

**НА МАРШЕ-
ЧЕТВЕРТЫЙ,
ОПРЕДЕЛЯЮЩИЙ**

Авиатор УРАЛА

ОРГАН УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

16 июня — все на выборы в Верховный Совет СССР!

Всенародный праздник

16 июня — выборы в Верховный Совет СССР. Этот день трудящиеся нашей Родины готовятся встретить успехами в труде и высокой общественно-политической активностью.

В сердцах авиарботников Урала нашло горячий отклик Обращение ЦК КПСС ко всем избирателям, гражданам Советского Союза. В этом важном политическом документе ЦК КПСС призвал и дальше повышать вклад каждого трудового коллектива, каждого трудящегося в развитие производства, беречь и приумножать общественное богатство. Вся подготовка к выборам проходит в авиапредприятиях в атмосфере приближения всенародного праздника. В каждом авиапредприятии проделана большая организаторская, массово-политическая работа среди тружеников гражданской авиации. Агитколлективы усилили агитационно-пропагандистскую работу в коллективах и по месту жительства. В период подготовки к выборам агитаторы организовывали лекции о социалистической демократии, основах трудо-

вого законодательства, о социалистическом соревновании, о жизни и деятельности вождей революции. Много внимания агитаторы уделили разъяснению Положения о выборах в Верховный Совет СССР. Агитаторы оказывали помощь избирателям в решении различных вопросов. На агитпунктах, в клубах проводились вечера вопросов и ответов на политические, хозяйственные и культурные темы, встречи с ветеранами Аэрофлота, передовиками социалистического соревнования. Часто перед избирателями выступали коллективы художественной самодеятельности.

Приближается день выборов. Партийным и политическим работникам, членам избирательных комиссий и агитаторам необходимо еще раз позаботиться о праздничном оформлении избирательных участков, хорошо их оборудовать.

В. ЧЕРНОВ.

А. П. Кириленко в Свердловске

Для встречи с избирателями в Свердловск прибыл кандидат в депутаты Совета Союза Верховного Совета СССР по Чкаловскому избирательному округу № 307 член Политбюро ЦК КПСС, секретарь ЦК КПСС Андрей Павлович Кириленко. Вчера состоялась встреча А. П. Кириленко с избирателями во Дворце молодежи.

СОБЫТИЯ ФАКТЫ

Всесоюзный семинар

В Москве на ВДНХ состоялся всесоюзный семинар на тему «Передовые методы обслуживания пассажиров на транспорте».

На повестке дня стояли вопросы об обмене положительным опытом работы по передовым методам, об организации перевозок, разработке рекомендаций по улучшению работы службы перевозок.

Уральское управление представляли заместитель начальника ЦАВС А. Н. Цыпулина, преподаватель учебно-тренировочного подразделения Г. М. Якимовских, начальник службы перевозок Уктусского авиапредприятия Н. А. Шишкин, начальник службы бортпроводников Челябинского авиапредприятия А. И. Малойван.

Участники семинара рассмотрели основную экспозицию гражданской авиации, ознакомились с тематической выставкой «Передовые методы обслуживания пассажиров на транспорте». Была проведена экскурсия по Главному агентству воздушных сообщений, по аэропорту Шереметьево. В заключение участники семинара разработали рекомендации службам перевозок аэропортов страны.

Л. ИВАНОВ.

К голосованию готовы

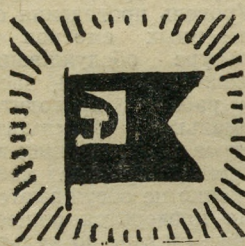
Хорошо подготовились к выборам авиаторы Ижевска. Они отремонтировали здание подшефной школы, в котором будет проходить голосование, празднично украсили помещение, подготовили

кабины и урны для голосования. Двенадцатого июня пройдет инструктивное совещание с регистраторами, на котором состоится разговор о порядке работы в день выборов. С такой же повесткой на

следующий день состоится совещание агитколлектива.

Ю. ГУНДАРЕВ,
заместитель
командира по политико-воспитательной
работе авиа-
предприятия.

Встречи с избирателями



Обширен и разнообразен план работы избирательных участков Кировского авиапредприятия. Он включает в себя встречи с избира-

телями, беседы. На прошлой неделе руководство предприятия встретилось с избирателями, проживающими около аэропорта, в стоквартирном доме. Руководители предприятия ответили на вопросы жителей, приняли участие в обсуждении вопросов о благоустройстве прилегающей к аэропорту территории, об улучшении торговли и бытового обслуживания населения.

Добро пожаловать!

Идет проверка готовности номер один работы избирательной кампании в день выборов у челябинских авиаторов. Празднично оформлено помещение, куда придут избиратели в день выборов, подготовле-

ны кабины для голосования. Вскоре члены избирательной комиссии соберутся, чтобы уточнить неясные вопросы. Вместе с ними на собрание придут комсомольцы авиапредприятия, которые помогут в день

выборов в организации работы избирательного участка.

А. ВЛАСОВ,
заместитель
командира
авиапредприятия
по политико-воспитательной работе.

