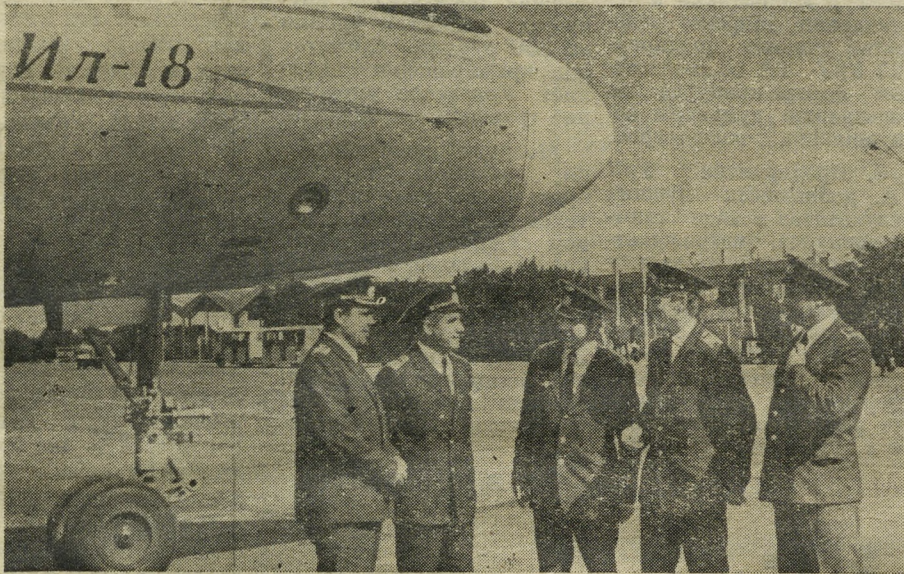


**НА МАРШЕ-
ЧЕТВЕРТЫЙ,
ОПРЕДЕЛЯЮЩИЙ**

**Авиатор
УРАЛА**

ОРГАН УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ



Десять лет назад на самолете «Ил-18» была впервые проложена трасса между Средним Уралом и Крымом. Сейчас самолеты Уральского управления ежедневно доставляют в Крым десятки людей, спешащих на отдых в жемчужину Черноморского побережья, где курортный сезон продолжается круглый год.

На снимке: экипаж самолета Ил-18 кольцовского предприятия прибыл в аэропорт города Симферополя. Командир корабля С. Мамылин.

Фото В. Зайцева.

НАДЕЖНОСТЬ РАБОТЫ ИНСПЕКТОРА

НА ЛЕТНОМ поле Кировского аэропорта часто можно увидеть черноволосяго коренастого человека в аэрофлотской форме. Он неторопливо. Может подолгу, терпеливо наблюдать за взлетом и посадкой самолетов, за заправкой горючим. А быстрые черные глаза замечают все. Это Умар Хабибович Бахтиозин — инженер-инспектор по безопасности полетов.

Бахтиозин по профессии летчик. В авиацию пришел, как и многие его ровесники, через аэроклуб. Потом школа пилотов, которую окончил в предвоенном сороковом.

Высокое летное мастерство Умара Хабибовича и в военном и в мирном небе не раз отмечали командиры. Памятью о войне остались орден Красной Звезды, три медали «За доблестный труд». Бахтиозин первым и пока единственным в авиационном предприятии был награжден орденом Ленина. Ему по плечу были самые сложные полеты. Однажды, это было в 1957 году, пилот выполнил в сложных условиях отличную посадку самолета Ан-2 при полном отказе двигателя в воздухе.

Но годы брали свое. После 20 лет летной работы в Кировском авиационном предприятии Умар Хабибович вынужден был оставить небо. Тогда, в 1969-м, «сосватал» его начальник инспекции по безопасности полетов УрУ



Г. А. В. И. Азовцев. Опытный пилот стал начинающим инспектором. Какой резкий контраст даже в самом звучании этих слов: пилот и инспектор! Небо и земля. Но Бахтиозин по профессии (оба шoferы) к Умару Хабибовичу отношения не имеющих. Оба были на хорошем счету, однако работали по-разному. Первый и машину водил отлично, и в сроки укладывался, но, выполнив задание, впадал в полную неподвижность и вяло ждал дальнейших указаний. А второй просто не мог спокойно дожидаться работы, он просил ее, находил сам.

Эти люди отличались разным подходом к делу. Один словно отчуждал себя от работы: вот — я, вот, от сих до сих, — она, ну а что дальше — не моя забота. Другой жил в работе и считал ее своей, кровной.

— Умар Хабибович очень напоминает мне второго, — подытожил Бекетов. — Инициативный, деловой. Не ждет, когда предложишь ему командировку. Сам знает, когда и где он нужен.

Командировок в аэропорты МВЛ было много. И, прилетев на место, Бахтиозин проверял все: от маркировки летного поля до складов ГСМ.

Еще в свою бытность командиром звена, пилотом-инструктором он отличался умением работать с людьми. И в новом деле Умар Хабибович опытный инженер-инспектор по безопасности полетов УрУ

сти полетов в УрУ ГА. Чтоб объяснить, какой человек Бахтиозин, командир авиапредприятия В. Е. Бекетов рассказал мне о двух людях, ни лично, ни по профессии (оба шоферы) к Умару Хабибовичу отношения не имеющих.

