

КОЛЛЕКТИВНЫЙ  
пропагандист и агитатор,  
но также  
и коллективный  
организатор

В. И. Ленин.



Орган политотдела Уральского территориального управления  
ГВФ и теркома профсоюза авиаработников

№ 79 (1000)

СРЕДА, 19 ОКТЯБРЯ  
1960 г.

Год издания 18-й

**1000** НОМЕРОВ. Для много-  
тиражной газеты с пе-  
риодичностью выхода  
два раза в неделю — это  
немало. Многотиражная газе-  
та «Авиатор Урала» —

## На старте- ТЫСЯЧНЫЙ

орган политотдела Уральского территориального управления ГВФ и теркома профсоюза авиаработников — отмечает сегодня этот своеобразный юбилей. Газета встречает выход тысячного номера в обстановке мощного развития гражданской авиации, которая стала в настоящее время одним из главных видов транспорта нашей страны.

Первые номера газеты «Авиатор Урала» вышли почти 18 лет назад — в грозные годы Великой Отечественной войны. Тогда газета имела другое название — «Большевистские крылья». Газета мобилизовала авиаработников Урала на борьбу за развитие гражданской авиации на Урале, на всемерную помощь фронту и укрепление тыла.

В послевоенные годы многотиражная газета большое внимание стала уделять вопросам развития авиатранспортных и спецпримененческих работ, подготовке кадров авиаторов, расширению и укреплению технической базы уральских авиаподразделений.

После небольшого перерыва выход газеты был возобновлен в мае 1958 года. Перед газетой встали новые большие задачи. «Авиатор Урала» стремился поднимать разнообразные вопросы производственной деятельности, общественно-политической, культурной жизни подразделений Уральского территориального управления ГВФ. В этом газете неограниченную помощь всегда оказывали и оказывают рабкоры — передовые дозоры нашей партии, как справедливо назвал их народ.

В своих корреспонденциях рабкоры и многочисленный актив газеты поднимают важные и актуальные вопросы производства. Активными рабкорами газеты являются: начальник ГРДП Свердловского аэропорта В. М. Мартюшев, старший радиооператор Курганского подразделения В. Я. Милютин, инженер летного коллектива Пермского подразделения И. П. Машкинский, командир летного коллектива самолетов Як-12 Уктусского подразделения А. С. Мезенцев и многие другие. В свободные минуты они берутся за перо, чтобы рассказать на страницах газеты о том, что нового, интересного есть в работе коллектива, критикуют недостатки. Благодаря их помощи газета поднимает важные вопросы, вскрывает и остро бичует недостатки в работе.

Редакция «Авиатора Урала» поддерживает тесную связь с партийными, комсомольскими и профсоюзными организациями авиаподразделений и получает от них неограниченную помощь в деле постановки актуальных вопросов, достижения ответственности критических выступлений газеты, привлечения к участию в «Авиаторе Урала» новых авиаработников.

Перед газетой поставлены большие задачи — мобилизовать авиаработников Урала на досрочное выполнение величественных планов семилетки, бороться за обеспечение безопасности полетов, повышение культуры обслуживания пассажиров.

Для повышения специальных знаний своих корреспондентов и актива стеновых газет редакция «Авиатора Урала» вот уже на протяжении двух лет проводит занятия с рабкорами, учит, как писать материал в различных жанрах, как правильно и интереснее подать тему. И чувствуется, что от занятия к занятию растет мастерство рабкоров.

Редакция газеты «Авиатор Урала» поддерживает тесную связь с рядом аэрофлотских многотиражных газет, в том числе с «Крыльями Советов» Северного управления, с которыми авиаработники Урала соревнуются.

Одной из форм массового участия авиаработников в печати является проведение рабкоровских рейдов. Они проведены в Свердловском аэропорту, Челябинском и некоторых других подразделениях и оказали большую помощь производству.

Однако наряду с некоторыми достижениями редакция газеты «Авиатор Урала» имеет еще в своей работе ряд недостатков, еще значительное число тем выпускает она из поля зрения.

Помочь ликвидировать эти недостатки должны авиаработники — наш авторский актив. Газета будет по настоящему интересна, будет ставить острые вопросы и приносить производству пользу лишь в том случае, если она будет делаться руками десятков, сотен и даже тысяч добровольных активистов печати.

