

**НА МАРШЕ -
ЧЕТВЕРТЫЙ,
ОПРЕДЕЛЯЮЩИЙ**

Авиатор УРАЛА

ОРГАН УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 45 (1963)

СРЕДА,

27

НОЯБРЯ

1974 г.

ГОД ИЗДАНИЯ

XXXIII.

Цена 2 коп.

Внимание: план!

КОЛЛЕКТИВЫ Уральского управления ГА откликнулись на призыв ЦК КПСС к партии, к советскому народу ознаменовать четвертый год новыми трудовыми достижениями по выполнению решений XXIV съезда КПСС успешным выполнением государственного и встречного планов 1974 года.

К 1 ноября завершено выполнение плана по налету приведенных часов

шимися погодными условиями на Урале (засушливая осень).

В результате многие совхозы и колхозы отказались от внесения минеральных удобрений авиационным способом.

План по производительности труда выполнен.

При этом достигнут рост к прошлому году.

УСПЕШНОЕ выполнение производственного плана в

не самолетов и вертолетов по налету часов и повысился процент их исправности по сравнению с соответствующим периодом прошлого года самолетов Ан-12, Ан-24, Як-40 и вертолетов Ми-8.

НА САМОЛЕТАХ Ил-18 за 10 месяцев недовыполнен план по налету в количестве 4385 часов и 2,6 млн. тонн - километров. Выполнению плана способствовали проводимые

В краю нефтяников

Еще два экипажа авиаторов Курганского авиапредприятия отправляются на север. Они придут на помощь своим товарищам, уже работающим в Тюменской области, в Тюмени и в Медвеьем на перевозке гру-

зов, обслуживании газопроводов и нефтяников.

В ближайшее время четыре экипажа курганцев начнут работу по перевозке грузов близ Тарко-Сале.

Л. ИВАНОВ.

Бортпроводники на Ту-154

Продолжается подготовка Кольцовского авиапредприятия к приему самолетов Ту-154. В службе бортпроводников создана специальная группа для обслуживания этих лайнеров.

Намечен план мероприятий подготовки этой

группы к предстоящей работе. Бортпроводники изучат опыт коллег аэропорта Внуково, узнают необходимую техническую информацию, проведут учебную имитацию рейса на новом лайнере.

А. ПЕТРОВ.

Рейс на Салехарг

Новый рейс связал центр Урала — Свердловск с северным городом Салехардом. Его выполняют триж-

ды в неделю экипажи Кольцовского авиапредприятия на самолете Ан-24.

Н. БОЛОТИН.

На первом месте

Подведены итоги социального соревнования аэропортов Пермского авиапредприятия МВЛ. Первое место завоевал коллектив работников Со-

ликамского аэропорта, выполнившего план по всем основным показателям. На втором месте — коллектив аэропорта Кудымкар.

В. МЯЛОВ.

Решения XXIV съезда КПСС-в жизнь!

по ПАНХ — почти на два месяца раньше срока, принятого социалистическими обязательствами (к 27 декабря).

Есть все основания считать, что годовой план авиане перевозок будет выполнен к 20 декабря вместо 30 декабря по обязательствам, то есть на 10 дней раньше.

За десять месяцев 1974 года выполнение плана характеризуется следующими данными: пассажирооборот по сравнению с десятью месяцами 1973 года увеличился на 8,5 процента и составил 5610,4 млн. ткм; объем работ по ПАНХ в приведенных часах увеличился на 12,1 процента, сверхплановая прибыль составила 7,7 млн. руб. За 10 месяцев из аэропортов управления отправлено 3 миллиона 836,9 тысячи пассажиров, 10,2 тысячи тонн почты, 83,3 тысячи тонн грузов.

В сельском и лесном хозяйствах обработано 2157 тысяч га. Правда, по этому показателю план выполнен не полностью в связи со сложив-

целом было обеспечено за счет значительного повышения коммерческой загрузки вылетающих из аэропортов самолетов, повышения производительности полетов собственного парка и полного удовлетворения заявок предприятий и организаций народного хозяйства.

За десять месяцев 1974 года коммерческая загрузка самолетов достигла 83,2 процента, процент занятости пассажирских кресел — 79,9, что выше десяти месяцев 1973 года на соответственно 2,6 и 1,9 процента.

За счет роста коммерческой загрузки получено 26,2 млн. ткм, или 55,5 процента всего прироста объема авиане перевозок.

Выполнена плановая производительность полетов собственных самолетов Ил-18, Ан-12, Як-40 и Ан-2 и достигнут значительный рост к десяти месяцам 1973 года по Ил-18 — на 5,8%, Ан-12 — на 13,2% Як-40 — на 2,2%. Улучшилось использова-

нием мероприятия по повышению регулярности движения. За 10 месяцев т. г. регулярность движения по центральному расписанию выше соответствующего периода прошлого года на 1,8% и составила 92,1%, по местному — на 0,4% и составила 93,9%, при этом нарушения регулярности полетов по вине личного состава снизились на 37,4%.

Резко снизились задержки рейсов по вине службы перевозок (на 55%) и автохозяйств (на 44%). Однако количество нарушений регулярности по вине личного состава остается пока значительным. Особенно неблагоприятно дела обстоят с решением данной проблемы в наших автохозяйствах (247 нарушений), АТБ (223) и службах перевозок предприятий (197 нарушений).