VIII пленум теркома

В Свердловске состоялся очередной VIII пленум теркома профсоюза авиарботников. С докладом о состоянии и мерах по дальнейшему повышению культуры обслуживания пассажиров в авиапредприятиях Уральского управления выступил заместитель начальника УрУ ГА по перевозкам и коммерческой эксплуатации В. М. Кузнецов. В прениях по докладу выступили: начальник ЦАВС Н. В. Новиков, бортпроводница Кольцовского авиапредприятия О. Белопасцева, заместитель командира Магнитогорского авиапредприятия по перевозкам и коммерческой эксплуатации Н. Н. Смолин, председатель Уральского теркома профсоюза Г. В. Сысолятин и другие. Серьезно и озабоченно

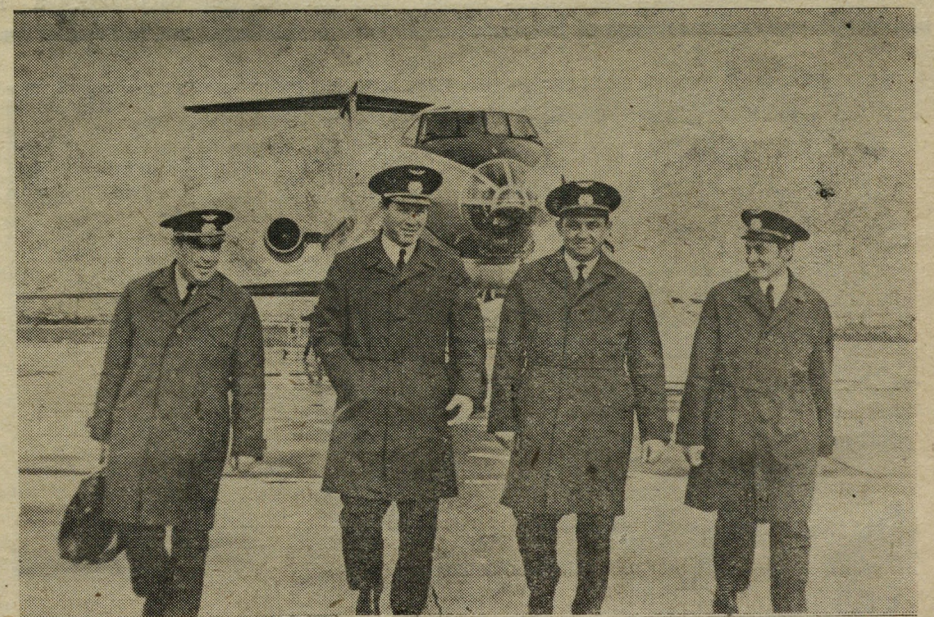
говорили о делах в службах, о недостатках и мерах, которые помогут их устранить.

Второй вопрос повестки дня — «О ходе капитального строительства в предприятиях Уральского управления», докладчик — заместитель начальника Уральского управления по наземным сооружениям М. А. Терентьев. Выступившие в прениях говорили о необходимости мобилизации сил на строительство объектов, об освоении выделенных средств. Начальник СМУ-8 В. Д. Ярушкин, в частности, отметил, что график поставки оборудования для Дома культуры в Кольцове неизвустен, заказчик решает вопросы очень медленно. Сдача этого здания в нынешнем году вы-

зывает сомнения. Затягивается создание штаба по строительству Дома культуры.

Пленум обсудил вопрос «О подборе, расстановке, воспитании кадров и профсоюзного актива». С докладом выступил председатель Уральского теркома профсоюза авиарботников Г. В. Сысолятин, он остановился и на вопросах социалистического соревнования. Пленум заслушал информацию секретаря теркома И. А. Чанова о работе президиума после VII пленума.

Пленум принял соответствующие постановления. На второй странице мы публикуем постановление пленума теркома о состоянии и мерах дальнейшего повышения культуры обслуживания авиационных пассажиров.



На снимке нашего внештатного фотокорреспондента В. Стефанова: экипаж корабля Ту-134. Слева направо: штурман Н. И. МИХАЙЛОВ, Н. В. РЫЖАКОВ — начальник Коми управления ГА, командир корабля И. Н. КУРЕНКОВ, бортмеханик А. В. ВИЛЕЖАНИНОВ.

Репортаж наших корреспондентов о поездке в Коми республику читайте на третьей странице.

ЗА ВЫСОКУЮ КУЛЬТУРУ ОБСЛУЖИВАНИЯ АВИАПАССАЖИРОВ

Из постановления VIII пленума Уральского теркома профсоюза авиаработников

ПЛЕНУМ отмечает, что за последние годы в предприятиях управления вопросам культуры обслуживания пассажиров на авиалиниях союзного и местного значения стало уделяться больше внимания как со стороны хозяйственных руководителей, так и профсоюзных организаций. На авиалинии все агентство воздушных сообщений и аэровокзалы в аэропортах оснащаются оборудованием, обеспечивающим увеличение их пропускной способности и бронирование мест в городах страны через систему «Сирена». В 1972—1973 годах введены в строй аэровокзал в Кургане, пассажирский павильон в Челябинске, ведется строительство нового авиационного комплекса в Ижевске.

В настоящее время во всех аэропортах Уральского управления на союзных авиалиниях имеются аэровокзалы с необходимым оборудованием для обеспечения обслуживания пассажиров на высоком культурном уровне.

