

Товарищи избиратели! Граждане Советского Союза! Повышение народного благосостояния — это высшая цель экономической политики партии, проводимой и на практике осуществляющей лозунг «Все во имя человека, для блага человека!» Голосуя за кандидатов блока коммунистов и беспартийных, вы тем самым будете голосовать за дальнейший подъем благосостояния народа, улучшение жизни каждой семьи, всех советских людей.
(Из Обращения ЦК КПСС ко всем избирателям, гражданам Союза Советских Социалистических Республик).

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



Авиатор УРАЛА

ОРГАН УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 22 (1940).

СРЕДА,

5

ИЮНЯ

1974 г.

ГОД ИЗДАНИЯ

XXXII

Цена 2 коп.

НА МАРШЕ
ЧЕТВЕРТЫЙ,
ОПРЕДЕЛЯЮЩИЙ

НОВОСТИ

Победители первого тура

Закончился весенний этап авиахимработ в предприятиях Уральского управления гражданской авиации. Подводятся предварительные итоги в подразделениях авиахимиков. У пермских авиаторов обработали больше всего и при самом высоком качестве площадей экипажи двух самолетов Ан-2. В одном из них командиром является А. Л. Султанов, второй пилот А. П. Вахрушев, авиатехник Г. А. Калистратов. Общий налет у них 232 часа, обработано 9,546 га. Вторым экипажем руководит С. П. Аношин. Этот экипаж обработал 10896 га и налетал 202 часа.

Навстречу выборам в Верховный Совет СССР

Встретим достойно!

В конце мая авиаторы аэропорта Кольцово собрались на митинг, на котором обсуждали Обращение Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза ко всем избирателям, гражданам Союза Советских Социалистических Республик. Митинг открыл заместитель секретаря парткома А. И. Беззаконный. Он призвал

По всей стране идет сейчас подготовка к выборам в Верховный Совет СССР. Успех предвыборной

авиаторов достойно встретить дату большой политической важности — день выборов в Верховный Совет СССР.

Бригадир авиатехников В. Т. Лихачев рассказал в своем выступлении о том, что его бригада берет на себя повышенные социалистические обязательства по достойной встрече выборов и обя-

грамму. В мае в клубе прошел вечер молодого избирателя, на котором авиаторы прослушали беседу о

зультаты выполнения плана июня досрочно.

На митинге выступили командир подразделения самолетов Ан-24 Г. Н. Решетов и другие.

А. КОБЕЛЕВ,
заместитель
командира
по политико-
воспитательной
работе
Кольцовского
авиапредприятия.

Избиратели прослушали в клубе целый цикл лекций об основах советского трудового законодательства, о

Субботник

Более ста человек вышли на уборку территории Кировского аэропорта. Этот субботник авиаторы провели в честь дня выборов. Кроме того, кировчане готовятся еще к одному празднику — ныне город встречает свое 600-летие.

Авиаторы навели чистоту в аэровокзале и на площади, провели уход за саженцами. Хорошо потрудились на субботнике работники финансового и



авиаторов

планового отделов, летного подразделения.

В. КОЛЧИН,
председатель
профкома
авиапредприятия.

Огни агитпункта

кампании зависит во многом от работы агитколлективов. У авиаторов Уктуса центром предвыборной кампании стал клуб, план работы которого содержит самую разнообразную про-

«Положении о выборах в Верховный Совет СССР». В заключение вечера перед молодежью выступил инструментальный ансамбль клуба.

культуре поведения, о международном положении.

Намечается провести в ближайшее время экскурсию по памятным местам Свердловска.

«За отличный авиасервис»

В Москве проходил финал смотра-конкурса «За отличный авиасервис», в котором приняли участие кассиры, дежурные по регистрации и сопровождению, бортпроводники из тридцати управлений гражданской авиации. Уралцев в финале представляли свердловчанки Валентина Загородских, Людмила Подрезова, Лариса Захарова и Галина Гаврилова.

В программе конкурса — задания по профессиональным навыкам, проверка зна-

ний руководящих документов и должностных инструкций, вопросы по истории развития гражданской авиации, художественная самодеятельность.

Наши девушки выступили на конкурсе неплохо, трое вошли в десятку лучших. Это кассир ЦАВС В. Загородских — четвертое место, стюардесса Г. Гаврилова — шестое место, дежурная по встрече пассажиров Л. Захарова — девятое место.

ПОМОЩЬ СЕЛУ

На помощь сельским труженикам отправилось около тридцати работников Кировского авиапредприятия.

Они будут заниматься

посадкой картофеля в одном из совхозов Орчевского района Кировской области.

Б. АДильБЕКОВ.