Л. БОЛЬШАКОВА,
заместитель
начальника
планово-экономического
отдела Уру ГА.

К встрече АН-26

Закончили теоретическую подготовку в учебно-тренировочном под-

разделении в Иркутске два экипажа Ан-24 из Перми. Экипажи пилота-инструктора Ю. И. Калугина и командира корабля Г. М. Кожина перучивались работать на новом грузовом самолете Ан-26, поступление которого в авиапред-

приятие ожидается в следующем году. На новой машине механизированы погрузочно-разгрузочные работы, она обладает большой дальностью полета.



ОТЛИЧНО ТРУДЯТСЯ В АЭРОПОРТУ КОЛЬЦОВО ВЕТЕРАНЫ, У КОТОРЫХ «УЧАТСЯ ЛЕТАТЬ» ПИЛОТЫ, КОМАНДИРЫ КОРАБЛЕЙ ИЛ-18, КАВАЛЕРЫ ОРДЕНОВ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ И. Ф. ХАЛИН, ОРДЕНА ЛЕНИНА — М. М. САЙТКУЛОВ, ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ — И. Ф. ЛУПАЧЕВ (СЛЕВА НАПРАВО).

Фото В. СТЕПАНОВА.

СОБЫТИЯ
ФАКТЫ

Итоги работы

авиахимиков

Подведены итоги социалистического соревнования авиахимиков Курганского авиапредприятия.

Лучшими названы экипажи В. Г. Кадочникова, В. А. Селева, В. А. Чернявского.

Победило в соревновании звено авиахимиков под командованием В. П. Костюка.

Авиаторы Кургана обработали удобрениями и ядохимикатами в этом году более 350 тысяч гектаров совхозных полей.

В. ИНЯКИН,
заместитель
командира летного
подразделения.

В ПОСТАНОВЛЕНИИ ЦК КПСС о работе с идеологиче ск и м и кадрами Белоруссии поставлена задача сделать трудовые коллективы подлинными центрами воспитания нового человека.

От уровня идейно-воспитательной работы в трудовых коллективах во многом зависит успешное претворение в жизнь наших планов и обязательств. Именно здесь воспитывается высокая политическая сознательность, складываются отношения дружбы и товарищеской взаимопомощи.

Там, где ответственность каждого перед коллективом успешно сочетается с ответственностью коллективов за каждого работника, авиаторы работают дружно, показывая отличные результаты.

Поучителен в этой связи опыт авиационно-технической базы Пермского предприятия. Руководство, партийная и общественные организации АТБ проводят большую организаторскую, массово-политическую работу по созданию в коллективе атмосферы взаимной требовательности, ответственности за порученное дело, здорового морально-психологического климата. Добиваются, чтобы коллектив выступал носителем высокой политической сознательности, социалистической дисциплины труда и организованности. Здесь хорошо знают и чувствуют тех, кто образцово трудится, но умеют и строго спросить с тех, кто работает с прокладкой, нарушает дисциплину. Любой случай нарушения технологической, трудовой дисциплины или другие упущения в работе, как правило, стано-

вятся предметом обсуждения на рабочих собраниях в бригадах, сменах. Нерадивые подвергаются острой критике в «молниях».

В жизнь коллектива прочно вошли проведение экономической учебы, политинформаций, «дней качества» и других технических, массово-политических мероприятий.

Широкий комплекс воспитательных мер, продуманная организация социалистического соревнования, его гласность, умелое

командно-руководящим составом, коммунистами, общественностью, способствуют развитию у личного состава АТБ чувства хозяина на производстве. Главный показатель этой работы — отличное качество обслуживания авиационной техники.

Вот мнение по этому поводу руководителя одной из лучших комсомольско-молодежных бригад оперативного обслуживания самолетов Ан-24 Пермской АТБ т. В. Черепова: «Коллектив нашей бригады

жалению, имеются и такие примеры, когда отдельные руководители, командиры служб, подразделений в работе по укреплению дисциплины, организованности и порядка слабо опираются на силу и влияние коллективов. Более того, в ряде случаев своевременно не дают оценки фактам низкого морального состояния части личного состава.

На партийном собрании в Пермском предприятии были подвергнуты острой критике стиль, методы от-

лог успеха — комплексный подход к решению идейно-воспитательных задач. Здесь важно все — пропаганда и распространение положительного опыта организации соревнования, борьба с потерями рабочего времени и бесхозяйственностью, с любыми нарушениями норм и принципов нашей жизни, и работа о повышении политических, экономических знаний, образовательного и культурного уровня авиарботников, и органическое сочетание воспитательной работы в ее коллективных и индивидуальных формах.

НАДО также повышать действенность рабочих собраний и производственных совещаний, разборов, групп и постов народного контроля, товарищеских судов, проявлять заботу об улучшении условий труда и быта авиарботников.

Исключительно важны непосредственное участие командно-руководящих и кадров в идейно-воспитательной работе, коммунистов, призванных бороться за создание здорового морально-психологического климата в коллективах, атмосферы высокой ответственности каждого за результаты труда, личной сопричастности к планам, делам предприятия.