Авиарботники! «Авиатор Урала» — ваша родная газета. Поддерживайте с ней тесную связь, пишите обо всем новом, интересном, что происходит в ваших подразделениях. Наша цель — построение коммунизма. Так давайте еще настойчивее стремиться к этой цели, своим трудом приближать это светлое будущее.

### Редакции газеты «Авиатор Урала»

Политотдел Уральского территориального управления ГВФ и Уральского территориального комитета профсоюза авиаработников поздравляют коллектив редакции газеты «Авиатор Урала» с выходом в свет тысячного номера газеты и желают успехов в работе.

Политотдел и терком выражают уверенность, что газета «Авиатор Урала» будет и в дальнейшем с еще большей активностью мобилизовывать авиаработников на высококачественное выполнение производственных заданий, на повышение безопасности полетов и улучшение обслуживания пассажиров.

ПОЛИТОТДЕЛ, ТЕРКОМ.

## ЮБИЛЯРУ

1



У «Авиатора Урала»  
Хоть невелик рабочий  
стаж —  
Имен немало, дел немало  
Воспел печатный орган  
наш.

Под крыльями Ту-104  
Летит во все он уголки,  
И день за днем —  
Все выше, шире  
Полет его живой строки!

### Слово — читателям

Сейчас в подразделениях нашего управления широко развернулось соревнование за звание коллективов и ударников коммунистического труда. Его благородная цель — воспитывать человека коммунистического будущего. В газете следует чаще помещать материалы, освещающие работу тех, кто борется и кто завоевал высокое звание разведчиков будущего.

Ф. ЛИСИЦИН,  
зам. командира летного  
коллектива.

### Заседание расширенного президиума теркома

15 октября в клубе Уктусского авиаподразделения состоялось заседание расширенного президиума Уральского теркома профсоюза авиаработников. На нем были обсуждены итоги работы уральских подразделений ГВФ и определены лучшие коллективы за третий квартал 1960 года.

С информацией о ходе общественного смотра организации труда в подразделениях выступил главный инженер управления А. А. Андриевский.

Председатель теркома В. С. Кизиков рассказал о проходившем недавно в Москве Всесоюзном совещании авиаработников — передовиков соревнования за звание коллективов и ударников коммунистического труда.

### Боевые помощники

Стенная печать уральских подразделений по праву считается боевым помощником многотиражной газеты «Авиатор Урала» в борьбе коллективов за выполнение семилетнего плана, передачу передового опыта, за преодоление недостатков в работе. В настоящее время в подразделениях, аэропортах, службах, летных коллективах выпускается более 120 стеновых газет, сатирических изданий, технических бюллетеней.



## ВПЕРЕДМОТЯЩИЙ

Во время всенародного обсуждения контрольных цифр семилетнего плана в декабре 1958 года В. М. Мартюшев выступил на страницах нашей многотиражной газеты с предложением по развитию Гражданского воздушного флота в 1959—1965 годах. Он предложил создать специальную организацию для руководства воздушным движением реактивной и турбовинтовой авиации.

Это предложение вполне отвечало насущным потребностям дня. Поэтому оно нашло горячий отклик и одобрение среди работников службы движения ГВФ. Предложение В. М. Мартюшева было принято к реализации и командованием Аэрофлота. Как известно, в прошлом году были созданы главные районные диспетчерские пункты — ГРДП. На них и возложено руководство полетами высотной-скоростной авиации. Так мысль нашего рабкора нашла претворение в жизни.

И наконец еще один пример «перспективного» выступления движеница-коммуниста. В № 72 газеты «Авиатор Урала» от 24 сентября нынешнего года была опубликована статья В. М. Мартюшева «Превратить ГРДП в штаб воздушного движения». В этом материале он высказал мысль о необходимости укомплектовать вспомогательные радиолокационные диспетчерские пункты специально подготовленными диспетчерами. И вот на днях в некоторых наших подразделениях уже появились новые штаты на диспетчеров ГРДП.