В Ижевск — через новые воздушные ворота

Этот рейс не объявили по радио, на него не продавали билетов. Вернее, билеты были, но они шли под литером «служебный». Да и пассажиров было немного — всего одиннадцать человек. В этот день Ил-18 совершал технический рейс из аэропорта Кольцово в Ижевск, а на борту его собрались представители всех отделов и служб Уральского управления гражданской авиации. Рейс совершал командир корабля В. И. Азовцев, он же начальник инспекции по безопасности полетов управления. В полете экипаж консультировал главного штурмана управления А. Л. Фролов. Перед представителями служб управления была поставлена задача детально проверить новый аэровокзал в Ижевске, ознакомиться с ходом строительства и оборудования помещений. Вылетели мы из Сверд-

ловска в солнечное погожее утро, а Ижевск встретил наш Ил-18 дождем и ветром. Но несмотря на плохую погоду, здесь собралось очень много народу: строители, работники Ижевского авиапредприятия, представители УрУ ГА, вылетевшие в Ижевск днем раньше. Для всех этот день был большим праздником — он как бы завершал первый, самый трудоемкий этап работ. И хотя все понимали, что до настоящего открытия еще пройдет несколько месяцев, в которые нужно успеть закончить все отделочные работы, обеспечить радиосвязь, энергоснабжение и т. д., настроение у всех было приподнятое. Пройдет еще несколько

летних месяцев, и жители столицы Удмуртии получат чудесный подарок — новые воздушные ворота в пятнадцати километрах от центра города. А они так необходимы все разрастающемуся промышленному городу.

Наверное, поэтому так радостно встречали нас ижевцы на родной земле. Экипажу и пассажирам были вручены сувениры, а нашим стюардессам Любе Шерстобитовой и Тане Кузнецовой — букеты цветов.

В Ижевске мы пробыли около часа. За это время специалисты каждой из отраслей ознакомились с «подшефными» участками.

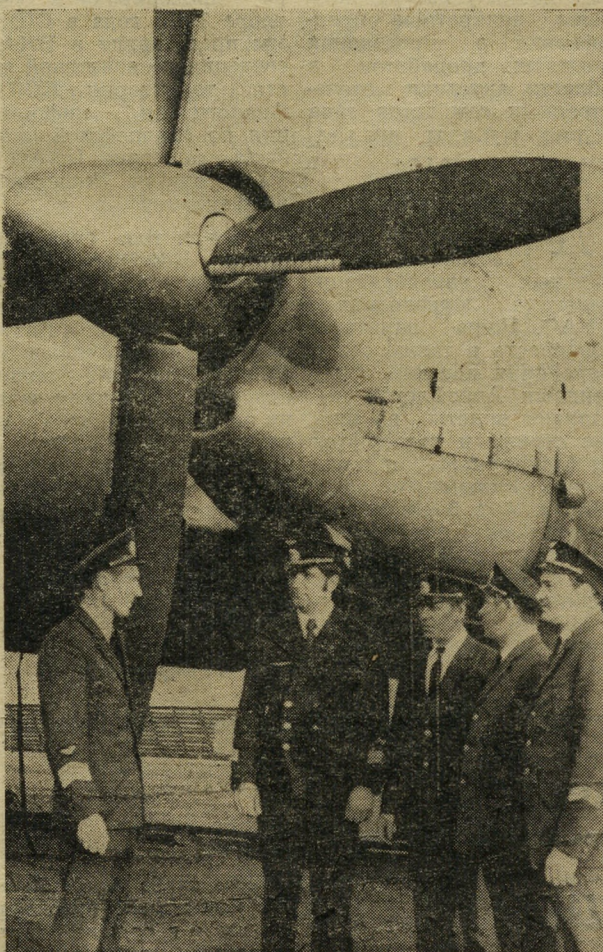
Мы полюбовались ра-

ботой бригады отделочников Метростроя, которая ведет сейчас внутреннюю отделку здания аэровокзала. Здание построено из стекла и бетона. Достраивается здесь и гостиница.

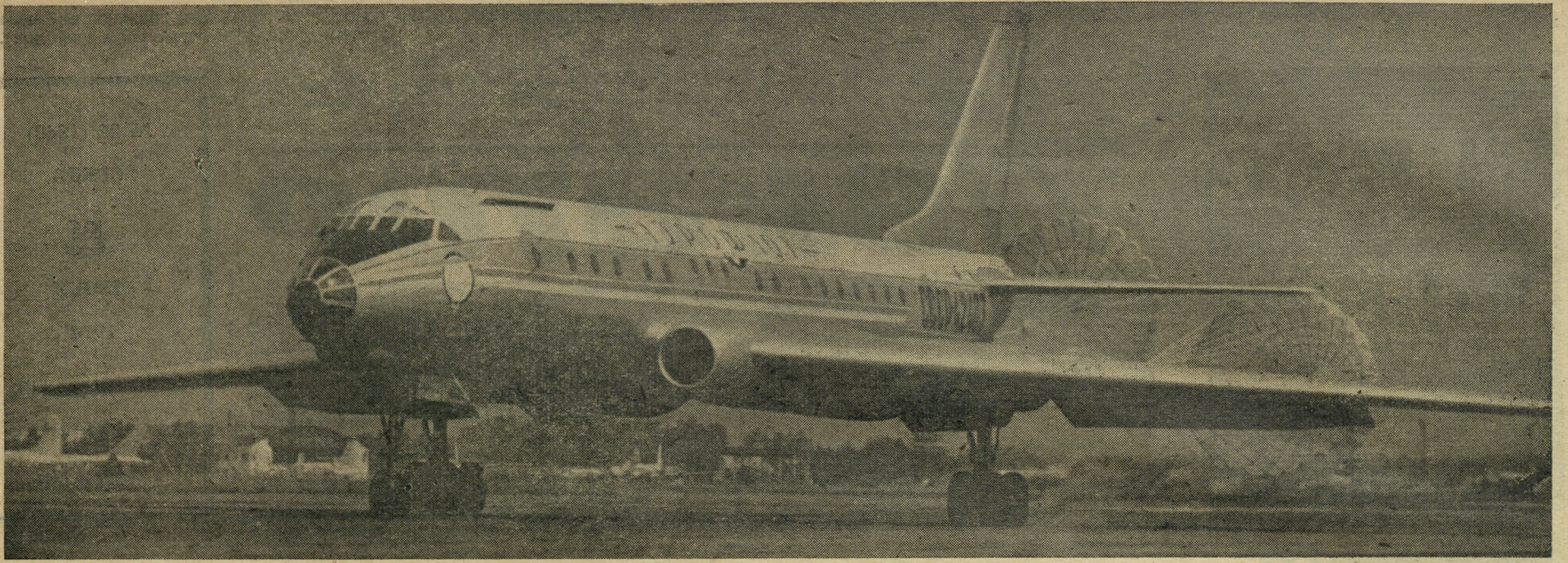
Все основные работы планируется закончить к первому августа, с тем чтобы до наступления холодов устранить наиболее существенные недоработки.

