

**новости**

**Как выполняются встречи**

На минувшей неделе состоялось совместное заседание совета Уральского управления гражданской авиации и президиума теркома профсоюза авиаработников. С докладом «Итоги работы авиапредприятий за восемь месяцев 1974 года, ход выполнения встречных планов и взятых социалистических обязательств» выступил начальник планово-экономического отдела УрУ ГА Б. Г. Сивашинский. О состоянии и мерах по усилению контроля за сохранностью государственных средств в авиапредприятиях доложили представители ряда авиапредприятий, начальник финансового отдела УрУ ГА М. А. Морозова.

Совету Уральского управления и президиуму теркома профсоюза было доложено об итогах оздоровления детей и о подготовке пионерских лагерей на 1975 год.

Совет управления рассмотрел ход выполнения приказа МГА об организации системы контроля за техникой пилотирования в авиапредприятиях.

**Т. РАЗУМОВА.**  
Ижевск.

# Авиатор УРАЛА

ОРГАН УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

**НА МАРШЕ - ЧЕТВЕРТЫЙ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЙ**

## Проверка готовности

обеспечении безопасности полетов. Командир подверг анализу работу всех служб предприятия, вклад каждой в общий успех и причины сбоев. Строгая требовательность, действенный контроль коммунистов за всеми сферами жизни коллектива — такая постановка вопроса для авиаторов Ижевска является тем более необходимой, что перед ними стоит непростая и ответственная задача — переход к работе в новом аэропорту. «Все силы на новый аэропорт» — под таким лозунгом проходит каждый рабочий день в предприятии. «Необходимо подготовиться так, чтобы не повторять старых ошибок на новом месте», — сказал С. П. Дегтев.

Меняется весь комплекс производства. Новые объекты, новое оборудование, самолеты, иные условия труда — все предстоит освоить, во все «вжиться». Перед коммунистами всех служб стоит задача подгото-

вить коллектив в производственном и моральном отношении к эвакуации на новый аэродром, изжить, пока не поздно, имеющиеся недостатки.

Общий перечень недостатков в работе составлен, пожалуй, всеми службами. Многие пункты также оказались общими. Дисциплинарные нарушения, брак при техническом обслуживании самолетов, случаи отказов оборудования, недостаточно высокий уровень профессиональных знаний — это в той или иной мере характерно для всех.

Во всех выступлениях, прозвучавших на собрании, чувствовалась серьезная озабоченность сегодняшним состоянием дел. Они были своеобразным рапортом готовности к переезду. Ряд проблем, поднятых коммунистами, нуждаются в самом оперативном вмешательстве, усиленном внимании руководителей производства. Выступление И. К.

Бахмута, начальника авиатехнической базы, было посвящено анализу состояния технологической и трудовой дисциплины. Коммунисты АТБ усилили требовательность ко всем нарушителям.

Резервы, которые не были полностью использованы за этот период, перечислены начальником планово-экономического отдела предприятия Н. К. Гисматуллиной. Она подвергла резкой критике работу бухгалтерии предприятия, по чьей вине, из-за искажения отчетности, были завышены некоторые плановые показатели, и в августе предприятие не справилось с планом по доходам. А. П. Коновалов, начальник отдела капитального строительства, подчеркнул, что наряду с размахом строительства, которое ведется в новом аэропорту, приходится заниматься не столь крупными, но тем не менее важными объектами. Некоторые объекты должны быть перенесены из старого аэропорта, а

на их перенос до сих пор не найдено средств. В его и ряде других выступлений прозвучал упрек в адрес отдела материально-технического снабжения предприятия за плохую и замедленную поставку материалов.

Завершен первый месяц осени. Во многом сентябрь для авиаторов Ижевска был особенным, несравнимым ни с каким другим месяцем. Месяцем трудных экзаменов назвали его коммунисты предприятия. Выполнен большой объем работ, но многое еще впереди. Завершается строительство аэропорта, одновременно начинается перебазирование служб со старого.

В трудных условиях выдержать экзамен готовности, обеспечить последующее выполнение государственного плана при полном обеспечении безопасности полетов — такова программа действий коммунистов.

**Т. РАЗУМОВА.**  
Ижевск.



Итоги выполнения плана за восемь месяцев и задачи партийной организации по дальнейшему развитию гражданской авиации в предприятии — такова была повестка дня партийного собрания авиаторов Ижевска. С докладом выступил командир предприятия С. П. Дегтев. Он отметил, что результаты труда за восемь месяцев неплохие. По всем основным производственным показателям, за исключением налета приведенных часов, план выполнен и перевыполнен. Все время предприятие работало ритмично. Обеспечение выполнения плана проходило при полном

## В четвертом квартале предстоит...

Производственный план восьми месяцев в целом по управлению выполнен. План по пассажирообороту (участковому) выполнен на 104,2 процента, по налету приведенных часов по ПАНХ — на 114,7, по доходам — на 105,6, по прибыли — на 122,5 процента (сверх плана сдано государству 6498 тысяч рублей).