Хозяйственными руководителями и профсоюзными организациями авиационных предприятий проведены в жизнь мероприятия по улучшению организации и технологических процессов обслуживания пассажиров, использования самолетного парка, обеспечению безопасности полетов. В городах Свердловске, Челябинске, Перми организована предварительная продажа авиабилетов, открыто большое число касс в учреждениях, на промышленных предприятиях. Применяется упрощенный метод регистрации билетов и оформление багажа.

СРЕДИ авиаработников предприятий Уральского управления развернулось социальное соревнование за досрочное выполнение планов девятой пятилетки. Объединенные, местные, цеховые комитеты профсоюза и профгруппы стали более кон-

кретно заниматься организацией социалистического соревнования как между отдельными авиаработниками, так и между коллективами бригад, смен, служб и подразделений. Развивается соревнование на договорных началах и по личным творческим планам ИТР и руководящего состава.

Проводимая работа позволила значительно увеличить перевозку пассажиров, в 1973 году она составила 4200000 человек, за 4 месяца 1974 года коммерческая загрузка составила 82,3 проц., что выше, чем в целом по МГА, на 6,7 проц.

Наряду с этим в работе авиапредприятий по культуре обслуживания пассажиров немало недостатков.

Регулярность полетов по центральному расписанию за 1973 год составила 64,2 проц., что ниже предусмотренного планом по МГА. План по перевозке пассажиров в 1974 году не выполняется.

По причине низкой регулярности полетов, частых задержек и отмен рейсов в 1973 году было возвращено пассажирами 148900 авиабилетов на 2574442 рубля. Особенно большое число возвратов авиабилетов в Свердловском, Челябинском, Пермском и Кировском авиапредприятиях. Проверка состояния культуры обслуживания пассажиров показала, что во многих предприятиях продолжают иметь место случаи засылки и утраты багажа, продажи двух билетов на одно пассажирское место, неточной информации, неправильного оформления тарифов, грубости и бездушного отношения части обслуживающего персонала к нуждам авиационных пассажиров. На рабочих местах в службах перевозок отсутствуют основные нормативные документы, нет оперативной радиосвязи на перроне. В предприятиях слабо ведется

работа по развитию местных воздушных линий.

ОТМЕЧЕННЫЕ недостатки вызывают большие нарекания со стороны авиационных пассажиров. За 1973 год зафиксировано 697 письменных жалоб, из которых 135 на работников авиапредприятий, нарушивших правила перевозок.

Объединенные, местные, цеховые комитеты профсоюза крайне недостаточно занимаются вопросами улучшения культуры обслуживания пассажиров, редко заслушивают их на своих заседаниях и рабочих собраниях, а ОКП Свердловского, Уктусского, Ижевского предприятий эти вопросы за последние полтора года не обсуждали.

Комитеты профсоюза слабо проводят воспитательную работу среди авиаработников, не поднимают роль товарищеских судов, профгрупп, в результате число нарушений продолжает расти, и за 1973 год они составили 2323 случая, из которых 479 нарушений приходится на работников, непосредственно занимающихся обслуживанием пассажиров. Особенно много нарушений у таких работников в Челябинском, Свердловском, Пермском и других предприятиях.

Социалистическое соревнование за образцовую трассу не организовано.

Уровень проведения общественных смотров по культуре обслуживания пассажиров низкий, часто эта работа проводится формально, результаты смотров на заседаниях комитетов профсоюза своевременно не обсуждаются.

Не проводятся общественные смотры по культуре обслуживания пассажиров в Свердловском, Кировском и Ижевском авиапредприятиях.

Общественных инспекторов по культуре обслуживания пассажиров в предприятиях всего 43 человека, советы инспекторов не работают, а во

многих предприятиях их вообще нет.

В РЯДЕ аэропортов плохо организовано питание пассажиров особенно в ночное время. В буфетах не всегда есть необходимый ассортимент блюд и напитков.

В Пермском, Свердловском, Челябинском предприятиях в буфетах очень редко бывают молочные продукты.

Во многих аэровокзалах нарушаются правила санитарии и гигиены.

В Кировском, Курганском, Магнитогорском предприятиях плохо благоустроена привокзальная территория.

Пленум теркома постановляет:

1. Объединенным, местным, цеховым комитетам профсоюза совместно с хозяйственными руководителями авиапредприятий постоянно развивать у авиаработников всех служб, в первую очередь службы перевозок, инженерно-авиационной, летной, движения, наземных и связи, высокое чувство ответственности за обслуживание пассажиров.

2. Предложить комитетам профсоюза совместно с хозяйственными руководителями предприятий улучшить организацию и руководство социалистическим соревнованием, организовать широкую гласность и сравнимость результатов, глубоко изучать, обобщать и повсеместно внедрять передовые методы труда в обслуживании пассажиров, бороться за регулярность полетов, за сокращение сроков и высокое качество технического обслуживания самолетов.

3. Обязать комитеты профсоюза и хозяйственных руководителей авиапредприятий:

— Провести в жизнь дополнительные меры по выполнению требований приказа МГА № 1 «О мерах по совершенствованию обслуживания пассажиров».

— Обеспечить повышение регулярности полетов по расписанию.

КАЖДЫЙ случай отмены, задержки рейса по вине личного состава тщательно расследовать, виновных обсуждать на собраниях в профсоюзных группах и заседаниях комитетов профсоюза.

— Улучшить технологию обслуживания пассажиров, совершенствовать технику досмотра, упаковки багажа и организацию посадки пассажиров в самолеты. Развивать метод продажи билетов с доставкой на дом.

