

НА МАРШЕ
ЧЕТВЕРТЫЙ,
ОПРЕДЕЛЯЮЩИЙ

Авиатор УРАЛА

ОРГАН УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

В управлении по политико-воспитательной работе

Министерства гражданской авиации

Политико-воспитательную работу — на уровень современных задач

В УПРАВЛЕНИИ по политико-воспитательной работе МГА состоялось совещание о ходе выполнения постановления коллегии МГА от 29 ноября 1973 года. С докладами выступили начальники отделов по политико-воспитательной работе Украинского и Красноярского управлений тт. Е. С. Корешков и Е. М. Хохлов.

Важное место в практической деятельности отдела по политико-воспитательной работе Украинского управления отводится повышению ответственности командно-руководящих кадров за политическое воспитание личного состава, обучение их практике воспитания подчиненных. Командно-руководящий состав, как правило, привлечен к общественной работе, активно участвует в идейно-политическом воспитании авиаработников, организации социалистического соревнования, обобщении и популяризации передового опыта.

Значительную организаторскую и воспитательную работу с командным составом по оказанию ему практической помощи проводят совет управления и советы командиров кораблей (самолетов) непосредственно в предприятиях и подразделениях.

С командно-руководящим составом и активом проводится систематическая учеба по практике воспитательной работы в коллективах. В помощь командирам выпущены бюллетени: «Руководители — организаторы и воспитатели подчиненных», «Единство обучения и воспитания», «Воспитание на передовых традициях», а также разработаны рекомендации по вопросам организации политико-воспитательной работы.

В управлении систематически проводятся совещания с командно-руководящим составом авиапредприятий с анализом состояния дисциплины и организации политико-воспитательной работы.

СОВМЕСТНО с республиканским домом экономической и научно-технической пропаганды, Киев-

ским институтом инженеров гражданской авиации, Киевским народным университетом технического прогресса на базе Бориспольского предприятия проведена научно-практическая конференция по безопасности и регулярности полетов, на которой были также рассмотрены наиболее эффективные формы и методы политико-воспитательной работы по обеспечению безопасности полетов.

Отдел по политико-воспитательной работе совместно с другими отделами Украинского управления проводит дифференцированную работу с личным составом авиапредприятий по мобилизации его на досрочное выполнение планов, обеспечение безопасности полетов.

В соответствии с результатами анализа состояния дисциплины за три последних года осуществлены практические меры по усилению воспитательной работы среди командиров кораблей, самолетов, повышению их ответственности за выполнение служебных обязанностей и поведение в быту.

В управлении разработаны и осуществляются мероприятия по дальнейшему развитию социалистического соревнования и пропаганде передового опыта, в свете решений декабрьского (1973 г.) Пленума ЦК КПСС, Обращения ЦК КПСС к партии, к советскому народу о Всесоюзном социалистическом соревновании, совершенствованию моральных и материальных стимулов соревнующихся, широкого показа результатов соревнования.

В предприятиях учреждены доски трудовой славы, куда заносятся фамилии ветеранов, проработавших на одном предприятии 20—25 и более лет. Совместно с ЦК ЛКСМ Украины учрежден альбом-эстафета трудовых достижений среди комсомольско-молодежных экипажей.

В газете «Крылья Украинны» организуется перекличка соревнующихся предприятий.

В Красноярском управлении командно-руко-

водящий состав также активно участвует в идейно-политическом воспитании авиаработников. Многие командиры руководят семинарами марксистско-ленинского и экономического образования, являются политинформаторами, лекторами, агитаторами. В предприятиях проведены конференции на темы: «Единство политической и хозяйственной деятельности — ленинский принцип руководства предприятием», «Роль командно-руководящего состава в организации политико-воспитательной работы».

ОТДЕЛ по политико-воспитательной работе активизировал методическую работу, особенно по вопросам обучения и воспитания подчиненных, организации социалистического соревнования подчиненных, организации социалистического соревнования.

Систематически проводятся доклады по практике политико-воспитательной работы на сборах при учебно-тренировочном подразделении для командиров звеньев, авиаэскадрилий, летных отрядов и других категорий работников.

Большое внимание уделяется укреплению деловых связей с местными партийными и советскими органами. Вопросы повышения ответственности руководящих кадров, партийных организаций авиапредприятий за обеспечение полетов и укрепление дисциплины обсуждены в райкомах, горкомах партии, на заседании бюро крайкома КПСС. Совместно с редакциями газет, радио, телевидения Красноярского края составлен план по пропаганде передового опыта авиаторов.

Вместе с тем в указанных управлениях еще не все сделано для повышения уровня политико-воспитательной работы, направленной на укрепление дисциплины, обеспечение безопасности полетов.

ДЕЙСТВЕННОСТЬ отдельных проводимых мероприятий пока еще низка, слабо поставлена индивидуальная воспитательная

работа, особенно в экипажах на оперативных точках, в профилакториях. Мало проводится работы с семьями летного состава. Недостаточно ведется решительная, последовательная борьба за укрепление дисциплины, которая еще в отдельных предприятиях и подразделениях находится на низком уровне. Совершаются грубые нарушения дисциплины, аморальные проступки. Не изжиты случаи пьянства авиаработников.

Отделы по политико-воспитательной работе еще недостаточно организуют обучение командно-руководящего состава среднего звена, практике работы с людьми.