...В Свердловск мы возвратились в три часа местного времени, то есть через пять часов после вылета из аэропорта Кольцово. Первый, пока еще технический, рейс в новый аэропорт Ижевск закончился.

Л. МИНИНА.



Экипаж корабля Ил-18 командира И. А. Горского один из лучших в Кольцовском авиапредприятии. На снимке: экипаж перед полетом.



ТУ-104 на посадке. Фото В. Ветлугина.

У друзей по соревнованию Автозаводцы у авиаторов

Дружба между воспитанниками детских секторов Домов культуры тольяттинских автомобилестроителей и куйбышевских авиаторов зародилась минувшим летом, когда юные артисты и спортсмены этих коллективов побывали друг у друга в гостях, обменялись концертами, провели спортивные состязания. Зимой друзья переписывались, рассказывали в письмах о своей учебе, о достижениях в спорте, о работе в кружках детской худо-

СОБЫТИЯ ФАКТЫ

жественной самодеятельности, а позже они решили снова встретиться.

Два переполненных автобуса к назначенному часу подошли к Дому культуры Куйбышевского аэропорта. Хозяйка встретила гостей духовым оркестром и сердечными приветствиями.

А затем секретарь комсомольского комитета Валерий Кулаков ведет ребят к самолетам. Члены экипажей знакомят их с устройством пассажирских лайнеров, рассказывают о том, как и кто обслуживает могучие машины.

Затем состоялись показательные соревнования авиамodelистов подросткового клуба «Альтанр» Волжского автомобильного завода.

Скоро с ответным визитом дружбы поедут в Тольятти юные спортсмены и артисты авиагородка — победители областного соревнования на приз «Золотая шайба» и лауреаты районного смотря детской художественной самодеятельности.

П. ВЕРХОВ.

По пути мира и прогресса

Б. Бугаев, председатель комиссии СССР по делам ИКАО

АКТИВНАЯ и плодотворная деятельность Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза и Советского правительства, направленная на осуществление Программы мира, принятой XXIV съездом КПСС, благотворно сказывается на всех аспектах международной жизни.

В последние годы в международных транспортных сообщениях особенно заметна тенденция к повышению удельного веса перевозок по воздуху. Причем по темпам роста международных авиалиний опережают внутригосударственные, хотя организация первых сложнее, так как требует согласованных совместных действий со стороны многих государств.

Стремление к международному сотрудничеству в области воздушного транспорта год от года усиливается. Координирующую роль в этом весьма ответственном деле осуществляет международная организация гражданской авиации (ИКАО), объединяющая сегодня 128 государств. Она создана для удовлетворения потребностей народов мира в безопасном и эффективном воздушном транспорте. С ноября 1970 года членом ИКАО стал Советский Союз.

В связи с этим следует отметить, что в подразделениях Аэрофлота еще слабо изучаются и анализируются документы ИКАО, в которых обобщен опыт международной гражданской авиации. Их глубокий анализ поможет лучше

понять недостатки — как свои, так и имеющиеся в деятельности ИКАО. Это обогатит не только нашу авиацию, но и ИКАО, позволит избежать ошибок развития и избавит от поисков уже найденных решений.

Необходимость критического отношения к опыту ИКАО для нас, работников советской гражданской авиации, вполне очевидна. Мы должны брать на вооружение лишь все новое и по-настоящему передовое. Основой для такой оценки может послужить «Перечень отклонений норм, правил и практики, действующих в гражданской авиации СССР, от стандартов и рекомендаций ИКАО», составленный в 1973 году.

ВОСЕМНАДЦАТАЯ сессия Ассамблеи ИКАО (июль 1971 года) приняла решение о введении русского языка в качестве одного из официальных, рабочих. Реализация программы поэтапного введения русского языка будет завершена к концу 1974 года.

В секретариате Комиссии СССР по делам ИКАО проводится работа по удовлетворению запросов Министерства гражданской авиации и его подразделений и заинтересованных ведомств в переводных изданиях документов ИКАО. Решается вопрос о периодическом выпуске информационного бюллетеня ИКАО на русском языке.