— Усилить общественный контроль за своевременной подготовкой самолетов к рейсам, за их санитарным состоянием, обеспечением бытовым оборудованием, посудой и питанием. Расширить круг общественных инспекторов по культуре обслуживания пассажиров из числа передовиков производства, с тем чтобы в каждой смене и на всех участках постоянно осуществлять общественный

контроль. Во всех предприятиях создать советы общественных инспекторов по культуре обслуживания пассажиров и организовать их работу.

— Улучшить организацию общественного питания пассажиров в аэропортах и в полете. Пересмотреть распорядок работы буфетов, кафе, ресторанов с учетом максимального их использования в часы наибольшего потока пассажиров. Обеспечить в ночное время работу необходимого числа точек общественного питания. Постоянно добиваться улучшения снабжения их продуктами и расширения ассортимента. Усилить общественный контроль за работой предприятий торговли и питания.

Вести постоянную борьбу за искоренение случаев засылок, порчи и хищения багажа, грубости и невнимательного отношения к пассажирам. Усилить воспитательную работу с кадрами служб перевозок, систематически повышать их профессиональную подготовку, общеобразовательный и культурный уровень.

— Повысить контроль за работой с письмами, жалобами и предложениями пассажиров, своевременно принимать меры к устранению выявленных нарушений и замечаний.

4. Предложить ЦАВС

УрУ ГА провести мероприятия по дальнейшему развитию сети коммерческой связи, централизации системы выдачи контроля мест, совершенствованию схемы бронирования, ликвидации очередей за билетами.

5. Объединенным комитетам профсоюза на своих заседаниях и рабочих собраниях систематически обсуждать вопросы состояния культуры обслуживания пассажиров. Чаще проводить общественные смотры, рейды по проверке работы служб и подразделений, непосредственно связанных с обслуживанием пассажиров.

6. Поручить редакции многотиражной газеты «Авиатор Урала» ввести рубрику «За высокую культуру обслуживания пассажиров», регулярно освещать на страницах газеты ход общественного смотра-конкурса аэропортов, решительно вскрывать недостатки в работе авиапредприятий по культуре обслуживания пассажиров.

Пленум теркома профсоюза выражает уверенность, что авиаработники предприятий Уральского управления приложат все знания и усилия для безусловного выполнения требований Коммунистической партии и Советского правительства о дальнейшем улучшении авиавозов.

Отчитывается зав. агитпунктом

В Курганском авиапредприятии прошло заседание парткома. На повестке дня стоял вопрос о ходе подготовки к выборам. Отчет о проделанной работе дал заведующий агитпунктом Н. П. Костаров.

Были заслушаны старшие агитаторы. Сейчас авиаторы Кургана во всеоружии готовы встретить день выборов. Подготовлено помещение, кабинеты голосования.

На борьбу с сорняками

У крылатых химиков полным ходом идет подготовка ко второму туру авиахимработ, который охватывает период с середины июня до середины июля. Второй тур включает в себя работу по борьбе с сорняками, поэтому экипажи прослушивают соответствующие инструкции, готовят технику.

Химикам предстоит обработать около 0,5 млн. га площадей в Челябин-

ской области, около 100 тыс. га в Свердловской и около 900 тысяч га в Курганской, Свердловчане и кировчане будут работать в своих областях, ижевцы помогут курганцам.

Для проведения авиахимработ в Курганской области из Ижевска направляются около десяти экипажей.

Создана инициативная группа, которая определит точный объем работы, поможет в организации точек АХР.

Велосипедисты в Москве

Субботним утром 1 июня с территории Пермского авиапредприятия в путь отправилась команда из пяти человек. Она совершит велопробег, посвященный пятидесятилетию присвоения комсомолу имени Ленина, по маршруту Пермь—Москва.

На пути велопробега Ижевск, Казань, Горький. Его цель — сбор материалов о боевой и трудовой славе тружеников этих городов, повышение популярности туризма.

В состав команды вхо-

дят: командир велопробега инструктор по физкультуре и спорту авиапредприятия А. А. Никитин, комиссар пробега авиатехник М. Е. Поплетеев, штурман авиатехник С. Н. Самодуров, участники пробега авиатехники В. Н. Хохряков и А. И. Слутцев.

16 июня команда велопробега намечает финиш в столице.

Н. ПЕТРОВ,
заместитель командира авиапредприятия по политико-воспитательной работе.



Бортпроводницы самолета ТУ-134 Коми управления ГА Евгения Коровина и Лариса Телюк после полета в Ленинград, а затем в Свердловск. Стюардессы не первый год летают в северном небе, пользуются заслуженным авторитетом.

У авиаторов Коми управления

В ЦЕНТРЕ
ВНИМАНИЯ

Вопросы политико-воспитательной работы постоянно находятся в центре внимания руководства Коми управления ГА и рассматриваются на советах управления. Это оказывает действительную помощь командному составу в организаторской и воспитательной работе. Ежемесячно анализируется состояние дисциплины в коллективах авиапредприятий, определяются основные направления деятельности командиров производства как воспитателей и хозяйственных руководителей.