Оба были на хорошем счету, однако работали по-разному. Первый и машину водил отлично, и в сроки укладывался, но, выполнив задание, впадал в полную неподвижность и вяло ждал дальнейших указаний. А второй просто не мог спокойно дожидаться работы, он просил ее, находил сам.

Эти люди отличались разным подходом к делу. Один словно отчуждал себя от работы: вот — я, вот, от сих до сих, — она, ну а что дальше — не моя забота. Другой жил в работе и считал ее своей, кровной.

— Умар Хабибович очень напоминает мне второго, — подытожил Бекетов. — Инициативный, деловой. Не ждет, когда предложишь ему командировку. Сам знает, когда и где он нужен.

Командировок в аэропорты МВЛ было много. И, прилетев на место, Бахтиозин проверял все: от маркировки летного поля до складов ГСМ.

Еще в свою бытность командиром звена, пилотом-инструктором он отличался умением работать с людьми. И в новом деле Умар Хабибович опытный инженер-инспектор по безопасности полетов УрУ

(Окончание на 3 стр.)

ТРУДОВЫЕ ПОДАРКИ

АВИАТОРОВ ОКТЯБРЮ

Встречный выполнен

«Министерство гражданской авиации и ЦК профсоюза авиаработников по итогам третьего квартала отмечают хорошие показатели работы завода 404 ГА. Поздравляем коллектив завода с достигнутыми результатами во всесоюзном соревновании, желаем дальнейших успехов». Такую телеграмму получил коллектив завода 404 ГА накануне празднования 57-й годовщины Великого Октября. Она была зачитана на общем собрании тружеников завода. Действительно, в тот день с чувством законной гордо-

сти собравшиеся говорили о многих своих товарищах, ударниках производства. Благодаря общим усилиям государственного плана девяти месяцев и социалистические обязательства, встречный план и план третьего квартала завод выполнил по всем показателям. Коллектив завода также одержал победу в своей группе соревнующихся по итогам третьего квартала, подведенным Уральским теркомом профсоюза авиаработников.

А. НИКОЛАЕВ.

Почетные

граммоты —

передовикам

Достоинно завершили трудовую вахту в честь праздника Великого Октября авиаторы Магнитки. Плановые рубежи октября по всем основным показателям были оставлены далеко позади. План отправки пассажиров был выполнен на 110,5 процента, отправки груза — на 114,7 процента, отправки почты — на 216,7 процента. План по налету приведенных часов был перекрыт в три с лишним раза. На торжественном собрании в честь

57-й годовщины Октября многие передовики авиационного предприятия, внесшие значительный вклад в успехи коллектива, были награждены Почетными грамотами и памятливыми подарками.

В праздничные дни все службы предприятия работали, как никогда, четко и слаженно.

В. ПОЗДНЯКОВ,
секретарь партийного бюро Магнитогорского авиапредприятия.

С опережением

плана

Успешно идет выполнение плана в Курганском авиапредприятии. За первые десять дней ноября выполнен месячный план по налету приведенных часов. На десять процентов опережают авиаторы план по пассажирообороту и на пятнадцать процентов — по дохо-

дам. С опережением идет выполнение плана и по грузообороту.

Среди передовиков — экипажи командира Ан-24 Ю. А. Коровина и командира Ан-2 И. М. Семенова, и в прошлые месяцы достигшие высоких результатов.

Л. ИВАНОВ.

Вручен вымпел

На торжественном собрании представителей служб Пермского авиапредприятия председатель Уральского теркома профсоюза авиаработников Г. В. Сысолятин вручил присвоенный коллективу вымпел за второе место в социалистическом соревновании в III квартале определяю-

щего года пятилетки.

Пермские авиаторы продолжают ударно трудиться. Выполнен план десяти месяцев, успешно выполняется план ноября.

Н. ПЕТРОВ,
заместитель командира по политико-воспитательной работе. Пермь.

**50 лет
с именем
Свердлова**

«На подвиг и на труд готовый, В размахе будничных работ Полвека с именем Свердлова Мой город вывсь и вширь растет. 14 ноября жители Свердловска отметят пятидесятилетие со дня присвоения городу имени Якова Михайловича Свердлова, выдающегося революционера, первого вожака уральских рабочих. После революции рабочие Екатеринбург — так тогда назывался город — решили: «Смоем позорное имя». Решили переименовать город в Свердловск. 14 ноября 1924 года это решение было утверждено.



В честь славной даты труженики заводов и предприятий города встали на пятидесятидневную трудовую вахту. В день празднования юбилея на главной площади города — площади 1905 года состоится торжественный митинг. В центре города будет установлена мемориальная доска, посвященная знаменательной дате. На празднование приглашена дочь Я. М. Свердлова — Вера Яковлевна Свердлова. Так же, как и все жители города, авиаторы Свердловска примут участие в праздновании. Работники Уктусского авиапредприятия в эти дни посетят музей Я. М. Свердлова. Здесь намечена встреча с дочерью Я. М. Свердлова.

**В строй
авиаторов**

Посвящение в авиаторы состоялось в Кировском авиапредприятии.

Перед выпускниками училищ, недавно пришедшими на производство, выступили передовики, представители командного состава, партийной и комсомольской организаций.

