетов, не участвует в общественной жизни предприятия. Мы, ветераны Великой Отечественной войны, воодушевленные патриотизмом и любовью к Родине, обязуемся: быть образцом

в дисциплине на производстве и примером в быту; принимать деятельное участие в военно-патриотической работе; активно содействовать обеспечению безопасности полетов и выполнению государственного плана; быть наставниками-воспитателями молодежи. Мы призываем вас, дорогие товарищи, последовать нашему примеру. От ваших знаний, умения и опыта работы во многом зависит успешное решение задач, поставленных XXIV съездом КПСС.

Мы обращаемся к нашей замечательной советской молодежи: смелей принимайте эстафету от старшего поколения и будьте достойны героических свершений ваших отцов и матерей.

Совет ветеранов призывает всех авиаработников управления встать на трудовую вахту в честь знаменательного юбилея — 30-летия Великой Победы, ознаменованной этот праздник новыми трудовыми достижениями.

**Орденосыцы
А. КОСТРЫКИН,
Герой Социалистического Труда, В. МАРТЮШЕВ, И. МЕДВЕДЕВ,
П. ДМИТРИЕВ и другие.
Всего 60 подписей.**

СОБЫТИЯ ФАКТЫ

Звездный дневник

Космос и его покорители. Об этом написано немало книг, статей в газетах и журналах. Но до сих пор эта тема волнует писателей и журналистов. И они создают произведения, которые читаются с большим интересом. Среди новинок следует отметить «Звездный дневник» Н. Н. Денисова, выпущенный издательством «Знание» в серии «Прочти, товарищ!». Он содержит 12 репортажей журналиста, специального корреспондента «Правды» о космических полетах, осуществленных в нашей стране с 1961 по 1973 год.

Книга открывается репортажем «Капитан «Востока». Он посвящен славному сыну Советской Отчизны, русскому Икару, первому гражданину вселенной Юрию Гагарину.

В других репортажах читатели знакомятся с Германом Титовым, Валентиной Николаевой - Терешковой, Борисом Вольновым, Виталием Севастьяновым, Василием Лазаревым, Олегом Макаровым и другими отважными покорителями космоса.

Ф. КРАВЦОВ.
Ижевск.



В зале заседания,

Фото В. СТЕПАНОВА.



Ударным трудом завершим пятилетку

XVIII конференция теркома профсоюза

Г. СЫСОЛЯТИН,
председатель теркома.

В А ОТЧЕТНОЕ время Уральский территориальный комитет профсоюза авиаработников в своей практической работе руководствовался решениями XXIV съезда КПСС, XV съезда профсоюзов СССР и XIV съезда профсоюза авиаработников. Основное внимание профсоюзных организаций направлялось на выполнение заданий девятой пятилетки, на более полное удовлетворение нужд народного хозяйства и населения страны в авиатранспорте и гидрометеорологическом обеспечении, на повышение качества ремонта авиационной техники. Развивая творческую активность авиаработников, территориальный, объединенные, заводские и местные комитеты профсоюза совместно с хозяйственными руководителями провели в 1972—1974 годах большую работу по мобилизации коллективов на досрочное выполнение планов и социалистических обязательств, принятых в честь 50-летия образования СССР и 50-летнего юбилея Аэрофлота, обязательств по досрочному выполнению заданий 1973, решающего и 1974, определяющего годов девятой пятилетки.

Развивая социалистическое соревнование и его высшую форму — движение за коммунистическое отношение к труду, выполняя постановление ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ «О развертывании Всесоюзного социалистического соревнования в промышленности, строительстве и на транспорте за досрочное выполнение народнохозяйственного плана на 1973 год», авиаработники успешно справились с выполнением государственного плана.

В 1973 году многие коллективы предприятий авиаработников явились инициаторами разных форм социалистического соревнования. Развив инициативу коллективов Магнитогорского и Пермского предприятий МВЛ, авиаработники успешно провели месячник ударного труда в честь 50-летия Аэрофлота. По предложению коллектива Челябинского предприятия, 1973 год был объявлен годом ударного труда. Коллектив летного подразделения Кольцовского предприятия объявил в честь Дня Воздушного Флота СССР 10 недель наивысшей производительности труда. Этот почин получил

поддержку всех предприятий Уральского управления и был одобрен Министерством ГА и ЦК профсоюза авиаработников. Кольцовцы добились наибольшей производительности полетов на самолетах Ил-18 по Уральскому управлению ГА.