По основным показателям достигнут значительный рост к соответствующему периоду прошлого года. При этом следует подчеркнуть, что в этом году темпы роста основных показателей (пассажирооборота, налета приведенных часов и доходов) в два раза выше, чем в прошлом году.

За восемь месяцев предприятиями управления первоначально отправлено 3084,2 тысячи пассажиров, 7,9 тысячи тонн почты, 56,4 тысячи тонн груза. Цифры говорят за себя. Поэтому взвесив свои возможности, все предприятия управления взяли на себя встречные планы до конца 1974 года. Вместо 27 миллионов пассажирокилометров по сообразительности мы должны дать сверх плана 130 миллионов пассажирокилометров и закончить годовой план авиаперевозок досрочно, 20 декабря. Вместо 2400 приведенных часов по сообразительности мы должны дать сверх плана 19450 и закончить годовой план по применению

авиации в народном хозяйстве 7 ноября. Вместо 600 тысяч рублей сверхплановых доходов и 400 тысяч рублей сверхплановой прибыли мы должны дать сверх плана 2700 тысяч рублей доходов и 2330 тысяч рублей прибыли.

Трудовые успехи не пришли сами по себе. Командно-руководящему составу пришлось приложить много усилий и провести организационные меры по улучшению использования самолетов, повышению регулярности полетов по центральному расписанию, снижению простоев самолетов, вертолетов на техническом обслуживании в АТБ, увеличению налета часов на одну списочную машину. Именно эти мероприятия позволили добиться таких высоких результатов. Эти успехи остаются по-прежнему нашими главными резервами обеспечения плана четвертого квартала и 1974 года в целом.

Однако в предприятиях использованы не все резервы. Находясь в одинаковых производственных условиях, разные предприятия неодинаково используют авиационную технику. В предприятиях продолжают иметь место нарушения безопасности и регулярности полетов.

Из девяти предприятий план по основным показателям выполнили только семь предприятий. Че-

лябинское и Ижевское предприятия не выполнили план по налету приведенных часов из-за неудовлетворительной организации технического обслуживания самолетов Ан-2 и организации авиаработ по ПАНХ. Так, простой самолетов Ан-2 на техобслуживании в АТБ Челябинского предприятия составляет 14,9 процента.

Кировское предприятие не выполнило план по отправке пассажиров и допустило большое снижение к уровню восьми месяцев 1973 года. Три предприятия — Кировское, Курганское, Ижевское — не обеспечили план по отправкам почты. По выручке план не выполнен Кировским и Пермским предприятиями МВЛ. Курганское, Челябинское, Магнитогорское, Свердловское предприятия МВЛ не выполнили план по авиационным работам.

До конца года остается три месяца. При этом четвертый квартал занимает в общем годовом объеме работ 20 процентов. План четвертого квартала является сложным и напряженным, потому что погодные условия Урала и страны в целом, как правило, в это время авиацию не балуют.

План реален и его возможно сделать за счет повышения производительности полетов Ил-18, Ан-12, Ан-24.

Однако наравне с тя-

желой техникой необходимо уделить большое внимание эксплуатации более легких типов самолетов. **Б. СИВАШИНСКИЙ,** главный экономист УрУ ГА.



В гостях у свердловчан побывал Герой Советского Союза летчик-космонавт СССР Василий Лазарев. В наш город его пригласили школьники, которые имеют свой городской комсомольско-пионерский штаб «Метеор-74». Дружба между космонавтом и ребятами зародилась сразу же после космического полета. Космонавт горячо поддержал все патристические начинания. И вот — долгожданная встреча в Свердловске.

На снимке: встреча в аэропорту.

Фото В. ВЕТЛУГИНА.



# ПОСТАНОВЛЕНИЕ

коллегии Министерства гражданской авиации СССР,  
Секретариата ЦК ВЛКСМ и президиума ЦК профсоюза  
авиарботников

о проведении Всесоюзного общественного смотр-конкурса авиационных предприятий за высокую культуру обслуживания пассажиров и клиентуры.