Редакция газеты «Авиатор Урала» надеется, что ее активный корреспондент Василий

Начальника Свердловского ГРДП коммуниста Василия Михайловича Мартюшева хорошо знают в уральских авиаподразделениях как инициативного, творческого работника службы движения. Вместе с тем, этот человек известен среди личного состава нашего управления и в качестве активного корреспондента газеты «Авиатор Урала».

Причем, самым примечательным в деятельности В. М. Мартюшева как рабкора надо считать то, что он обычно выступает с постановочными, проблемными статьями.

Михайлович Мартюшев еще не раз порадует наших читателей новыми интересными, перспективными материалами, что он и впредь останется «передсмотрящим» технического прогресса в Аэрофлоте.

В. АЛЕКСЕЕВ.

## БЛИЖЕ К ЖИЗНИ

Поздравляю редакцию и авторский коллектив газеты «Авиатор Урала» с выходом тысячного номера. Хочется высказать ряд пожеланий по улучшению ее деятельности. Пусть в каждом номере будет больше материалов, написанных рядовыми авиаработниками — пилотами, техниками, связистами. Ведь сила газеты — в ее связи с массами.

Газета должна шире освещать передовой опыт лучших специалистов.

И еще одно пожелание. Пусть газета помещает на своих страницах больше материала о работе партийных, комсомольских, профсоюзных организаций, о том, как они мобилизуют авиаработников на самоотверженный труд.

В. ДУБОВИК,  
командир корабля Ли-2,  
ударник коммунистического  
труда.

2



И вот сейчас газета наша  
Уходит в тысячный полет.  
Ее пилот с солидным стажем  
С собою в небеса возьмет,

Прочтет, с улыбкой,  
вспомнит, может,

Давно забытые дела.

Она ему во всем поможет,  
Как не однажды помогла.

И был он в ней в кругу  
почета, —

Когда-то юноша-пилот...

Газету с пожелтевшим фото  
Хранит пилот который год.



# БЕСПОКОЙНЫЙ ЧЕЛОВЕК



болеет душой за успехи коллектива, направляет усилия на то, чтобы с каждым днем крепла и развивалась гражданская авиация на Урале.

Отличный летчик, заботливый командир, внимательный воспитатель молодежи — вот его качества. Но перечисленное далеко не полностью характеризует Александра Сергеевича. Вообще же ко всему он — активист печати. В подразделении под его руководством выпускается стенная газета «Самолет». Активное участие Меженцев принимает и в работе многотиражной газеты «Авиатор Урала».

Богата событиями жизнь летного коллектива: молодой пилот успешно прошел ввод в строй, коллектив включился в соревно-

вание за право именоваться коллективом коммунистического труда и многое другое. Обо всем этом пишет в газету Александр Сергеевич. А сколько интересных тем подсказал он редакции! Тут и вопросы воспитания пилотов в коллективе, и методика проведения межсезонной тренировки, и значение участия молодых пилотов в общественной жизни подразделения.

За последние годы Александр Сергеевич накопил большой опыт участия в нисовой печати. Но достигнутым он не довольствуется. В нынешнем году решил посетить общественный университет печати, созданный при Свердловском отделении Союза журналистов.

В. ЯКОВЛЕВ.

4



Хотим в грядущего окна мы  
Хотя б немного заглянуть.  
Газеты мы с ракетододрома  
На Марс пошлем  
когда-нибудь.  
И с интересом марсианин  
О звездолетчиках прочтет...  
Мечта реальной явью  
станет —  
Тот недалек и час и год.  
Пусть не сегодня, может  
завтра  
Поднимет с взлетной полосы  
К высотам новым «Авиатор»  
Свои четыре полосы.  
Как «Правда» или «Комсомолка»,  
Беря в грядущее маршрут,  
И ждать, друзья, не так уж  
долго,  
Когда его таким прочтут!  
Стихи Е. Липовича.  
Рисунки З. Горфинкеля.