В ответной речи молодые авиаторы заверили, что будут достойной сменой ветеранам аэропорта.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

СОВЕТА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ, БЮРО СВЕРДЛОВСКОГО ОБКОМА ВЛКСМ И ПРЕЗИДИУМА УРАЛЬСКОГО ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО КОМИТЕТА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

«Об участии авиапредприятий УрУ ГА во Всесоюзном общественном смотре-конкурсе за высокую культуру обслуживания пассажиров и клиентов»

В ЦЕЛЯХ дальнейшего повышения производственной и общественной - политической активности авиаработников, комсомольцев и молодежи предприятий гражданской авиации, направленной на улучшение культуры обслуживания пассажиров и клиентуры, успешное выполнение плана авиаперевозок Министрство гражданской авиации, ЦК ВЛКСМ и ЦК профсоюза авиаработников проводят Всесоюзный общественный смотр-конкурс авиапредприятий под девизом «За высокую культуру обслуживания пассажиров».

Придавая исключительное значение привлечению широких масс авиаработников к участию в смотре-конкурсе Совет Уральского управления граждан-

В. А. УТКИН

ской авиации, Бюро Свердловского обкома ВЛКСМ и Президиум теркома профсоюза авиаработников постановляют:

1. Обязать командование авиапредприятий УрУ ГА, комитеты ВЛКСМ, «объединенные и местные комитеты профсоюза авиаработников обеспечить активное участие производственных коллективов всех авиаработников во Всесоюзном общественном смотре-конкурсе за высокую культуру обслуживания пассажиров, в соответствии с установленным положением.

2. Создать в предприятиях штабы «За высокую культуру обслуживания», которым взять под контроль организацию и проведение смотровых мероприятий.

Общее руководство и подведение итогов смотра-конкурса среди предприятий УрУ ГА поручить территориальному оргкомитету.

3. Подводить итоги ежегодно (1975—1976 гг.) не позднее 10 января.

4. Обеспечить широкую гласность проведения смотра-конкурса, изучение, обобщение и распространение положительного опыта работы передовиков и служб предприятий, лучших комсомольских организаций и комсомольско-молодежных коллективов.

5. Обязать Центральное агентство воздушных сообщений УрУ ГА в срок до 21 декабря 1974 г. изготвить и распространить по всем предприятиям плакаты, пропагандирую-

В. В. АНДРИАНОВ

щие целесообразность, общественную значимость проводимого смотра-конкурса.

Редакция газет «На смену!» и «Авиатор Урала», молодежным редакциям радиовещания и телевидения широко освещать участие предприятий УрУ ГА во Всесоюзном смотре-конкурсе по повышению культуры обслуживания пассажиров.

6. Предприятия УрУ ГА, добившиеся лучших результатов в ходе смотра-конкурса, награждаются переходящим вымпелом Уральского управления гражданской авиации, Свердловского обкома ВЛКСМ, теркома профсоюза авиаработников. Информация об итогах его работы представляется в Центральный оргкомитет

Министерства гражданской авиации, ЦК ВЛКСМ и ЦК профсоюза авиаработников.

Установить, что вместе с переходящим вымпелом коллективу, добившемуся лучших показателей, вручается денежная премия до 800 рублей. Средства для премирования выделяет Уральское управление гражданской авиации.

Молодые авиаработники, достигшие высоких производственных показателей, награждаются значком «Ударник 1974 года», представляются к награждению знаком ЦК ВЛКСМ, «Трудовая доблесть», Почетной грамотой ЦК ВЛКСМ, Почетной грамотой Министерства гражданской авиации и ЦК профсоюза авиаработников.

Г. В. СЫСОЛЯТИН

Положение

О ПРОВЕДЕНИИ ВСЕСОЮЗНОГО ОБЩЕСТВЕННОГО СМОТРА-КОНКУРСА АВИАПРЕДПРИЯТИЙ ЗА ВЫСОКУЮ КУЛЬТУРУ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПассажиРОВ.

СМОТР-КОНКУРС проводится с целью повышения инициативы и активности всех авиаработников в выполнении плановых заданий воздушных перевозок, улучшения культуры обслуживания пассажиров.

ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ СМОТРА-КОНКУРСА

Смотр-конкурс проводится в период 1974—75 гг. во всех предприятиях гражданской авиации в три этапа:

- в авиапредприятиях;
- в управлениях;
- по Министерству гражданской авиации.

Общее руководство смотром-конкурсом осуществляется Центральным организационным комитетом Министерства гражданской авиации, ЦК ВЛКСМ и ЦК профсоюза авиаработников.

В управлениях смотром руководят территориальные оргкомитеты управлений гражданской авиации, ЦК ВЛКСМ союзных республик, обкомов, крайкомов комсомола, республиканских или территориальных комитетов профсоюза авиаработников.

ОСНОВНЫЕ УСЛОВИЯ СМОТРА

— Успешное выполнение плановых заданий воздушных перевозок (по основным производственным показателям) — обеспечение безопасности и вы-

сокой регулярности полетов.

— Организация среди всех авиаработников, комсомольско-молодежных коллективов служб авиапредприятия и ЦАВС, социалистического соревнования, движения «За коммунистическое отношение к труду», смотров, конкурсов «За высокую культуру обслуживания пассажиров».

— Совершенствование и технологии, качества и культуры обслуживания пассажиров в авиапредприятиях. Внедрение современных методов организации авиаперевозок, передового опыта, механизации и автоматизации процессов обслуживания. Участие в этой работе рационализаторов, изобретателей молодежных конструкторских бюро, советов молодых специалистов.