Советские делегации ставят перед собой задачу поиска решения той или иной проблемы в рамках ИКАО таким образом, чтобы принятый

вариант в максимальной степени отвечал новейшему прогрессу международной гражданской авиации, а значит — интересам Советского Союза и социалистических стран — членом Совета Экономической Взаимопомощи. В выполнении этой задачи нашим делегациям помогают отечественные научно-исследовательские учреждения и эксплуатационные предприятия, имеющие солидный опыт и прочную современную материально-техническую базу.

Представители СССР, принявшие участие в деятельности групп экспертов по сверхзвуковому транспортным самолетам, способствовали положительному решению многих вопросов, которые могут возникнуть при сертификации сверхзвуковых самолетов. Предложения наших специалистов позволяют использовать опыт советской гражданской авиации, в том числе по проектированию, строительству и испытаниям первого в мире сверхзвукового пассажирского воздушного корабля ТУ-144.

ИКАО последовательно занимается вопросами снижения авиационного шума. Ее комитет по этой проблеме был создан в 1970 году в соответствии с рекомендацией специальной конференции по снижению шума для проектируемых и модифицируемых самолетов различных классов — дозвуковых, сверхзвуковых, с укороченным и вертикальным взлетом и посадкой, а также вертолетов; и критериев по шуму для бортовых установок. Первым практическим итогом деятель-

ности этого комитета является выпуск стандарта ИКАО, регламентирующего шум на местности от дозвуковых реактивных самолетов.

В повестке дня третьего совещания Комитета по авиационному шуму, состоявшегося в 1973 году, были следующие основные вопросы: выработка требований к сертификации по шуму самолетов разных типов; изучение необходимости пересмотра существующих стандартов сертификации по шуму; исследование раздражающего воздействия шума, создаваемого при использовании реверса тяги двигателей в процессе послепосадочного пробега. Советская делегация предложила на обсуждение рабочие документы по всем главным пунктам повестки дня. Во исполнение рекомендаций этого совещания у нас разработаны конкретные предложения о проведении опытных проработок в области акустики отечественных самолетов типа ИЛ-62, ИЛ-62М, ТУ-134, ТУ-134А и ТУ-154.

ДЛЯ СССР имеет важное значение участие в региональных аэронавигационных конференциях ИКАО. Наша заинтересованность в таких конференциях понятна. Ведь экипажи Аэрофлота выполняют полеты во многие страны и пользуются их аэродромами и аэронавигационными средствами. А в порядке взаимности мы также принимаем на своих аэродромах и обеспечиваем аэронавигационным обслуживанием экипажи авиационных компаний многих государств.

На региональных конференциях, созываемых один раз в пять-семь лет, разрабатываются аэронавигационные планы для определенных географических районов. В планах указываются основные и запасные международные аэродромы и их оборудование; сеть международных маршрутов и соответствующие радионавигационные средства; средства наземной связи и связи «воздух—земля»; метеостанции и их функции; формы организации и использования воздушного транспорта; организации поисково-спасательной службы и аэронавигационной информации. Данные, содержащиеся в региональных планах, носят рекомендательный характер.

НА ПОСЛЕДНЕЙ региональной конференции по району Азии и Тихого океана, проходившей в сентябре 1973 года в США, мы представили в ИКАО сведения по азиатской части территории СССР. Аналогичная информация по европейской части была передана ИКАО в 1971 году на Женевской конференции.

За три года существования Комиссия СССР по делам ИКАО доказала свою действенность. Советский Союз активно включился в деятельность ИКАО. Мы ясно видим стоящие перед нами задачи по развертыванию целеустремленной работы в этой организации, направленной на дальнейшее развитие международного сотрудничества и укрепление авторитета советской гражданской авиации.

(Печатается в сокращении).

Трудовое соперничество

Приз — куйбышевцам

Делегация Куйбышевского авиапредприятия посетила Свердловское предприятие, с авиаработниками которого вновь заключен договор о социалистическом соревновании на 1974 год.

В производственных помещениях служб широко представлена наглядная агитация, которая отражает ход социалистического со-

рсоревнования, трудовые успехи авиаторов.

Куйбышевская делегация побывала в клубе аэропор-

та. Гости отметили, а хозяева признали, что клуб не занял еще достойного места в производственной

деятельности предприятия. С информацией об итогах трудовой деятельности предприятия выступил на-

чальник штаба А. Д. Гноевой. Единодушно признано, что, как и в прошлом году, победители в социалистическом соревновании за первый квартал — куйбышевцы. Им вручены приз и переходящий вымпел.

На участке орденоносца

Труженики третьего цеха завода № 404 гражданской авиации постоянно, из года в год добиваются неплохих производственных результатов, регулярно занимают призовые места в социалистическом соревновании.

В чем секрет успеха?

Главным образом — в хорошо развитом социалистическом соревновании в самом цехе.

Существует такая закономерность — чем конкретнее сформулированы пункты соревнования, чем точнее указаны цифры в обязательствах, тем легче выполнить и перевыполнить эти обязательства, тем крепче дух соревнования.

Такое настроение и во всем коллективе цеха и, в частности, на участке сборки двигателей, где мастером Г. И. Кучугурный.

Социалистические обязательства здесь хороши не высокими словами и призывами, а конкретными цифрами, основанными на точном знании резервов производства.

Возьмем несколько первых пунктов обязательств участка: «Выполнить годовой план к 20 декабря», «Выпустить

Соревнование Опыт · Поиск Новаторство

сверх плана пять двигателей», «Обеспечить сдачу продукции ОТК с первого предъявления». Любой из этих пунктов учитывает реальные возможности коллектива участка, каждый тщательно обдуман.