**В** УКТУССКОМ подразделении вот уже несколько лет летный коллектив самолетов Як-12 возглавляет Александр Сергеевич Меженцев. Был вальер летчик, не первый десяток лет трудящийся в гражданской авиации, Александр Сергеевич

## ОБЗОР СТЕННОЙ ПЕЧАТИ

## Боевой...

В инженерно-авиационной службе Пермского подразделения уже несколько лет выходит стенная газета коллектива. Она невелика. У нее нет даже своего оригинального названия. Это просто «Боевой листок». Но вся ценность этого маленького печатного органа состоит в том, что он действительно боевой. Стенновка оперативно откликается на злободневные темы, показывает хорошее, критикует недостатки.

Особенно интересной и содержательной стала газета после того, как ее редактором выбрали молодого коммуниста техника РЭСОС Николая Грачева. С этого времени «Боевой листок» начал пользоваться особенно большой популярностью читателей. Причем, хотя это орган службы ИАС, газета не боится касаться и вопросов, выходящих за пределы коллектива техслужбы. Вот почему ее с интересом всегда читает весь личный состав подразделения.

Главное достоинство «Боевого листка», выпускаемого в ИАС, — в высокой действительности публикуемых на его страницах материалов. Это достигается двумя путями.



С одной стороны газета отличается силой воздействия своих материалов на читателей. Стенновка всегда умело находит наиболее приемлемую форму подачи заметок, информаций, критических высказываний. Хорошо использует она карикатуры, острые сатирические рисунки. Нередко на страницах «Боевого листка» можно встретить стихи — едкие и колкие.

Другая сторона деятельности материалов этого боевого органа состоит в высокой результативности его выступлений. Об этом можно судить по таким, например, фактам. Весной нынешнего года в работе столовой Пермского подразделения имел место ряд недостатков. Особенно неблагоприятно было с санитарией. «Боевой листок» ИАС резко вы-

ра и оставила предписание по наведению и поддержанию должной чистоты в помещении. С тех пор со стороны посетителей нет жалоб на антисанитарное состояние столовой.

А вот другой факт хорошей действительности газетного материала. Летом стенновка выступила по вопросу организации в подразделении громкоговорящей связи на летном поле. Лица, от которых зависело выполнение этой работы, попытались отмолчаться. Тогда «Боевой листок» подверг резкой критике начальника службы связи подразделения Н. М. Малягина. На этот раз критика подействовала. Вскоре на линейках аэропорта начала действовать громкоговорящая связь.

«Боевой листок» выходит регулярно. С начала нынешнего года редколлегией в составе редактора Н. Грачева и художника Л. Чемезова выпущено уже более 30 номеров.

Редколлегия продолжает настойчиво бороться за то, чтобы на деле быть верным помощником партийной, профсоюзной и комсомольской групп службы ИАС, чтобы помочь своему коллективу идти в авангарде социалистического соревнования за досрочное и высококачественное выполнение семилетки.

**Печать является самым  
сильным и дальнбойным  
оружием нашей партии**



Итак — с великим юбилеем!  
Мы вас, читатели,  
вы — нас.  
Но... мы претензии  
имеем —  
Сатиры бедноват зачас;  
Улыбкой юмора не часто  
Наш «Авиатор» учит  
всех.  
А все ли — «тишь да  
глядь» у нас-то?  
Сатиры острой нужен  
смех!

Они прудятся  
рядом с нами



**О**СЕННЯЯ безлунная ночь вспыхнула над аэропортом свои черные крылья. И тем сильнее в этой непроглядной, словно густые чернила, темноте слепили встречных яркие огни осветительных фар (каждая по 600 свечей!) рейсового самолета Ту-104, вырвавшегося на старт.

Авиатехник Федор Воробьев опоздал прикрыться рукой от этого слепящего потока лучей и, пожалуиста, результат. Свист турбин машины уже затихал где-то там, вдали, около взлетно-посадочной полосы, а в глазах у него все еще плавали светлые пятна и блики.

Вот и сейчас перед его взором маячило какое-то блестящее пятно. Авиатехник поморгал. Последние остатки бликов исчезли, а

пятно не только не пропало, но даже не потускло. И тогда Воробьев догадался, что это была просто лужа на рулежной дорожке. Наверное, она осталась от дождя, который прошел вчера утром.

Федор поравнялся с лужей... «А что, если...» — мелькнула мысль. Он даже не заметил, как от волнения начал говорить вслух.