По итогам Всесоюзного социалистического соревнования между коллективами предприятий министерства коллективу Магнитогорского предприятия ГА (командир В. Г. Бизюков, бывший председатель ОКП К. И. Гордин) в течение трех кварталов присуждались призовые места, причем за II и III кварталы с вручением пе-

ми провели организаторскую работу по мобилизации коллективов на успешное выполнение установленных планов и заданий, повышение эффективности работы предприятий, улучшение качественных показателей. В январе на активе передовиков производства Уральского управления ГА были обсуждены и приняты социалистические обязательства на 1974 год.

Совместно с Уральским управлением и обкомами ВЛКСМ в 1974 году организовано соревнование экипажей за высококачественное и своевременное выполнение авиационно-

нования: соревнования на договорных началах, по профессиям, соревнования ИТР по личным творческим планам.

В 1974 году обобщен и распространен опыт организации социалистического соревнования летного коллектива, где командиром т. Косых (Уктус), экипажа Ил-18 (командир самолета т. Прокудин Кольцовского предприятия). Хорошую форму получило соревнование на основе договоров между коллективами Уктусского и Пермского аэропортов МВЛ, между Уральским и Приволжским управлениями.

Правда, в последнее время в эту форму соревнования между коллективами начал вселяться формализм. Соревнование не может быть действенным, не опираясь на передовой опыт. Воспитывать примером, обучать на лучшем опыте — одно из главных направлений всей работы по организации социалистического соревнования. Недостаточно проводится работа по обобщению и распространению передового опыта в Магнитогорском, Кировском, Ижевском, Пермском предприятиях. Порой в пропаганде передового опыта не раскрывается глубоко его суть, часто главное внимание сосредоточивается на личности новатора, окружают его почетом, а то новое, что он внес, другим не передается.

Задача хозяйственных руководителей и комитетов профсоюза — вовремя заметить и поддержать ценные начинания, сделать их достоянием широкого круга авиаработников. Комитеты профсоюза, производственно-массовые комиссии в основном проводят работу по подведению итогов социалистического соревнования и очень мало внимания уделяют обобщению и распространению передового опыта. Задачи профсоюзных организаций — усилить работу с людьми, вести ее так, чтобы каждый труженик, каждый коллектив, бригада, участок, цех, предприятие имели свои конкретные и напряженные обязательства.



реходящего Красного знамени Министерства ГА и ЦК профсоюза авиаработников. Присуждались также призовые места Челябинскому и Пермскому предприятию МВЛ.

П О ИТОГАМ выполнения социалистических обязательств за 1973 год, решающий год девятой пятилетки, коллектив завода 404 награжден памятным дипломом обкома КПСС, облисполкома, облисполкома, обкома ВЛКСМ и занесен в областную «Книгу трудовой доблести 1973 года».

Пополнились отрасли народного хозяйства специалистами, подготовленными в учебных заведениях. За самоотверженный труд 55 работников предприятий Уральского управления ГА награждены орденами и медалями по итогам работы за 1973 год.

В ответ на обращение ЦК КПСС и выполняя постановление ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ «О Всесоюзном социалистическом соревновании работников промышленности, строительства и транспорта за досрочное выполнение народнохозяйственного плана на 1974 год», территориальный, объединенные, заводские и местные комитеты профсоюза совместно с хозяйственными руководителями

химических работ. Совет Уральского управления ГА и президиум теркома одобрили инициативу коллективов Челябинского и Магнитогорского предприятий ГА, принявших встречные планы и повышенные социалистические обязательства, и призвали комитеты профсоюза и хозяйственных руководителей совместно разработать встречные планы, индивидуальных и коллективных социалистических обязательств на 1974 год.

О ДНАКО не везде в предприятиях и организациях авиаработников Урала организаторская работа по принятию встречных планов проводилась так, как этого требует декабрьский (1973 г.) Пленум ЦК КПСС. Кое-где сказывается стремление следовать сложившейся традиции — принимать не встречный план, а социалистическое обязательство, за невыполнение которого меньше спрос, меньше ответственность, чем за встречный план.