В целях дальнейшего повышения производительности и общественной активности авиарботников, комсомольцев и молодежи предприятий гражданской авиации, направленной на улучшение культуры обслуживания пассажиров и клиентуры, успешное выполнение плана авиатранспорта, коллегия Министерства гражданской авиации, Секретариат ЦК ВЛКСМ, президиум ЦК профсоюза авиарботников постановляют:

1. Провести в 1974—1975 гг. Всесоюзный общественный смотр-конкурс авиационных предприятий под девизом: «За высокую культуру обслуживания пассажиров». Положение о конкурсе, состав организационного комитета утвердить.

2. Обязать управления гражданской авиации, республиканские и территориальные комитеты профсоюза авиарботников, ЦК ЛКСМ союзных республик, крайкомы и обкомы комсомола обеспечить широкое участие профсоюзных и комсомольских организаций, командного состава, всех работников авиационных предприятий во Всесоюзном общественном смотре-конкурсе.

В месячный срок определить и утвердить порядок проведения смотра, состав организационных комитетов и формы поощрения победителей на местах.

Обеспечить широкую гласность проведения смотра - конкурса, изучение, обобщение и распространение положительного опыта работы передовиков и служб предприятий, лучших комсомольских организаций и комсомольско-молодежных коллективов.

По результатам Всесоюзного общественного смотра - конкурса провести в марте 1976 года слет молодых передовиков гражданской авиации.

3. Учредить для награждения победителей Всесоюзного общественного смотра - конкурса по итогам года для объединенных авиаотрядов и центральных агентств воздушных сообщений — два переходящих Красных знамени и три памятных вымпела.

Подведение итогов смотра - конкурса провести отдельно по категориям аэропортов 1—2, 3—4 класса и ЦАВС.

Установить, что вместе с переходящим Красным знаменем коллективам, занявшим первое место, вручается денежная премия в размере до 3 тысяч рублей — аэропорту 1—2 класса и до 2 тысяч рублей — аэропорту 3—4 класса, вымпел и денежная премия до тысячи рублей — коллективу Центрального агентства воздушных сообщений. Коллективам аэропортов, занявшим вторые места,

вручается переходящий вымпел. Средства для премирования победителей смотра выделяет Министерство гражданской авиации СССР.

Управлению делами ЦК ВЛКСМ изготвить до 1 октября 1974 года два переходящих Красных знамени и три вымпела Министерства гражданской авиации, ЦК ВЛКСМ и ЦК профсоюза авиарботников.

Молодые авиарботники, достигшие высоких производственных показателей, награждаются знаком ЦК ВЛКСМ «Трудовая доблесть», Почетной грамотой ЦК ВЛКСМ, Почетной грамотой Министерства гражданской авиации и ЦК профсоюза авиарботников.

4. Редакция газеты «Комсомольская правда», журналов «Молодой коммунист», «Комсомольская жизнь», «Гражданская авиация», радиостанции «Юность», молодежной редакции Центрального агентства телевидения, местных редакций молодежных газет, многотиражных газет ГА широко освещать

ход Всесоюзного смотр-конкурса работников авиационных предприятий по повышению культуры обслуживания пассажиров.

Поручить управления гражданской авиации в трехмесячный срок изготвить и распространить по всем авиационным предприятиям плакаты, пропагандирующие целесообразность, общественную значимость проводимого смотра-конкурса.

5. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на управления перевозок и коммерческой эксплуатации и политико-воспитательной работы Министерства гражданской авиации, отдел молодежи легкой промышленности и сферы обслуживания ЦК ВЛКСМ, жилищно-бытовой отдел ЦК профсоюза авиарботников.

Председатель коллегии — министр гражданской авиации Б. БУГАЕВ.

Секретарь ЦК ВЛКСМ Е. ТЯЖЕЛЬНИКОВ.

Председатель ЦК профсоюза авиарботников В. ЗУЕВ.

Новости

науки

и техники

## Экраноплан

Что ждет нас на воздушных трассах в ближайшие десятилетия?

По мнению специалистов, высказанному в ряде зарубежных источников печати, прежде всего пассажиров будут обслуживать традиционные виды воздушного транспорта — самолеты и вертолеты. Кроме того, широкое применение найдут экранопланы (некто среднее между самолетом и гигантским воздушным змеем, летящим низко над землей), аппараты на воздушной подушке и, по-видимому, дирижабли.

Согласно прогнозам, в 1985 году число пассажиров на международных и внутренних авиалиниях всех стран мира удвоится по сравнению с настоящим временем и достигнет полутора миллиардов. Крупные самолеты будут вмещать до тысячи пассажиров.

К 1985 году на авиалиниях большой протяженности будут применяться в основном сверхзвуковые самолеты, летающие в два-три раза быстрее скорости звука.