— Ведь здесь стоял самолет, когда запускали турбины. Значит, эта жидкость могла вытечь из топливных баков или из гидросистемы!

Авиатехник быстро наклонился и обмакнул пальцы в лужу. Понюхал. Да, сомнений больше не было: это оказалась жидкость АМГ, которая заливается в тормозную систему самолета. А это значит...

Лихорадочно скакали мысли. «Тормозная система неисправна. При посадке жидкость выльет. В тележке шасси на пробеге температура от трения поднимается до 200—300 градусов. Жидкость неизбежно загорится. Пожар!!»

Это слово само, как пожар, вспыхнуло в мозгу Воробьева. Оно было для него как выстрел стартового пистолета. Авиатехник бросился бежать напрямик к диспетчеру по линейке. А в голове, в такт пульсу, билась неизвестно откуда возникшая цифра — 100... 100... 100...

Бежать нужно было метров двести. Расстояние небольшое, но оставшаяся после дождя грязь сильно мешала. Она то с чавкающим звуком хватала его за ноги, то тяжелыми комками прилипла к сапогам, то вдруг скользкой кашцей размазывалась под подошвой. Бежать было трудно, а нужно бежать быстрее, быстрее!

Каждая секунда была на счету. Ведь самолет уже вырвался на старт и мог взлететь в любое мгновение. Авиатехник слышал, как турбины Ту-104 грохотали все сильнее, набирая взлетную мощност. И тут Федор вспомнил: «100 пассажиров! На борту машины 100 пассажиров!!» Эта мысль словно подстегнула его.

Последние пятьдесят метров он бежал так, что с ним трудно было бы тягаться даже лучшим спринтерам...

— На самолете дефект!.. Задержаться!! — крикнул он, задыхаясь от бега.

Диспетчер по линейке, к которому ворвался Воробьев, не столько из его слов, сколько по его виду понял всю опасность. Он сразу же вызвал по селектору командную вышку аэропорта.

— Надо вернуть со старта самолет! У него неисправность!

...Через несколько минут серебристый лайнер снова зарулил на стоянку. Спускавшиеся по трапу пассажиры увидели склоненную над тележкой шасси темную фигуру. Они и не подозревали, что это был тот человек, который спас их самолет от неминуемого пожара. Ведь догадка Федора оказалась правильной: прогорела тормозная камера.

Подвиг — это доблестный, героический поступок, для совершения которого человек не жалеет своих сил. Авиатехник Свердловского аэропорта коммунист Федор Воробьев сделал все, чтобы предотвратить опасность для десятков человеческих жизней. И разве есть для его поступка иное название, чем подвиг.

В. ДЕБЕРДЕЕВ.



Старший инженер-экономист авиатранспортного подразделения Зоя Михайловна Поташева часто выступает на страницах газеты «Авиатор Урала» с материалами о развертывании социалистического соревнования среди экипажей. Кратким языком цифр она всякий раз убедительно освещает экономические показатели работы авиаторов. Этим самым Зоя Михайловна оказывает действенную помощь всем соревнующимся.

Зоя Михайловна, как постоянный корреспондент, оказывает газете большую помощь в вопросах освещения социалистического соревнования.

## ПОМАТОР включен!

## ПОСЛЕДНЯЯ КРИВАЯ

При заходе на посадку по курсо-гладной системе отдельные экипажи авиатранспортного подразделения плохо выдерживают направление и высоту полета на последней прямой. Это, в частности, относится к командирам кораблей Р. А. Бурдакову, Н. А. Феоктистову, П. Т. Лахтину и некоторым другим.

То «прямая» выется змейкой, А то вдруг идет дугой. Ну никак она, злодейка, Не желает быть прямой!

Это что здесь червя вроде? Иль другой слизняк каков? «Расписался» так в заходе На посадку Бурдаков.

Есть пословица такая — Ей и следует пилот: «Куда выведет кривая» (А точнее — завезет).

Вот вам истина простая: Точно делайте расчет — И последняя прямая Прямо к цели приведет!!

Иван ШМЕЛЬ.

Редактор В. ДЕБЕРДЕЕВ.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий». Свердловск, ул. Ленина, 49.

НС26892. Заказ № 5332.