

— Работники советского транспорта! Совершенствуйте и оснащайте современными техническими средствами железнодорожный, морской, речной, автомобильный и воздушный транспорт! Сокращайте сроки доставки грузов, снижайте себестоимость перевозок! Улучшайте обслуживание пассажиров!

(Из Призывов ЦК КПСС к 43-й годовщине Великого Октября).

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Навстречу празднику

ГODOVOЙ ПЛАН — ДОСРОЧНО!

С хорошими показателями в труде идут навстречу празднику работники Уктусского подразделения. Свое слово — выполнить годовой план к Великому Октябрю — они держат с честью.

Недавно Уктусское подразделение закончило выполнение годового плана по общему налету часов, по тонна-килограмм, по налету часов, приведенных к Ан-2, и по пассажирам. Особенно хорошо потрудились в текущем году пилоты летных коллективов самолетов Як-12 и вертолетов Ми-1 и Ми-4.

ОТПРАВЛЯТЬ

КАК МОЖНО БОЛЬШЕ

Трудовые подарки готовит коллектив Свердловского аэропорта к народному празднику — 43-й годовщине Великого Октября. Авиа-работники стремятся как можно больше отправлять на самолетах пассажиров, грузов, почты.

Хорошо трудится коллектив аэропорта в октябре. За первую декаду план по общему тоннажу выполнен на 104 процента, по отправке грузов — на 118 процентов, пассажиров — 86 процентов, почты — 160 процентов. Выполняется план по выручке.

ПОДАРКИ ПИЛОТОВ

Большинство экипажей авиатранспортного подразделения отмечает приближающийся праздник Великого Октября высокой производительностью полетов.

План девяти месяцев перевыполнили экипажи В. И. Азовцева, В. П. Дикова, Е. И. Лебедева, А. Б. Лейкина, В. И. Беспалова, А. М. Куликова, Н. В. Серебрянского и другие.

Четверть века в ГВФ

На днях исполнилась четверть века трудовой деятельности в Гражданском воздушном флоте работника аппарата Уральского территориального управления ГВФ Михаила Николаевича Григорьева. Служивцы тепло поздравили юбиляра, командование наградило его Почетной грамотой и ценным подарком.



Семнадцатилетним юношей Георгий в 1940 году попал в авиационное училище. Полюбилась ему профессия штурмана — следопыта воздушных дорог. В 1946 году, после демобилизации из рядов ВВС, поступил на работу старшим коллектором геологической партии. Но авиация тянула его, как магнит тянет к себе железо. В 1947 году представилась возможность перейти работать штурманом самолета. И с тех пор, на протяжении тринадцати лет, Георгий Александрович славно трудится по своему призванию. Это высококвалифицированный специалист, мастер своего дела, грамотный штурман, постоянно стремящийся к повышению своих знаний, умений и навыков.

Его характерной особенностью является любовь к полетам. «Да, он любит и умеет летать», — говорят о Георгии Александровиче Карпушине товарищи по работе.

Георгий Александрович много и умело передает свои знания молодым штурманам и пилотам, он упорно стремится, чтобы каждый штурман и пилот летного подразделения хорошо освоил сложную, но интересную штурманскую науку. Он сам отлично знает методы и способы применения радиосредств при современном вождении самолетов и добивается этого от других. Не держит в секрете, а постоянно живо и интересно, очень доходчиво и глубоко передает штурманам и пилотам свой богатый опыт по производству воздушных съемок. За период своей работы Георгий Александрович подготовил несколько человек, которые стали первоклассными специалистами в области проведения воздушных съемок.

Недаром за последние годы в Уктусском подразделении, где он работает в должности старшего штурмана, не было летных происшествий и потерь ориентировок по вине штурманской подготовки. В этом, без сомнения, есть и его заслуга. Как человек Георгий Александрович Карпушин пользуется хорошим авторитетом и уважением среди личного состава. Недаром он избран депутатом райсовета и как слуга народа кропотливо и заботливо выполняет свои депутатские обязанности. А они, как известно, отнимают немало сил, энергии и времени.

Поздно вечером его можно видеть склонившимся за письменным столом — готовится к очередному занятию в вечернем университете марксизма-ленинизма, где он учится на втором курсе.