До августа 1974 года не принимали встречных планов ряд предприятий Уральского управления ГА, в том числе и в целом Уральское управление ГА. Не принят встречный план коллективом СМУ-8. Следует напомнить, что встречные планы могут приниматься не только в начале года. Они могут быть приняты и в течение года, когда появятся к этому возможности, будут выявлены дополнительные резервы. Комитетам профсоюза совместно с хозяйственными руководителями необходимо проводить широкую разъяснительную работу в коллективах и мобилизовать их на изыскание резервов производства и принятие напряженных встречных планов на 1975 год. Территориальный комитет направлял усилия профсоюзных организаций на развитие более эффективных форм социалистического сорев-

Главное — массовость

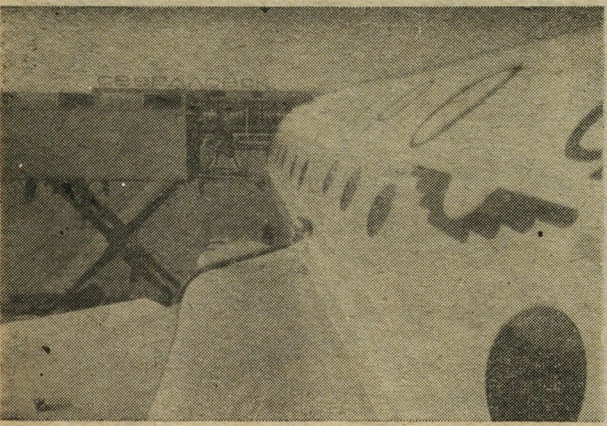
А. БОЛОНИН, командир Пермского предприятия.

Уделяя большое внимание организации социалистического соревнования как непременному условию успешного выполнения государственного плана, командование предприятия в тесном контакте с общественными организациями строило свою работу в духе требований постановления ЦК КПСС «О дальнейшем улучшении организации социалистического соревнования». С этой целью в предприятии был разработан конкретный план мероприятий и организовано широкое привлечение работников авиапредприятия для его реализации. Массовость, как один из ленинских принципов организации социалистического соревнования, нашла свое выражение в том, что в индивидуальном соревновании, в соревновании экипажей, бригад и смен участвует подавляющее большинство авиаработников. И практически все коллективы, большие и малые, принимают обязательства и участвуют в соревновании. Так, в индивидуальном и бригадном соревновании на сегодняшний день участвуют 1250 рабочих, ИТР и служащих, 70 процентов из них включились в соревнование за коммунистическое отношение к труду. В нашем предприятии трудятся 436 ударников коммунистического труда, 52 бригады и смены включились в соревнование за право называться коллективом коммунистического труда, и уже 24-м из них присвоено это высокое звание. С честью носят его такие коллективы, как служба РиС, АМСГ и другие. Важная роль в предприя-

тии отводится соревнованию инженерно-технических работников по личным творческим планам. Оно набирает силы и приносит ощутимые результаты.

Эта работа хорошо налажена в службах АТБ, РиС, где выполнение личных творческих планов позволяет в большей степени совершенствовать организацию производства, внедрять достижения науки и техники, улучшать условия труда авиаработников.

Современный технический уровень, уровень механизации и автоматизации требует от людей творчески мыслить, улучшать производственные процессы. Учитывая это, командно-руководящий состав и общественные организации много внимания уделяют развитию соревнования в такой многочисленной организации, как ВОИР. Наши рационализаторы успешно выполнили свои социалистические обязательства. В течение 1974 года внедрено 115 рацпредложений с экономическим эффектом 18 тысяч рублей. В соревновании по управлению они систематически занимают призовые места. В работе рационализаторов появилась плановость, сложилась определенная система, предложения подаются и внедряются регулярно и равномерно в течение года. Разработаны новые условия соревнования рационализаторов предприятия на 1975 год. Это, безусловно, позволит повысить их активность и внести большой вклад в дело выполнения производственной программы последнего года пятилетки.



В аэропорту.



Внимательно слушают доклад.

Фото В. Степанова.

Ударным трудом завершим пятилетку

XVIII территориальная конференция отмечает, что территориальный комитет за отчетный период, с 15 декабря 1971 года по 13 декабря 1974 года, провел определенную работу по мобилизации авиарботников на досрочное выполнение производственного плана 9-й пятилетки, на улучшение условий труда, быта и отдыха рабочих, ИТР и служащих.