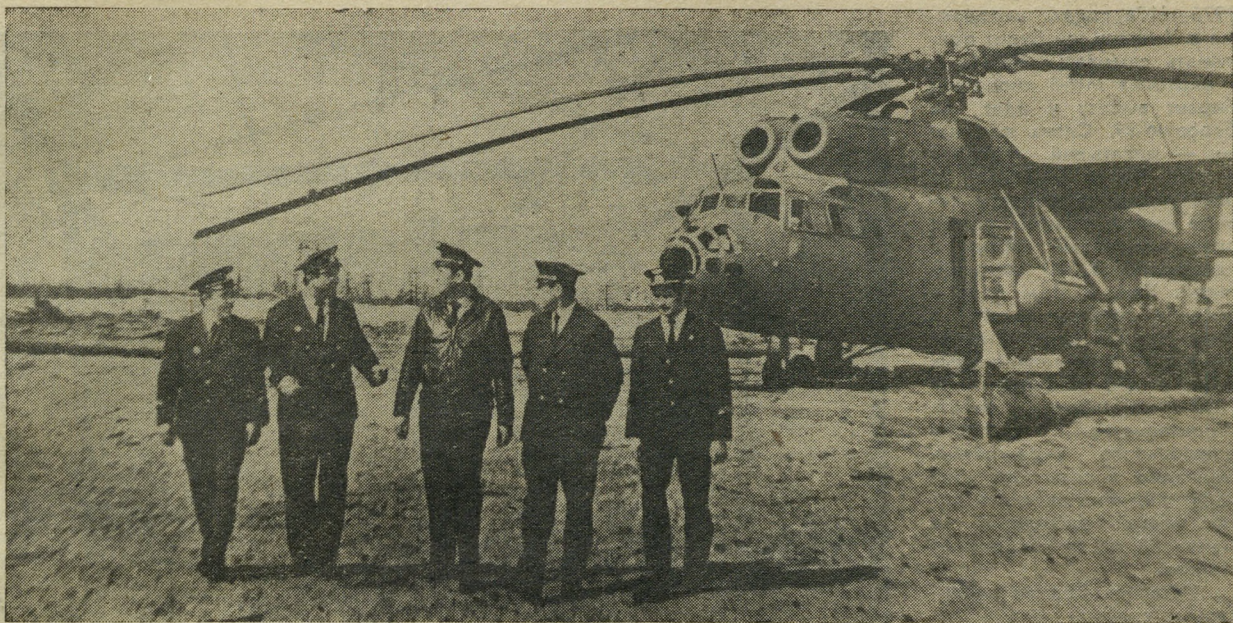
За последнее время на совете управления обсуждены вопросы: «Состояние политико-воспитательной работы в службах движения авиапредприятий и меры по повышению трудовой дисциплины и профессиональной подготовки авиарботников», «Организация политико-воспитательной работы в коллективах АТБ Сыктывкарского и Печорского авиапредприятий», «О работе командно-руководящего состава управления по выполнению решений XXIV съезда КПСС о подборе, расстановке и воспитании кадров».

На заседании 30 мая обсужден вопрос «Состояние организаторской и воспитательной работы в коллективах авиапредприятий по выполнению требований постановления ЦК КПСС «О мерах по усилению борьбы против пьянства и алкоголизма». Было особо подчеркнуто, что выполнение требований этого постановления, наряду с соответствующими руководящими документами и приказами МГА, ставит в своей целью искоренение грубых дисциплинарных проступков, связанных с употреблением спиртных напитков при исполнении служебных обязанностей.

Сейчас отдел политико-воспитательной работы управления подготавливает для обсуждения на совете управления в июне сообщение: «Организация политико-воспитательной работы в аэропортах МВЛ». Изучается состояние дел на местах, деловые качества руководителей. Оказывается практическая помощь начальникам аэропортов в решении вопросов укрепления дисциплины. Несомненно, что проводимая работа способствует повышению ответственности руководителей за идейно-воспитательный уровень подчиненных, активизирует деятельность общественных организаций.

В. КОТЮК,
зам. начальника
отдела по политико-воспитательной работе Коми управления ГА.

г. Сыктывкар.



Весна молодой республики

Юбилей Печоры

В свое время В. И. Ленин говорил о Владивостоке, что это город далекий, но город «нашенский». То же самое можно сказать о Сыктывкаре — столице Коми АССР, Печоре и Усинске, куда предстояла нам командировка. Первую трассу в Сыктывкар на самолете АН-24 проложили свердловчане из Кольцова.

На этот раз мы летели на красавце ТУ-134, одном из четырех лайнеров, которые получили недавно «на вооружение» авиаторы Коми республики. Вел корабль начальник управления Н. В. Рыжаков. Много лет бороздят небо республики командир корабля И. Н. Куренков, штурман Н. И. Михайлов, бортмеханик А. В. Вилежанинов. За час с небольшим они доставили нас до Сыктывкара. В столицу пришла вторая весна. В мае зелень уже распустилась, но выпал снег и продержался три дня. Пожухла от мороза, словно опаленная пламенем, листва. А в день прилета было 16 градусов тепла, вновь появилась свежая зелень, ожила, пробудилась земля.

Весна пришла не только в Сыктывкар. Весна — по всей республике. Край несметных богатств, Коми АССР переживает сейчас второе рождение. В республике открыты месторождения угля, газа, нефти.