Долг командно-руководящего состава, партийных организаций еще теснее связать идейно-политическую деятельность с решением конкретных задач повышения эффективности работы воздушного транспорта.

М. НОВИКОВ,
заместитель начальника
отдела по политико-
воспитательной работе
Уру ГА.

**ЗА ВЫСОКУЮ
РЕГУЛЯРНОСТЬ
ПОЛЕТОВ**

**Нет
простоям!**

Высокая регулярность воздушных перевозок, обеспечивающая экономии времени, — первое условие культуры обслуживания авиассажира, самая лучшая реклама Аэрофлота.

Министерством гражданской авиации поставлена задача обеспечить в 1974 году регулярность отправок самолетов по расписанию не ниже 85%. Этот показатель по нашему управлению за десять месяцев 1974 года составляет всего 71,6%, чему способствует много нарушений регулярности по вине личного состава служб. Нарушения этого характера составляют 13 процентов от общего количества задержек вылетов в аэропортах. В основном же они происходят из-за недисциплинированности и халатности отдельных работников. За десять месяцев 1974 года допущено немало случаев повреждения тяжелых самолетов на земле. Эти повреждения вызывали простой самолетов продолжительностью от нескольких часов до нескольких суток. Такие простые деорганизуют движение самолетов по расписанию, резко снижают регулярность полетов и вызывают законные жалобы пассажиров.

За десять месяцев 1974 года наибольшее количество задержек вылетов по вине служб гражданской авиации на 1000 запланированных отправок допущено в аэропортах Челябинск — 15 и Кольцово — 11.

Не снижается количество задержек по вине личного состава и в ноябре; только за 6 дней (с 4-го по 9 ноября) в аэропортах управления произошло 22 задержки вылетов (Кольцово — 15, Челябинск — 5 и Магнитогорск — 2) — столько же, сколько за весь октябрь.

Создавшаяся обстановка вызывает большое беспокойство. Есть реальное опасение, что личный состав предприятий управления не сможет выполнить взятые на себя социалистические обязательства по данному показателю. Необходимо каждому, кто связан с обеспечением и обслуживанием самолетов, делать все для того, чтобы не допустить нарушений регулярности вылетов и в оставшееся время резко повысить их регулярность.

И. ЮРЬЕВ,
старший диспетчер
ДСУ по организации
и контролю работы
ЦДА.

Трудовой коллектив — центр воспитания

применение материальных и моральных стимулов, создание атмосферы высокой ответственности каждого авиарботника за результаты труда помогают коллективу из года в год успешно выполнять производственные задания, социалистические обязательства.

КОЛЛЕКТИВ Пермской АТБ первым в управлении выступил инициатором внедрения в производство системы бездефектного обслуживания авиационной техники, которая постоянно совершенствуется. Творческие технические поиски, разнообразный арсенал форм и методов воспитания, применя-

добывается высоких производственных показателей потому, что ему присущи не только высокое профессиональное мастерство, но и большая дружба, атмосфера товарищества и взаимной требовательности, ответственность за порученное дело перед своими товарищами, всем коллективом».

В этих словах хорошо выражена сущность советского коллектива, сила его влияния на человека.

Положительный опыт работы командно-руководящего состава, коммунистов по сплочению коллективов, повышению их воспитательной роли имеется в Курганском, Челябинском и других предприятиях. К со-

дельных командиров летного подразделения по воспитанию подчиненных.

Так, в экипаже командира корабля Ил-18 И. Г. Ширинкина длительное время была нездоровая моральная обстановка, которая потенциально содержала угрозу безопасности полетов. За нарушение предполетного режима из экипажа отчислен бортрадист Г. И. Вечетомов. Однако командование подразделения своевременных мер по оздоровлению обстановки в экипаже длительное время не принимало. Подобные явления не могут быть терпимы в коллективах авиарботников.

В работе с людьми за-

У друзей по соревнованию Свидетельства вручены

Недавно в жизни авиаторов Приволжского управления произошло радостное событие — большой группе пилотов и штурманов Высшей квалификационной комиссии МГА присвоена квалификация первого класса. Это событие знаменательно тем, что оно произошло на финише определяющего года девятой пятилетки.

...Куйбышевский аэропорт. В Доме культуры «Сатурн» гремит музыка. От имени министерства и Высшей квалификационной комиссии слово предоставляется начальнику инспекции МГА Н. П. Новикову. Он горячо приветствует первоклассных летчиков, желает им новых трудовых свершений, а затем на торжественном собрании вручает командирам воздушных судов и штурманам свидетельства первого класса.

С ответным словом выступили пилот первого класса Владимир Константинович Каляев и штурман первого класса Куйбышевского авиапредприятия Г. В. Маслаков. С большой речью на собрании выступил начальник управления А. А. Коннов. Он сказал, что в настоящее время мы стоим на пороге качественно нового этапа даль-

нейшего развития технической революции в гражданской авиации. Внедрение в эксплуатацию широкофюзеляжных самолетов типа Ил-86 на 350 пассажиров и Ил-76 грузоподъемностью 40 тонн, практическое внедрение в эксплуатацию сверхзвукового пассажирского самолета Ту-144, а также широкое использование автоматизированных систем управления воздушным движением и производства полетов уже сегодня предъявляют принципиально новые требования к специальной подготовке летно-подъемного состава, призванного эксплуатировать современную технику.