Претворяя в жизнь постановление ЦК КПСС «О дальнейшем улучшении организации социалистического соревнования» и постановления ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ «О Всесоюзном социалистическом соревновании работников промышленности, строительства и транспорта за досрочное выполнение народнохозяйственного плана», территориальный комитет совместно с руководством ведомственных управлений постоянно совершенствовал условия соревнования между коллективами предприятий авиарботников.

XVIII УРАЛЬСКАЯ ТЕРРИТОРИАЛЬНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ ПОСТАВЛЯЕТ:

1. Работу Уральского территориального комитета профсоюза признать удовлетворительной.

2. Отчет ревизионной комиссии утвердить.

3. Территориальному, объединенному, местному и заводскому комитетам профсоюза, хозяйственным руководителям считать основной задачей дальнейшее вовлечение каждого авиарботника в борьбу за осуществление решений XXIV съезда КПСС, досрочное выполнение планов и заданий завершающего, 1975 года девятой пятилетки по обслуживанию народного хозяйства, повышению качества ремонта авиацион-

ной техники, обеспечению безопасности полетов и высокую культуру обслуживания пассажиров. Широко развернуть социалистическое соревнование в честь 30-летия победы над фашистской Германией.

4. Комитетам профсоюза и хозяйственным органам усилить работу по дальнейшему развитию социалистического соревнования, повсеместно направлять его на повышение эффективности общественного производства, производительности труда, ускорение темпов развития научно-технического прогресса, снижение трудовых затрат, рациональное использование и экономию материальных ресурсов, улучшение использования производственных фондов и капитальных вложений. Широко распространить разработку и принятие встречных планов-обязательств за досрочное выполнение заданий 1975 года и 9-й пятилетки от рабочего до предприятия в целом, развивать соревнование ИТР по личным творческим планам, соревнование по профессиям, наставничество, проводить конкурсы мастера рационализаторов и изобретателей, общественные смотря резервов производства, бережливости и экономии.

5. Территориальному, объединенному, местному и заводскому комитетам профсоюза авиарботников и организаций глубоко изучать, обобщать и широко распространять среди предприятий передовой опыт работы комитетов коллективов, экипажей, бригад и отдельных авиарботников.

6. Комитетам профсоюза и хозяйственным руководителям авиарботников и организаций обеспечить проведение системы экономических и организационных мер, побуждающих

принимать повышенные встречные планы-обязательства, широко внедрять новую технику, механизацию и автоматизацию трудоемких работ, создавать каждому авиарботнику необходимые условия для выполнения взятых им социалистических обязательств.

7. Комитетам профсоюза принять действенные меры по улучшению работы советов ВОИР, НОТ, ПДПС и других общественных организаций. Осуществлять постоянный контроль за своевременным внедрением принятых предложений рабочих и служащих. Направлять их деятельность на ускорение темпов развития научно-технического прогресса, разработку и внедрение передовых форм и методов обслуживания и ремонта авиационной техники, комплексную механизацию и автоматизацию производственных процессов.

8. Территориальному, объединенному, местному, заводскому комитетам профсоюза взять под особый общественный контроль вопросы капитального строительства, строительства жилья, реконструкции и строительства новых рабочих столовых, точек торговли и других объектов культурно-бытового обслуживания авиарботников. Заключать с подрядными строительными организациями договоры трудового сотрудничества.

9. Обязать хозяйственных руководителей предприятий и организаций авиарботников принять меры, гарантирующие обеспечение работающих здоровых и безопасных условий труда; повысить ответственность должностных лиц за строгое соблюдение трудового законодательства, правил и норм охраны труда и обязательств по коллективным

договорам.

10. Комитетам профсоюза усилить контроль за выполнением комплексных планов улучшения и оздоровления условий труда, обеспечением работающих санитарно-бытовыми помещениями по действующим нормативам. Повысить требовательность к хозяйственным руководителям за соблюдением правил и норм по охране труда на всех производственных участках.

11. Территориальному, объединенному, местному, заводскому комитетам профсоюза обеспечить дальнейшее улучшение работы по социальному страхованию. Совместно с хозяйственными органами принимать меры по расширению сети медико-санитарных частей, улучшению качества лечебно-профилактической работы на предприятиях.

Разрабатывать и осуществлять конкретные меры по дальнейшему улучшению общественного питания в дневных и ночных сменах, организации диетического питания, установить систематический контроль за качеством пищи и санитарно-гигиеническим состоянием объектов общепита.