— Состояние организации грузовых и почтовых перевозок. Качество обслуживания грузоотправителей и грузополучателей, своевременность отправки груза и почты.

— Оснащенность, состояние и использование средств перронной механизации.

— Организация работы информационно-справочной службы (взаимодействие всех служб по улучшению информационно-справочной работы о движении самолетов).

Наличие необходимой зрительной и радиоинформации в аэровокзалах, агентствах. Широкое использование печати, радио, телевидения для систематического оповещения населения, учреждений и предприятий о расписании движения самолетов, правилах и условиях перевозок на

воздушном транспорте.

— Организация работы бригад и цехов технического и бытового обслуживания по своевременному и высококачественному обслуживанию самолетов, своевременное обеспечение оборудования.

— Обеспечение высокого уровня работы цехов бортового питания, широкого ассортимента и высокого качества изготовления блюд.

— Образцовое санитарно-техническое содержание всех пассажирских помещений, гостиниц, комнат матери и ребенка, привокзальных территорий, подъездных путей, складских помещений и средств механизации.

— Обеспечение бесперебойной доставки пассажиров городским транспортом в аэропорт и обратно.

— Организация работы центральной диспетчерской аэропорта по четкому взаимодействию служб перевозок, авиационно-технической базы, отдела наземных сооружений и горючесмазочных материалов, бортпроводников, летных подразделений, по организации обслуживания пассажиров и клиентуры.

— Соблюдение авиаработниками установленной формы одежды при исполнении служебных обязанностей.

— Организация в службах обучения личного состава через курсы технической и экономической учебы, повышения общеобразовательного, политического и культурного уровня авиаработников.

— Организация политико-воспитательной работы среди авиаработников, состоящая из трудовой дисциплины.

ПОРЯДОК ПОДВЕДЕНИЯ ИТОГОВ И НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ СМОТРА-КОНКУРСА

Победителями смотра будут признаны коллективы, которые добьются наилучших показателей в выполнении условий смотра-конкурса.

Итоги смотра в авиапредприятиях подводятся ежегодно. Совместное решение администрации, профкома и комитета комсомола предприятия (агентства) по итогам представляется в территориальный оргкомитет управления ГА с приложением отчета о проведенной

работе по условиям смотра.

В территориальных оргкомитетах определяется лучшее авиапредприятие, информация об итогах работы которого направляется в Центральный оргкомитет Министерства гражданской авиации, ЦК ВЛКСМ и ЦК профсоюза авиаработников до 20 января 1975—76 гг.

Центральный оргкомитет проводит окончательные итоги смотра и представляет к награждению лучшие предприятия, ЦАВС, достигшие высоких результатов в работе по организации авиаперевозок и высокой культуры обслуживания пассажиров переходящими Красными знаменами, Почетными грамотами и денежными премиями.



ПЕРВО- ОТКРЫВАТЕЛИ

«Жить просто — нельзя, жить надо увлеченно!». Эти слова конструктора космических кораблей С. Королева взяты эпиграфом к книге Павла Романовича Поповича «Вылетаю утром», недавно выпущенной издательством ДОСААФ СССР.

Сложной, трудной, но интересной жизнью живет звездная семья советских космонавтов. Первым, кто прибыл в создаваемый отряд космонавтов, был Павел Попович. В те дни, когда Юрий Гагарин и Герман Титов находились на орбите, он был их связным. Нелегкой была его дорога в космосе — через аэроклуб, авиаучилище, истребительный авиационный полк... Дружба со спортом и веселой песней помогли выносить двойную нагрузку — работу и учебу.

— Автор рассказывает о своем раннем детстве, о родных, первой учительнице, вспоминает суровые военные годы и оккупацию родных мест. С душевной теплотой и благодарностью рассказывает о товарищах по отряду, о тех, кто был с ним рядом и помогал ему.

Книга эта — яркая страница истории отряда — первооткрывателя космоса.

И, конечно, каждому, взявшему в руки книгу «Вылетаю утром», будет интересно знать, как живут, чем интересуются, что любят «такие же люди, как и все».

В. КОВАЛЕВ.



Отлично трудятся в Кольцовском авиапредприятии дежурные по сопровождению пассажиров Лариса Захарова и Татьяна Хохлова.

Фото В. СТЕПАНОВА.

В Уральском управлении создан территориальный оргкомитет по проведению смотра-конкурса «За высокую культуру обслуживания пассажиров». Председатель оргкомитета — заместитель начальника управления гражданской авиации по перевозкам и коммерческой эксплуатации В. М. Кузнецов.

НАДЕЖНОСТЬ РАБОТЫ ИНСПЕКТОРА

(Оконч. Нач. на 1 стр.) ферами. Большую помощь в наведении порядка на коллектив. Его активным помощником стал совет общественных инспекторов. Совместно с советом намечаются и проводятся проверки и рейды в службах и на оперативных точках.

В СОВЕТЕ люди разных профессий: пилоты, диспетчеры, носильщик, дежурные по сопровождению. Каждому нужно дать задание по специальности. А это забота не только председателя совета Владимира Николаевича Божко, но и инженера-инспектора Бахтиозина. Он регулярно проводит методические занятия с инспекторами. Всегда присутствует на их отчетах совету.

Одно время в авиапредприятии слабым звеном была автобаза. Частые нарушения трудовой дисциплины, правил техники безопасности при заправке самолетов, пьянство... Совет общественных инспекторов взял автобазу под неусыпный контроль.