На средних линиях будут применяться огромные дозвуковые самолеты, летающие со скоростью 800—900 км/час; на линиях малой протяженности станут курсировать «воздушные автобусы» со скоростью 300—600 км/час.

Интересно отметить, что авиация является самым безопасным видом транспорта. Согласно международной статистике, от авиационных аварий во всем мире ежегодно погибает в десятки раз меньше людей, чем в железнодорожных и автомобильных катастрофах. Учитывая меры, которые принимаются во всем мире по увеличению безопасности полетов, относительное число несчастных случаев в ближайшие годы еще более снизится.

...Представьте себе: голубая глыба какого-нибудь озера. У причала, чуть покачиваясь, пришвартовано странное судно, как бы состоящее из одной огромной палубы размером с футбольное поле. Это туристический экраноплан. Он отправляется в рейс на другой континент.

Что представляет собой экраноплан — аппарат близкого будущего? В отличие от самолета, летающего на больших высотах, экраноплан рассчитан на полет вблизи земли. Увлекаемый мощными газотурбинными двигателями

[Окончание на 3 стр.]

## Журнал «Гражданская авиация» проводит подписку на 1975 год

Журнал выходит один раз в месяц и рассчитан на широкий круг читателей. В нем рассказывается о новинках отечественной и зарубежной авиационной техники, развитии международных связей Аэрофлота,

применении авиации в различных отраслях народного хозяйства.

Особое место занимают повести, рассказы, очерки, репортажи, стихи о тружениках пятого океана.

Подписка принимается в любом отделении «Союзпе-

чати», агентства связи, а также у общественных пространств без ограничений.

Подписная цена на год — 3 рубля 60 копеек.

Товарищи авиаторы, подписывайте свой журнал!

## «Знание» несет знания

Современный этап коммунистического строительства характеризуется все большим ускорением процесса социального и экономического развития, переходом к интенсивным методам хозяйствования, быстрым ростом образования и культуры советских людей.

На международной арене одновременно с утверждением принципов мирного сосуществования в отношениях с государствами с различным социальным строем расширяется и усложняется идеологическая борьба. В этих условиях неизмеримо возрастает значение повседневной и целеустремленной идеологической работы.

В общественной жизни нашего предприятия состоялось отчетно-выборное собрание членов общества «Знание». Большую и важную работу ведут члены этой организации. Лекции, беседы, доклады, разъяснение вопросов, касающихся

ся трудового законодательства, быта и др. — вот далеко не полный перечень того, чем занимаются они. Быть членом общества «Знание» значит нести в массы знания, уметь доходчиво, обстоятельно разъяснить непонятный вопрос. Это налагает большую ответственность на тех, кто состоит в обществе. За отчетный период членами этого общества прочитано более 200 лекций, бесед, докладов с охватом более 9 тысяч слушателей.

Большим авторитетом у слушателей пользуются пропагандисты И. А. Абрамов, Д. Н. Силонов, А. А. Куракин, А. Ф. Смирнов, М. И. Байчиков, Э. М. Бобровский.

Наряду с видными успехами в работе общества есть и существенные недостатки. Так, например, за отчетный период не было проведено собрание по обмену опытом, отсутствовала информация для пропагандистов о ходе вы-

полнения государственного плана нашим предприятием. Не планировалась тематика лекций, бесед и т. д. для каждого пропагандиста и др. Имеются упущения и в организационных вопросах.

Избрано новое бюро первичной организации общества «Знание».

Нужно сказать, что в вопросе о росте рядов общества первичному бюро предстоит непростая работа. Нельзя же согласиться с тем, что из шести выпусков университета марксизма-ленинизма успешно окончили 127 человек, общество не пополняется и состоит из 26 человек. Думается, что в свете решений ЦК КПСС по идеологическим вопросам, пропагандисты, выполняя свой партийный долг, найдут дорогу в общество, а оно, в свою очередь, сумеет подняться на новую, более высокую творческую ступень. Б. БОРИСОВ.

Челябинск.



## Читайте газету «Авиатор Урала»

Газета выходит один раз в неделю. В ней рассказывается о жизни авиаторов Урала и Коми АССР, передовиках социалистического соревнования, опыте новаторов производства, партийной, комсомольской работе подразделений, о применении авиации в различных отраслях народного хозяйства.