От имени руководства управления А. А. Коннов сердечно поздравил новую большую группу первоклассных специалистов управления. От всей души он поблагодарил их за то, что они правильно понимают главную линию в своей деятельности — совершенствование летного мастерства, что они нашли в себе силы, проявили волю к достижению поставленной цели.

В. ФИЛАТОВ,
зам. командира
летного подразделения
Куйбышевского
авиапредприятия.



При высокой активности

В Магнитогорском авиапредприятии состоялась отчетно-выборная комсомольская конференция. Выборы нового состава комитета комсомола и «Комсомольского прожектора» прошли при высокой активности собравшихся. Секретарем комитета комсомола вновь избран Николай Чесноков. Участники конференции решили — считать своей важнейшей организационной задачей четкую подготовку к обмену комсомольских билетов. На конференции был принят на вооружение девиз «Культуре обслуживания — комсомольскую заботу». Комсомольцы, в частности, уже взяли шефство над благоустройством территории аэропорта, в прошлом месяце занимались ее озеленением.

Сегодня состоится первое заседание нового состава комитета комсомола авиапредприятия.

Высокие социалистические обязательства принял на решающий год пятилетки утусский экипаж МИ-8, где командиром кавалера ордена Трудового Красного Знамени В. Миночкин. Намечено повысить производительность полетов, добиться значительной экономии топлива, выполнять каждый рейс с высокой оценкой.

На снимке: В. МИНОЧКИН.

К 30-ЛЕТИЮ ПОБЕДЫ

КОГДА в наш город приехал высокий гость — Президент СССР генерал Л. Свобода, в Кольцовском аэропорту его встречал П. П. Збыковский. Собственно, Петр Петрович делал это по долгу службы. Но с прославленным полководцем, большим другом Советского Союза связывает его и давнее фронтовое знакомство.

Завязалось оно в грозные дни Великой Отечественной войны, когда свердловчанин служил в отдельной Краснознаменной дивизии связи при Генеральном штабе. Его летчики обслуживали и сформированную на советской территории чехословацкую бригаду. До сих пор помнит дословно ветеран коротенькие записки, написанные характерным генеральским почерком: «Господину майору Збыковскому. Прошу выделить самолет для выполнения задачи...»

Еще больше запали в па-

мять личные встречи, когда официальное обращение «господин» заменилось теплым «товарищ». Именно Петр Петрович перед очередным полетом Свободы [а они бывали довольно рискованными] докладывал ему обстановку, подсказывал возможные варианты в случае осложнений. Ведь Збыковский в это время, когда фашистов гнали на

ли киевские экипажи, которыми командовали Борис Риза, Александр Капула, Петр Збыковский и другие первоклассные летчики.

Нелегкими были эти полеты. На двухмоторных самолетах ПС-35 и ПС-34 наши доставляли за линию фронта десантников, подкрепление партизанам, агитационные материалы. Как правило, отправлялись в

ствовав в освобождении Украины. Об этом говорят многочисленные награды. И громить хваленую Квантунскую армию на Дальнем Востоке помогали его асы. В книге «Крылья Эстонии», недавно выпущенной издательством «Ээсти Раамат», можно прочитать: «В штабе экипаж доложил командиру полка гвардии подполковнику П. П. Збыковскому о выполнении задания после длительного полета Чаньчунь—Москва».

Взлет на «летучую мышь»

запад, имел уже солидный боевой опыт.

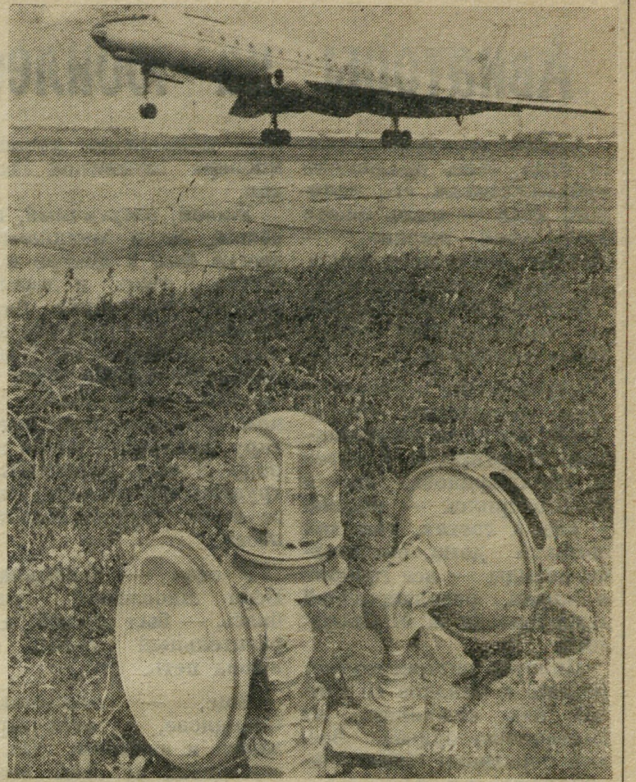
А начал воевать он, бывший гражданский летчик, «на отлично» освоивший многие типы крылатых машин от «Стали» до «По-2», в столице Украины. Так что для него слова суровой песни «Киев бомбили, нам объявили...» были не просто словами. В литературном сборнике «В дни войны» есть такие строчки: «Первые полеты в тыл противника отлично выполни-

ли по ночам. Взлетали на зажженный фонарь «летучая мышь», возвращались домой, сажались только на рассвете. Об этих эпизодах тоже упоминается в процитированном выше издании так: «Боевым успехам особого соединения способствовало умелое руководство боевой работой со стороны его командира А. Зотова и П. Збыковского».