Когда Кучугурному был задан вопрос: «Почему именно пять двигателей, а «не менее пяти», как пишут в других обязательствах?» — он ответил:

— Те резервы, что есть, мы учли — при них без суеты, можно собрать пять двигателей, не больше. Если же во время работы будут вскрыты новые резервы, то это число увеличится. Работать нужно вдумчиво.

Брать обязательства можно повышенные, но не завышенные, иначе работа будет слишком напряженной, появится спешка, а это, разумеется, во вред и качеству.

Еще один вопрос был задан Кучугурному по поводу форм соревнования: «У вас в цехе успешно соревнуются участки, бригады, но редко договорное соревнование между двумя работниками. Что вы скажете по этому поводу?»

— Такое соревнование специфично. Оно хорошо и необходимо, когда трудовой спор ведут, допустим, два токаря, выполняющие аналогичную работу. А у нас на сборке двигателей такое по-

стоянное соревнование — редкость. Оно обычно кратковременно — люди два-три дня делают одну операцию, затем переходят на другую. И сравнивать результаты их работы чрезвычайно трудно, потому что работа у всех в основном разная. Но когда операции на сборке совпадают у двух человек — тогда и начинается состязание. Оно негласно и никем не оформляется, но без него вообще было бы трудно разбудить дух трудового соперничества коллективов.

Поиск резервов производства — не пустые слова на участке Кучугурного. Этот поиск планируется и опять-таки находит конкретное воплощение, например, в пункте: «Обучить смежным профессиям не менее 30 процентов работающих».

Впервые мы встречаемся со словами «не менее». Но здесь найти оправдание некоторой неопределенности все-таки можно, потому что повышение квалификации зависит не столько от производственных возможностей, сколько от человеческих.

В принятых социали-

стических обязательствах есть еще пункты и об участии в субботниках, в добровольной народной дружине...

Примечательно, что личный творческий план Г. И. Кучугурного в основном схож с обязательствами участка. Примечательно потому, что показывает неотделимость интересов участка и его руководителя. Видимо, именно в таком сочетании интересов и следует искать одну из причин успехов коллектива в социалистическом соревновании. О том, что этот успех постоянен, лучше всего говорит тот факт, что за успешную работу, за ударный труд в третьем, решающем году пятилетки Г. И. Кучугурный награжден орденом Трудового Красного Знамени.

И последнее крупное событие, отмечающее стиль работы участка Кучугурного как отличный, произошло недавно. Участок сборки двигателей в социалистическом соревновании цеха номер три занял место победителя за первый квартал.

В. КОПНОВ.

Свердловск.

«Гражданская авиация» № 5

Вышел в свет очередной, пятый номер журнала «Гражданская авиация». Открывается он передовой статьей под названием «Четвертому, определяющему — ударный труд». Этот материал рассказывает о большом совете командно-руководящего состава и передовиков производства предприятий гражданской авиации, на котором идея, вынесенная в заголовок статьи, проходила через все положения и выводы доклада, через все выступления ораторов.

В номере опубликованы социалистические обязательства работников гражданской авиации по досрочному выполнению плана 1974-го, определяющего года девятой пятилетки.

Рассказывается в журнале о правофланговых пятилетки. Под рубрикой «В орденосных коллективах» опубликован очерк специальных корреспондентов «Гражданской авиации» В. Гольцева и Ю. Моисеева «Твердая поступь завода». В нем рассказывается об ордена Ленина заводе ГА № 400, который вот уже 12 лет достойно несет высокое звание коллектива коммунистического труда. Выходил этот коллектив не раз победителем во Всесоюзном социалистическом соревновании. За досрочное выполнение народнохозяйственного плана ему передано Красное знамя ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ.

Большое внимание уделяется в журнале и безопасности полетов. Со статьей «Грани взаимодействия» выступает кандидат технических наук М. Розенблат. Интерес читателей безусловно вызовут статьи «Критерий летной годности» и «Уровень знаний пилота».



У АВИАТОРОВ КОМИ УПРАВЛЕНИЯ

Приняли встречный план

Аэропорт Печора не может сравниться с крупными аэроузлами страны. Но в Коми АССР он играет большую роль. Здесь базируется вертолетное подразделение, которое вносит весомый вклад в развитие производственных сил автономной республики.

С помощью авиаторов осуществляется разработка Усинского месторождения нефти.

По воздуху доставляются рабочие вахты, транспортируются металлоконструкции буровых вышек, различное оборудование, трубы. Только в текущем году будет перевезено 32 тысячи тонн народнохозяйстве и ных грузов. Для поиска полезных ископаемых ши-

роко применяются современные методы авиаразведки.

В коллективе печорских авиаторов трудится немало передовиков производства. Это командир подразделения самолетов АН-2 И. Селин, командир звена вертолетов Ми-6 В. Волков, командир вертолета Ми-6 Ю. Демидов, командир самолета АН-2 И. Калмыков и многие другие.

Горячо откликнувшись на почин передовых коллективов Аэрофлота, авиаторы Печоры приняли встречный план-обязательство досрочно завершить производственную программу четвертого, определяющего года пятилетки.

