

НА МАРШЕ- ЧЕТВЕРТЫЙ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЙ

Авиатор УРАЛА

ОРГАН УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

Навстречу осенне-зимней навигации

КАК У ВАС ИДЕТ ПОДГОТОВКА?



Сентябрь — время подготовки к осенне-зимней навигации. Как она проходит в Кольцовском авиапредприятии, рассказывается в интервью, взятом нашим корреспондентом у начальника служб. Всем им был задан один и тот же вопрос: как проходит подготовка к осенне-зимней навигации в вашей службе?

Вот что они рассказали.

В. М. МАРТЮШЕВ, заместитель начальника аэропорта по движению:

Как и во всех службах, у нас был подготовлен план подготовки к осенне-зимней навигации. Состоялся разбор на общем собрании работников служб, совещании старших диспетчеров.

Можно весь план подготовки рассказать по разделам.

Во-первых, это подготовка личного состава работников службы. Очень важная задача, ибо много сейчас у нас в службе молодых диспетчеров, имеющих малый опыт работ или совсем не имеющих его в условиях осени и зимы. Мы приступили к технической учебе. Где-то в конце октября — начале ноября будут зачеты, пройдет проверка диспетчерского состава, конференция. Словом, все идет четко, по намеченному плану.

Во-вторых, предстоит и уже ведется — большая работа по подготовке рабочих мест, аппаратуры в пределах, зависящих от работников службы. Здесь, в общем-то, тоже дело на хорошем уровне. Но есть еще и такая работа по подготовке к осенне-зимней навигации, на которую работники службы движения влиять не могут. И здесь-то сделано мало и нет уверенности, что будет сделано больше, потому что все сроки прошли, а окс и электрослужба своих обязательств не выполнили.

Начнем со здания КДП. Два раза делали к нему пристрой. В результате постоянной стройки система отопления разрегулировалась. В прошлом году в комнатах было холодно. Всю зиму заместитель начальника аэропорта по наземным службам Г. И. Селезнев уверял нас, что летом все будет сделано. Лето пришло и прошло, а отопление не работает.

Далее. Нарушена система вентиляции. Сквозняки устраивали летом, люди простывали. Сейчас в комнатах духота — из-за холода не открывают окна.

Еще есть неприятности. Стартовый командный пункт второго направления в аварийном состоянии — провис потолок. Командный пункт первого направления реконструировали, но нет отопления. Стекло вставлено волнистое, искажается вся картина наблюдений.

В. М. ЛЕБЕДИНСКИЙ, председатель месткома АТБ:

Для руководства подго-

товкой к осенне-зимней навигации у нас была создана комиссия. В нее вошли авторитетные инженеры и рабочие авиатехнической базы.

Первая задача, которую решает коллектив, — это подготовка личного состава.

Начались занятия, на которых изучаются особенности эксплуатации самолето-моторного парка, бюллетени об особых случаях в холодный период года.

На очереди — проверка знаний инженерно-технического состава.

В чисто организационном плане у нас предусмотрено изменение состава смен на этот период. Затем, как и следует, будет проведена техническая конференция по обмену опытом работы в осенне-зимнее время.

Проходит подготовка самолето-моторного парка к навигации, подготовка мест работы, стоянок, оборудования, инструментов.

Активное участие в этой подготовке принимают коммунисты. Они провели партийное собрание,

на котором выявили важнейшие задачи, стоящие перед парторганизацией, и распределили обязанности. Многие, конечно, еще не сделано, и наша обязанность — выполнить задачу подготовки к осенне-зимней навигации в срок и в наиболее полном объеме.

Ю. В. БАТИЩЕВ, командир летного подразделения самолетов Ан-12, Ан-24 и Як-40:

Подготовка к осенне-зимней навигации — дело очень важное, и пилоты подходят к нему со всей ответственностью. К сожалению, текущие события — неснижающаяся загрузка машин и людей, сельскохозяйственные хлопоты — помешали нам развернуть подготовку к осенне-зимней навигации в полной мере, по плану. Продолжаются дальние рейсы Ан-12, поэтому экипажи этих кораблей также не вошли в ритм подготовки.