Затем Петр Петрович сражался с фашистами на Кавказе, Волге, Неве, уча-

В мирные дни Петр Петрович не распростился с самолетами. В юбилейном томе «Гражданская авиация СССР», посвященном 50-летию образования Советского Союза, отмечен вклад уральца в дело «освоения и внедрения в эксплуатацию реактивной техники». К боевым отличиям добавились теперь на груди фронтовика ордена Трудового Красного Знамени и Октябрьской Революции.

З. ВАЛИН.



ВЗЛЕТ.

Фото В. Славина.

Дважды герой

РОССИЯ способна давать не только одиноким героям... Нет, мы были правы, когда говорили, что Россия даст таких героев из массы, что Россия сможет выдвинуть этих героев сотнями, тысячами». Эти слова, сказанные в свое время великим Лениным, нашли свое яркое подтверждение в суровые годы Великой Отечественной войны. За подвиги, проявленные советскими людьми в боях с немецко-фашистскими захватчиками, более семи миллионов воинов отмечены правительственными наградами. Свыше 11 тысяч из них удостоены высшей награды — звания Героя Советского Союза. Ныне более ста славных сынов Отечества награждены медалью «Золотая Звезда» дважды. Легендарный полководец С. М. Буденный, советские асы-летчики И. Н. Кожедуб и А. Н. Покрышкин награждены тремя медалями «Золотая Звезда», а Маршал Советского Союза Г. К. Жуков является четвержды Героем Советского Союза.

Подвиги героев служат примером для всего личного состава Советских Вооруженных Сил, учат наших воинов свято выполнять свой воинский долг перед Родиной.

Военное издательство Министерства обороны Со-

юза ССР выпустило альбом, в котором помещены фотопортреты 120 дважды Героев Советского Союза и их краткие биографические данные. Один из портретов посвящен бесстрашному асу коммунисту Григорию Флегонтовичу Сивкову. Он родился в деревне Мартыново, неподалеку от Перми в 1921 году. Окончив школу, Григорий уехал в Пермь и поступил в авиационный техникум. В 1940 году закончил военно-авиационную школу. В годы Великой Отечественной войны первый боевой вылет совершил 28 декабря 1941 года, начал боевую работу на легком бомбардировщике СУ-2. Вскоре пересел на штурмовик Ил-2. Поначалу водил небольшие группы, а потом по восемнадцать и более самолетов. Выполняя боевые задания, проявлял высокое тактическое и огневое мастерство, находчивость и сметку, умение руководителя. В его боевой практике не было случая, чтобы он сбился с маршрута, ошибся в отыскании цели или, не выдержав огня вражеских зениток, свернул в сторону. Курс на цель — это неумолимый закон, которому твердо следовал ведущий штурмовика.

Сражался в небе Украины, Донбасса, Кавказа, Кубани, Тамани, Керченского и Крымского полуостровов,

Молдавии, участвовал в освобождении Румынии, Болгарии, Югославии и Венгрии. Боевой путь закончил в Австрии в звании майора. В 247 боевых вылетах им уничтожены десятки вражеских танков, автомашин, артиллерийских орудий и много другой боевой техники. За мужество и героизм, проявленные в огненном небе войны, отважный сокол был удостоен высокого звания Героя Советского Союза. 18 августа 1945 года на его груди засверкала вторая медаль «Золотая Звезда». После войны Г. Ф. Сивков поступил в Военно-воздушную инженерную академию и окончил ее с золотой медалью. Работал летчиком-испытателем, затем поступил в адъюнктуру. Ныне коммунист полковник-инженер Г. Ф. Сивков — преподаватель академии, кандидат технических наук, доцент, ведет большую педагогическую и научную работу. Свой боевой опыт и большие знания он щедро передает новому поколению офицерских кадров. В 1973 году издательство «Советская Россия» в серии «Годы и люди» выпустило книгу мемуаров Г. Ф. Сивкова «Готовность номер один». Кроме того, в альбоме есть портреты других авиаторов — М. П. Одинцова и Г. А. Речкалова.

Ф. КРАВЦОВ.

Забота об отдыхе детей

160 пионеров — дети кольцовских авиаторов — отдохнули нынешним летом на родине Героя Советского Союза летчика-испытателя Г. Я. Бахчиванджи — в станице Бриньковской Краснодарского края. Руководители Кольцовского авиапредприятия и местного колхоза «Бейсуг» позаботились о том, чтобы отдых детей был интересным и полезным. Весной по инициативе секретаря парткома А. П. Огданского решили организовать свой лагерь на берегу моря. Отдыху детей предшествовала большая подготовительная работа. Земляки героя откликнулись на предложение уральских авиаторов. Они совместно переоборудовали местную школу

под пионерский лагерь, и в начале лета здесь уже все было готово к приему детей с Урала.