Добиваться строительства профилакториев, баз отдыха и пионерских лагерей.

12. Комитетам профсоюза под руководством партийных организаций оказывать активную помощь общественным организациям в формировании у авиарботников коммунистического мировоззрения и воспитании их на идеях марксизма-ленинизма, советского патриотизма и пролетарского интернационализма, для чего больше проявлять заботы о политическом, профессиональном и культурном росте рабочих, ИТР и служащих. Создавать в трудовых коллективах обстановку взаимного уваже-

ния и требовательности, атмосферы творчества, общей заинтересованности в выполнении производственных планов и социалистических обязательств, окружать почетом передовиков производства. Вместе с тем усилить борьбу с нарушениями дисциплины.

13. Обязать комитеты профсоюза совместно с хозяйственными руководителями улучшить организацию экономического и производственно-технического обучения авиарботников.

14. Территориальному, объединенному, местному, заводскому комитетам профсоюза поднять уровень культурно-массовой, спортивной и физкультурной работы.

Улучшить работу клубов, библиотек, направляя их деятельность на решение конкретных задач, стоящих перед предприятием в области производства, обеспечения безопасности полетов, повышения культуры обслуживания пассажиров и народного хозяйства страны.

Прививать авиарботникам любовь к искусству и литературе, техническому творчеству. Широко привлекать рабочих, ИТР и служащих к физкультурным и спортивным мероприятиям, добиваться массовости в овладении новым комплексом ГТО. Провести культурно-массовые и спортивные мероприятия, посвященные 30-летию победы над фашистской Германией.

Конференция призывает всех авиарботников Урала включиться в социалистическое соревнование за досрочное выполнение планов завершающего, 1975 года 9-й пятилетки с высокими экономическими и качественными результатами, приложить все свои знания и опыт для выполнения исторических решений XXIV съезда КПСС.

ГЛАВНОЙ задачей нового учебного года всех звеньев гражданской обороны является решительное улучшение качества подготовки личного состава невоенизированных формирований для ведения спасательных и неотложных аварийно-восстановительных работ (СНАВР), а всего населения — к проведению мероприятий по защите от современного оружия в условиях ограниченного времени. Формирования должны быть не только хорошо сколочены, но и уметь быстро готовиться к действиям. Ныне штабы гражданской обороны имели условия для того, чтобы своевременно спланировать учебный процесс, подготовить учебно-материальную базу и 1 декабря организованно начать учебу, причем руководствоваться следует тем, что будь то начальник или командир формирования, каждого из них надо учить уверенно управлять своими подчиненными в любой сложной обстановке. Принцип «Начальник учит подчиненного» требует от нас, чтобы весь руководящий состав со знанием дела разбирался в обстановке, владел приемами и способами работы в сложнейших условиях.

В этих целях большее внимание в новом учебном году следует уделить подготовке и проведению практических занятий на объектах ГО. Именно на этих занятиях руководящий

состав приобретет навыки управления своими расчетами. Начальников штабов объектов необходимо учить практике ведения мероприятий ГО, больше оказывать помощи, проявлять о них постоянную заботу,

ласть на местах в неразрывном сочетании со спортивными мероприятиями, составляла единое целое в подготовке населения к труду и обороне. В системе гражданской обороны строительство защитных

советских людей в духе революционной бдительности, убежденных патриотов, способных выдержать любые испытания военного времени, достойно выполнять обязанности советского гражданина в

ПОВЫШАТЬ СИСТЕМУ ГОТОВНОСТИ

создавать и оберегать их авторитет, повышать их роль в обучении населения. Что касается учебно-материальной базы, то без нее и речи не может быть о каком-то практическом обучении формирований гражданской обороны. Поэтому совершенствование ее должно идти сейчас повсеместно на всех объектах. Со стороны штабов всех объектов требуется вдумчивая и кропотливая работа, особенно в планировании строительства учебных городков и натуральных участков. Сдача нормативов программы обязательного минимума и комплекса ГТО — первая ступень массового освоения современных средств и способов защиты. И надо, чтобы эта работа проводи-

сооружений надо вести постоянно, со временем их оснащать, совершенствовать и постепенно превращать в настоящие, капитальные защитные сооружения. Население должно эвакуироваться комбинированным способом — пешим порядком, различными видами индивидуального и общественного транспорта, сосредоточиться на сборных пунктах или следовать в указанные районы. Задача органов гражданской обороны в этом случае — обеспечить порядок, организованность, дисциплину.