Тем не менее мы прилагаем все усилия для развертывания этой подготовки. Наши экипажи приступили к тренировкам. С 25 сентября Ан-12 заканчивают «фруктовые» рейсы и также приступят к тренировкам.

В плане у нас есть и сдача зачетов, и летно-техническая конференция. Личный состав, в общем-то, подготовлен к полному курсу работ. К 15 октября мы должны доложить о готовности подразделения к осенне-зимней навигации.

Повысилась и коммерческая нагрузка самолетов. Встречный план выполняется почти по всем показателям. По отpravке пассажиров план перевыполнен, а также по прибыли, по доходам. Правда, есть отставание по участковому тоннокилометражу и выручке. Это слабое место нужно ликвидировать за оставшиеся месяцы. А резервы для этого есть, и немалые. В коллективе сейчас трудится более сорока орденосцев, более тридцати отличников Аэрофлота. В предприятии 1359 ударников коммунистического труда. Нужно смелее пропагандировать опыт передовиков, делать его общим достоянием.

На совещании шел серьезный разговор о подготовке к осенне-зимней навигации, а в связи с этим — об улучшении работы во всех звеньях.

Выступавшие говорили о тех преобразованиях, кото-

СОБЫТИЯ ФАКТЫ

ТЕЛЕРЕПОРТАЖ С АКТИВА

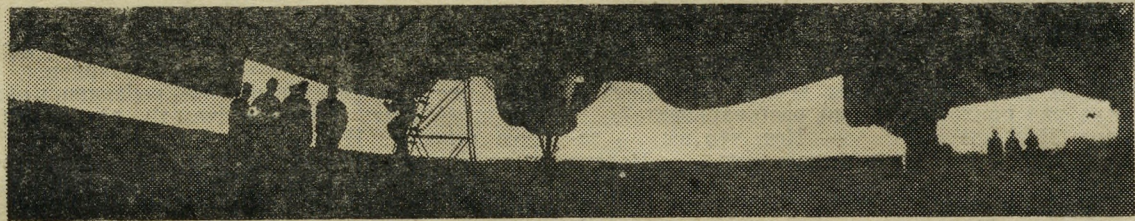
Недавно под рубрикой «Новости» областное телевидение показало небольшой репортаж с партийно-хозяйственного актива в Курганском авиапредприятии. Телезрителей познакомили с итогами восьмимесячной работы предприятия. Почти по всем производственным показателям государственный план восьми месяцев авиаторами Кургана был перевыполнен. Например, перевыполнение участкового пассажирооборота составило 9,7 процента. На активе перед партийной организацией предприятия и командой руководящим составом были поставлены задачи по выполнению мер, способствующих дальнейшему развитию гражданской авиации.

Н. ИВАНОВ.

Помощь

сельчанам

Каждый день выходят на поля совхоза «Русский» работники Кировского авиапредприятия, чтобы помочь в уборке урожая. По плану райисполкома авиаторы должны собрать 200 тонн картофеля и 50 тонн овощей.



Встречный выполняется

В конце прошлой недели у авиаторов Кольцово проходил партийно-хозяйственный актив, посвященный подведению итогов работы за восемь месяцев 1974 года и задачам по выполнению требований партии и правительства о дальнейшем развитии гражданской авиации.

В совещании приняли участие руководители служб, отделов, передовики производства, представители Уральского управления ГА.

С докладом на совещании выступил командир авиапредприятия Г. Г. Борисов. Он рассказал о том, что план восьми месяцев выполнен почти по всем показателям. Так, по пассажирообороту Кольцово выполнило план на 103,4 процента, по доходам на 103,1 процента, по прибыли на 111,8, по участковому тонно-километражу на 101,4. Сверхплановый участково-пассажирский оборот — 60 миллионов пас-

сажирокилометров.

Большое значение в выполнении плана играет социалистическое соревнование. Оно используется как могучий рычаг времени и хозяйственных задач. Передовиком социалистического соревнования стало в Кольцово подразделение самолетов Ан-12, где командиром Н. К. Зайков. Этот коллектив выступил инициатором социалистического соревнования за высокую производительность каждого полета и взял на себя повышенные обязательства дать дополнительно за счет высокой производительности каждого рейса 100 тысяч рублей.