Газета рассказывает о новинках Аэрофлота и

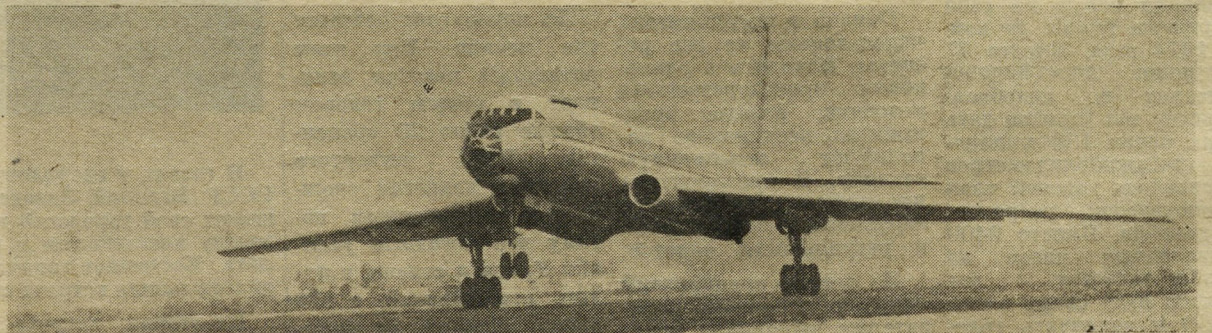
авиации за рубежом. Особое место занимают в газете зарисовки, очерки, репортажи, стихи о тружениках пятого океана, ветеранах гражданской авиации.

Подписка принимается общественными распространителями.

Подписная цена на год 96 копеек.

Товарищи авиаторы, выписывайте свою газету!

Ту-104 в полете.







Где-то на севере Свердловской области приземлился на таежный аэродром труженник Ми-8. Взвизгнув на прощание,

застыли лопасти, в уши ударила тишина. Еще один рабочий день позади. Как слетал, командир?

Фото В. Леонидова.

## Экраноплан

(Окончание. Нач. на 2 стр.)

ми, он как бы плывет на воздушной подушке, образуемой при полете между его корпусом-крылом и земной поверхностью.

В ближайшие десятилетия широкое применение на голубых трассах найдут также другие аппараты на воздушной подушке (АВП) и их всевозможные сочетания с экранопланами, самолетами, кораблями и даже поездами. Такие аппараты широко разрабатываются и применяются как у нас в стране, так и за рубежом.

Недалеко время, когда будут построены огромные вездеходы-амфибии, способные передвигаться в условиях льдов и торосов Арктики, по непроходимым болотам, бездорожью. Применение таких АВП значительно облегчит труд геологов, нефтяников.

Аппараты на воздушной подушке могут быть использованы также в качестве шасси нового типа для экранопланов и самолетов. Расчеты и эксперименты показывают, что давление на грунт при этом оказывается примерно в 500 раз меньше давления от обычного многоколесного шасси. Поэтому шасси на воздушной подушке очень перспективно и для тяжелых самолетов будущего, поскольку оно позволяет отказаться от дорогостоящих бетонированных аэродромов.

Многообразие различных видов летательных аппаратов поможет человеку в ближайшее время одержать окончательную победу над пространством в пределах всего земного шара.

В. ВЕКОВ.

«Советская Россия».

## Неудавшийся обед

Вы, конечно, знаете ресторана «Полет», что на втором этаже в здании аэровокзала в Перми? Чистота, порядок. Вазочки на столах симпатичные, цветочки в них. Правда, трудно бывает разобрать, что это за цветочки. Цвет у них очень сложный. Так вот, в этот ресторан народ гурьбой идет.

Зашли как-то раз и мы с женой перекусить. Думаем, уж авиасервис-то не подкачает! Протиснулись к двери, гляжу — все столики заняты. Ждем. Но вот, на наше счастье, освободилось два местечка. Мы быстро пробрались туда. Грязный вид стола и горы посуды меня не испугали. Жена, чтобы меня не огорчать, старалась сделать вид, что этого не замечает. Выбрали блюда в меню и стали бросать преданные взгляды на официантку. Но она, словно белочка, сновала по залу туда и сюда, и ей явно было некогда, вернее, не до нас...

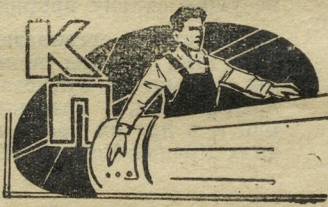
Убрали часть грязной посуды с нашего стола. Крошки с него перекидали на пол, но вниз мы

старались не смотреть. А вот и наши блюда! Аппетит какой разыгрался! Так что выдержка во времени — это даже хорошо. Говорят, что индийские йоги тоже перед едой выжидают — при этом в желудке чистейшие соки собираются. Стали есть и даже как-то не заметили, что картошечка в рассольнике похрустывает, а стакан с напитком принесли один, второй еще до нас стоял... Ничего не заметили. Может, другие, посещающие ресторан что замечают? А заметки свои в определенную книгу вписывают?