В. К. Сальникова, учительница русского языка и литературы, была директором лагеря на Азовском море. Она увлеченно рассказывает о детях, о воспитательной работе. Отдых ребят сочетался с трудом в колхозе «Бейсуг». Узнав, что колхозу очень нужна помощь, они сами вызвались помогать взрослым в уборке урожая овощей, фруктов. Ученики старших классов не только сами отлично работали, но также присматривали за своими младшими товарищами. Учились трудиться, учились самостоятельности, привыкали к ответственности. Побывав

в другом краю, повстречавшись со своими сверстниками из Москвы, отдохнувшими там же, с пионерами кубанской станицы, они обогатили себя, у них появилось много новых друзей.

И конечно же, отдохнули прекрасно. На будущий год на смену многим из них поедут другие ребята.

Профком Кольцовского авиапредприятия намерен использовать в будущем это место на побережье для того, чтобы, возможно, построить здесь пионерлагерь для детей авиаторов. Это будет отличный подарок ребятам.

Ф. ВОИНСКИЙ,
студент факультета журналистики УрГУ.

Объявление

Государственный орден
Трудового Красного Знамени
научно-исследовательский
институт гражданской авиации

объявляет прием в АСПИРАНТУРУ на 1975 год по следующим

специальностям с отрывом и без отрыва от производства:
АЭРОДИНАМИКА, ДИНАМИКА И УПРАВЛЕНИЕ ПОЛЕТОМ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ. СТРОИТЕЛЬНАЯ МЕХАНИКА И ПРОЧНОСТЬ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ. НАВИГАЦИЯ И УПРАВЛЕНИЕ ВОЗДУШНЫМ ДВИЖЕНИЕМ. АВТОМАТИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ И РЕГУЛИРОВАНИЕ. ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ.

Без отрыва от производства:
ДВИГАТЕЛИ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ. РАДИОЛОКАЦИЯ И РАДИОНАВИГАЦИЯ. ЭКОНОМИКА, ОРГАНИЗАЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ И ПЛАНИРОВАНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ.

ПРАВИЛА ПРИЕМА В АСПИРАНТУРУ

1. В аспирантуру с отрывом от производства принимаются лица в возрасте до 35 лет, без отрыва от производства — до 45 лет, имеющие законченное высшее образование и опыт работы по избранной научной специальности не менее двух лет.

2. Заявление о приеме в аспирантуру подается на имя начальника ГосНИИ ГА с приложением следующих документов:

— служебной характеристики с последнего места работы;
— личной листка по учету кадров с двумя фотокарточками размером 4×6 см;
— списка опубликован-

ных научных работ, научно-технических отчетов, сведений об изобретениях, опытно-конструкторских работах, опубликованных научных работ, представляют научные доклады (рефераты) по избранной специальности;

— удостоверение по форме № 6 о сдаче кандидатских экзаменов (для лиц, полностью или частично сдавших экзамены).

Паспорт и диплом об окончании вуза представляются лично поступающим в аспирантуру.

3. Все поступающие в аспирантуру сдают курсные вступительные экзамены по специальной дисциплине, истории КПСС и одному из иностранных языков в объеме программы высших учебных заведений.

Лица, ранее сдавшие кандидатские экзамены по специальности и иностранному языку, от соответствующих экзаменов освобождаются.

4. Все специалисты, поступающие в аспирантуру, проходят обязательное собеседование с предполагаемым научным руководителем, который сообщает в приемную комиссию о своем согласии осуществлять научное руководство.

5. Аспиранты с отрывом от производства обеспечиваются стипендией в размере основного оклада, получаемого на последнем месте работы, но не более 100 рублей в месяц.

Жилплощадь аспиранты не обеспечиваются.

Вступительные курсы экзамены проводятся по 30 июня 1975 г. Прием документов производится до 30 апреля 1975 г. по адресу: 103340 Москва, К-340, аэропорт Шереметьево, ГосНИИ ГА. Справки по телефону 156-97-97 или 155-70-06, доб. 33-89.

На севере Коми

К выполнению основного задания — перевозке оленей скоро приступят четыре экипажа Ан-2 из Кировского авиапредприятия, работающие в республике Коми. Сейчас на пастбища оленей уже вывезены зайчишки.

А пока авиаторы Кирова доставляют оборудование, продовольствие и все необходимое для нефтяников и газощиков нового на севере Коми города Усинска, где разрабатывается крупное нефтегазовое месторождение, снабжают продуктами и промышленными товарами жителей районных центров.

Заседает

совет

ветеранов

Очередное заседание совета ветеранов состоялось в Курганском авиапредприятии. Оно было посвящено подготовке празднования тридцатилетия победы над фашистской Германией.

Разработан план мероприятий, среди них — встречи с Героями Советского Союза, с ветеранами войны.

Л. ЗАХАРОВ.

Ижевск.

Самолет

на крыше

автомобиля

Исключительно точную посадку продемонстрировал французский летчик-спортсмен Жан Фаллу. На спортивном самолете он опустился на крышу движущегося по шоссе «рено». Потребовалось точно подогнать друг к другу скорости самолета и автомобиля, и когда шасси оказалось на крыше, постепенно начать торможение. Больше всего хлопот доставил, по словам летчика, спуск самолета с автомобиля на землю.