Принятое недавно постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О мерах по усилению геологоразведочных работ и развитию нефтяной и газовой промышленности в северных районах Коми АССР и Ненецком национальном округе Архангельской области» — важнейшее событие в жизни края, новая страница в развитии народного хозяйства страны. Как отмечается в этом постановлении, «открытие нефтяных и газовых месторождений в этих районах позволяет создать на северо-востоке европейской части СССР в сравнительной близости от центров переработки нефти и потребления газа новую крупную нефтегазодобывающую базу страны».

В Печору нас доставил лайнер АН-24. Молодой город севера праздновал нынче свое 25-летие. Здесь прохладней — на улицах глыбы снега, а по реке то и дело плывут льдины. О

том, кто живет в городе, говорят названия поселков — Геологов, Путейцев. Это еще и город речников, лесосплавщиков. Печора — перевалочный пункт для севера — по железной дороге через речной порт и по воздуху доставляются сотни тонн прузов. Нынче река Печора разлилась необычно широко, и на некоторое время две части города были разъединены. Вертолетчикам пришлось немало поработать, доставляя хлеб и продукты.

МИ-6 летит
на буровую

В аэропорту Печора базируются трудяги-вертолеты МИ-2, МИ-4, МИ-8, МИ-6, самолеты АН-2. Наш путь — далее на север, в поселок, который есть только на картах архитекторов, но которого пока не найдешь на географической. В Усинск — девять рейсов «Аннушек», но этого мало, очень мало, и пробиться туда не просто. Потому что крохотный поселок становится центром нефтяного района.

В студеную пору в Усинск от Печоры идет и зимник — «дорога жизни», как ее называют здесь. Весной, когда тают снега и льды, дорога жизни перемещается в небо и главными помощниками северян становятся вертолеты. На одной из таких машин — гиганте МИ-6 мы и отправились на буровую. В вертолете, который может при необходимости доставить трелевочный трактор, автомашину ЗИС-150, огромные трубы, — просторно, уютно.

Четко и уверенно работает экипаж командира Александра Васильевича Козиминова. Мы с ним познакомились накануне вечером, когда гуляли по берегу Печоры, любовались речным вокзалом и памятником герою-первопроходцу Русанову. В центре города на проспекте — Доска почета, где среди знатных бурильщиков, лесосплавщиков мы увидели портрет вертолетчика Козиминова — бывший шахтер, машинист комбайна в Донцке, временно учился в аэро-

Из-под земли поднялся в небо, летал ранее на МИ-4, в Печоре уже десять лет. Два года подряд его экипаж — лучший в предприятии и Коми управлении, план пяти месяцев этого года авиаторы выполнили. Ученики Козиминова — вторые пилоты — давно летают в северном небе командирами.

У Александра Васильевича налет часов более 6 тысяч. Под стать отличному командиру и экипаж — второй пилот Владимир Паничкин, штурман Георгий Шелуха, бортмеханик Валерий Медовов и бортрадист Анатолий Рынденко. В общей сложности они провели в воздухе более 25 тысяч часов. (См. снимок сверху).

Наш борт 21147 по зада-

нию представителя вышконтражной конторы-2 Ухтинского территориального геологического управления Н. М. Риттера летит на буровую-89.

Идем на небольшой высоте, внизу тайга, попадаются снежные островки. А через несколько минут полета — сплошные снега, река Печора и Уса — во льдах. Сопровождающий нас старожил севера, инструктор отдела Коми управления Н. В. Кулагин, словно гид, то и дело дует нам пояснения. За окном мелькает сначала один, потом второй огненный факел, и Николай Васильевич, кивая на них, говорит: Это попутный нефтяной газ, его, к сожалению, пока сжига-

ют. В будущем должны построить газобензиновый завод.

— А вон буровая, с Уралмаша, — поясняет бортрадист Анатолий Рынденко. Буровых производства уральского гиганта здесь немало.

Усинск —
город
будущего

Короткая установка двух турбобуров на подвеске и — летим в Усинск, тот самый поселок, которого не найдешь на карте. Винты вертолета взбили рыжее ма-

рево из пыли, несколько секунд за бортом ничего не видно, а затем — снова тайга. Вскоре показался Усинск, маленькие домики его, словно прилепившиеся к реке. Так начинается новый северный город.

На земле, пока в вертолет рабочие загружают пустые кислородные баллоны для буровой-89, узнаем от нефтяников цифры добычи «черного золота». Коллек-

(Окончание на 4 стр.)

На снимках: 1. Памятник первопроходцу северя Русанову в городе Печоре. 2. Северный пейзаж.

Фото В. СТЕПАНОВА.



Весна молодой республики

[Окончание.
Нач. на 3 стр.]

тив нового Усинского нефтегазодобывающего управления за вторую половину 1973 года добыл 865 тонн нефти. Это немалая трудовая победа нефтяников, строителей, монтажников, построивших в короткий срок четырехсоткилометровый нефтепровод Уса — Ухта. В минувшем году коллектив бригады коммуниста Н. Грималюка при бурении на Усе скважины глубиной 3303 метра установил рекорд скоростной проходки, достигнув коммерческой скорости 1101 метр на станок в месяц. За высокие показатели Грималюк награжден орденом Ленина.

Весной этого года бригада бурового мастера Е. Мжельского побилла все рекорды, достигнутые на усинской земле, пробуравив скважину глубиной 3193 метра со скоростью 1654 метра на станок в месяц.