География полетов

ПО АЭРОФЛОТУ

Пять лет назад начались регулярные полеты самолетов Аэрофлота по трассе Москва — Сингапур.

Местные газеты в связи с этой юбилейной датой поместили различные материалы, рассказывающие об

успехах советской авиации, о деятельности Аэрофлота. Маршруты Аэрофлота сейчас проложены во многие страны Азии.

Ю. ПОПОВ,
соб. корр.
«Известий».

Наставники молодых

Коллектив комсомольско-молодежного звена самолетов АН-2 Курганского авиапредприятия обратился к пилотам летного подразделения АН-24 под командованием В. Т. Полтавского с просьбой об утверждении наиболее опытных авиаторов наставниками молодых экипажей.

Экипажи кораблей АН-24, где командирами Н. И. Булдаков,

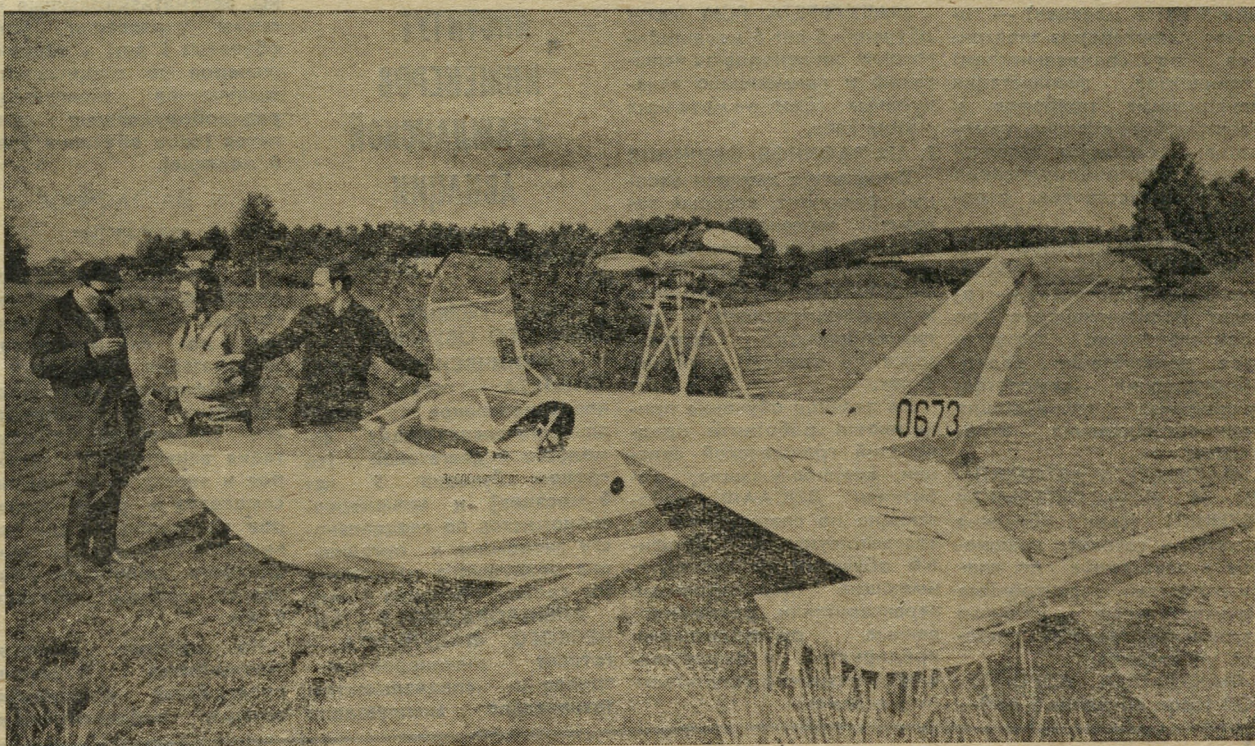
В. И. Солдаткин, Г. А. Швот, откликнулись на обращение своих молодых товарищей и взяли шефство над четырьмя экипажами.

Опытные пилоты в личных беседах будут раскрывать «секреты» летного мастерства, приемы работы. Разговор пойдет об укреплении трудовой и летной дисциплины,

организации работы и социалистического соревнования.

Наставничество авиаторов — важная форма работы. Оно заставит с ответственностью относиться к своим поступкам и молодежи, и опытных пилотов.

Г. СОКОЛОВ,
командир
комсомольско-молодежного
коллектива.



В Центральной лаборатории новых видов спасательной техники при Центральном совете ОСВОД РСФСР (Москва) создан оригинальный летательный аппарат для быстрой доставки спасателей к месту происшествия на воде. Аппарат представляет собой двухместную амфибию с крылом малого удлинения. При его движении на небольшой высоте над поверх-

ностью воды или суши можно существенно снизить потребляемую мощность двигателя и осуществлять полет со скоростью до 120 километров в час.

На снимке (слева направо): руководитель проекта А. В. Гремяцкий, пилот-испытатель А. А. Балухев и старший инженер Е. П. Грунин обсуждают программу очередного испытательного полета.

ОРДЕНА ЛЕНИНА

АКАДЕМИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

Адрес Центральной (устно), русскому языку и приемной комиссии: литературе (сочинение) 196210, г. Ленинград, будут проводиться с 1 по М-210, Авиагородок. 20 августа.

НА ПЕРВЫЙ КУРС ДНЕВНОГО ОБУЧЕНИЯ:

ШТУРМАНСКОГО ФАКУЛЬТЕТА (срок обучения 5 лет). Готовит инженеров-штурманов и инженеров по управлению воздушным движением.

Слушатели штурманского факультета находятся на полном государственном обеспечении, им предоставляется общежитие, бесплатное питание, стипендия в размере 12 рублей в месяц и форменное обмундирование.

принимаются лица со стажем командно-лётной и руководящей работы не менее двух лет:

НА СПЕЦИАЛИЗАЦИОННУЮ Лётную эксплуатацию воздушного транспорта: — командир корабля (самолета, вертолета) любого типа; — второй пилот самолета (вертолета) с газотурбинным двигателем, ранее летавший командиром корабля (самолета, вертолета); — командир звена, заместитель командира

класса включительно и лица, занимающие выше стоящие командно-руководящие должности службы движения;

— начальник классифицированного аэропорта до 5-го класса включительно, начальник штаба лётного подразделения.

Заявления и другие документы, оформленные согласно правилам приема в орден Ленина Академию гражданской авиации, направлять через местное управление гражданской авиации с 15 ап-

КУДА ПОЙТИ УЧИТЬСЯ

Тем, кто желает приобрести высшую квалификацию авиационного специалиста, посвящена эта страница

На штурманский факультет академии принимаются лица мужского пола в возрасте до 22 лет на инженера-штурмана и до 25 лет на инженера по управлению воздушным движением, имеющие законченное среднее образование, годные по состоянию здоровья к лётной работе в гражданской авиации.

Вступительные экзамены по математике (письменно и устно), физике

НА КОМАНДНЫЙ ФАКУЛЬТЕТ ПО СПЕЦИАЛИЗАЦИЯМ:

— лётная эксплуатация воздушного транспорта (квалификация инженер-пилот); — воздушная навигация (квалификация инженер-штурман); — управление воздушным движением (квалификация инженер по управлению движением).

На командный факультет (дневное обучение)

авиаэскадрильи и вышестоящей командно-лётной должности.

НА СПЕЦИАЛИЗАЦИОННУЮ Воздушная навигация: — штурман корабля (самолета, вертолета); — штурман авиаэскадрильи и вышестоящей командно-штурманской должности.

НА СПЕЦИАЛИЗАЦИОННУЮ Управление воздушным движением: — диспетчер, старший диспетчер службы движения аэропорта до 5-го

рейса по 25 июля.

Поступающие на первый курс должны сдать вступительные экзамены по математике (устно), русскому языку и литературе (письменно); специальному предмету соответствующему для каждой специализации.

Экзамены проводятся в Академии гражданской авиации с 1 по 20 августа. При академии для поступающих организованы подготовительные курсы с 1 по 31 июля.

КИЕВСКИЙ ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ ИНСТИТУТ ИНЖЕНЕРОВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

Адрес Центральной комиссии: 252601, г. Киев-58, ГСП, проспект Космонавта Комарова, 1.

1. НА ПЕРВЫЕ КУРСЫ ДНЕВНОГО ОБУЧЕНИЯ:

МЕХАНИЧЕСКОГО ФАКУЛЬТЕТА (срок обучения 5 лет 6 месяцев) — готовит инженеров-механиков по специальности эксплуатация самолетов и авиадвигателей;

ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКОГО ФАКУЛЬТЕТА (срок обучения 5 лет 6 месяцев) — готовит инженеров-электриков по специальности: техническая эксплуатация авиационных приборов и электрооборудования самолетов; техническая эксплуатация светооборудования и электроустановок аэропортов;

РАДИОТЕХНИЧЕСКОГО ФАКУЛЬТЕТА (срок обучения 5 лет 6 месяцев) — готовит радиоинженеров по специальностям: техническая эксплуатация радиооборудования аэропортов;

ФАКУЛЬТЕТА АВТОМАТИКИ И ВЫЧИСЛИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ (срок обучения 5 лет) — готовит инженеров-электриков по специальностям: электронные вычислительные машины; автоматизированные системы управления;

ФАКУЛЬТЕТА АЭРОПОРТОВ (срок обучения 5 лет) —

готовит инженеров по специальностям: строительство аэродромов (эксплуатация и реконструкция аэропортов, техническая эксплуатация средств автоматизации и механизации аэропортов); ИНЖЕНЕРНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО ФАКУЛЬТЕТА (срок обучения 5 лет) — готовит инженеров-экономистов по специальности экономика и организация воздушного транспорта;

ФАКУЛЬТЕТА ГСМ (срок обучения 5 лет 6 месяцев) — готовит инженеров по испытанию и применению авиационных горюче-смазочных материалов.

2. НА ЗАОЧНОЕ ОБУЧЕНИЕ

В институте имеется заочный факультет, который готовит инженеров-механиков, инженеров-электриков, радиоинженеров по специальностям механического, электротехнического и радиотехнического факультетов со сроком обучения 6 лет.

На заочное обучение принимаются работники предприятий гражданской авиации, военнослужащие, работники ДОСААФ, работающие по специальности, соответствующим профилю обучения в институте, имеющие положительные характеристики, рекомендованные руководителями предприятий и выдержавшие конкурсные вступительные экзамены.