Особое внимание в боевой подготовке следует уделять вопросам морально-политической и психологической подготовки, которая призвана воспитать

самых трудных условиях на фронте и в тылу. Задача штабов гражданской обороны объектов — подготовить весь личный состав к умелым и хладнокровным действиям в напряженных и опасных ситуациях, научить переносить самые суровые испытания, проявлять самообладание, стойкость и отвагу в критические моменты — одна из важнейших задач партийных организаций, всего руководящего состава гражданской обороны объектов. Потому и требуется сейчас, чтобы на каждом занятии, на любом учении ставились бы определенные задачи по воспитанию и личному составу формирований этих драгоценных качеств, создавалась бы и соответствующая тактическая обста-

Спорт

Красное знамя

Волжан

«Государственным план третьего квартала и 9 месяцев 1974 года Министерством гражданской авиации по основным и расчетным производственно-финансовым показателям выполнен».

«Вручить переходящее Красное знамя Министерства гражданской авиации и ЦК профсоюза авиарботников и выдать первую денежную премию Приволжскому управлению ГА».

Выдать третьи денежные премии: ЦАВС Уральского управления ГА».

(Из приказа министра гражданской авиации «Об итогах Всесоюзного социалистического соревнования между коллективами предприятий гражданской авиации за третий квартал 1974 года»).



НА КУБОК ПРЕДПРИЯТИЯ

В минувшую субботу в авиарботники Уктуса состоялась соревнования по баскетболу на переходящий кубок предприятия между службами и подразделениями.

Второй год подряд обладателями кубка стали баскетболисты авиаразделений, где командиром А. В. Назаров. Вторым был коллектив спортсменов АТБ вертолетного цеха, на третьем месте — авиакимми.

Самым техничным игроком в состязаниях был признан Сергей Скуратов, командир самолета Ан-2. Наибольшее количество мячей в кольцо противника забил Владимир Каплин, второй пилот Ан-2.

ПОБЕДИЛ ВИКТОР МУРАВЬЕВ

Завершены соревнования пловцов на личное первенство в Кировском авиаразделении. Победу на дистанции 100 метров вольным стилем одержал секретарь комитета комсомола авиаразделения Виктор Муравьев. Второй результат был зафиксирован у работника авиатехнической базы Василия Игнатов. Всего в первенстве приняло участие 56 пловцов.

СРЕДИ БЕРЕЗ

Лыжными гонками был открыт зимний спортивный сезон в Кольцовском авиаразделении. Соревнования проходили в березняке за станцией Кольцово. В программе гонок был бег на пять километров для мужчин и на три километра для женщин. Среди женщин с временем 11,41 мин. победила Т. Саранина. Лидером на пятикилометровой дистанции стал П. Расковалов, его время 17,35 мин.

И. БОЛТУКОВ,
П. ЗЫКОВСКИЙ.

Литературная СТРАНИЦА

«Мы вам честно сказать хотим».

Открытое письмо

НАЧАЛЬНИКУ УРУ ГА В. А. УТКИНУ

Разрешите доложить
Нелицеприятно:
Я большой любитель жить
Просто и понятно.
Не порадуя песней-ласкою
А порадуя вас сказкою,
Расскажу мини-историю
Про лабораторию.

Видят люди свое фото —
Им приятно, они рады.
И кипит, бурлит работа
Журналистского отряда.

Тяжко, ох, идет работа,
Если нет в газету фото.
Сгинула лаборатория...

Печальная история.

Выхода иного нет,
Выход будет прост —
Вставим в номер ваш портрет
Неприменно во весь рост!
И портрет дадим мы с вас

В профиль и, конечно, в фас...
Был давненько подан рапорт,
Рапорт этот в сейфе заперт.

Закругляю я историю
Про фотолaboratoryю.

И еще один пустяк,
Не решат его никак:
Целый день стою колом,
Нету места за столом.

Место одного спецора — тьфу!
Извините — тьфу! — в шкафу.
Сказке не видать конца...
Тают силы у бойца.

Пускай ведет удачи вас звезда,
Все будет отлично до корки!
С приветствием. Вас помнящий всегда
Знакомый ваш
Василий РЕПОР-ТЕРКИН
P. S. Надеюсь, глас будет услышан?
Иль обратиться выше?...

