

ОБРАЩЕНИЕ

участников совещания авиарботников — передовиков соревнования за звание коллективов и ударников коммунистического труда

ко всем работникам подразделений Гражданского воздушного флота

Дорогие товарищи!
СОВЕЩАНИЕ авиарботников — передовиков соревнования за звание коллективов и ударников коммунистического труда, собравшись в Москве, обсудило вопрос о ходе выполнения семилетнего плана развития Гражданского воздушного флота и задачах по дальнейшему развертыванию соревнования за коммунистический труд в подразделениях ГВФ.

Мы, участники совещания, с удовлетворением отмечаем, что авиарботники плодотворно трудятся над претворением в жизнь решений исторического XXI съезда КПСС, решений июньского (1959 г.) и июльского (1960 г.) Пленумов ЦК КПСС. Как в первом, так и во втором году семилетки они настойчиво выполняют задачи, поставленные Коммунистической партией и Советским правительством перед Гражданским воздушным флотом. Увеличилась сеть воздушных линий, все в больших количествах внедряются новые турбореактивные и турбовинтовые самолеты и вертолеты, аэропорты оснащаются новейшими средствами связи и управления полетами, растет объем перевозок. С каждым годом вводятся в эксплуатацию новые производственные площади и жилые дома для авиарботников.

Государственный план авиатранспорта за восемь месяцев текущего года выполнен по всем основным показателям. По сравнению с фактическими достигнутыми показателями за восемь месяцев прошлого года общий налет тонна-километров увеличился в этом году на 35,8 процента, пассажирские перевозки возросли на 35,4 процента, почтовые перевозки — на 52 процента. Авиационная обработка сельскохозяйственных площадей за 8 месяцев нынешнего года составила более 17,5 миллиона гектаров.

Показатели нашей работы могли быть еще более высокими, если бы все подразделения полностью использовали свои возможности для повышения регулярности и производительности полетов, если бы каждый авиарботник трудился с такой же эффективностью, как этого добиваются передовые коллективы и ударники коммунистического труда: экипаж командира самолета Ту-104 коммуниста т. Сафронникова (Московское управление транспортной авиации), комсомольско-молодежная

бригада по ремонту спецоборудования, руководимая т. Монаховым (ремонтное предприятие, где начальником т. Измирян), экипаж командира корабля т. Фостикова (Украинское территориальное управление ГВФ), коллектив Кудымкарского авиазвена (Уральское территориальное управление ГВФ), командир вертолета Ми-4 т. Пруцаков (Сыктывкарская авиагруппа), бригада столяров т. Пеленина (строительно-монтажное управление № 1), бригада слесарей, руководимая активным рационализатором т. Цветковым (ремонтное предприятие, где начальником т. Ивасик), экипаж командира самолета Ан-2 коммуниста т. Еремеева (Узбекское территориальное управление ГВФ) и другие.

В Гражданском воздушном флоте в соревновании за коммунистический труд участвует большое количество экипажей, бригад, смен и служб. Сотни из них уже удостоены звания коллективов коммунистического

в себе и своих товарищах высокие моральные качества, дух коллективизма, нетерпимое отношение к антиобщественным поступкам, к нарушениям правил социалистического общежития. Это является важной отличительной чертой движения бригад и ударников коммунистического труда, как школы коммунистического воспитания трудящихся.

Движение бригад и ударников коммунистического труда в Гражданском воздушном флоте имеет большое значение в деле досрочного выполнения семилетнего плана развития воздушного транспорта, улучшения экономических показателей его работы, ускорения технического прогресса, обеспечения высокой регулярности и безопасности полетов, повышения культуры обслуживания пассажиров. Гражданский воздушный флот Советской страны в самые ближайшие годы должен стать одним из основных видов пассажирского транспорта. Движение коллективов и ударников коммунистического труда открывает перед нами новые богатейшие возможности для решения этой важной народнохозяйственной задачи, и мы

**Простор открыт нам величавый,
Наш путь победами богат.
И слава лучших — это слава
Коммунистических бригад.**

тем успешнее выполним ее, чем шире развернем в Аэрофлоте соревнование за коммунистический труд, чем большее число коллективов и ударников станет его активными участниками.

Борьба за досрочное выполнение семилетнего плана развития Гражданского воздушного флота — наша общая задача, и добиться ее успешного решения можно лишь общими усилиями и при условии, что каждый на своем участке будет делать для этого все от него зависящее.

Мы призываем коллективы летных подразделений еще настойчивее овладевать новой авиационной техникой и высотами своего профессионального мастерства, полностью исключить предпосылки к летным происшествиям, добиваться повышения производительности полетов, образцово обслуживать пассажиров в воздухе.

Мы призываем коллективы аэропортов организовать свою работу таким образом, чтобы каждый самолет вылетал точно по расписанию и с полной коммерческой загрузкой, чтобы пассажиры чувствовали к себе внимательное и заботливое отношение.

Мы призываем работников ремонтных предприятий и мастерских усилить борьбу за сокращение сроков простоя самолетов на ремонте и техническом обслуживании, повысить качество своей работы и снизить ее себестоимость.



Орган политотдела Уральского территориального управления ГВФ и теркома профсоюза авиарботников

№ 77 (998)

СРЕДА, 12 ОКТЯБРЯ
1960 г.

Год издания 18-й

Мы призываем работников строительно-монтажных управлений быстрее, дешевле и добротнее вести сооружение производственных объектов и жилых домов для авиарботников.

Мы призываем всех работников подразделений ГВФ направить свои творческие усилия на ускорение технического прогресса во всех звеньях воздушного транспорта, лучше и полнее использовать технику, совершенствовать организацию труда, повышать организованность, укреплять дисциплину и порядок.

Пусть коллектив каждого подразделения и каждый авиарботник в отдельности наметят для себя рубежи, которых они должны достигнуть в каждом году семилетки, и пусть движение к этим рубежам ознаменуется новыми успехами авиарботников в повышении производительности труда и производственной квалификации, в подъеме своего культурно-технического уровня.

Центральный Комитет КПСС придает огромное значение замечательному движению нашего времени — соревнованию за коммунистический труд. В своем приветствии Всесоюзного совещания передовиков соревнования бригад и ударников коммунистического труда ЦК КПСС выразил твердую уверенность в том, что участники коллективов и ударников коммунистического труда будут еще энергичнее бороться за досрочное выполнение семилетнего плана, покажут образцы наивысшей производительности труда, будут и впредь упорно овладевать знаниями и культурой, воспитывать в себе лучшие качества людей нового общества, следовать высоким принципам коммунистической нравственности.

Приветствие ЦК КПСС авиарботники восприняли как программу своей повседневной работы и для ее осуществления отдадут все свои силы и знания.

Товарищи авиарботники! Мы призываем вас стать активными участниками движения за коммунистический труд. Будем все вместе бороться за досрочное выполнение плана 1960 года. Умножим наши усилия в борьбе за досрочное осуществление семилетнего плана развития Гражданского воздушного флота и внесем достойный вклад в развитие народного хозяйства СССР.

В несколько строк

Во Всесоюзном совещании разведчиков будущего Аэрофлота приняло участие 400 делегатов — пилоты, штурманы, авиатехники, связисты.

Полторы тысячи экипажей, 750 бригад, 500 смен, объединяющих более сорока тысяч работников Аэрофлота, участвуют в движении ударников и коллективов коммунистического труда.

В работе совещания принял участие председатель Государственного комитета Совета Министров СССР по авиационной технике П. В. Дементьев.

Представитель Уральского территориального управления ГВФ авиатехник ЛЭРМ Свердловского аэропорта Ф. С. Воробьев был избран в президиум Всесоюзного совещания.

Борцы за коммунистический труд награждены знаком «Отличник Аэрофлота»

Командование Главного управления ГВФ приняло решение наградить участников Всесоюзного совещания ударников и членов бригад коммунистического труда ГВФ знаком «Отличник Аэрофлота».

Среди награжденных и представители нашего управления:

В. И. Дубовик — командир корабля авиатранспортного подразделения;

В. В. Галяминских — командир самолета Ан-2 Челябинского подразделения;

Е. В. Нижник — пилот Тюменской авиагруппы;

В. П. Верхованцев — старший авиатехник Пермского подразделения;

Ф. С. Воробьев — авиатехник ЛЭРМ Свердловского аэропорта;

Г. Н. Вергунов — начальник радицентра Ханты-Мансийского аэропорта;

П. М. Афонин — сборщик моторов ремпредприятия;

А. Е. Немцев — маляр СМУ № 8.

Учитывая то, что А. Ф. Исаков — руководитель полетов Свердловского аэропорта — ранее был награжден знаком «Отличник Аэрофлота», ему вручена Почетная грамота.

Бригадир авиатехников Пермского подразделения, завоевавших звание бригады коммунистического труда, Владимир Петрович Верхованцев выступает с трибуны Всесоюзного совещания разведчиков будущего (снимок слева); делегация Уральского управления ГВФ в зале заседания совещания (снимок справа).

Фото В. Дебердева.



РАЗВЕДЧИКИ БУДУЩЕГО ОТКРЫВАЮТ ПУТИ

С Всесоюзного совещания передовиков соревнования за звание коллективов и ударников коммунистического труда в Гражданском воздушном флоте СССР



Первый заместитель начальника ГУ ГВФ генерал-лейтенант авиации Г. С. Счетчиков вручает нагрудный знак «Отличник Аэрофлота» командиру корабля УрТУ ГВФ ударнику коммунистического труда Виктору Иосифовичу Дубовику.

В СТОЛИЦЕ нашей Родины — Москве в течение четырех дней, с 4 по 7 октября, проходило Всесоюзное совещание передовиков соревнования за звание коллективов и ударников коммунистического труда в Гражданском воздушном флоте. В настоящем отчете мы хотим коротко рассказать о работе этого совещания, где разведчики будущего Аэрофлота намечали пути — пути движения вперед, в светлое завтра.

Совещание открылось 4 октября в 10 часов утра, в концертном зале гостиницы «Советская». С докладом «О ходе выполнения семилетнего плана развития ГВФ и задачах по дальнейшему развертыванию соревнования за коммунистический труд в Гражданском воздушном флоте» выступил начальник ГУ ГВФ генерал-полковник авиации Е. Ф. Логинов. Он сказал:

— Исторический XXI съезд КПСС намечил программу коренной перестройки Аэрофлота. По семилетнему плану развития ГВФ в 1965 году намечено довести выполнение воздушных перевозок на самолетах с ТРД и ТВД до 80 процентов ко всему объему работ. Особенно напряженным будет для нас 1961 год. Он будет периодом широкого внедрения на внутренних линиях «малых» самолетов Ту-124 и Ан-24. Намного увеличится использование вертолетов Ми-4. В 1961 году мы сможем обогнать США по производству авиационно-химических работ. Таким образом, этот год является для Аэрофлота годом перевооружения.

В нынешнем году коллективами подразделений ГВФ проделана значительная работа. Объем воздушных перевозок за восемь месяцев 1960 года увеличился по пассажирам на 39 процентов, по тонна-километрам — на 36 процентов по сравнению с тем же периодом прошлого года. Перевозки на местных воздушных линиях возросли в 1,5 раза. Производительность труда в 1959 году поднялась на 11,3 процента. Такое же увеличение ожидается и нынче.

Однако нами не выполнено основное требование — не обеспечена безопасность полетов. Причинами летных происшествий являются те же причины, по которым допускались происшествия и в прошлые годы. Вместе с тем, опыт работы лучших управлений и авиагрупп показывает, что можно работать безаварийно. К числу таких передовых коллективов относятся 10 управ-

лений и авиагрупп. Основной же причиной аварийности являются серьезные упущения в воспитательной работе.

Крупным недостатком в деятельности подразделений Аэрофлота надо считать также невысокую регулярность полетов. Причем, около половины всех задержек произошло по вине личного состава ГВФ. Неудовлетворительно обстоят дела с выполнением плана по накоплениям, так как плохо используются резервы.

В заключение своего доклада тов. Логинов подчеркнул, что у личного состава Аэрофлота есть все возможности и условия работать лучше, и призвал участников совещания коллективов и ударников коммунистического труда, вернувшись в свои подразделения, шире развернуть работу по вовлечению в это патриотическое движение современности новых авиаспециалистов, чтобы на этой основе добиться общего подъема в деятельности подразделений ГВФ.

ПОСЛЕ доклада начальника Аэрофлота на совещании начались выступления участников. Всего в прениях выступило более тридцати человек. Среди них были и представители с мест — командиры кораблей, авиатехники, связисты, руководители полетов, работники других специальностей, и начальники служб и отделов ГУ ГВФ.

Они говорили о тех путях, которыми идут разведчики будущего Гражданского воздушного флота, о тех формах и методах, при помощи которых претворяются в практику ру-



Делегация Уральского управления ГВФ на Всесоюзном совещании передовиков соревнования за коммунистический труд в ГВФ в составе командира корабля В. И. Дубовика, командира самолета Ан-2 В. В. Галяминских, пилота Е. В. Нижника, авиатехника В. П. Верхованцева, начальника радицентра Г. Н. Вергунова, авиатехника Ф. С. Воробьева, сборщика моторов П. М. Афонина, маляра А. Е. Немцева, руководителя полетов А. Ф. Исакова, диспетчера И. Е. Матыкина, начальника управления Р. И. Барабокина, председателя теркома В. С. Кизикова, начальника политотдела П. А. Андреева и помощника начальника политотдела по комсомолу А. Я. Кузнецова вместе с работником аппарата ЦК КПСС В. М. Марковым.

МЫ ПРИДЕМ К ПОБЕДЕ КОММУНИСТИЧЕСКОГО ТРУДА

В. И. Ленин.

ководящие принципы наших дней: учиться жить и работать по-коммунистически, говорили о тех недостатках, которые еще мешают развертывать соревнование за коммунистический труд.

Дружными аплодисментами встретили участники совещания слова одного из выступающих — командира корабля, который так выразил мысли и чувства всех присутствующих:

— Я сохранил эту книжницу, на которой написано «Участнику совещания авиаработников — передовиков соревнования за коммунистический труд» как семейную реликвию. И когда моя дочь подрастет, я ей покажу этот блокнот-книжку, чтобы она знала, что ее отец не ждал, когда его пригласят в светлое будущее — коммунизм, а сам, засучив рукава, таскал камни на строительстве этого прекрасного здания — коммунизма.

ВТОРОЙ день работы совещания начался с доклада о международном положении. С большим интересом слушали присутствующие лектора ЦК КПСС о событиях за рубежом, в первую очередь, о событиях на XV сессии Генеральной Ассамблеи ООН.

После этого на совещании продолжались прения по докладу тов. Логинова. Среди других выступавших слово взял и представитель Уральского управления ГВФ авиатехник — бригадир Пермского подразделения ударник коммунистического труда В. П. Верхованцев.

— В нашем управлении, — сказал он, — в соревнование за коммунистический труд включается все больше авиаработников. Это движение принимает массовый характер. На 1 октября у нас в подразделениях борются за почетное звание разведчиков будущего 1286 человек. И ударники коммунистического труда действительно показывают образцы высокопроизводительной работы, сознательного отношения к выполнению своего служебного долга, свято соблюдают в быту

нормы коммунистической морали. Примером тому — авиатехник ЛЭРМ Кольцовского аэропорта Федор Семенович Воробьев, который сейчас находится в президиуме нашего совещания. Благодаря высокой бдительности при обслуживании рейсового самолета Ту-104 он предотвратил возможное тяжелое летное происшествие. Настойчиво борется за почетное звание коллектива коммунистического труда весь личный состав нашей инженерно-авиационной службы Пермского подразделения. Достаточно сказать, что если раньше самолеты Ан-2 находились на 200-часовой форме по 16 и более часов, то сейчас наш техсостав обслуживает их за 10—12 часов. А 100-часовую форму вместо 5 часов делают за 3 часа. Необходимо отметить также, что в этом году все работники нашей ИАС решили учиться в средних и высших учебных заведениях и в сети политического просвещения.

УЧАСТНИКИ совещания послали поздравительную телеграмму главе советской делегации на XV



Группа участников Всесоюзного совещания — работников Уральского управления ГВФ, награжденных нагрудными знаками «Отличник Аэрофлота» и почетными грамотами.

сессии Генеральной Ассамблеи ООН мужественному борцу за мир Никите Сергеевичу Хрущеву.

Начальник политического управления ГВФ Б. М. Евтеев, выступая в прениях, говорил, что вступление нашей страны в период перехода от социализма к коммунизму вызвало к жизни новые формы соревнования. Одна из этих форм — соревнование за коммунистический труд. Значение этого движения для Аэрофлота неопределимо. Тов. Евтеев указал в своем выступлении на то, как влияет развитие новой формы соревнования на производственные успехи, на обеспечение безопасности полетов.

ОЧЕНЬ интересными и содержательными были также выступления начальника управления связи и радионавигации ГУ ГВФ Е. И. Вересотского, председателя ЦК профсоюза авиаработников В. К. Мишинкина, начальника летной инспекции ГУ ГВФ А. И. Семенова и других. Они говорили о перспективах развития авиационной техники, радиоаппаратуры и другого оборудования, которыми будут оснащаться подразделения Аэрофлота, о задачах учебно-тренировочных подразделений, о роли профсоюзных организа-

ций в развертывании соревнования за коммунистический труд и т. д.

Третий день совещания начался с работы секций. Участники были разделены по группам и приняли участие в работе следующих секций: летная и движения, связи, инженерно-техническая и ремонтная, перевозчики, строительная. После этого состоялось пленарное заседание, на котором были заслушаны доклады руководителей секций об их работе.

Затем присутствующие приняли Обращение участников совещания ко всем работникам подразделений Гражданского воздушного флота. Текст этого Обращения публикуется в сегодняшнем номере «Авиатор Урала» на первой странице.

После заключительного слова начальника ГУ ГВФ Е. Ф. Логинова на совещании состоялось награждение ударников коммунистического труда нагрудными знаками «Отличник Аэрофлота» и почетными грамотами ГУ ГВФ и ЦК профсоюза авиаработников. На этом Всесоюзное совещание передовиков соревнования за коммунистический труд в Гражданском воздушном флоте закрылось.

НА СЛЕДУЮЩИЙ день, седьмого октября, участники совещания коллективно посетили Всесоюзную выставку достижений народного хозяйства СССР.

В. ДЕБЕРДЕЕВ,
спец. корр.
Фото автора.

**ПРИНИМАЕТСЯ
ПОДПИСКА
на 1961 год
на ежемесячный
массово-производственный
журнал
«ГРАЖДАНСКАЯ
АВИАЦИЯ»**

Орган Главного управления Гражданского воздушного флота при Совете Министров СССР

Журнал освещает многообразную деятельность советской гражданской авиации и рассчитан на широкий круг читателей.

Журнал выходит со сменными многокрасочными обложками, цветными вкладками и рекламными материалами.

Подписка на журнал принимается без ограничений в городских отделах «Союзпечати», конторах, отделениях и агентствах связи, а также общественными распространителями печати.

ПОДПИСНАЯ ЦЕНА:
на год — 36 рублей;
на 6 месяцев — 18 рублей;
на 3 месяца — 9 рублей.
Цена одного номера 3 рубля.

Редактор В. А. ДЕБЕРДЕЕВ.

HC21274

Заказ № 5248

Тип. изд-ва «Уральский рабочий»,
Свердловск, ул. Ленина, 49.