Ударно трудятся нефтяники и строители. И планы у них большие. Усинск — город будущего. К окончанию строительства железной дороги Сыня—Усинск нужно подготовить залежь тяжелой нефти на Усинском месторождении и построить наливную эстакаду для отгрузки на Ухтинский нефтеперерабатывающий завод. Большие запасы необходимо быстро поставить на службу народному хозяйству страны. Освоение проектных мощностей Усинского и Возейского месторождений обеспечит добычу нефти в 1978 году в размере 18—19 миллионов тонн.

Без авиации нефтяникам не обойтись. Поэтому на управление Печорстрой — возложена реконструкция в

1975—1976 годах аэродрома в Усинске, он будет принимать самолеты АН-24.

Вертолет МИ-6 снова набирает высоту и идет на буровую-89. Снова под нами — маленький поселок Усинск. Через 6—7 лет в лесотундре, на крайнем севере нашей страны, должен появиться новый город с населением в 100 тысяч жителей. Уже в этом году в поселке должны ввести в эксплуатацию два 119-квартирных крупнопанельных дома и два общежития на 1000 мест, школу, начать строительство крупного дошкольного учреждения. Ежегодно вплоть до 1980 года намечено заселять домов общей площадью не менее 50 тысяч квадратных метров.

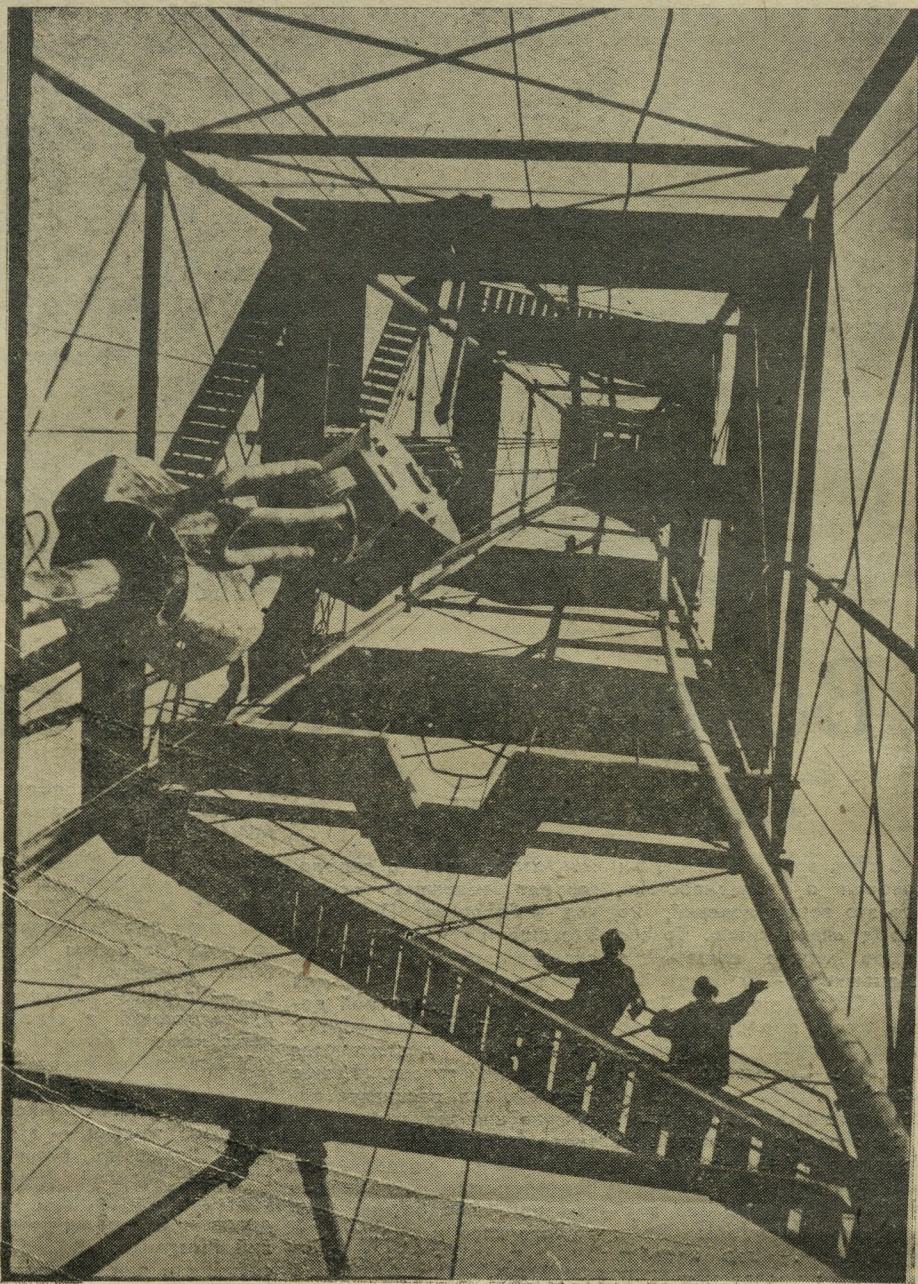
...Остались позади характерные силуэты уралмашевских буровых. (См. снимок справа). Мы прощаемся с крылатыми помощниками нефтяников. Остановка в гостинице, первое знакомство с короткой ночью в Печоре — солнце заходит здесь на часок, а в половине второго восток снова залит алым пламенем. А в Воркуте, говорят прилетевшие из-за Полярного круга, уже пришла пора полярных ночей и желтый свет «болтается» по небу круглые сутки.