Свои обязательства пилоты успешно выполняют: план производительности полетов перевыполнен на 123 процента и составил 4348 ткм.

В предприятии поднялась производительность полетов на самолетах Ил-18. Она составила 107,6 процента (к плану 105,9).

Повысилась и коммерческая нагрузка самолетов.

Встречный план выполняется почти по всем показателям. По отpravке пассажиров план перевыполнен, а также по прибыли, по доходам. Правда, есть отставание по участковому тоннокилометражу и выручке. Это слабое место нужно ликвидировать за оставшиеся месяцы. А резервы для этого есть, и немалые. В коллективе сейчас трудится более сорока орденосцев, более тридцати отличников Аэрофлота. В предприятии 1359 ударников коммунистического труда. Нужно смелее пропагандировать опыт передовиков, делать его общим достоянием.

На совещании шел серьезный разговор о подготовке к осенне-зимней навигации, а в связи с этим — об улучшении работы во всех звеньях.

Выступавшие говорили о тех преобразованиях, кото-

рые должны произойти в Кольцово в ближайшие годы. Сейчас перед всем личным составом аэропорта стоит важная задача — подготовка к приему и обслуживанию Ту-154. А это и строительство нового ангара, и корпуса обслуживания...

На собрании много говорилось о недостатках, предлагались пути их преодоления.

В частности, было предложено в корне перестроить работу техотдела, передать ему, в частности, ответственность за механизацию погрузочно-разгрузочных работ.

Говорилось в прениях и о плохой работе бортцеха, по вине которого бывают задержки рейсов, а на борт часто подается грязная посуда, и об отсутствии бытовых комнат в службе борпроводников. Все это мешает работе коллектива.

На совещании принято решение мобилизовать все силы на успешное завершение определяющего года девятой пятилетки.

Л. СЕРГЕЕВА.

У авиаторов Коми управления



На снимке: с первым полетом поздравляет командира Ту-134 Владимира Михайловича Елифанова его наставник пилот-инструктор З. Л. Аймуранов.

Репортаж наших спецкоров о трудовых буднях авиаторов Коми управления гражданской авиации читайте на третьей странице.

У авиаторов Коми управления



На снимке: дежурная отдела перевозок Воркутинского аэропорта Надежда Сафонова.



«Ехали на тройке с бубенцами»

Самолет Ту-134 летел из Сыктывкара в Свердловск. Это было 14 сентября. Бортпроводница традиционно попросила пристегнуть ремни, объявила, чей экипаж и на какой высоте летит лайнер. Затем раздала взлетные леденцы, разнесла воду. На этом ее функции закончились, с тех пор мы ее и не видели. И больше того — не слышали. Зато более часа сквозь шум двигателей звучало: «Ехали на тройке с бубенцами» — та самая песня «Дорогой длиною», набившая оскомину «Верю, ниточка завяжется», «Кони-звери». Были промеж них и старые хорошие песни. Но все хорошо в меру, а тут, в этом рейсе — музыка до одурения. «Будет вечная музыка!»



А ведь на борту на одних «бубенцах» далеко не уедешь. Невольно вспомнился полет накануне, на самолете Ан-24 из Воркуты в Сыктывкар. Бортпроводница того же Коми управления не только сообщила, кто командир, на какой высоте идем, какая температура за бортом, какая — в столице республики. Она рассказала об истории Усть-Сысольска — Сыктывкара, наиболее интересных музеях города, экспонатах их, гостиницах. Такую подробную информацию надо только приветствовать (ведь иные пассажиры в иные города пролетают транзитом или прилетают впервые) и взять на вооружение другим хозяевам небесных кораблей. Неплохо бы хоть немного рассказывать пассажирам и о тех городах, которые они пролетают по курсу. В случае с Воркутой — о Печоре, Ухте, Инте...
Что же касается «бубенцов», музыки, то мы — за музыку. Но не за то, чтобы «бубенцы» гремели весь полет.
К. ЮРЬЕВ.

Идет подготовка Ан-24 в Сыктывкарском аэропорту. Устраняют дефект техник-механик В. В. Колюшев и старший инженер цеха № 2 В. А. Солодников.