Поступающие на заочный факультет направляют документы в приемную комиссию в г. Киев, а лица, проживающие в городах Новосибирске, Ташкенте, Ростове-на-Дону, Алма-Ате, Минске, Якутске, Хабаровске, Магадане, Иркутске, где имеются филиалы и учебно-консультативные пункты института, направляют документы в филиалы или УКП института.

Прием заявлений на заочный факультет производится с 1 октября по 15 декабря. Вступительные экзамены — с 16 декабря по 31 января.

МОСКОВСКИЙ ИНСТИТУТ ИНЖЕНЕРОВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

Адрес: 125195, г. Москва, ГСП-838, ул. Пулковская, 6а.

1. НА ПЕРВЫЕ КУРСЫ ДНЕВНОГО ОБУЧЕНИЯ

МЕХАНИЧЕСКОГО ФАКУЛЬТЕТА — готовит инженеров-механиков по специальности эксплуатация самолетов и двигателей (со сроком обучения 5 лет 6 месяцев) — и инженеров-экономистов по специальности экономика и организация воздушного транспорта (со сроком обучения 5 лет).

ЭЛЕКТРОРАДИОТЕХНИЧЕСКОГО ФАКУЛЬТЕТА — готовит инженеров-электриков по специальности техническая эксплуатация



авиационных приборов и электрооборудования самолетов (срок обучения 5 лет 6 месяцев); электронные вычислительные машины, автоматизированные системы управления (срок обучения 5 лет); радиоинженеров по специальности эксплуатация радиооборудования самолетов (срок обучения 5 лет 6 месяцев), электронные вычислительные машины, автоматизированные системы управления (срок обучения 5 лет) и радиоинженеров по специальности техническая эксплуатация радиооборудования самолетов (срок обучения 5 лет 6 месяцев).

II. НА ЗАОЧНОЕ ОБУЧЕНИЕ

В институте имеется заочный факультет, который готовит инженеров-механиков по специальностям: эксплуатация самолетов и авиадвигателей; инженеров-электриков по специальности техническая эксплуатация авиационных приборов и электрооборудования самолетов и радиоинженеров по специальности техническая эксплуатация авиационного радиооборудования со сроком обучения 6 лет.

На заочное обучение принимаются работники предприятий гражданской авиации, военнослужащие,



На берегу реки.

Фото В. Сочнева.

работники ДОСААФ, работающие по специальностям, соответствующим профилю обучения в институте, имеющие положительные характеристики.

РИЖСКИЙ КРАСНОЗНАМЕННЫЙ ИНСТИТУТ ИНЖЕНЕРОВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ИМ. ЛЕНИНСКОГО КОМСОМОЛА

Адрес Центральной приемной комиссии: 226019, г. Рига, ул. Ломоносова, 1.

На первые курсы дневного обучения:

МЕХАНИЧЕСКОГО ФАКУЛЬТЕТА (срок обучения 5 лет 6 месяцев) — готовит инженеров-механиков по специальности: эксплуатация самолетов и авиадвигателей;

ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКОГО ФАКУЛЬТЕТА (срок обучения 5 лет 6 месяцев) — готовит инженеров-электриков по специальности: техническая эксплуатация авиационных приборов и электрооборудования самолетов;

РАДИОТЕХНИЧЕСКОГО ФАКУЛЬТЕТА (срок обучения 5 лет 6 месяцев) — готовит радиоинженеров;

ФАКУЛЬТЕТА АВТОМАТИКИ И ВЫЧИСЛИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ (срок обучения 5 лет) — готовит инженеров-электриков по специальностям: электронные вычислительные машины; автоматизированные системы управления;

ИНЖЕНЕРНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО ФАКУЛЬТЕТА — готовит инженеров-экономистов по специальности: экономика и организация воздушного транспорта (со сроком обучения 5 лет) и экономистов по специальности бухгалтерский учет в ГА со сроком обучения 4 года.

Знания прочные

В конце мая у юных слушателей четвертого набора клуба «Вертолетчик», занимающихся в школе № 34 г. Кургана, в торжественной обстановке проходили переводные экзамены.

Более двадцати человек успешно закончили первый год обучения. Все слушатели показали прочные знания и получили на экзаменах хорошие и отличные оценки.

Такой итог годовой работы — заслуга коллектива общественных преподавателей, авиаторов Курганского авиапредприятия (руководитель школы Н. М. Зоткин).

Ребята побывали по программе школы на 48 уроках, познакомились со всеми службами аэропорта и прошли лётную практику на тренажере.

Будь как совесть

Музыка О. ФЕЛЬЦМАНА. Слова Р. ГАМЗАТОВА. Звезды ночи, звезды

Смотрят с темной вышины, Слово очи, словно очи

Не вернувшихся с войны. Слышу, с временем не ссорясь,

В час полночной тишины: «Будь как совесть, будь как совесть

Не вернувшихся с войны». По земле и океану Я держу нелегкий

Может, стану, может, стану Сам звездой

Загляну я, беспокоясь, В чье-то сердце

Словно совесть, словно совесть Не вернувшихся с войны.



г. Свердловск, И-20
Редакция газеты
«Авиатор Урала»
Тел. 295—461.
295—496.

И. о. редактора
Ю. ГЕНДЕРТ.

НС 12565. Заказ № 8895.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий»,
Свердловск, проспект Ленина, 49.