«Боевые листки» высмеивали нарушителей, информировали о результатах проверок. Бахтиозин последовательно проводил разбор и беседы с шо-

ферами. Большую помощь в наведении порядка на коллектив. Его активным помощником стал совет общественных инспекторов. Совместно с советом намечаются и проводятся проверки и рейды в службах и на оперативных точках.

— Работа очень интересная, разнообразная и... неприятная. Неприятно указывать людям на их промахи, «придираться», «поучать», а приходится.

НАДО отметить, что придираться и поучать — вовсе не в характере этого человека. Бахтиозин уважительно относится к людям, придирок не любит, все, что можно, исправит на месте, укажет сам, не будет по мелочам докладывать начальству.

— Справедливый он. Не станет по привычке сваливать вину на человека, за которым раньше числились нарушения. Разберется, а если тот не виноват, то и защитит, — так отзываются о Бахтиозине.

Его уважают за знания, принципиальность, а особенно за справедливость. И деловые его замечания, как правило, принимают без обиды.

В беседе как-то между прочим Умар Хабибович заметил: «Некоторым моим коллегам пишут анонимки с угрозами. А я пока не получал. Хотя, наверное, все равно обижаются. Люди есть люди».

Однако, когда речь идет о деле, Бахтиозин не боится «испортить отношения», потому что знает: поблажка может обернуться бедой.

Когда над вечерними улицами среди прочих рекламных огней вспыхивает неоновый призыв «Пользуйтесь услугами Аэрофлота!..» память услужливо подсказывает продолжение фразы: «Быстро, надежно, удобно...» Мы привыкли к скорости и комфорту воздушных лайнеров, не задерживаем взгляд на слове «надежность», воспринимая его как нечто само собой разумеющееся. А для Умара Хабибовича в нем заключен смысл и конечный результат всей его работы.

Если попытаться выделить главное в характере инспектора по безопасности полетов, то и здесь, мне кажется, можно обойтись тем же недлинным словом — надежность.

П. ДЕМЕНЦЕВА.
Киров.

НОВАБРЬСКИЙ

НОМЕР

ЖУРНАЛА

Праздничный номер журнала «Гражданская авиация» открывается статьей члена Политбюро ЦК КПСС, первого секретаря ЦК Компартии Украины В. В. Щербинского. В ней рассказывается о трудовом вкладе гражданских авиаторов в развитие экономики и культуры республики в послевоенный период. Публикуются также материалы выездной редакции журнала — статьи, репортажи, зарисовки об опыте организации социалистического соревнования в передовых авиапредприятиях Украинского управления, одобренном коллегией МГА и ЦК профсоюза авиарботников, о борьбе трудовых коллективов за досрочное выполнение плановых заданий и принятых социалистических обязательств.

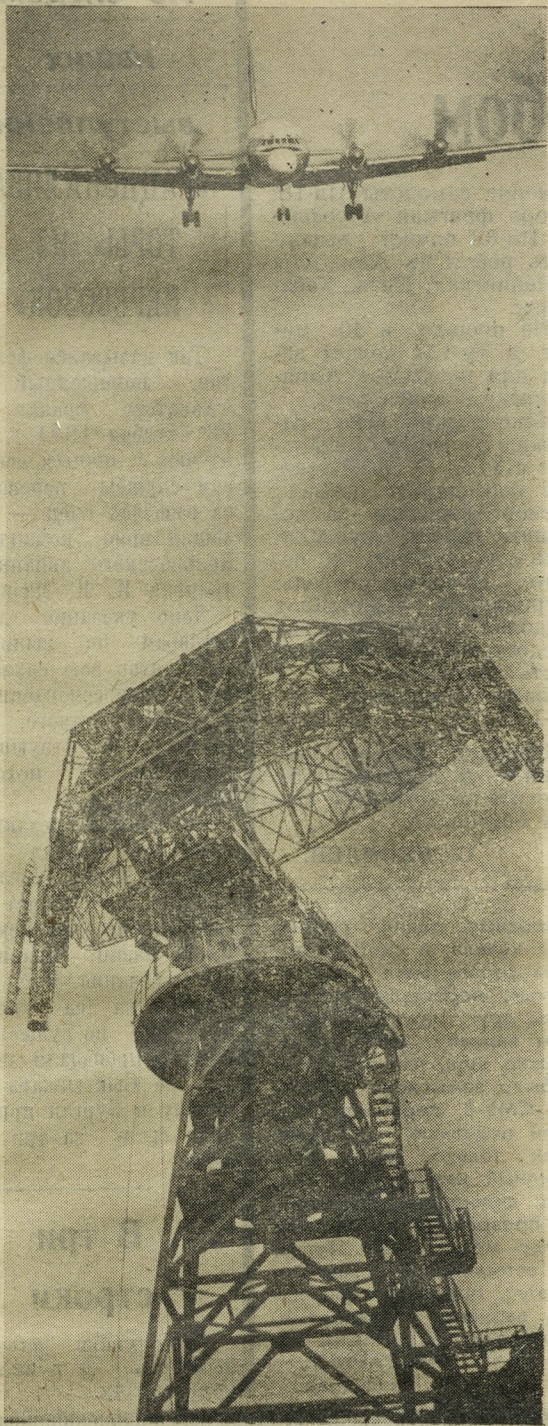
В номере публикуется статья начальника управления применения авиации в народном хозяйстве В. Назарова «На карте Нечерноземья». В ней ведется большой разговор о делах и задачах авиаторов, работающих в районах нечерноземной зоны.

Редакция получает много писем от читателей с просьбой рассказать на страницах журнала о самолетах, успешно эксплуатирующихся на воздушных трассах страны: Як-40, Ту-154, Ил-62 и Ил-62М. Статьей кандидата технических наук И. Кривоуцко «Як-40: особенности аэродинамики» открывается серия материалов о системах этого воздушного корабля, который завоевал признание и в нашей стране, и за рубежом.

В ряде статей обсуждаются актуальные проблемы повышения безопасности и регулярности полетов, улучшения авиасервиса.

В связи с недавно исполнившимся 25-летием со дня создания Совета Экономической Взаимопомощи публикуется статья «В общих интересах», в которой рассказывается о деятельности СЭВ по координации работы социалистических стран в области воздушного транспорта.

В ноябрьском номере публикуется окончание повести А. Авдеенко «Татьянино небо», посвященной подвигу бортпроводницы Надежды Курченко, помещенной в рубрику «Новые книги по авиации, различная информация». Номер богат иллюстрирован рисунками, цветными и черно-белыми фотографиями.



Рождается «Утёс»

Это новый универсальный радиолокационный комплекс «Утёс». Он предназначен для управления воздушным движением самолетов на трассах гражданской авиации. Как все новое, совершенное, его, конечно, показал журналистам командир Г. Г. Борисов.

На снимке вы видите огромную решетку параболического отражателя, расположенную на двадцатиметровой высоте. Вместе с вынесенным вперед облучателем она формирует в воздушном пространстве электромагнитное поле и дает возможность наблюдать на экранах индикаторов движение самолетов в радиусе 450 километров и на больших высотах. В журнале «Гражданская авиация» отмечается, что РЛК по дальности действия выгодно отличается от подобных зарубежных станций — английских, итальянских, японских.

Вся передающая и приемная аппаратура радиолокатора установлена в здании, рядом с антенной башней. Здесь стройные ряды аппаратуры с лабиринтами электронных цепей, где в отдельных точках мощность электромагнитных колебаний доходит до шести миллионов ватт. Но здесь нет ни одного человека: все рассчитано на работу без постоянного обслуживающего персонала. Высоко-частотная часть радиоло-

катора управляется и контролируется дистанционно из другого помещения, которое может размещаться даже за 10 километров от локатора. «Утёс» работает круглосуточно, непрерывно выдавая информацию о движущихся объектах. Его высокая надежность обеспечивается 100-процентным дублированием всех основных блоков и приборов.

Чтобы не углубляться в описание комплекса, о котором нам рассказал начальник службы радионавигации и связи порта Н. П. Кульмяков, скажем, что аппаратура «Утёса» дает возможность двенадцати диспетчерам параллельно руководить полетами в разных секторах воздушного пространства.

Горячая работа сейчас у старшего инженера монтажного управления Владимира Васильевича Царева и начальника РЛК «Утёс» Александра Алексеевича Кашевара.

Можно рассказать еще о полувлаutomатической посадке самолетов, которая скоро будет полностью автоматизирована, о новых Ту-154, которые скоро получат аэропорт. Об Ил-76, рассчитанном на 40 тонн груза, и Ил-86 для трехсот пассажиров, которые, как говорят летчики, уже расправляют крылья.

А. ШЕМЕТИЛО.
Кольцово.

Пушистые

путешественники

Три рейса Ан-12 отправлены из Кирова в Южно-Сахалинск, Красноярск, Ташкент. В самолетах путешествовали норки. Эти пушистые зверьки самых различных расцветок, выведенные Кировским институтом пушнина, предназна-

чены быть «родоначальниками» звероводческих ферм многих городов нашей страны. В ближайшее время еще две тысячи зверьков, на этот раз песцов, будет отправлено в Нарьян-Мар.

Н. БОРОДИН,
начальник службы перевозок Кировского авиапредприятия.

Первое занятие

В Кольцовском авиапредприятии прошло первое занятие постоянно действующего семинара по изучению теории и практики товарищеских судов.

На нем присутствовали председатели и члены товарищеских судов авиапредприятия, СМУ-8, промкомбината.

Н. БОЛОТИН.

Улучшать культуру обслуживания

С заботой о пассажирах

С ростом пассажиров картина возникает, когда равной пропорции растет требование к работникам Аэрофлота в культуре обслуживания, в большой человеческой заботе. Ведь именно от них зависит то общее впечатление о нашем городе, о его людях, о знаменитом уральском гостеприимстве, которое складывается из многих составных, начиная с приобретения билета и кончая ступеньками трапа в аэропорту назначения.

Центральное агентство воздушных сообщений. Здесь начинается первая встреча с пассажиром. И это пока еще земное знакомство во многом определяет его воздушное путешествие, его настроение, дальнейшее действие, поступки. Представим себе, что это самое настроение испорчено. Человек нервничает, вносит эту нервность в круг своих знакомых, людей, общающихся с ним. Цепная реакция происходит уже с последствиями. Вот оказывается, что может последовать за небрежно брошенным грубым словом, уничтожающим взглядом, невежливым ответом. И совсем другая

картина возникает, когда человек получил четкую справку, быстро и без лишней волнений приобрел нужный ему билет или пусть даже получил отказ, но убедительно вежливый, тактичный. Именно такие задачи стоят перед работниками Центрального агентства воздушных сообщений.

«Искренне удовлетворены работой...»

«Приносим большую благодарность...» — Именно так начинаются некоторые отклики гостей агентства, получивших здесь душевную заботу. Во многом этому помогает социалистическое соревнование, которое проводится между сменами кассиров агентств. В условия его входят такие критерии, как вежливость в обслуживании пассажиров, количество проданных билетов, скорость работы, правильность выбранного маршрута по кратчайшему пути, внешний вид работника, общественная деятельность членом смены. За минувший третий квартал по всем перечисленным статьям вперед вышла смена номер два, в которой отличились Н. М. Гагуа, Л. М. Рац, Л. И.

Чикишева. Многие записи в книге адресованы им.

Несмотря на то, что в двенадцати уголках Свердловска открыты филиалы агентства, где пассажиры могут приобрести билеты на любой воздушный рейс из аэропорта Кольцово, этого мало для миллионного города. Идя навстречу пожеланиям свердловчан, работники ЦАВС развивают связи с различными крупными предприятиями, чтобы создать при них пункты по продаже билетов трудящимся. Это уже достигнуто на таких предприятиях как завод транспортного машиностроения им. Свердлова, завод Уралэлектротяжмаш имени В. И. Ленина, Свердловский камвольный комбинат. Со временем новой формой обслуживания будет охвачено большинство предприятий города.

На совете управления по итогам работы за третий квартал ЦАВСу присуждено третье место.

С. МУРЗИКОВ,
студент факультета журналистики Уральского госуниверситета.

Репортаж

У наших соседей

Ту-154 знакомится с казахстанским небом

Воздушная гавань Алма-Аты приняла на постоянную прописку новый высококомфортабельный, турбореактивный лайнер Ту-154-А. И вот белокрылому красавцу теперь предстоит начать освоение воздушных трасс Казахстана. Первый полет — технический, а маршрут его — Алма-Ата — Джамбул — Алма-Ата. Пробным рейсом руководит специально созданная комиссия. В ее составе специалисты многих служб управления, представители авиационного завода. Комиссию возглавляет начальник управления, заслуженный пилот СССР, Герой Социалистического Труда Николай Алексеевич Кузнецов.

В числе пассажиров пробного рейса, кроме членов комиссии, как говорят, многочисленный

корпус журналистов всех газет, выходящих в столице Казахстана.

И вот члены комиссии, журналисты занимают места в первом салоне. Многие журналисты впервые летят на Ту-154. Поэтому они внимательно и скрупулезно осматривают салон. Представителей прессы интересует буквально все: и крейсерская скорость, и вместимость обоих салонов, и вес самолета...

Руководителем своеобразной пресс-конференции пришлось стать главному штурману управления И. Г. Назмутдинову.

И. Г. Назмутдинов рассказывает о том, что скорость лайнера в полтора раза превышает скорость Ил-18, а время набора высоты меньше.

Один из журналистов заметил, что в салоне

почти не чувствуется шума моторов.

— Это — результат удачной находки конструкторов: двигатели вынесены в хвостовую часть фюзеляжа, — сообщает главный штурман управления, — кроме резкого уменьшения шума, новинка улучшает и аэродинамические качества лайнера.

Самолет делает круг знакомства. Пассажиры прильнули к иллюминаторам. Возле новенького аэровокзала Джамбульского аэропорта собрались тысячи горожан. Они приветственно машут руками, у многих букеты ярких цветов.

...Мчится навстречу бетонка. Легкий толчок — и Ту-154 приземляется в Джамбульском аэропорту, втором в Казахстане после Алма-Аты, где побывал лайнер.

После митинга члены комиссии занялись будничной работой. Они побывали во всех службах авиапредприятия, проверяли готовность их к постоянному приему Ту-154. Проверка показала, что авиарботникам предстоит еще очень много сделать, чтобы рейсы Ту-154 стали обычными для Джамбула.

И вот обратный курс на Алма-Ату. Теперь журналисты попросили ответить на их вопросы начальника управления Н. А. Кузнецова. Николай Алексеевич рассказал о перспективах развития гражданской авиации в республике. Уже в завершающемся году пятилетки треть областных центров будут обслуживать новые лайнеры Ту-154, а в ближайшие три года они полностью

заменяют самолеты Ил-18. Скоро флагман Аэрофлота Ил-62 начнет выполнять рейсы из Алма-Аты в Ленинград, Киев, Хабаровск.

Не прошло и 40 минут, а Ту-154 делает заход для посадки в Алма-Атинском аэропорту.

Технический рейс завершен успешно. Начальник КУГА Н. А. Кузнецов благодарит экипаж, членов комиссии — за хорошую работу, журналистов — за участие в полете. В свою очередь, журналисты благодарят Николая Алексеевича за предоставленную возможность познакомиться с новым самолетом — Ту-154.

Пройдет немного времени — и полеты Ту-154 в казахстанском небе станут обычными.

С. ЯКОВЛЕВ.

Винноваты ли качели?

По письму читателя

«Только помню, как давно по весне мы на чертовом крутились колесе. Колесе, колесе... а теперь оно во сне». Примерно такая же история случилась и во дворе дома № 5 по улице Авиаторов в поселке Кольцово. Только здесь были качели. Отличных качелей. Любили их до головокружения не

только дети, но и взрослые. И не всегда им удавалось сдерживать восторг от полета на таком, казалось бы, простом снаряде. Но в этом же доме прожигали и ревнители тишины. Поначалу их, ревнителей, беспокоил скрип новеньких качелей. А потом, когда части качелей притерлись друг к другу, от актив-

ного качания, и скрежет исчез, их стало волновать другое последствие, а именно — шумный восторг качавшихся граждан. Далее события во дворе развернулись таким странным образом, что даже трудно объяснить, почему. Причина серьезных разногласий (качели) была с корнем вырвана из дворовой почвы. Эту хирургическую меру осуществили строители СМУ-8 ГА, те самые, которые, согласно проекту, еще так недавно устанавливали их во дворе нового дома. Качели проволочки по двору и метрах в двадцати от дома бросили. Мера, как пояснил главный инженер СМУ-8 ГА Ю. А. Вахрушев, была осуществлена по просьбе жителей дома. Как так! Узнав о свершившемся, вспикели поклонники качелей, раскусив коварство ревнителей тишины, выдавших свой частный голос за общее мнение, — почему же нас не спросили? «Вот уже второй год ребятишки ползают около качелей, но разве их поднять» — пишет в своем письме в редакцию жительница дома Никитина. «Прошу напомнить руководителям СМУ-8, что их рабочие поломали качели, а сделать не хотят».

Что вам ответить, товарищ Никитина? Действительно, виноваты ли качели, сами по себе предмет неодушевленный и металлический, в том, что во дворе стало шумнее. Этак, следуя той же логике, мы придем с молотком к соседу разбивать телевизор, который, бывает, не дает нам заснуть в запланированное время. Чего проще, казалось бы, договориться и сообщить навести порядок во дворе и тишину к общему удовольствию всех жителей. Чтоб, как вы пишете,

«взрослые дяди», сгубившие качели, и «дети, которым развлечения необходимы», перестали досаждать друг другу. Сейчас этот вариант уже отпал. Можно еще, как это вроде и было замыслено рабочими СМУ-8, перенести качели подальше от дома, если только такой безобидный, казалось бы, снаряд, дожидаясь внимания, не превратится в хорошую грудку металлолома. Тогда, за естественной смертью, и этот, предложенный нами, вариант с качелями, станет уже не нужным.

Р. ТАНИНА,
Кольцово.

Як-40 ждет пассажиров.

Фото В. СТЕПАНОВА.

К будущему марсоходу

Для выяснения возможностей сотрудничества в осуществлении перспективной американской программы исследования Луны и дальнего космоса делегация НАСА совершила поездку в страны Западной Европы. Переговоры показали: западноевропейские страны проявляют слабый интерес к исследо-

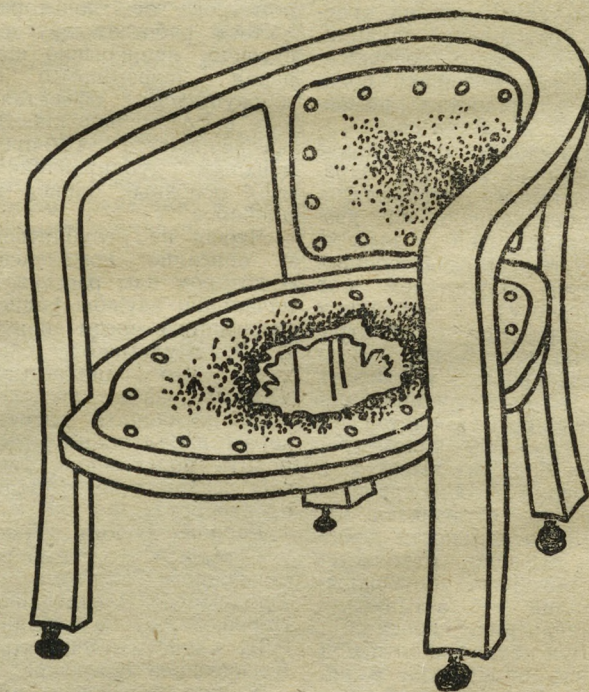
ваниям Луны; можно надеяться, что они примут участие в запланированном на 1981 год запуске на Марс аппарата, который доставит на планету марсоход; наибольший интерес у них вызвал запланированный на 1981 год запуск космического аппарата для исследования Юпитера с орбиты вокруг планеты.



Выписывайте! СОГЛАСОВАННАЯ ПОГОДА

Метеорологическая служба Сан-Франциско (США) сообщает прогноз погоды примерно таким образом: «Вероятность дождливой погоды завтра составляет 7:3».

Журналисты спросили у руководителей метеослужбы, как делается такой прогноз. Вот ответ: «У нас десять сотрудников. Если семеро из них считают, что будет дождь, а трое — нет, то и получится соотношение 7:3».



Протерто кресло. Здесь Петров. Пять лет делами правил. И никаких других следов По службе не оставил.

Э. КРОТКИЙ.
Рис. С. Ашмарина.
(Свердловск).НАШ АДРЕС
И ТЕЛЕФОН:г. Свердловск, И-20
Редакция газеты
«Авиатор Урала»
Тел. 295-461.
295-496.

Редактор Ю. ГЕНДЕРТ.

НС 12998. Заказ № 11421.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий»,
Свердловск, проспект Ленина, 49.

Следующий номер газеты выйдет 27 ноября.