50 лет с именем Свердлова

Авиаторы на юбилее города

«Быть достойным своего отца, быть преданным продолжателем его великого дела — таков смысл всей моей жизни», — говорит невысокая, скромно одетая женщина пилотам-комсомольцам летного подразделения Уктусского аэропорта.

Сегодня мы в гостях у Веры Яковлевны Свердловой, но не в ее московской квартире, а в музее Я. М. Свердлова. Но я не оговорился — именно у нее в гостях, так как комнаты дома, обстановка, стенды — все говорит о жизни, революционной деятельности Я. М. Свердлова.

Пилотов интересует все: родные и близкие ее отца, как сложилась их дальнейшая судьба, боевые соратники Якова Михайловича и т. д.

И, конечно, не забудутся личные воспоминания Веры Яковлевны об отце, о матери — Клавдии Тимофеевне Новгородцевой. Слушают пилоты Веру Яковлевну, и, как живой, вновь встает образ Свердлова — неутомимого бор-

ца, пламенного революционера ленинской гвардии.

Живой, энергичный, веселый, Яков Михайлович всегда был в центре внимания. «Что я хорошо помню, — говорит Вера Яковлевна, — это то, что отец никогда не был один. Он всегда был с людьми, с друзьями. К нам в кремлевскую квартиру приходило много народа, и хотя время было трудное и голодное, много было шуток, веселья, песен.

У отца, — вспоминает Вера Яковлевна, улыбаясь, — был густой, выразительный голос, он любил петь.

Еще, — вспоминает Свердлов, — отец стремился к знаниям. Он в молодости не смог получить образования и в тюрьмах, ссылках занимался самообразованием. Так, в Туруханской ссылке он проходил курс математики под руководством ссыльного революционера, а в московской квартире часто засиживался над книгами за пол-

ночь».

«Кто был его самым лучшим другом?» — интересуются пилоты.

«Другом и учителем был В. И. Ленин. Но Яков Михайлович также высоко ценил дружбу с Ф. Э. Дзержинским, — отвечает Вера Яковлевна и продолжает: — Мама мне рассказывала, когда отец говорил о Дзержинском, то у него менялся, теплел голос».

Более часа длилась душевная беседа. Пилоты рассказали Вере Яковлевне о том, что летное подразделение досрочно выполнило взятые социалистические обязательства в честь 50-летия присвоения городу имени Я. М. Свердлова. На прощание Свердлов сказала: «Я очень люблю Свердловск. Это родной город мамы, город революционной юности отца, моя родина. Памятники, музеи, названия улиц говорят, что отец не умер, а продолжает жить в ваших сердцах, дорогие свердловчане».

В. ДЕРЕВЯНЧЕНКО.

«Золотой самолет»

«Чрезвычайно ответственное задание» — так оценил Серго Орджоникидзе задание партии по перевозке золота на самолете. Это было в 1921 году 21 марта. В тот день Реввоенсовет 11-й армии получил телеграмму: «Продовольствие на исходе. Денежных знаков недостаточно. Необходимо срочно прислать на аэроплане золото для обмена на продовольствие. Для спуска аэроплана приготовить площадку в Нахичевани...»

И вот с аэродрома в Тифлисе взял старт самолет, на борту которого находилось несколько пудов золота и пять тысяч золотых монет. Вместе с ценным грузом был послан секретный пакет с директивами командованию Кавказского фронта. Выполнение задания было поручено двум летчикам — В. Л. Мельникову и Б. Н. Кудрину.

Рейс выдался трудный. Авиаторам пришлось преодолеть горные вершины

Кавказа, в частности Каралисский перевал высотой в четыре тысячи метров. Ветер пронизывал смельчаков в открытой кабине, замерзали руки, но надо было выдержать все невзгоды. И они выдержали. Задание было выполнено.

За этот перелет «золотого» самолета летчики были награждены орденами Красного Знамени. Приказ о награждении и полетная карта с маршрутами Тифлис — Нахичевань сейчас, как экспонаты времен гражданской войны, находятся в научно-мемориальном музее Н. Е. Жуковского в Москве.

В. Л. Мельников не дожил до наших дней, а Б. Н. Кудрин долгое время работал в Москве летчиком-испытателем. Ему довелось летать и на первом реактивном самолете.

М. ЮРКЕВИЧ,
методист Выборгского авиатехнического училища имени маршала авиации С. Ф. Жаворонкова.