Женщина говорит зна-
комой:

— Мой муж бросил ку-
рить.
— Удивительно! Для
этого нужно иметь боль-
шую силу воли.
— Она у меня есть...

Гадалка смотрит в сте-
кланный шар и говорит по-
жилому клиенту:

— Я вижу закопан-
ный клад...
— А, это, наверное,
первый муж моей жены...
— Мальчик, твой папа
дома?
— Нет.



— А скоро он придет?
— Если будет себя хо-
рошо вести, то через де-
сять лет...

— А в чем проявляет-
ся ваш комплекс непол-
ноценности? — спрашива-
ет психиатр молодую па-
циентку.

— Я все время думаю,
что я не такая красивая,
как на самом деле!..

Не понимает человек
шутки — пиши пропало!
И знаете, это уже не на-
стоящий ум, будь чело-
век хоть семи пядей во
лбу.

А. Чехов.

Кабинетные работники

Им хоть указывай, хоть не указывай,
Сидят в кабинете — и рай.
Хоть фотографии с них заказывай
И по службам для знакомства рассылай.
Н. ПЕТРИН.

Роберт Рождественский

Механик самолетов

Любимцу-летчику да
штурману,
Чей в небо взлет красив, и
крут,
От самой Кушки и до
Мурмана
Почет и славу воздают.
Кто реет низко ли,

высоко ли,
Кто носит звезды на крыле —
И раздается стих о соколе,
И песня льется об орле.
Они поэм и пьес

избранники,
Летают в бурю и грозу...
А где же «тихие» механики,
Что остаются там, внизу?
Я повстречаю их, бессонных,
В один из самых близких дней
Ребят в глухих

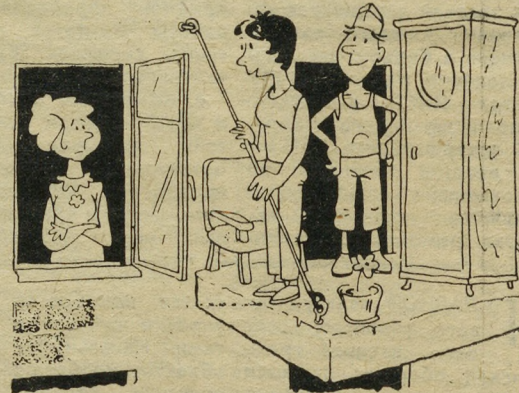
комбинезонах,
Сообразительных парней.
Идут гурьбой ребята

скромные,
О ком еще не сложен стих,
Они, кто пьют росу

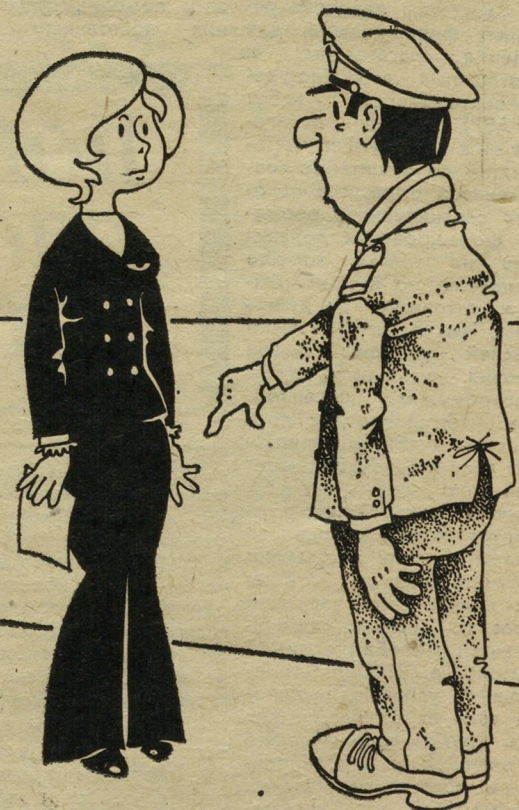
пригоршнями,
Чтобы прогнать усталость прочь,
Над рычагами и над поршнями,
Колдуют честно день и ночь.



Улыбки художника



Сначала мы поставили только цветов!



«Костюм брючный темно-синего цвета
для бортпроводниц пассажирских самолетов
международных и внутренних воздушных ли-
ний гражданской авиации СССР».
(Приказ министра ГА от 31/01-1973 г. № 20).
Это что т-такое? Скорей под юбку!

Рис. С. Ашмарина.

ИВАН ВАСИЛЬЕВИЧ МЕНЯЕТ ПРОФЕССИЮ

НОВЕЛЛА

Не везет нашей автоуп-
раве за последнее время
на управляющих. Разойдут-
ся — управы на них не
найдешь. Фиников работал
тут. Докладную ему при-
несут, он руку ладонью
выставит и обычно гово-
рит:

— Ми-ну-точ-ку!
И бумагу — в стол. Не-
делю, месяц, год она ле-
жит. Так «Ми-нуточку!» его
и звали. Года два так про-
сидел... Потом был этот
имя еще библейское не то
Евлампы, не то Мафуса-
ил. Настолько был бес-
цветный руководитель, что
и фамилии его никто не
помнит.

Следующим стал Григо-
рий О'Трепьев.
Не из самозванцев, а из
краснобаев-певунов и в
предместкомы попал по
недоразумению. Трепьев—
фамилия была. Все речи
обычно начинал так: «Вы
и стоящие перед вами за-

дачи», или: «Я и руководи-
мый мной местком». И за-
канчивал: «Уря, уря —
вперед и выше». Исчез и
фразер-позер.

Иван Васильевич IV (чет-
вертый по счету был) па-
мятен всем. Грозным зва-
ли его. Бывало, рывкнет —
стекла звенят во всем
здании, кони в соседней
комхозовской города Эн-
ска конюшне вздрагивают,
кулаком по столу ударит—
столешница вдребезги.
Сначала все твердил:
встать, сясть! Чтоб мне это-
го не... Я своей властью...
Я вас, как мальчика, вы-
ставляю, — седому чело-
веку на совещании начальни-
ков отделов заявить мог.

Потом Иван Васильевич
на «мы», перешел, «мы» о
себе стал говорить.
Замов, бывало, вызовет:
Этого-к..., этого на... От-
крытым текстом. Мы да

мы. И не знаешь, как его
называть: то ли товарищ
император, то ли ваше
Чванничество. За глаза,
правда, его кликали «Ваше
благородье, хамское от-
родье».

В большой зенит Иван
Васильевич вошел. Правой
ногой дверцу персональ-
ной «Волги» захлопывал, а
левой открывал дверь в
кабинет начальника глав-
ка. Глав-ка! На объект, в
контору придет, заперечит
кто, он взревет: «Сы-
мать!» И снимал водителей,
часто ни за что. А в по-
следние месяцы на сове-
щании только молвит:
«Сы» — секретари уж
проект приказа строчат.
Великий громобой. Сума-
сбродство — махровое, бю-
рократизм — оголтелый.

Да осечка вышла. Вер-
нулся из отпуска, звонит
помощнику: — Ты, Прохор,
твою так, где пропадаешь,
третью минуту звоню! Сы-

мать тебя бу... Пиши в мой
приказ...».

А тот невежливо как-то
перебивает начальника:
спасибо, говорит, Иван Ва-
сильевич... Уже сняли. Вас.
Распишитесь, пожалуйста,
в получении.

Отмыкался, отмыкался
горемычный, зарывался и
зарвался. Комиссия из
столицы в два дня сигнал
разобрала.

Трудится теперь Иван Ва-
сильевич в местах не
столь отдаленных, завхози-
ком. Из среднетрудовых на-
чальников в мелкокрупные
попал. С перспективой на
дворника или приемщика—
короля стеклотары. Прост,
как все, стал. Троллейбус
возьмет и отлично на рабо-
ту едет. Приветствует каж-
дого, по имени-отчеству
называет, здоровьем суп-
руги интересуется. А
ведь не один год пыжил
на императора. Фамилия-
то его Недошурупов. Впро-
чем, дело ведь не в фами-
лии, верно?

М. НЕПРОХОДЯЩЕНСКИЙ.

Литературно-сатирическая полоса подготовлена Ю. Карловым, членом Союза журналистов СССР.

НАШ АДРЕС
И ТЕЛЕФОН:

г. Свердловск, И-20
Редакция газеты
«Авиатор Урала»
Тел. 295-461.
295-496.

Редактор Ю. ГЕНДЕРТ.

НС 45148 Заказ № 12060

Тип. изд-ва «Уральский рабочий»,
Свердловск, проспект Ленина, 49.