ЗОЛОТАЯ осень пришла в Коми республику, обогрела деревья золотом. Местный общепит предлагает посетителям нежные маслята. Любители смиренной охоты возвращаются с корзинами крепьшей — белых грибов, подберезовиков. А у авиаторов Ко-

реучиваться на новую технику северного неба — лайнер Ту-134. Недавно Елифанов совершил первый самостоятельный полет на этом корабле.

В. А. Солодников — выпускник Рижского института инженеров гражданской авиации. В Аэрофлоте с 1968 года, в этом году стал коммунистом, агитатором. Через год после прихода в аэропорт назначили его бригадиром. Бригада его четко обслуживает самолеты Ил-18, Ил-14, Ан-24, Як-40, Ту-134.

перед нами «заполярная кочегарка» — Воркута. От Полярного круга отсюда 120, до ледового города на побережье — Амдермы 270 километров. Сейчас на севере день. А полярная ночь в Воркуте — солнца не увидишь — длится сорок дней, с конца декабря до середины февраля.

В день нашего прилета прибыли пассажиры с Диксона. Летом связь с этим островом прочная — самолеты летали туда по три раза в неделю. Очень популярен здесь рейс на Москву — прямой, бес-

Ил-14, Ан-24 и Ан-12. За сутки через Воркуту проходят десятки рейсов. Особенно трудно придается авиатехникам зимой. Морозы — до 45—50 градусов, сильные вьюги, за ледяные месяцы кожа с рук сходит по три-четыре раза. Даже в этот осенний день нелегко было сфотографировать смену у вертолета — дул сильный ветер.

В. В. Семенин стал нашим гидом и в путешествии по городу. Знакомство с ним началось с аэропорта. Здесь для авиато-

рые на сваях, памятник первооткрывателям города Воркуты, великолепный Дворец пионеров с бассейном и зимним садом — все это было для нас очень интересно. В поселке «Рудник» увидели памятник-obelisk сыну народа коми, охотнику В. Я. Попову. В 1919 году в этом месте он нашел впервые каменный уголь. По преданию, послал его в Москву, В. И. Ленину. Научные поиски угля в 30-е годы велись под руководством академика А. А. Чернова. Коксую-

По маршруту Сыктывкар — Воркута

ми управления свои осенние хлопоты — доставляют северян из отпусков, возили детей оленеводов в школу, поставляют грузы скотоводам, которые гонят оленей от моря на юг, к бойням — гнуса уже нет. И — бесконечные грузы геологам, изыскателям, добытчикам нефти.

До отлета в Воркуту наблюдаем жизнь Сыктывкарского аэропорта. Пилот-инструктор З. Л. Аймуранов познакомил нас с Владимиром Михайловичем Елифановым. Он не новичок в Аэрофлоте, летал на Ан-2, Ил-14. В аэропорту работает уже более 15 лет. Общий налет — 14 тысяч часов. Как одного из лучших пилотов его послали пе-

В АЭРОПОРТУ местных воздушных линий нас познакомили с экипажем В. В. Мартыничка. Он и его второй пилот Ю. Г. Суслов летали раньше в клубе ДОСААФ, оба выпускники Сасовского училища. На север приехали по собственному желанию. Летают по всем районам республики, возят пассажиров, почту, грузы. Один из лучших молодежных экипажей готовился к отлету в Троицко-Печорск, когда его сфотографировал наш спецкор.

...Позади остались Ухта, Печора, Инта. Преодолевая сильный боковой ветер, наш Ан-24 идет на посадку. Слева мелькнули терриконы шахт — «пройдено» 1500 километров,

посадочный и пересадочный — от Воркуты до самой столицы. Он начал действовать с лета прошлого года, помог увеличить перевозки пассажиров.

НАЧАЛЬНИК планово-экономического отдела аэропорта З. Н. Узкова сообщила цифры выполнения плана за восемь месяцев — участково-пассажирский оборот 121,8 процента, по применению авиации в народном хозяйстве — 100,7, по доходам — 109,2 процента. Перевезено 61 тысяча пассажиров. Показательно, что за весь 1973 год авиаторы Воркуты перевезли лишь 69 тысяч пассажиров.

Заместитель командира Воркутинского авиаподразделения по политико-воспитательной работе В. В. Семенин познакомил нас с лучшими вертолетчиками, с теми, кто трудится на земле, готовит технику в полет. Начальник АТБ Б. А. Макаров называет лучшую смену Л. А. Иващенко — победительницу социалистического соревнования за минувший месяц. Иващенко оказался в отпуске, смену в этот день возглавлял Б. Н. Сальников, член объединенного комитета профсоюза. Он тринадцатый год на Севере, вместе с мотористами-механиками обслуживает Ми-4,



ров возводится пятиэтажное молодежное общежитие на 200 мест с кафе.

ПО ПУТИ мелькают карликовые березки, ивняк — больше на вечной мерзлоте ничего не растет. Первые дома Воркуты, возведен-

щийся уголь Воркуты крепко выручил нашу страну в годы войны. Сейчас этот уголь идет в Череповец. Говорят, запасов его хватит минимум на 50 лет. 15 миллионов тонн в год — плановое задание по углю для шахт Печорского бассейна. На этот год норма выработки увеличена на 200 тысяч тонн.

Закончено путешествие по заполярной кочегарке. До свиданья, Воркута! До новых встреч!

Ю. КАРЛОВ.

Фото В. Степанова.

Свердловск — Сыктывкар — Воркута — Свердловск.



РАБОТНИКИ АТБ ВОРКУТИНСКОГО АЭРОПОРТА У ВЕРТОЛЕТА МИ-4. СЛЕВА НАПРАВО: АВИАТЕХНИК Г. САРАСЕ-

КА, МОТОРИСТ В. СКОРОЧКИН, БРИГАДИР Б. САЛЬНИКОВ и АВИАМЕХАНИК В. ОЦАБЕРА.



Командир самолета Ан-2 В. В. Мартыничик и второй пилот Ю. Г. Суслов. Сыктывкар.

«Властелины воздушных трасс»

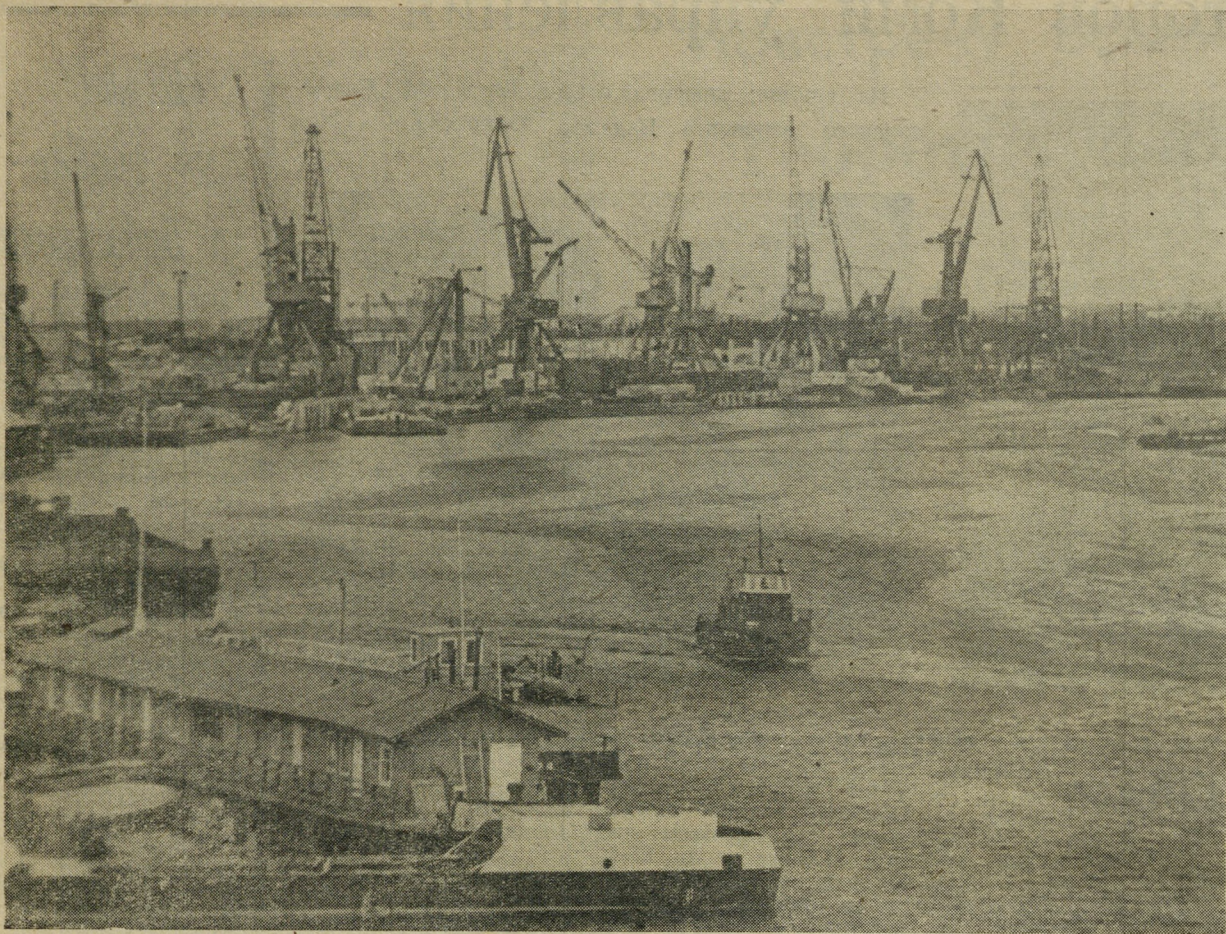
Вышла в свет брошюра-сборник «Властелины воздушных трасс» (издательство ДОСААФ, Москва, 1974, цена 45 коп., составитель Ю. П. Беликов).

Брошюра - сборник посвящена Аэрофлоту. В ней помещены «Слово к читателю» за подписью министра гражданской авиации Героя Социалистиче-

ского Труда, Маршала авиации Б. П. Бугаева. Авторами статей, очерков выступают авиарботники гражданской авиации, в том числе инженеры и журналисты.

В брошюре-сборнике читатели-авиаторы найдут интересные и содержательные материалы.

Н. КОЛЬЧИН.



Коми АССР.

На Печоре.

Книжная полка авиатора Жизнь — подвиг

Имя великого конструктора Андрея Николаевича Туполева — целая эпоха в истории Воздушного флота СССР. Десятки моделей самолетов, речных судов, аэросаней, морских самолетов... Смелые научные решения, технические реформы, множество дерзких аэродинамических и гидродинамических экспериментов, сделавших переворот в авиации. Все это и есть «Ту — самолет и человек».

Так назвал свою книгу один из соратников ученого Л. Л. Кербер.

Ныне воздушные корабли с маркой «ТУ» бороздят просторы пятого океана буквально на всех широтах планеты Земля. Как складывался такой выдающийся деятель науки, последователь отца русской авиации Н. Е. Жуковского, А. Н. Туполев, с чего начинался его жизненный путь? Вот об этом и повествует автор в своей книге.

«Необыкновенно многогранна, а может быть, и неповторима личность этого человека, — пишет Л. Л. Кербер в первой главе об А. Н. Туполеве.

Он — государственный деятель и обаятельный собеседник; крупный ученый и ревностный строитель; неутомимый строитель и взыскательный архитектор; энциклопедист и узкий специалист; руководитель крупнейшего предприятия и организатор-общественник; сугубо штатский человек и специалист в области тактики и стратегии; кинооператор-любитель и библиофил; турист и рыбак. Вот далеко не полный перечень граней таланта, характера, увлечений на-

туры Андрея Николаевича. Придерживаясь этих ориентиров, и ведет автор читателя по длинной, необыкновенно интересной жизненной дороге легендарного человека, генерального авиаконструктора, трижды Героя Социалистического Труда, лауреата Ленинской и Государственной премий А. Н. Туполева.

Напомним, что книга эта — первая биографическая повесть о Туполе-

ве. Автор ее хорошо знает своего героя по многолетней дружбе и совместной работе. В книге много интересных фактов, впервые ставших достоянием широкого читателя, снимков, использованных из фондов музея Н. Е. Жуковского.

Словом, книга «ТУ — самолет и человек» — несомненная удача автора, и она займет почетное место на вашей книжной полке.

А. ХОДОРЕНКО.

Неожиданный результат

Меры, принимаемые для предупреждения воздушного бандитизма, приводят иной раз к весьма неожиданным результатам.

Администрация лондонского аэропорта Хитроу сообщила, например, что за половину прошлого года огнестрельное оружие было обнаружено у 84 пассажиров. Но наряду с ним было конфисковано 225... сабель, в большинстве антикварных.

Из записной книжки редактора

«Кунсткамера курьезов»

ОПЕЧАТКИ

Редко бывает, чтобы уж так без единой опечатки и вышла книга. Ну да не беда: уж коли корректор не заметил, читателю, пожалуй, и наверно не углядеть.

В. С. Житков.

Перечень опечаток в перечне опечаток.

Лихтенберг.

Опечатки бывают даже полезны тем, что веселят читателя.

Чапек.

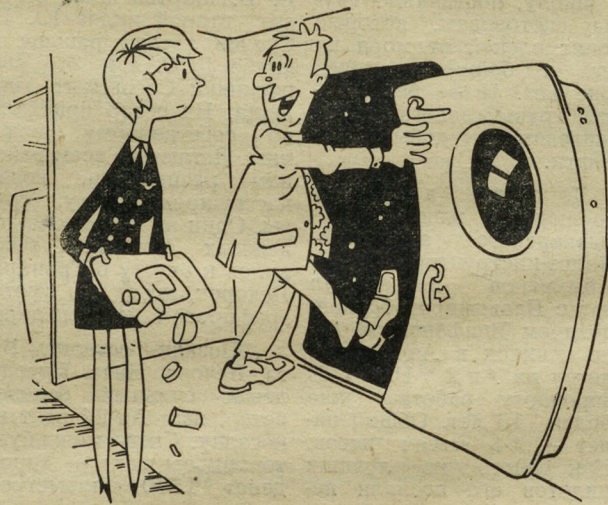
Напечатано

кароста
пичальный
брились
фиги
книги
редактор
Полное содрание сочинений
Памятник первопечатнику.
Завывание молодого лирика
Художник должен быть искоренен
Пережитки капитализма в создании людей
Кобели
Доля затрат на ПСА
Дымовые труды
Косметическая биология
Список составлен А. Архангельским и дополнен записями И. Ильфа, З. Паперного и др.
Из книги «Слово о книге».

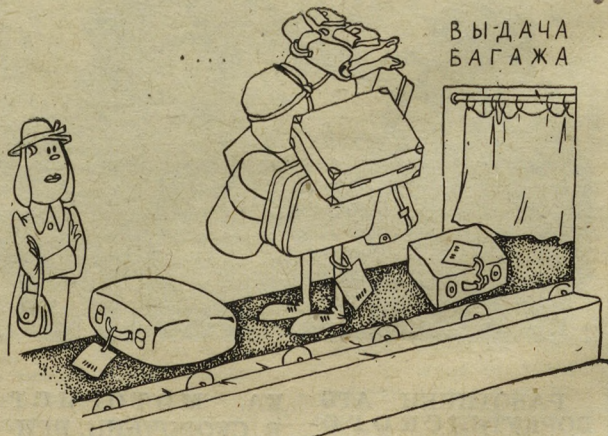
Следует читать

красота
печатный
боролись
книги
фиги
редакционная коллегия
Полное собрание сочинений
Памятник первопечатнику
Завоевание молодого лирика
Художник должен быть искренен
Пережитки капитализма в сознании людей
Кабели
Доля затрат на приборы и средства автоматизации
Дымовые трубы
Космическая биология

Улыбки художника



1. Люблю, знаете, прогуляться перед сном.



2. Дама сдавала в багаж...

Рис. С. Ашмарина.



г. Свердловск, И-20
Редакция газеты
«Авиатор Урала»
Тел. 295-461.
295-496.

Редактор
Ю. ГЕНДЕРТ.

НС 12918. Заказ № 10709.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий»,
Свердловск, проспект Ленина, 49.