Подшло к концу наше небольшое путешествие на север. До новых встреч, Сыктывкар, Печора, Усинск!

Ю. КАРЛОВ.

Свердловск — Сыктывкар
— Ухта — Печора — Усинск
— Печора — Сыктывкар — Свердловск.

Фото В. Степанова, нашего спец. фотокара, лауреата первой всесоюзной премии. («Комсомольская правда»).



Вышел в свет июньский номер журнала «Гражданская авиация». Он открывается передовой статьей «Выборы в Верховный Совет СССР», в которой на убедительных примерах показываются преимущества социалистической демократии, достижения советского народа за период, прошедший от выборов до выборов, показана роль гражданской авиации в развитии производительных сил страны и подъеме материального и культурного уровня трудящихся.

«Гражданская авиация»

№ 6

Председатель ЦК профсоюза авиастроителей В. А. Зуев в статье «Закреплять достигнутое, добиваться большего» анализирует ход социалистического соревнования за досрочное выполнение заданий четвертого, определяющего года пятилетки, ставит задачи перед профсоюзными организациями и рабочими коллективами.

В очерке журналиста В. Ярошенко «Рубежи Героя» рассказывается о командире самолета АН-2 А. Н. Кулакове, который за производственные успехи в третьем году пятилетки удостоен высокого звания Героя Социалистического Труда.

Читатель найдет на страницах июньского номера подробное интервью с начальником управления капитального строительства Министерства гражданской авиации А. П. Журавлевым о том, в каких аэропортах страны будут построены в текущем году аэровокзалы, гостиницы, профилактории, жилые комплексы.

Те, кто интересуется новейшим радионавигационным и связным оборудованием, используемым в гражданской авиации, непременно обратят внимание на статью начальника управления радионавигации и связи МГА В. И. Краснова.

Труженикам «малой авиации», их весомому вкладу в подъем урожайности сельскохозяйственных культур посвящается беседа с министром сельского хозяйства Молдавской ССР И. Н. Бережным. Беседа богато иллюстрирована снимками.

Кроме того, в номере содержатся материалы об особенностях пилотирования современных самолетов, о техническом обслуживании, актуальных экономических проблемах.

Комсомольский рейд

смысл этого жеста, польский уголок с технической линией: новая, старая гостиницы, здание

вилось, наконец, радио в Кольцове.

В. ДЬЯЧЕНКО,
член штаба
«Комсомольского прожектора»
Кольцовского авиапредприятия.
В. КОПНОВ,
наш корр.

История с бородой

дого два радиоприемника да телевизор. Жить вроде можно...

Адресуем этому жителю: «Вам хорошо, вы уже живете в доме с удобствами».

Между прочим, на каждое такое пожелание пришлось два пожелания о необходимости радиовещания в Кольцове. И многим неизвестно, что — есть решение горисполкома; не принимать ни одного дома в эксплуатацию без радиификации. И никто не знает, какой ценой удалось отстоять заселение нового кольцовского кооперативного дома. Правда, командование авиапредприятия, написало уже три гарантийных письма в горисполком с клятвенным обещанием развернуть сеть радиификации. Но было это давно, а проект в ОКСе (изрядно устаревший) пока еще лежит. В ходе рейда, который мы проводили по поселку, довелось услышать насмешливое замечание жителя поселка:

— Так это же Кольцово... Нет чтобы, как в других аэропортовых поселках: включил радио — услышал последние известия о работе предприятия. Надо что-то объявить — опять же ретрансляция к твоим услугам. А то...

После этих слов был сделан безнадежный жест рукой. Мы вполне поняли

Передачи по местному радио ведутся в Кольцове из радиорубки по всей существующей сети. Но усилитель стоит там смонтированный еще «на заре туманной юности» поселка.

Но история с радиификацией длиннее, чем сама радиосеть. В этом убеждаешься, узнав, где есть радиоточки — дом, в котором расположено отделение связи, профилакторий, молодежное общежитие, бытовая комбинат, дом молодежи и общежитие учебно-тренировочного подразделения. Только здесь можно еле-еле услышать маломощное (почему — вопрос особый) местное радиовещание. В остальных домах не пользуются радиоточками — потому что нет их. Кроме этой «гигантской» сети, есть еще ма-

ОМТС, аэровокзал. На этом кончается «радиомощь» поселка. Даже для него она подходит примерно как двигатель АН-2 к самолету Ил-18.

Существует и возможность заменить этот усилитель отремонтированным Ту-600, вполне приличным усилителем. Начальник отдела материально-технического снабжения Кольцова И. Т. Чухахин уже многократно заверял заместителей командира авиапредприятия по политико-воспитательной работе и работников радиовещания Кольцова, что новый усилитель будет установлен. Видимо, слова этого руководителя гроша медного не стоят.

Так и растет борода у истории, и конца ей пока не видно. Не может, к сожалению, старик Хоттабыч вырвать волосок из бороды и сказать свое волшебное слово, чтобы поя-



г. Свердловск, И-20
Редакция газеты
«Авиатор Урала»
Тел. 295—461.
295—496.

И. о. редактора
Ю. ГЕНДЕРТ.

НС 12602. Заказ № 9009.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий»,
Свердловск, проспект Ленина, 49.