Недавно в жизни Георгия Александровича произошли замечательные события — он налетал один миллион километров. Ряды уральских «миллионеров» пополнились еще одним пилотом.

Авиатор Урала

Орган политотдела Уральского территориального управления ГВФ и теркома профсоюза авиаработников

№ 78 (999)

СУББОТА, 15 ОКТЯБРЯ 1960 г.

Год издания 18-й

«КАК ВЫ ОБСЛУЖИВАЕТЕ ПАССАЖИРОВ?»

Хорошую инициативу проявили комсомольцы Свердловского, Челябинского и Магнитогорского аэропортов. В августе они провели комсомольские рейды по проверке работы горгентств, билетных касс и справочных бюро. Ведь не секрет, что работа отделов перевозок этих аэропортов все еще вызывает много справедливых нареканий пассажиров по культуре обслуживания и оперативности работы.

В Свердловском аэропорту в бригаду вошли комсомольцы Кожевников, Орлянский, Максименко, Шашина. Ничто не ускользнуло от внимательного глаза комсомольцев. Взять хотя бы работу городского агентства. Его помещение сейчас по своим размерам не удовлетворяет ни потребности пассажиров, ни работников. Но и в существующем здании можно было иметь лучший порядок. В помещении гор-агентства грязно. На столах отсутствуют подшивки газет. В горгентстве не хватает телетайпистки. Неудовлетворительно работает справочное бюро горгентства. И хотя работники его имеют в своем распоряжении необходимый справочный материал, их ответы зачастую не удовлетворяют пассажиров. Для того чтобы получить справку о том, как пролететь из Свердловска в Ровно, пассажиру Морозовой пришлось затратить 35 минут. Работник бюро очень неуверенно сказала: «Долетите до Москвы, а там узнаете...».

В справочном бюро аэ-

По следам комсомольского рейда

ровокзала много шума, из-за чего плохо слышно ответ. Работники бюро плохо знают географию и также дают путаные ответы.

В городе Свердловске почти не увидишь рекламных щитов Аэрофлота. Не говоря об окраинах, на центральных улицах необходимо выставить большие рекламные щиты и схематическую карту воздушных линий Аэрофлота.

Как сообщил помощник начальника Свердловского аэропорта по коммерческой службе Е. А. Федосьин, командование аэропорта принимает меры по улучшению рекламной и информационной работы. В частности, с работниками горгентства будут проводиться занятия по географии воздушных сообщений. Справочное бюро в аэровокзале переведено в другое место и пассажиры хорошо слышат ответы работников бюро на их вопросы. В горгентстве принята телетайпистка, есть разрешение на прием уборщицы. На столах в агентстве разложен необходимый для пассажиров справочный материал. Разработаны эскизы газетовой рекламы на этикетки спичечных коробок. Имеется договоренность о ремонте фасада горгентства и самого помещения.

В рейде по Челябинскому аэропорту участвовали комсомольцы Тара-

сова, Коваленко, Языджан, Кондаков.

Они также обнаружили немало недостатков. В отделе перевозок небрежно оформлялись рейсовые листки, не было хорошей связи с горгентством, плохо налажена связь с АДС, в справочном бюро аэровокзала недостаточно справочных материалов, расписаний. В зале ожидания для пассажиров отсутствовали газеты, журналы, шахматы, шашки.

Комсомольцы встретились с таким фактом, когда из-за отсутствия перронного контролера пассажиры выходили на летное поле, толпились возле самолетов.

В справочном бюро аэровокзала отсутствовало расписание местных воздушных линий ряда областей и краев.

Помещение горгентства нуждается в мелком ремонте. Новая радиорелейная линия для связи агентства с аэровокзалом работает неустойчиво из-за отсутствия усилителя. Не всегда разборчиво записывались фамилии пассажиров, из-за этого продавали иногда по два билета на одно место в самолете.

Начальник Челябинского аэропорта Н. Ладейщиков сообщил, что принимаются меры по улучшению деятельности отдела перевозок.

Итоги этих рейдов показали, что они помогают коллективам аэропортов в борьбе за повышение культуры обслуживания пассажиров.

А. КУЗНЕЦОВ.

Герои мирных дней

ченко, Л. М. Ананьев, Е. С. Зотов ставляли продовольствие. локин, В. Е. Матюшин, Н. Ф. Правительство высоко оценило МIRONЧУК и В. М. Михальков. Они мужество и умелые действия снимали с крыш жителей, до- летчиков, наградив их орденами.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР О НАГРАЖДЕНИИ ОРДЕНАМИ СССР ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖЕЙ ВЕРТОЛЕТОВ ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО ФЛОТА

За мужество и умелые действия, проявленные при спасении людей во время наводнения в районах Красноярского края, наградить: ОРДЕНОМ КРАСНОЙ ЗВЕЗДЫ СКРИПЧЕНКО Эдуарда Васильевича. ОРДЕНОМ «ЗНАК ПОЧЕТА»

1. АНАНЬЕВА Льва Михайловича.
2. ЗАТОЛОКИНА Евгения Семеновича.
3. МАТЮШИНА Владимира Ефимовича.
4. МИРОНЧУКА Николая Федоровича.
5. МИХАЛЬКОВА Валерия Михайловича.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР Л. БРЕЖНЕВ.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР М. ГЕОРГАДЗЕ.

Москва, Кремль. 7 октября 1960 г.



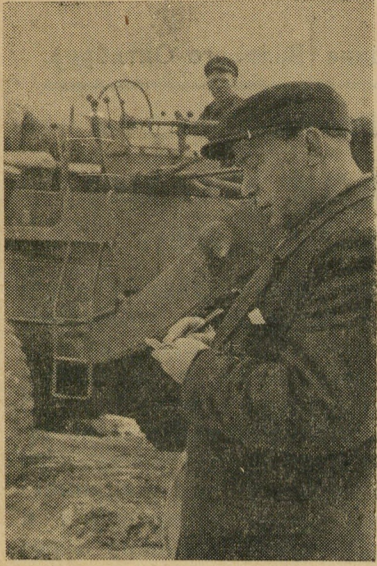
Инженер-синоптик АМСГ Свердловского аэропорта Валентина Георгиевна Кирсанова по праву считается в коллективе самым опытным и исполнительным специалистом. Оправдываемость прогнозов, данных ею, всегда бывает высокой.

На снимке: инженер-синоптик В. Г. Кирсанова за работой. Фото В. Дебердеева.

В начале августа в Восточных Саянах разразились ливневые дожди. Переполнившиеся реки вышли из берегов. Вода устремилась в низины. За короткий промежуток времени стихийное бедствие охватило целый ряд населенных пунктов Ирбейского, Абанского и Долгомостовского районов. Затопило также левобережную часть города Канска.

Люди спасались на крышах домов. Стихия бушевала, но в борьбу с ней вступили экипажи вертолетов Гражданского воздушного флота. Перед ними стояла задача снять с домов жителей, среди которых было много женщин, стариков, детей.

Мужество, отличное летное мастерство, высокое сознание долга проявили летчики Э. В. Скрип-



БЫСТРО, ДЕШЕВО, ХОРОШО

Чуть забрежит рассвет, а на строительных объектах можно уже встретить спокойно идущего человека. Это и есть прораб Петр Петрович Афонин.

Дел у него, как всегда, хватает. Вот и сейчас он направился в автогараж, чтобы поговорить шоферов с подвозкой строительных материалов. Затем заходит в столярную мастерскую и лишней раз напоминает, что ему на объекты нужны оконные рамы и дверные коробки. По дороге к строительству жилого дома заходит и на растворный узел.

Без лишней суеты Петр Петрович успевает рано утром побывать на всех подсобных участках. А после этого уверенно идет в бригаду каменщиков. Кирпич уже привезен, раствор также на месте — можно начинать кладку стен. Работа спорится...

Подготовка фронта работ всем необходимым, обеспечение каждого строителя работой на полный трудовой день — вот, пожалуй, основная отличительная черта прораба П. П. Афонина. Распорядительность, знание и умение организовать дело, постоянная забота о каждом рабочем — все это заметно выделяет Петра Петровича среди других прорабов.

Петр Петрович не только распорядительный хозяин, но и требовательный командир производства. Он никогда не даст спуску за прогул или опоздание, не скроет от руководства те или иные промахи или ошибки в работе.

И руководители и рабочие о нем отзываются так:

— На Петра Петровича можно положиться!

П. П. Афонин часто говорит молодым, только что пришедшим на строительство ребятам:

— Хорошо, и даже очень, быть строительным рабочим.

Сам он очень любит профессию строителя и эту любовь передает своему коллективу.

К ГИБЕЛИ АВСТРИЙСКОГО САМОЛЕТА

Комиссия Главного управления Гражданского воздушного флота СССР закончила исследование причин гибели самолета «Вайкаунт», австрийской авиакомпании «Аустриен эрлайнз». Эта катастрофа, как сообщалось, произошла 26 сентября 1960 года в районе московского аэропорта Шереметьево.

При выяснении причин катастрофы присутствовали представители комиссии «Аустриен эрлайнз» и управления гражданской авиации министерства путей сообщения и электрификации Австрии.

В результате тщатель-

ного изучения всех обстоятельств гибели самолета, детального осмотра его остатков, а также места происшествия комиссия установила, что основной причиной катастрофы явилось преждевременное снижение самолета на большом удалении от аэродрома. Поэтому самолет зацепился за лес, упал и сгорел.

По мнению комиссии, преждевременное снижение самолета на недостаточную высоту могло быть вызвано стремлением экипажа как можно быстрее выйти под низкую облачность и перейти на визуальный полет.

Из Узбекистана сообщают: „БЛАГОДАРИМ ЗА ПОМОЩЬ“

10 октября с. г. сводное подразделение Уральского управления ГВФ вернулось из Узбекистана, где выполняла работу по дефолиации хлопчатника. Хорошо потрудились экипажи самолетов Ан-2, где командирами А. И. Юдин, Н. А. Молошов, М. В. Жильцов, В. М. Романенков, Р. Х. Бикмухаметов, З. А. Динмухаметов. В адрес Уральского управления ГВФ пришло письмо из Беговатского районного комитета Коммунистической партии Узбекистана. Секретарь райкома партии тов. Хуснутдинов пишет:

«Экипажи сводного подразделения на авиационных работах Беговатского района по искусственному удалению листьев хлопчатника с поставленной задачей по обработке площадей справились успешно.

Опылено 16 тысяч га вместо плановых 13 тыс. га, на обработанных площадях качество работы хорошее. Весь личный состав подразделения в период нахождения на территории Беговатского района Ташкентской области показал себя с положительной стороны как на работе, так и в быту.

Райком партии выносит благодарность экипажам и командованию подразделения Уральского управления ГВФ, одновременно просим вас поощрить летно-технический и командно-инженерный состав за их добросовестную работу и ту помощь, которую они оказали району в подготовке площадей хлопчатника под машинную уборку».

БОЛЬШОЙ РАЗГОВОР О РАЗВЕДЧИКАХ БУДУЩЕГО

В четверг, 13 октября, в Уктусском авиоподрозделении состоялось открытое партийное собрание. Оно обсудило важный и актуальный вопрос: «О ходе соревнования за звание коллективов и ударников коммунистического труда».

Пилоты, штурманы, авиатехники и работники других специальностей выступали в прениях, говорили о том, как расширить и углубить это патриотическое движение наших дней. В принятом решении намечены конкретные меры по улучшению руководства соревнованием разведчиков будущего.

ДИСЦИПЛИНА ЧИТАТЕЛЕЙ

КАК ЖЕ НЕ ВОЛНОВАТЬСЯ?

В нашей газете «Авиатор Урала» № 42 (963) за 4 июня 1960 года в информации «Растут ряды «миллионеров» сообщалось, что группа летно-подъемного состава Тюменской авиагруппы в составе девяти человек — Агапова, Казакова, Мешкова, Царева, Буканова, Губарева, Кацук, Литвинова и Михеева награждена за личный безаварийный налет и безупречную работу знаками за налет 1 000 000, 500 000 и 300 000 км.

С того времени прошло четыре месяца, но мы не видели ни знаков, ни удостоверений к ним. Из Свердловска же сообщали, что знаки с удостоверениями высланы в Тюмень. Вот этими сообщениями и кончилось наше «награждение».

Будучи в Свердловске, я интересовался в отделе кадров управления этим вопросом у инспектора по кадрам Л. А. Лепило. Так он мне разъяснил, что данные товарищи (9 человек) из ТАГ действительно на-

граждены, но только документы на награждение и знаки за налет потеряны.

— Но просим, — сказал он, — не волноваться, тем более, что о награждении объявлено в газете «Авиатор Урала». А что знаки потеряны, так это неважно. Лишь бы было объявлено о награждении.

Для того чтобы я лучше понял мысль, тов. Лепило привел мне пример: «Вот если бы меня (это его) наградили орденом и был бы об этом приказ, а орден бы потеряли, то я бы орден просить не стал. Достаточно было бы приказа»...

Мы все считаем, что если мы награждены за безаварийный налет, то значит это зарекомендовано очень большим трудом. И относиться так безответственно к этому делу, как к нему относятся наши кадры, никто не дадим права.

А АГАПОВ,
бортмеханик.

ВОТ ТАК «ПОДГОТОВОЧКА»!

Я, диспетчер автобазы Кольцовского аэропорта, хочу задать пару вопросов.

Почему до сих пор нас не отопляют? Каждое свое дежурство я звоню в котельную № 7, которая нас должна обогревать. Кочегары отвечают, что они не могут пробить, чтобы до нас дошел пар. Когда

же днем обратись к начальству, оно отвечает, что все в порядке — только нужно топить. И вот так время идет, а мы мерзнем.

Второе. Месяц тому назад или более сняли во всем гараже рамы — якобы для ремонта. И до сих пор рам нигде нет: ни в боксе, ни в техклассе. Людям приходится работать, как говорится, «с ветерком».

Вот как мы, называется, «подготовились» к зиме.

В. ЛАПТЕВА,
диспетчер автобазы.

Широкоэкранный в аэропорту

Пока в Свердловске три широкоэкранных кинотеатра, и все расположены в черте города. Исполком Свердловского горсовета принял на днях решение о строительстве широкоэкранный кинотеатра на 600 мест в поселке аэропорта Кольцово. Отдел по делам строительства и архитектуры горисполкома обязан в октябре отвести участок под кинотеатр. Осуществить строительство намечено в 1961 году.

(ТАСС).

НА ЭКРАНЕ — «КРЫЛЬЯ УРАЛА»

Любительская студия Кольцовского аэропорта сняла второй номер звукового киножурнала «Крылья Урала». В нем рассказывается об авиаработниках, борющихся за высокое звание ударников и коллективов коммунистического труда. «Героями» киножурнала стали руководитель полетов Кольцовского аэропорта А. Ф. Исаков, экипаж самолета Ил-12 авиатранспортного подразделения Л. А. Панченко, командир самолета Ан-2 Челябинского подразделения В. В. Галаминских, пилот самолета Як-12 Пермского подразделения А. Ф. Востриков и другие.

На днях киножурнал «Крылья Урала» № 2 был показан участникам Всесоюзного совещания ударников и коллективов коммунистического труда.

По следам наших выступлений

„Воздушные зайцы“

Так называлась заметка, опубликованная в газете № 69 (990). В ней говорилось о том, что трое человек, пользуясь бесконтрольностью работников Свердловского аэропорта, в пьяном виде бесплатно слетали в Новосибирск.

Как сообщил помощник начальника аэропорта тов. Федосин, материал обсуждался в коллективе отдела перевозок. Дежурная по сопровождению и встрече пассажиров А. Кузнецова за допущенную халатность понижена в работе. Начальник смены службы перевозок В. Берсенева получил дисциплинарное взыскание.

ПОРА ПОНЯТЬ

В службе связи Курганского подразделения очень вредят работе (здоровью людей — тоже!) местные технические помехи. Борьба с этими помехами состоит в основном из... обещаний со стороны руководящих товарищей.

(Из письма ст. радиооператора В. Милютина).

Радисты
Сколько раз начальству

— Объект технический

говорили: соседний

Нам вредит.

Мы держим связь

Ценой больших усилий,

а тут еще «сосед» вовсю

да что «гудит» — гудит.

Источником воем глушит!

Часок послушаешь —

распухнет голова.

И в пору заорать:

«Спасите наши души!»...

Вести радиосвязь — не значит

бить баклуши.

И длится маята — не год,

уже не первый год нам

обещают:

— Возьмемся!

Местные помехи устраним!..

Иван ШМЕЛЬ.

Редактор В. А. ДЕБЕРДЕЕВ.

НС21285. Заказ № 5291.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий».

Свердловск, ул. Ленина, 49.