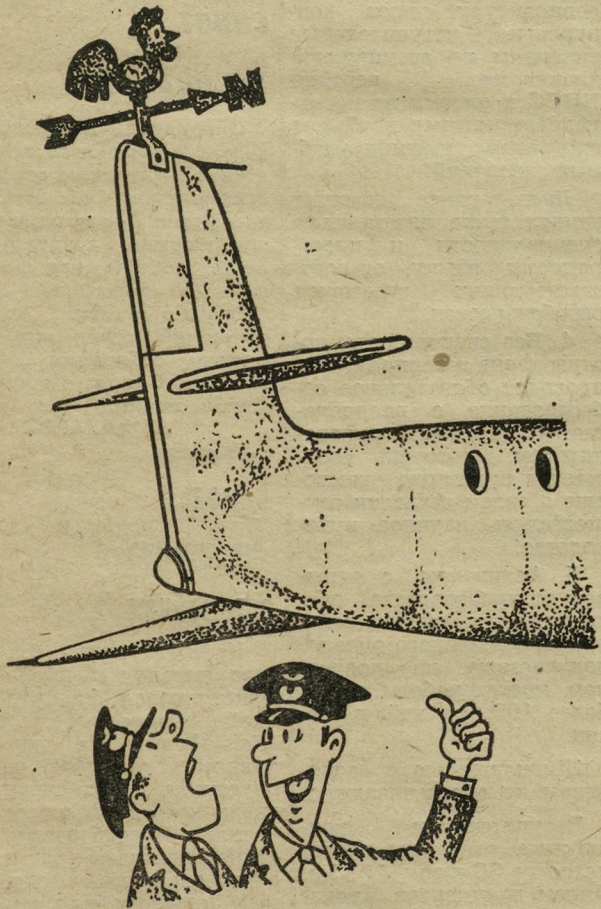
Новое
общезитие

Более ста молодых специалистов Кировского авиапредприятия переселились в новое общежитие, под которое отдана часть только что построенной гостиницы.

В двухместные комнаты поселены те, кто учится заочно, диспетчеры, летчики и инженеры авиапредприятия.

В. МУРАВЬЕВ,
секретарь комитета ВЛКСМ.

Улыбки художника



А это мы устроили, чтоб не бегать за метеосводкой.

Рис. С. Ашмарина.

(Свердловск).

Спорт

Спорт

Спорт

Победы

во всех
играх

Две встречи в рамках городского первенства провели любители шахмат Магнитогорского авиапредприятия. Со счетом 3:1 они одержали победу у команды шахматистов «Гастрономторга» и автотранспортного предприятия.

За

шахматным

столиком

Недавно в здании совета ДСО «Спартак» проходили соревнования по шахматам на первенство авиапредприятия. В них приняли участие спортсмены летного подразделения, авиатехнической базы, службы радионавигации и связи и службы движения аэропорта Кольцово. Наибольшее количество очков — шесть и победу в соревнованиях завоевала команда авиатехнической базы, второе и третье места соответственно заняли команды летного подразделения — 5 очков и службы радионавигации и связи — 4 очка. Лучшим шахматистом В. А. Шабанову и В. М. Логонову — инженером по спецоборудованию и В. И. Дубовику — представителю летного подразделения были вручены грамоты.

В январе в авиапредприятии начнется турнир на личное первенство по шахматам.

Выигрыш

авиаторов

В Магнитогорске проходит первенство города по волейболу. Во второй группе соревнующихся выступает и команда волейболистов авиапредприятия. 20 ноября состоялась первая встреча авиаторов с командой техникума профтехобразования, в которой авиаторы победили со счетом 3:1. Во второй игре, состоявшейся через четыре дня с городской командой «Локомотив», удача была, на стороне соперников. Они выиграли со счетом 3:1. Но шансы отыграться у авиаторов есть. Впереди еще много игр.

СПОРТ



Владимир Журавлев, командир самолета Ан-2 — увлекающийся человек. Нередко часы досуга он проводит на рыбалке, ей он посвятил свое новое стихотворение.

На снимке: В. Журавлев на рыбалке.

ПЕРВЫЙ ЛЕД

Вот льдом подернулись озера,
Пришла желанная пора
И рыбаков, скажу без спора,
Не надо гнать уж со двора.

Лед первый, он почти не тает
И сразу манит рыбаков,
Лишь только той порой бывает
Особенный, отменный клев.

Трясет то мелко, то крупнее,
То вдруг на миг замрет рука,
И нет желания сильнее,
Чем шевеление «кивка».

Но вот вниз дернулась «резинка»,
Давая этим самым весть,
Что кто-то взял твою «машинку»,
Что кто-то сел, что что-то есть.

Подсек! И чувствуешь рукою:
Идет увесистый улов,
Но а бывает так порою,
Что леска — дзинь! — и будь здоров!

Поймал, отдал друзьям, не жалко
Как говорил мне мой отец:
Не рыба главное в рыбалке,
В рыбалке главное — процесс.

И нет сильнее ощущение,
Хоть тянешь и не судака,
И нет приятнее мгновенья,
Чем этот миг для рыбака.

В. Журавлев,
командир самолета Ан-2.

Уктус.

Говорящие книги

Западногерманское издательство «Дойче ферлаганштальт» приступило к изданию книг, в которых на некоторых страницах над текстом или рисунком приклеена небольшая прозрачная грампластинка. Они в отличие от обычных пластинок остаются неподвижными, а вращается миниатюрный аппарат, приводимый в движение обычной электрической батарейкой.

г. Свердловск, И-20
Редакция газеты
«Авиатор Урала»
Тел. 295-461.
295-496.

Редактор Ю. ГЕНДЕРТ.

НС 45066 Заказ № 11614.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий»,
Свердловск, проспект Ленина, 49.

НАШ АДРЕС
И ТЕЛЕФОН: