



# Авиатор Урала

ОРГАН УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ  
И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

**НА МАРШЕ-  
ЧЕТВЕРТЫЙ,  
ОПРЕДЕЛЯЮЩИЙ**

## Перспективный вид работ

Новый вид авиационных работ — десекацию зерновых — стали производить на полях своей области авиаторы Пермского авиапредприятия МВЛ. Опрыскивание посевов хлоратом магния ускоряет созревание зерновых на 7—10 дней, что в погодных условиях Урала несомненно положительно отразится на всем урожае. До этого года десекация носила характер опытный. В этом сезоне авиационники планируют подвергнуть десекации 10 тысяч гектаров колхозных полей. Пока же новый перспективный метод обработки зерновых применен лишь на 1300 гектарах. Цифра могла быть значительно большей, если бы Березниковский химкомбинат и Пермское управление сельского хозяйства проявляли достаточную заботу о необходимом количестве химикатов.

Авиационники ведут работы и над лесными массивами области. Опрыскивая лес специальным раствором, они борются с нежелательной древесной растительностью — черемухой, осиною и другими негодными к промышленной обработке породами деревьев, формируя массивы хвойных лесов, нужных народному хозяйству.

**Г. БУКИНА,  
инженер ПАНХ  
МВЛ Пермского  
авиапредприятия.**

## ТРУДОВАЯ ПОБЕДА КОЛЛЕКТИВА ЗАВОДА

Большую трудовую победу одержали труженники завода 404 ГА. По итогам социалистического соревнования за первое полугодие среди предприятий Чкаловского района за высокие производственные показатели заводу присуждено первое место и переходящее Красное знамя райкома партии.

За полугодовой период заводом реализовано сверх плана с учетом встречного плана продукции на 129 тысяч

рублей. Весомый вклад в победу внесли коллективы цеха ремонта агрегатов и цеха капремонта среди соревнующихся.

На заводе работают люди, выполнившие пятилетку за три с половиной года. Это шлифовщик А. Р. Сташков, слесарь по ремонту авиатехники Э. Х. Гараева.

**В. Н. БРОННИКОВА,  
начальник планово-производственного  
отдела завода.**

## СОВЕЩАЮТСЯ ПИЛОТЫ

24 июля в Уральском управлении гражданской авиации было проведено методическое совещание командиров летных подразделений всех предприятий управления.

Главным в повестке дня был вопрос о роли командно-руководящего состава в обеспечении безопасности полетов. С анализом состояния безопасности полетов в предприятиях

управления выступил и. о. начальника инспекции по безопасности полетов М. В. Сальманович.

На совещании обсужден вопрос подбора и подготовки командно-руководящих кадров.

Собравшиеся затронули и вопрос о подготовке предприятий управления к осенне-зимней навигации.



*Любой комфортабельнейший самолет не создаст доброго настроения, если его не украсит сервис. Дружеское внимание бортпроводницы, такт и находчивость дополняют радость вашего полета. Надолго запомнится полет на лайнере ТУ-134, если на его борту Вас будет сопровождать Людмила Бажанова из Коми Управления ГА.*

## Когда новаторы в поиске

Успешное осуществление намеченной XXIV сессией КПСС программы экономического, социально-политического и духовного развития нашего общества в значительной степени зависит от темпов интенсификации производства.

В текущем пятилетии повышение технико-экономического уровня производства должно обеспечить три четверти всего снижения себестоимости продукции и более двух третей роста производительности труда в промышленности.

Существенная роль в реализации этих важных задач принадлежит изобретателям и рационализаторам. Именно они являются создателями передовых технических новшеств, многие из которых выполнены не только на уровне, достигнутом в мире, но и превосходят его.

Создание и использование таких прогрессивных решений положено в основу технико-экономической политики, провозглашенной XXIV сессией партии.

Коллективы предприя-

тия Уральского управления ГА, претворяя в жизнь технико-экономическую политику нашей партии, в I полугодии 1974 г. выполнили взятые обязательства.

По управлению подано и использовано за первое полугодие 1974 года 444 рационализаторских предложения, давших экономии 98444 рубля. Хороших результатов добились коллективы рационализаторов Свердловского, Курганского и Пермского предприятий. Достигнутые результаты указывают на активную организаторскую работу в этих предприятиях партийных, комсомольских и профсоюзных организаций, которые умело пропагандируют и направляют творческую инициативу авиаторов на решение задач по повышению безопасности полетов, надежности авиатехники, производительности труда.

Активными рационализаторами в Уктусском авиапредприятии являются авиатехник А. Г. Зюзов, техник-бригадир А. М. Бахарев, в Кур-

ганском — инженер РЭСОС П. И. Цибенко, техник РЭСОС Г. Н. Титов, Г. А. Ильин, В. Н. Новиков, в Пермском — инженер РИС Н. А. Торсунов, начальник радиобюро РИС Н. Ф. Гужва и другие.

По итогам выполнения взятых обязательств по изобретательству и рационализации за I полугодие в худшую сторону выделяются коллективы Ижевского, Кировского, Магнитогорского предприятий, занявшие соответственно 7, 8, 9 места. Основная причина этого слабая организаторская работа руководящего состава указанных предприятий и отсутствие контроля со стороны партийных и профсоюзных организаций за выполнение социалистических обязательств.

Не случайно коллектив Кировского предприятия занимает в социальном соревновании одно из последних мест. На этом предприятии в первом полугодии 1974 года не было ни одного партийного собрания, на котором хо-

тя бы несколькими словами упоминалось состояние изобретательской и рационализаторской работы. Такое положение не может быть терпимо. В предприятиях нередки случаи, когда инициатива рационализаторов наталкивается на равнодушные и косность.

Ценные предложения порой не встречаются должной поддержки начальников служб.

Давать самый решительный отпор фактам такого рода — прямая обязанность партийных организаций предприятий.

Задача партийных организаций — в борьбе за выполнение производственных планов уметь направлять творческую энергию изобретателей и рационализаторов, сосредоточить их главное внимание на решении принципиальных технических проблем, прилагать максимум усилий к быстрейшему внедрению в производство изобретений и рационализаций.

И. ТКАЧИК,  
инженер техотдела  
УрУ ГА.

## Партийная жизнь

### Чтобы повысить дисциплину

Члены партийного комитета Челябинского авиапредприятия заслушали на своем заседании командиров подразделений Э. М. Шиблева и В. И. Сергеева по вопросу о состоянии трудовой дисциплины в их подразделениях.

Для усиления партийного влияния в подразделениях партком принял решение создать там партийную организацию. Также решено организовать постоянно действующий семинар командиров самолетов АН-2 по обучению их практике воспитательной работы. Первый такой семинар планируется провести 14 августа.

Партком заслушал отчеты начальников служб перевозок и спецавтотранспорта о состоянии трудовой дисциплины в этих службах.

**В. БЕЛЯИ,  
секретарь парткома  
Челябинского  
авиапредприятия.**

### Партбюро решило...

Недавнее заседание партбюро Пермского авиапредприятия было посвящено работе народной дружины. Острой критике подверглись собравшиеся бездеятельность народных дружинников АТБ в наведении порядка на территории предприятия.

Партбюро утвердило также кандидатуры для учебы в университете правовых знаний, организованном при райкоме партии.

Были утверждены кандидатуры А. П. Селиверстова, командира народной дружины предприятия, и С. Е. Яцкова, председателя группы народного контроля, для учебы в университете.



# СОВЕРШЕНСТВОВАТЬ ПАРТИЙНО-ПОЛИТИЧЕСКУЮ РАБОТУ

## В СВЕТЕ РЕШЕНИЙ XXIV СЪЕЗДА КПСС

В ДВУХ номерах нашей газеты опубликованы выступления участников совещания-семинара секретарей партийных организаций свердловских авиапредприятий и политработников Уральского управления гражданской авиации. Эти выступления анализируют и обобщают опыт партийно-политической работы, вскрывают существенные недостатки, мешающие активизации деятельности партийных организаций.

Материалы совещания-семинара помогут сконцентрировать усилия партийно-политического актива на узловых вопросах, мобилизовать авиаработников на решение конкретных задач авиапредприятий.

Мы приглашаем партийно-политический состав и авиаработников к принципиальному разговору о путях совершенствования партийно-политической работы, активизации трудовой и общественной деятельности, направленной на выполнение заданий четвертого, определяющего года пятилетки, решений XXIV съезда КПСС.

Главным в выступлениях должны быть поиск глубинных резервов производства, повышение производительности труда, пути активизации социалистического соревнования, дальнейшего укрепления дисциплины, обеспечения высокой безопасности полетов.

## Задача — массовость

Партийная организация завода постоянно уделяет большое внимание организационной деятельности социалистического соревнования, руководствуясь ленинскими принципами. Широко организована пропаганда и разъяснение постановлений декабрьского (1973 года) Пленума ЦК КПСС и седьмой сессии Верховного Совета СССР. «Обращения ЦК КПСС к партии, к советскому народу», постановления ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ о Всесоюзном социалистическом соревновании. Обсуждаются почин передовых предприятий страны, области, города, района. Участвуют в этой работе хозяйственные руководители от мастера участка до директора завода.

В целях повышения уровня организации и руководства соревнованием партийное бюро дважды в 1973 году обсуждало на своих заседаниях вопросы соревнования с заслушиванием начальников цехов Г. И. Лозовского и М. Е. Шаврикова. 26 декабря 1973 года состоялось открытое партийное собрание с повесткой «Задачи партийной организации по выполнению решения декабрьского (1973 г.) Пленума ЦК КПСС и VII сессии Верховного Совета СССР восьмого созыва».

30 января 1974 г. при обсуждении на партийном собрании вопроса «Об авангардной роли коммунистов в обеспечении досрочного выполнения встречного плана и социалистических обязательств 1974 года» выступили коммунисты: слесарь по ремонту авиадвигателей И. И. Снегирев, слесарь-сборщик В. В. Яковлев, мастер участка Г. И. Кучугурный и А. П. Шевченко, начальники цехов В. Н.

Арефьев и М. Е. Шавриков. Они доложили свои повышенные и конкретные обязательства по выполнению плана 1974 года и призвали весь коллектив включиться в соревнование.

Партийное собрание одобрило начинание коммунистов и рекомендовало цеховым организациям поддерживать почин.

Партийная, профсоюзная и комсомольская организации завода настойчиво проводят работу по наибольшему охвату — массовости соревнования. Если в 1971 году индивидуальным соревнованием было охвачено около 80% работающих, то в 1974 году этот процент повысился до 90. Соревнования на договорных началах в 1971, 1972 гг. на заводе не было, во второй половине 1973 года в это соревнование вовлечено около 80% работающих.

Ширится соревнование за коммунистическое отношение к труду. В этом движении в 1972 году участвовало 249 человек, в 1974 году участвует в нем 390 человек. В 1972 году в движении за коммунистическое отношение к труду участвовало 4 коллектива цехов и участков, в 1974 году — 10 коллективов.

В соревновании за повышение качества продукции участвуют все рабочие основных производственных цехов по саратовскому методу сдачи продукции ОТК с первого предъявления. Однако борющихся за право иметь личное клеймо качества на заводе мало, и мы принимаем меры морального и материального порядка для заинтересованности основных исполнителей в этом соревновании.

На заводе широко практикуется обсуждение социалистических

Развивая социалистическое соревнование и его высшую форму — движение за коммунистическое отношение к труду, выполняя постановления ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ «О развертывании Всесоюзного социалистического соревнования в промышленности, строительстве и на транспорте за досрочное выполнение народнохозяйственного плана на 1974 год», авиа-

обязательств, как индивидуальных, так и коллективных, на общих рабочих собраниях, заседаниях заводского комитета профсоюза. Это дает возможность выявить степень напряженности и реальности социалистических обязательств, произвести их корректировку и нацелить на выполнение основных производственных задач.

Итоги работы и выполнения социалистических обязательств обсуждаются на общих собраниях и заседаниях завкома ежемесячно. В ходе широкого обсуждения определяются передовые коллективы, лучшие люди, победители соревнования и делается анализ по отстающим. В соответствии с положением присваивается и подтверждается звание «Ударник коммунистического труда». На заводском стенде отражаются показатели достижений. Выпускаются «молнии», поздравительные листки. На заводскую доску Почета и в книгу Почета заносятся победители.

Возрастание роли соревнования и его значения в современных условиях ставит перед партийной организацией завода новые задачи по дальнейшему повышению эффективности социалистического соревнования, решительного устранения недостатков и формализма, повышения требовательности к руководящим кадрам и всем членам партии, создания необходимых условий для высокопроизводительного труда, для выполнения каждым трудящимся принятых социалистических обязательств и более полного проявления своих способностей на рабочем месте, в общественной работе и в творческих планах.

**Н. ПОДГОРНОВ,**  
секретарь партбюро завода № 404.

## Партийное руководство соцсоревнованием

работники Урала успешно справились с выполнением государственного плана за I полугодие по всем основным показателям.

В результате по итогам Всесоюзного социалистического соревнования между коллективами предприятий Министерства гражданской авиации коллектив Свердловского предприятия ГА (командир Г. Г. Борисов, секретарь парткома А. И. Огданский, председатель ОКП В. П. Бродовиков) присуждено 1-е место за I квартал 1974 года с вручением переходящего Красного знамени Министерства ГА и ЦК профсоюза авиаработников, а коллективу завода 404 присуждено второе место.

Развивая инициативу коллективов Магнитогорского и Пермского МВЛ предприятий ГА, авиаработники успешно провели месячник ударного труда в честь 50-летия Аэрофлота, по предложению коллектива Челябинского предприятия ГА 1973 год был объявлен годом ударного труда.

Поддержав почин коллектива Челябинского предприятия ГА, авиаработники активно трудились на Всесоюзном субботнике, посвященном 104-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина.

Коллектив летного подразделения Свердловского предприятия ГА, объявив в честь Дня Воздушного Флота СССР 10 недель высшей производительности труда, получил поддержку всех предприятий Уральского управления ГА и был одобрен Министерством ГА и ЦК профсоюза авиаработников, добился наибольшей производительности полетов на само-

летях ИЛ-18 по Уральскому управлению ГА. В 1974 году инициатором такого соревнования выступил коллектив летного подразделения Свердловского предприятия ГА, который также выступил с инициативой выполнить план 4-х лет пятилетки ко Дню Воздушного Флота СССР.

55 работников предприятия ГА (командир Г. Г. Борисов, секретарь парткома А. И. Огданский, председатель ОКП В. П. Бродовиков) награждены орденами и медалями по итогам работы за 1973 год.

800 передовиков производства предприятия Уральского управления ГА награждены знаком «Победитель социалистического соревнования 1973 года».

Важно отметить, что это явилось результатом работы партийных и комсомольских организаций.

МНЕ хотелось бы рассказать о разговоре с командиром корабля Свердловского авиапредприятия В. А. Прокудиным, четко понимающим задачи социалистического соревнования, конкретно организующим его у себя в экипаже.

Как экипажу удается добиваться хороших стабильных показателей в социалистическом соревновании? «Одним из основных факторов, влияющих на выполнение социалистических обязательств, на мой взгляд, является стабильность экипажа. В моем экипаже летают: вторым пилотом Н. Л. Илюшин, штурман В. Н. Косаткин, бортмеханик В. П. Чибисов, радист И. И. Еманов. Экипаж с 1970 года носит звание «Экипаж коммунистического труда». Это высокое звание присвоено и всем его членам. Состав

экипажа сохраняется, в основном, 7 лет. За это время я хорошо изучил деловые и моральные качества каждого члена экипажа, и это помогает мне в повседневной работе с экипажем. Добиваюсь такого положения, чтобы каждый член экипажа добросовестно относился к своим должностным обязанностям, строго выполнял приказы и документы, регламентирующие летную работу.

Первостепенная задача экипажа — обеспечение полной безопасности полетов, выполнение производственного плана, обеспечение культуры обслуживания пассажиров. Этой цели мы добиваемся тщательной подготовкой к каждому рейсу, независимо от сложности предстоящего полета. Но так как Аэрофлот является коммерческой организацией, не забываем и об экономических показателях выполняемого рейса. Экипаж должен четко знать, сколько нужно топлива и времени по расписанию для выполнения рейса, какая должна быть плановая коммерческая загрузка для выполнения данного рейса. Нужно сказать, что не все экипажи и в нашем летном отряде интересуются экономическими показателями выполняемого рейса.

Могу привести пример из своей работы. В силу производственной необходимости в прошлом году я летал с другим экипажем; при предполетной подготовке к рейсу я задал вопрос механику: «Сколько необходимо взять топлива на данный рейс», а у штурмана спросил: «Сколько по расписанию дано времени на выполнение данного рейса?» Они оба не могли дать удовлетворительного ответа. Из этого примера следует, что в таком экипаже не может быть хороших экономических показателей.

**Г. СЫСОЛЯТИН,**  
председатель Уральского теркома профсоюза авиаработников.  
(Продолжение следует).



Вертолеты Уктусского авиапредприятия — верные помощники геологов.



**О**ТДЫХАТЬ любит каждый. Но не каждый умеет. Иной ухитрится превратить время своего отпуска в каторгу безделья. Другому инициативы не достанет, чтобы как-то спланировать свой отдых, придать ему целенаправленность и смысл. Третий беспечно относится к своему здоровью, особенно в отпуске. А между тем здоровье — тоже наше огромное общественное достояние. Создать наилучшие условия для плодотворного отдыха, помочь трудящимся приобрести за отпуск заряд бодрости на весь год — забота профсоюзных комитетов предприятий. На вопросы об организации летнего отдыха авиаработников отвечает председатель комитета профсоюза Уктусского предприятия Андрей Игнатьевич Вейс.

**Какие средства на организацию отдыха трудящихся были затрачены в этом году по сравнению с прошлым годом?**

— Сумма их осталась той же, что и в прошлом году. На организацию отдыха и культурно-массовую работу среди трудящихся было выделено по

двум статьям 7500 рублей. В общем-то, нам этих средств хватает. Но необходимо отметить, что из средств предприятия на отдых выделено пять с половиной тысяч рублей, то есть на 35 процентов больше прошлогоднего. Это весомое подспорье. К тому же отличительная черта текущего полугодия в том, что мы сумели приобрести го-

лыми впечатлениями. Популярностью пользуются и туристические путевки. 19 профсоюзных туристических путевок было приобретено в красивейшее место Кабардино-Балкарии — на Голубые озера. Охотно приобретаем путевки и через городское управление по туризму, члены профсоюза покупают их по льготной цене. 35 человек поправили

щитовой домик. Значит, на будущее лето на Белоярке сможет отдохнуть больше желающих. На нашем участке ставят домики СМУ-8 и завод 404. Надеюсь, будет возможность в будущем общими силами создать больше комфорта для отдыхающих. К сожалению, хотя деньги давно выделены, но служба снабжения предприятия не смогла

путевки. Не раз личный состав этих портов выезжал на экскурсии в Свердловск и другие города Урала. Там еженедельно организуются выезды работников за грибами и ягодами. До сих пор с их организацией все было благополучно и у нас, в Уктусском аэропорту. Мы пользовались для выездов в лес своим транспортом. Но вот вскоре он будет отправлен на уборку. Договориться же с городскими транспортными организациями в этом году значительно труднее, поскольку перестали приниматься заказы по безналичному расчету. Это, можно сказать, сильно связывает нас.

**Андрей Игнатьевич, а как проводят лето дети ваших работников?**

— Как и обычно, они отдыхают в пионерлагере Кольцово, куда мы вошли на павых условиях. Часть ребят уехала отдыхать в челябинский пионерлагерь «Авиатор», небольшая группа отдыхает в Прибалтике. Думаю, что у ребят останутся интересные воспоминания о лете-74.

## ЗАРЯД БОДРОСТИ НА ГОД

раздо больше туристических и санаторных путевок.

**Где и как проводят ваши работники летние отпуска?**

— Ежемесячно лучшие работники различных служб предприятия уезжают отдыхать в пансионат Аэрофлота в Адлер. Мы приобрели на Черноморское побережье Кавказа еще двенадцать путевок сроком на две недели в пансионат «Шепси». Оттуда отпускники возвращаются также с хоро-

свое здоровье в местных и южных санаториях, в домах отдыха отдохнуло 30 человек.

**Расскажите, как используются местные ресурсы отдыха.**

— Недалеко от Свердловска, на Белоярке, у нас есть щитовой домик из четырех комнат на 10 мест. Туда любят ездить рыбаки. Приезжают с семьями в воскресные дни. Мы выдаем желающим там отдохнуть специальные талоны. В этом году был приобретен еще один

закупить лодки. От этого отдыха на воде многое теряет. К следующему сезону лодки будут.

— Говоря об организации летнего отдыха в портах МВЛ, хочется отметить инициативу и творческий подход к ней комитетов профсоюза аэропортов Артемовский и Тавда. Председатели профсоюзных комитетов Горбунов Александр Григорьевич и Самкович Анна Константиновна заранее договорились с администрацией местных домов отдыха и приобрели туда необходимое количество

**АЭРОПОРТ ШЕРЕМЕТЬЕВО СООБЩАЕТ: В СВЯЗИ С РЕКОНСТРУКЦИЕЙ ВСЕ РЕЙСЫ БУДУТ ВЫПОЛНЯТЬСЯ ИЗ АЭРОПОРТА ШЕРЕМЕТЬЕВО-1 ВМЕСТО ШЕРЕМЕТЬЕВО-2. ТАКОЕ ОБЪЯВЛЕНИЕ ПОЯВИЛОСЬ НЕДАВНО В МОСКОВСКИХ ГОРОДСКИХ ГАЗЕТАХ И БЫЛО ПЕРЕДАНО В КАЧЕСТВЕ ОФИЦИАЛЬНОГО ИЗВЕЩЕНИЯ ВСЕМ ИНОСТРАННЫМ АВИАКОМПАНИЯМ, ЧЬИ САМОЛЕТЫ ПОСЕЩАЮТ МЕЖДУНАРОДНУЮ ВОЗДУШНУЮ ГАВАНЬ СТОЛИЦЫ.**

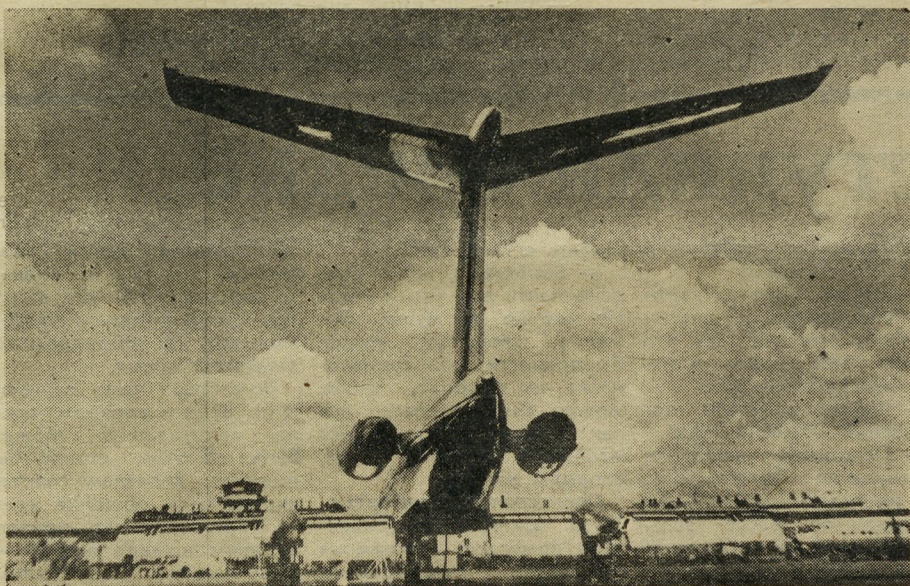
На летном поле рев реактивных турбин то и дело сливается с рокотом самосвалов КраЗ, беспеременно подвозящих бетон и щебенку, с шумом моторов грейдеров-укладчиков, катков. По соседству с взлетающими и приземляющимися лайнерами

развернулся в длинную колонну отряд разнообразной землеройной и строительной техники — идет сооружение второй бетонной полосы аэродрома.

Широкая серая лента уже проложена на протяжении многих сотен метров параллельно действующей полосе. У края участка группы людей устанавливает треногу с нивелиром и приступает к топографическим замерам.

— Мы непрерывно контролируем правильность укладки бетона, точность уровней, — объясняет старший инженер СоюздорНИИ А. Самоделкин. — Новая полоса строится в расчете на эксплуатацию пассажирских самолетов любых типов, даже самых тяжелых аэробусов и сверхзвуковых воздушных кораблей. (Продолжение следует).

## Шереметьево: сегодня, завтра...



## ИССЛЕДОВАНИЯ ПОДТВЕРЖДАЮТ

Развитие авиационной техники и способов ее эксплуатации существенно повысило требования к психофизиологическим возможностям летних экипажей.

Высокий темп работы, высокая нагрузка на память, внимание, мышление летчика обуславливают его большое нервно-психическое напряжение в полете. Даже незначительная ошибка летчика или других членов экипажа в определенных условиях может реально угрожать безопасности полетов и привести к тяжелым последствиям.

Вот почему при подготовке летного состава к полетам, а инженерно-технического состава к работе на авиационной технике особое внимание должно уделяться режиму труда и отдыха накануне летного дня (ночи). Из повседневной жизни летного и инженерно-технического состава должно быть исключено все, что может отрицательно повлиять на состояние здоровья, снизить работоспособность, физическую выносливость и неблагоприятно сказаться на психических качествах.

Абсолютное большинство наших летчиков, инженеров и техников, а также лиц, входящих в группу руководства полетами, соблюдают эти требования и четко выполняют их. Но имеются и такие, которые, к сожалению, подчас не видят ничего предосудительного в нарушении предполетного режима и даже употреблении спиртных напитков накануне полета.

Почему-то среди некоторых авиаторов, в том числе и летчиков, существует глубоко ошибочное мнение, будто прием небольших доз алкоголя нака-

нуне полета не только не вреден, но даже полезен, так как якобы «повышает работоспособность».

Постараемся на основании научных данных рассмотреть действие алкоголя на человека, на его работоспособность, в особенности на профессиональную деятельность летного и инженерно-технического составов.

При содержании алкоголя в крови от 0,5 до 1 процента возникает легкое опьянение, от 1 до 2,5 процента — опьянение средней степени, а от 2,5 до 3 процентов — тяжелая степень опьянения.

При легкой степени алкогольной интоксикации (когда человек выпивает 120—150 граммов сорокаградусного алкоголя) возникает незначительная эйфория — приподнятое настроение, переоценка своих сил.

При этом людям кажется, что их способности улучшаются, а действия облегчаются. Пульс слегка учащается, артериальное давление либо повышается, либо слегка снижается, дыхание почти не изменяется или слегка учащается.

Уже под влиянием малых доз алкоголя ослабляется правильная оценка своей умственной деятельности. Даже прием 30 градусов алкоголя у здоровых людей вызывает постепенно увеличивающееся ослабление восприятия, которое проявляется в увеличении числа ошибок при чтении и решении простых арифметических задач.

Многочисленные эксперименты, проводившиеся над отдельными лицами, а также группами людей, участвовавшими в походах, экспедициях и спортивных соревнованиях, показали, что алкоголь снижает как умственную, так и физическую работоспособность. Причем умственная работоспособность под влиянием даже малых доз алкоголя снижается на 12—14, а в отдельных случаях и на 25 процентов.

В США было проведено изучение влияния алкоголя на число несчастных случаев в авиации. В 35,4 процента всех авиационных катастроф в крови погиб-

ших был обнаружен алкоголь в количестве 15 миллиграммов на 100 миллиметров крови. У американских пидотов-курсантов положительная реакция на алкоголь отмечалась в два раза чаще, чем у пострадавших от несчастных случаев. Среди пилотов с положительной реакцией на алкоголь аварии в течение первых 18 минут после взлета наблюдались почти в половине всех случаев, а среди трезвых пилотов это случалось только в одной четвертой части случаев. Ночные несчастные случаи происходили вдвое чаще у пилотов с положительной реакцией на алкоголь. Подобные примеры можно было бы продолжить, но и эти достаточно наглядно иллюстрируют всю пагубность последствий употребления алкоголя летчиками перед полетом или накануне полета.

Многочисленными научными исследованиями доказаны и другие отрицательные влияния алкоголя на профессиональную деятельность летного состава — снижение работоспособности и выносливости, а в итоге и эффективности выполнения задания. Под влиянием алкоголя снижается скорость восприятия слухового и зрительного анализаторов, притупляется восприятие тактильных и болевых раздражений.

Экспериментально установлено, что 60 граммов водки более чем в два раза снижает восприятие тактильных и болевых раздражений. Наблюдаются изменения глубинного зрения, снижается способность различать отдаленность объектов, определять, на каком расстоянии находятся тот или иной предмет, что имеет особое значение для летчика. Нарушается светоощущение, особенно к красному свету. Ухудшается и световая адаптация — приспособление светочувствительных элементов глаза к более слабой или более сильной освещенности окружающей среды.

Все это может весьма отрицательно повлиять на качество выполнения ночных полетов, а при определенных условиях стать серьезной предпосылкой к летному происшествию.

А. БАБИЧУК, доктор медицинских наук.

## Учился парнишка в Ижевске

Воспитанник ижевской средней школы № 27 Виктор Иванович Кузнецов успешно окончил Ижевский аэроклуб, а затем Валашскую военно-авиационную школу. Первые боевые действия в Великой Отечественной войне он начал на Орловско-Курской дуге.

В одном из боев ему не повезло: зенитному снаряду удалось поджечь самолет. Собрав все силы, все свое умение, Кузнецов сумел сбить пламя.

И опять — тяжелые воздушные бои. Оршанское направление, освобождение Белоруссии, Латвии. Исключительное мужество, отвагу и решительность проявил Виктор Иванович при налете на вражеский аэродром, где четверка штурмовиков под его командованием уничтожила около тридцати фашистских самолетов. За успешное выполнение этого задания он был награжден вторым орденом Красного Знамени.

Демобилизовавшись из армии, Виктор Иванович вернулся в родную Удмуртию и работает в Ижевске. Виктор Иванович — частый гость в своей 27-й школе, где он шефствует над красными следопытами. За активное участие в военно-патриотической работе среди молодежи В. И. Кузнецов награжден Почетной грамотой Ижевского горкома партии, а за пропаганду славных традиций советской авиации удостоен Почетной грамоты главнокомандующего военно-воздушными силами.

Ф. КРАВЦОВ.  
г. Ижевск.



В Свердловске на стадионе Кольцовского авиапредприятия состоялась XXV летняя спартакиада Уральского управления гражданской авиации. Это — вклад авиаторов в VI Спартакиаду народов СССР, посвященную тридцатилетью победы над фашистской Германией, проводящуюся под девизом: «Готов к труду и обороне Родины».

С приветственным словом перед участниками спартакиады выступил председатель организационного комитета УрУ ГА М. И. Новиков. Он пожелал участникам успешного выступления, высоких результатов.

Флаг спартакиады был поднят прошлыми призерами спартакиады — спортсменами Кольцово.

В первый день прошли забеги на 100 метров у мужчин и женщин, 800 метров у мужчин, 400 метров у женщин, прыжки в длину, метание ядра, гранаты у мужчин и женщин. На второй день были проведены забеги на 200 метров, эстафета 4x100 мужчин и женщин, забег мужчин на 1500 метров, женщин — на 800 метров.

На третий день была проведена комбинированная эстафета на приз первого летчика-испытателя реактивных двигателей Героя Советского Союза Григория Яковлевича Бахчиванджи.

На третий день победителями спартакиады — курганскими авиаторами — флаг был спущен.



## К СОЖАЛЕНИЮ, СОПЕРНИКОВ НЕ БЫЛО

Результаты еще не были объявлены, но страсти уже поутихли — замолчали вечные спорщики челябинцы, перестали волноваться курганцы. Ребята разошлись по командам, деловито обсуждая перипетии борьбы.

Именно в этот момент — пока еще врученные призы не стерли свежесть борьбы, пока не забылась горечь поражений, и нужно было разговаривать с ребятами. Вопросы были примерно одинаковы, и тем интереснее, что ответы были разные.

**Интервью первое** с Надеждой Герги из Магнитогорска. Все, кто говорил о короткой дистанции, говорили о ней...

— Надя, ожидали ли вы победы?

— Да, ожидала и надеялась. У меня было много сил...

— Легкой ли была победа?

— Да, легкой, я вот этого как раз не ожида-

ла. Если в первых забегах нервничала, то потом уже ничего такого не осталось. Потому что настоящих соперников не было. На дистанции многие были старше меня. И у меня был большой запас сил.

— Как поставлена спортивная работа в вашем авиапредприятии?

В общем-то, хорошо. Но больше всего это зависит от себя — если хочешь заниматься, то найдешь время.

— Вы систематически занимаетесь спортом?

— Да, можно сказать так. Потому что если упустить время, то сама не рада: и старость настанет, и быстро устаешь. Нужно заниматься все время...

— Кто вас тренирует?

— Немов Валерий Ми-

хайлович. Я у него занимаюсь в секции, в «Магнитострое».

— Это ваш любимый вид спорта — бег?

— Ой, конечно... Я очень люблю короткие дистанции, чтобы можно было «выложиться». Правда, Валерий Михайлович меня на четырехсотку готовит, но короткие я люблю больше...

— Чем для вас примечательны эти соревнования?

— Я только недавно работаю в аэропорту и была не на многих соревнованиях. Мне понравилось, когда в Челябинске мы выступали на волейболе. Там так тепло встретили нашу команду... И болельщики хорошо относились. И вообще, было очень хорошо...

## ГЛАВНЫЙ ПРИЗ ЭСТАФЕТЫ

Интервью второе

Высокий парень, прибежавший первым, взял себе на память финишную ленту. Как знать, не была ли она ему ценнее приза, который получила команда Кургана на эстафете!

Когда я начал с ним, с Олегом Бондаренко, разговор, к нам присоединился спортивный представитель команды Виталий Абрамович Подгорнов. Так что разговор мы вели троим. Наверное, это был даже лучший вариант, потому что эстафета — борьба коллективная, и половина вклада в победу — дружба команды, ее настрой. И если наставник команды сумел ее вдохновить на победу, то этот третий в нашем разговоре был совсем не лишним.

— Ожидали ли вы победы?

— Не так вопрос поставлен. Мы к ней стремились. Тут важен был настрой коллектива. Во всяком случае, мы рассчитывали получить одно из призовых мест.

— Была ли победа легкой?

— Легкая атлетика — вовсе не легкие победы. Выкладывались мы до предела. Самое главное все-таки это то, что у нас был настрой, было желание победить.

— Как у вас поставлена спортивная работа?

Короткое молчание — курганцы искали ответ.

— Видите ли, у нас нет инструктора по спорту. И работа идет на общественных началах. Допустим, Подгорнов ведет легкую атлетику, кто-то другой отвечает за другой вид спорта. Жаль, конечно, что нет инструктора. Но мы никогда бы не добились победы, если бы не помощь командира Анатолия Ипполитовича Чернявского, если бы не наш комсорг Анатолий Сысолятин, который спорт считает своим очень важным делом. Ведь спорт — это тоже идеология. В нем рождается коллективизм.

— Бег — любимый вид спорта?

— Мне больше всего нравится ядро. Я, в общем-то, не рассчитывал бежать. Но надо было.

## Выступили средне

Интервью третье.

Юра Будрин держался спокойно. Он — секретарь комитета ВЛКСМ Ижевского авиапредприятия. Он — спортивный представитель ижевской команды. Команда, которая призовых мест не получила ни в прошлом, ни в этом году. «Средней» команды. Расстроен ли он этим?

— Да нет, чего ж там. Сил набираемся. На первое место не рассчитывали. Зато привез молодую команду. Пусть ребятки посмотрят, поучатся.

— Как у вас спортивная работа поставлена?

— Да не очень-то хорошо. Инструктора по спорту сейчас у нас нет. Так что ничего удивительного в нашем выступлении нет.

— Как понравилась организация соревнований?

— По-моему, неплохая организация. Понравилось, что представителей команд провезли по трассе эстафеты, хотя в общем-то здесь ничего особенного нет. Хорошо обрабатываются данные, оперативно.

— Юра, а что можно

сказать о стадионе?

— Вообще-то, здесь сделано почти все, что можно. Но мне не по душе. По-моему, гораздо лучше бы провести эти соревнования на природе, чтобы можно было сделать все как следует, а то здесь машины рядом ходят, огороды вокруг.

**Послесловие к интервью.**

То, о чем говорил секретарь комитета комсомола Ижевского предприятия, интересно в нескольких планах. Во-первых, потому что ижевцы упорно держатся на среднем уровне,

не пытаюсь выйти вперед, — это уже не очень-то хорошо, и об этом, видимо, нужно думать и комсомольцам, и командованию авиапредприятия.

Во-вторых, чем занимаются ребята вечером, после выступления? Может быть, об этом стоило бы подумать хозяевам спартакиады. Ведь общение идет на уровне: привет-привет, в каком номере живешь — в сороковом — ну заходи — может, зайду. На этом все общение кончается. Сложный вопрос. Надо думать, и много...

## Результаты победителей спартакиады УрУ ГА

Женщины 100 м	Н. Герги	13,6	Магнитогорск
Мужчины 100 м	А. Мальцев	11,7	Уктус
Женщины 200 м	Т. Камчугова	30,3	Курган
Мужчины 200 м	А. Мальцев	24,8	Уктус
Женщины 400 м	Н. Баркова	1,04	Курган
Мужчины 800 м	В. Быков	2,08,2	Курган
Женщины 800 м	Н. Баркова	2,38,4	Курган
Мужчины 1500 м	В. Быков	4,23,7	Курган
<b>ПРЫЖКИ В ДЛИНУ</b>			
Женщины	Т. Плаксина	4.10	б р Курган
Мужчины	В. Кадников	5.53	б р Пермь

<b>ПРЫЖКИ В ВЫСОТУ</b>			
Женщины	Т. Плаксина	1.38	Курган
Мужчины	Ю. Толстобров	1.80	Челябинск

<b>МЕТАНИЕ ЯДРА</b>			
Женщины	Е. Кварталова	10.78	Челябинск
Мужчины	М. Кужинский	10.16	Уктус
<b>МЕТАНИЕ ГРАНАТЫ</b>			
Женщины	В. Грекова	32.30	Кольцово
Мужчины (лич.)	А. Сорокин	55.60	Кольцово
	М. Кужинский	54.40	Уктус

<b>ЭСТАФЕТА</b>			
Женщины	1.00,6	Курган	
Мужчины	49.00	Кольцово	

Результаты комбинированной эстафеты на приз Бахчиванджи: имитация лыж (роликовые коньки) — велосипед — бег.

Место	Предприятие	Время
1	Курган	14.00,8
2	Челябинск	14.16,0
3	Магнитогорск	14.40,0
4	Пермь МВЛ	14.56,0
5	Ижевск	15.50,0
6	Киров	16.11,0
7	Уктус	16.26,1

**ПРИМЕЧАНИЕ.** Команда Кольцово уложились в 14.01,08 мин, но результат снят из-за нарушения правил эстафеты инструктором по физкультуре и спорту авиапредприятия.

<b>Результаты борьбы команд:</b>		
Место	Предприятие	Очки
1	Курган	5700
2	Челябинск	5190
3	Магнитогорск	4972
4	Кольцово	4221
5	Ижевск	3726
6	Киров	3569
7	Уктус	3287
8	Пермь	2885
9	Пермь МВЛ	2819

## СПОРТ — ЭТО СПОР

Интервью четвертое.

Название интервью я вынес из разговора с Юрием Толстобровом, бортмехаником из Челябинска. Он стал первым в прыжках в высоту. Юра так и сказал:

— По-моему, слово «спорт» произошло из слова «спор».

— И хотя это не совсем соответствует истине, но суть ухвачена точно.

Отсюда и пошел наш разговор с традиционными вопросами и нетрадиционными ответами, в которых чувствовался человек, глубоко осознавший роль спорта, его ярый приверженец, знающий точное его место в своей жизни.

Нет, он не ожидал победы, он к ней готовился, вынашивал ее, выныривал, как ребенка.

— Секрет прост, — сказал Юрий, — настраивался и выкладывался.

— Кто вас тренирует, Юрий?

— Сам себя тренирую. Зарядка поутру. Живу рядом. Есть возможность заниматься, и использую ее на полную катушку.

— Легко ли досталась победа?

— Да, слишком легко. Спорт — это спор. И когда уже соперники сошли, силы еще оставались — мог бы спорить дальше, да не с кем.

Спортом занимаюсь систематически. Не пред-

ставляю, как можно им не заниматься. Ведь работа тесно с ним связана. Если как-то вдруг утром не делаешь зарядку — тело ноет, каждую жилочку тянет. Тело просит нагрузки.

Спорт помогает мыслить. «Поработаешь» ногами — и голова свежая, и на работе легко. Спорт — это спор с соперниками, с болезнью, с трудной работой, с самим собой.

— Как вам нравятся соревнования?

— Конечно, оформленные, организация ничего. Но пора сделать очень хороший стадион, чтобы вышел — душа радовалась. Выступал как-то на одном стадионе — все

секторы расчерчены.

Ребята из-за плохо оборудованной ямы по полметра не допрыгивали. А дорожки... Стадион — это же лицо спорта авиаторов.

— Ваш любимый вид спорта? Любите только прыжки?

— Не только. Вообще-то, я десятиборец. А еще очень, очень люблю хоккей. Был бы он у нас в управлении...

**Послесловие к интервью.** Очень хорошо, что есть у нас в управлении такие спортсмены, как Юрий. И плохо, что немного у него соперников.

Интервью взял наш корреспондент В. Колнов.



г. Свердловск, И-20  
Редакция газеты  
«Авиатор Урала»  
Тел. 295-461.  
295-496.

За редактора  
В. ЧЕРНОВ.

НС 12755 Заказ № 9813

Тип. изд-ва «Уральский рабочий»,  
Свердловск, проспект Ленина, 49.