Так ли это, выяснить нам с женой не удалось. Заведующая залом В. Н. Осипова, преодолев излишнюю стыдливость, почти на шепоте призналась нам, что она книга утеряна. «Как же это... ведь документ», — еле выдал я, и с комком тихого недоумения, подступившим к горлу, вместе с женой постарался скорее и незаметнее покинуть ресторан «Полет».

С. ПОЛЯКОВ.

г. Пермь.



П АССАЖИРА надо любить. А если не любить, то хотя бы не мешать ему спокойно выполнять свои пассажирские обязанности — взять билет, и, пройдя положенный круг, сесть в самолет и грызть аэрофлотский леденец. И наоборот — прилетев, влезть в автобус аэропорта, подъехать в выходу, получить багаж и рысью

союз по бюллетеням, регистраторам службы перевозок, вполне можно было создать больше десяти калориферов, дабы унять эти самые двери. С другой стороны, вообще в багаж-

## Не будем мешать пассажиру

бежать к городскому автобусу, который вот-вот отойдет.

У нас только лишь одна обязанность — не мешать. В общем и целом про механизм работы службы перевозок Кольцово очень даже есть что сказать. Порой пассажиру он и помогает. И синяя форма работника службы вызывает ассоциации хорошие. Табло на рейсы зажигается верно и регулярно. Накопители оборудованы довольно неплохо. И хоть порой не все гладко насчет отношений с пассажирами, люди работают с полной отдачей. Но ведь и пассажир бывает разный...

С другой стороны — службе перевозок выполнить эти обязанности не так просто. Потому что перевозчиков должны уважать не только пассажиры и представители администрации аэропорта. Чтобы перевозчик не нервничал по пустякам сто раз на день, чтобы не обмораживал пальцы, не простывал на сквозняках и не надрывал горло. Потому как это напрасная трата человеческих сил. Работник перевозок порой раздражен и грубит отдельному пассажиру.

Тем не менее непонятливость в вопросах действия холода на человеческий организм руководства аэропорта демонстрируют выходы в багажный павильон, которые, помимо своих основных обязанностей, выполняют еще и роль эффективных генераторов сквозняка. На те деньги, которые выплатил проф-

союз по бюллетеням, регистраторам службы перевозок, вполне можно было создать больше десяти калориферов, дабы унять эти самые двери. С другой стороны, вообще в багаж-

ветру и на морозе карандашом цифры на листочке вычеркивать. Выход нашли в Симферополе и в Минводах. Там на трапах табло устанавливают. Нажала дежурная кнопку — пассажир отмечен. В принципе такую вещь могут и в нашем порту сделать.

Все же мешать пассажиру дело не такое уж и сложное при вдумчивом подходе. Для этого следует всего лишь кабинет сменного заместителя начальника аэровокзала поставить возле входа, а справочное бюро перевести в конец зала, как это у нас делается. Можно считать, что цель достигнута, ибо пассажир сначала подходит к тому, у кого ближе спросить.

Е. А. Баркина, которая так и работает — вместо справочного, весьма недоумевает по поводу этой неурядицы. Да еще и добавляет, что не мешало бы ко всему прочему добавить информации в справочное, чтоб оно знало побольше, да было покомпетентнее...

Л. ГОРЕЛОВА, начальник штаба «За культуру обслуживания пассажиров».

Л. КОРОЛЮК, секретарь комсомольской организации службы перевозок.

В. КОПНОВ, спец. корр. газеты «Авиатор Урала». Кольцово.

письма в редакцию

## По следам наших выступлений Защищая честь мундира...

Прошло более месяца после второго выступления газеты «О хлебе, воде и фантазии». Ответа от директора, от местных комитетов, от треста столовых редакция, к сожалению, не получила. Но сказать, что в столовой на заметку не отреагировали, нельзя. Появилось объявление, что в определенные часы обслуживают только авиаработников. В отдельные дни лучше стали готовить обеды, ассортимент блюд несколько шире.

Ответом был визит делегации в редакцию (во главе с технологом треста), в.и.о. директора столовой, заведующей производством. Все доводы сводились к одному — к защите чести мундира. У нас-де готовят изумительно, «все хорошо, прекрасная маркиза, все хорошо, все хорошо». Ножей нет — столовая третьего разряда, не положено, третьеразрядная значит, столовая. Кто догадлив — со своими ножичками ходят, чтоб мясо резать. Работники столовой обрушиваются на автора — когда, дескать, шницелем поезд остановили или убили слона, где макароны, что тянутся, как резина? Нельзя не покаяться перед столпами общепита: не останавливали мы электричек шницелями и не убили ни одного слона. Макароны с резиной зря сравнили. Надо бы с каучуком, может, понятней бы было. А то некоторых руководителей

столовой факты не убеждают. Можно рьяно защищать честь мундира, ссылаться на нехватку работников, на учениц и всякие причины. А не лучше ли четче организовать работу столовой, вкуснее готовить, не обижаясь на некоторую критику? Не забывая, что путь к сердцу посетителя лежит через отличный обед. И не уподобляться в иные дни дешевой харчевне, тем более, что нехитрые здесь обеды довольно дороги. А за свой рубль посетитель хочет поест как следует. И культура обслуживания оставляет желать лучшего.

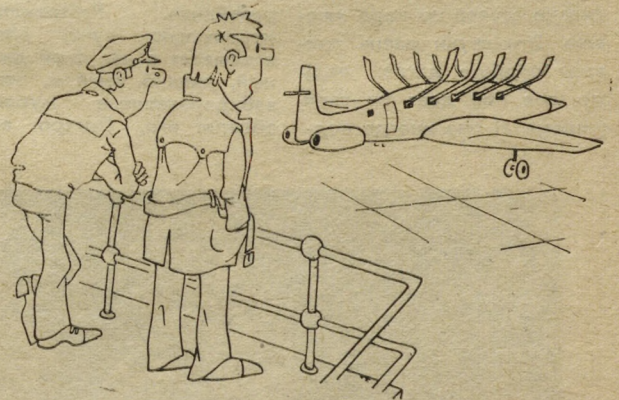
С 15 мая, дня опубликования первой заметки в газете, три месяца «с гаком» местком управления был глухомем к проблеме бассейна. Более месяца минуло со дня второго выступления «Авиатора Урала» — ответа не получено. Но... «лед тронулся». Великие сдвиги есть — написано было объявление о секции плавания, составлен список, нашлись вдруг и деньги. В 20-х числах сентября с преогромным опозданием отведено письмо в комитет «Юность» о предоставлении дорожки в бассейне (а занятия плаванием начались там с 15 сентября). Еще бы вот окончательно договориться с дирекцией о посещении бассейна. Что ж, поживем — увидим. Может, дело дойдет и до воды!

К. ЮРЬЕВ.

## Улыбки художника

— Новый самолет?

— Нет, хоккенисты полетели.



Без слов.

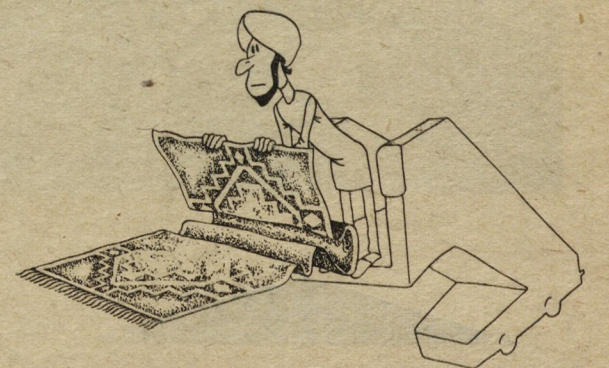
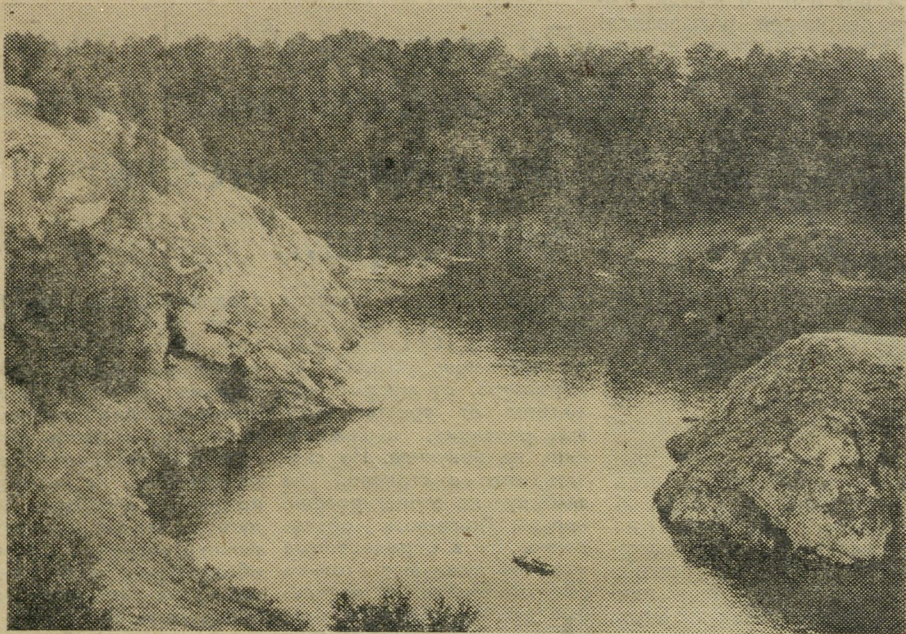


Рис. С. Ашмарина.



# В краю уральском



## Белка-грибница

Стояла теплая сентябрьская пора. Собрался я в лес, в свои потаенные грибные места. Присел перед дорогой отдохнуть под березкой.

Справа от меня послышался шелест, я обернул-

ся и увидел еще одного сборщика грибов — белку. Лесной зверек заготавливал и сушил к зиме грибы. Собранные грибы белка накалывала на концы обломанных веточек дерева.

Белка ловкий и искус-

ный прыгун. Скачок в полторы-две белки нипочем — длинные задние ножки делают сильный толчок, а широкий пушистый хвост выполняет роль руля во время ее «воздушных путешествий».



## Лесной музыкант

Вверху раздалась короткая барабанная дробь. Подняв голову, я увидел и самого музыканта — дятла. Прицелившись за сухой сосновый сук, он быстро и сильно стучал по коре клювом. Эти звуки очень приятны подруге дятла: ведь это для нее дает он свой концерт. И она иногда под-

летает к нему на некоторое время, как бы благодарит за доставленное удовольствие. Настучавшись, крепконосый долбун решил полакомиться в ближайшем муравейнике. Растревожив муравьиную кучу, дятел всовывает в нее свой длинный, липкий язык и, когда взбудораженные муравьи облепят его, быстро втя-

гивает в рот. Таким образом дятел проглатывает изрядное количество насекомых. Хруст сухой ветки под моей ногой прервал его обед, он взлетел на дерево и быстро, короткими скачками поднялся вверх по стволу, откинув голову назад и прижав хвост к шероховатой коре.

Е. ПИКУЛЬ.



«Хорошо в лесу!» — так назвал свой фотоснимок наш внештатный автор В. Владимиров.

Причудливы и красивы изгибы уральских рек, берега которых поросли деревьями. Стоят «в багрец и золото одетые леса».

На снимке нашего внештатного корреспондента Л. Черных — красавица-река Чусовая.

## Юбилей

## ДОЗОРНЫХ

## природы

29 ноября исполняется 50 лет со дня образования ВООП — Всесоюзного общества охраны природы. С первых дней рождения первого в мире социалистического государства В. И. Ленин находил время для участия в разработке законов по сохранению природы, лучшей разработке ресурсов. Сейчас в ВООП — тысячи советских людей, зорко несущих охрану природы.

Первичная организация общества охраны природы создана в Уктусском предприятии, создаются они и в других предприятиях Урала и Коми АССР.

## Зоопарк

## В самолете

Начальник почтово-грузовой службы Шереметьевского аэропорта Николай Иванович Славинский пригласил осмотреть свое хозяйство. ...Утром из Гаваны

## ЭТО интересно

прибыл самолет и, кроме обычных пассажиров, которые в полете пьют кофе и читают газеты, доставил в Москву 170 «голов»: черепах, ящериц, змей, лягушек и даже небольшого крокодила.

Воздушные путешественники после приземления чувствовали себя хорошо. Шуршали о фанерные стенки коробки медлительные черепахи, крокодил флегматично дремал.

Перевозка подобных живых грузов — нынче дело обычное. В разных аэропортах земного шара поднимаются самолеты, под пассажирским салоном которых в специальном отделении прыгают обезьяны, повизгивают диковинные декоративные собачки, порхают в клетках волнистые попугайчики. Зоопарки, зоосады мира обмениваются, продают и дарят друг другу представителей редких пород и видов животных.

А. ПОЛЯКОВ.



Ушло лето. Оно подарило нынче горожанам десятки солнечных, погожих дней. Тысячи уральцев со-

вершили походы по родному краю.

На снимке: в горах Урала.



Жарким и сухим было в этом году лето. В уральском краю вахту в небе несли авиаторы, зорко следили, чтоб огонь не охватил зеленые массивы. На снимке: десант пожарных идет на посадку в самолет.

Фото В. Ветлугина.



г. Свердловск, И-20  
Редакция газеты  
«Авиатор Урала»  
Тел. 295-461.  
295-496.

Редактор  
Ю. ГЕНДЕРТ.

НС 13452. Заказ № 10825.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий».  
Свердловск, проспект Ленина, 49.