На совещании были обсуждены практические меры по усилению политико-воспитательной работы в коллективах и рекомендовано:

повысить роль и ответственность командиров и начальников всех степеней, политработников в усилении политико-воспитательной работы в авиапредприятиях в соответствии с требованиями приказов министра гражданской авиации и постановлений коллегии МГА;

постоянно повышать трудовую активность личного состава в социалистическом соревновании за досрочное выполнение государственного плана и заданий пятилетки. Всесторонно поддерживать и поощрять ценные начинания передовиков и новаторов производства, постоянно обобщать и внедрять их опыт, широко используя в этих целях устную пропаганду и агитацию, печать, радио, телевидение;

уделить особое внимание доведению до сознания каждого авиаработника требований партии и правительства, руководящих документов МГА, направленных на повышение безопасности полетов в гражданской авиации. Одним из действенных средств для этого является индивидуальная работа со всеми категориями личного состава;

повысить ответственность политико-воспитательной работы во всех коллективах;

совместно с партийными, общественными организациями развернуть широкую массово-политическую работу по подготовке к выборам в Верховный Совет СССР.

НОВОСТИ

Навстречу

выборам

РАССКАЗЫВАЮТ

ВETERАНЫ

В Курганском авиапредприятии продолжается подготовка к выборам.

Недавно успешно прошел запланированный клубом избирателей вечер встречи с ветеранами войны. На нем бывшие воины рассказали о том, как складывались их судьбы, за участие в каких операциях они были награждены орденами и медалями.

Агитколлектив продолжает свою работу. Списки избирателей участка сверены более чем наполовину.

Л. ИВАНОВ.

В книгу Почета

Курганским авиаторам вручено свидетельство о занесении коллектива авиапредприятия в книгу Почета Октябрьского района города.

Такой чести курганцы удостоены за достижение высоких результатов в социалистическом соревновании в первом квартале этого года.

А. ЕГОРОВ,
секретарь партийной организации.



Нина Якимова работает в Кольцовском авиапредприятии с 1967 года в должности бортпроводника самолета ИЛ-18.

За время работы зарекомендовала себя дисциплинированной, исполнительно-ной. Принимает активное участие в жизни коллектива. Она ударник коммунистического труда.

Их наградила

Родина

Пилот первого класса

Все мы знаем, что к пилоту гражданской авиации, которому доверена перевозка пассажиров, предъявляется особый спрос и требования. И это не случайно, ведь летчик должен управлять самолетом разумно, умело, с особым талантом. Поэтому и такой короткий на первый взгляд путь от правого кресла к левому затягивается иногда на долгие годы.

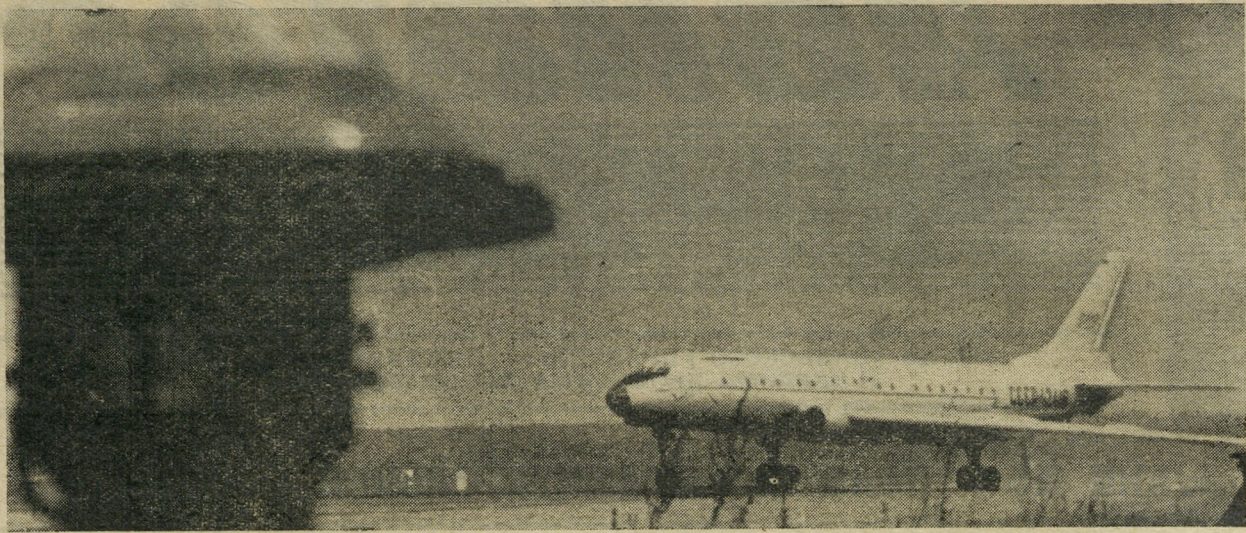
Так было и у Дмитрия Ивановича Шурло — ныне пилота-инструктора Кольцовского предприятия. Закончил он Краснокутское летное училище в 1950 году. Молодому летчику пришлось немало летать вторым пилотом, сдать массу зачетов и экзаменов, пройти сложную систему ввода в командир. Но даже и тогда, когда Дмитрий уже занял левое кресло, ему еще долго пришлось возить грузы, отрабатывая при этом четкость пилотирования, обретая уверенность, набивая глаз, пополняя багаж знаний.

Вот уже 24 года водит пилот Шурло крылатые машины, учит молодых пилотов и продолжает учиться сам.

За годы работы в авиации Дмитрий Иванович блестяще освоил такие машины, как По-2, Ил-12, Ил-14, Ил-18, а сейчас переучивается на Ту-154. Пилот обладает блестящей техникой пилотирования. Его общий налет — 13500 часов.

В Кольцовское авиапредприятие Д. И. Шурло пришел в 1963 году. С 1968 года работает пилотом-инструктором. Товарищи по работе характеризуют его как грамотного специалиста, хорошо знающего свое дело. В совершенстве владеет методикой обучения летного состава. Немаловажное значение для инструктора имеют такие качества, как принципиальность, требовательность к себе и подчиненным, ну и, конечно же, сила личного примера. А о том, что молодежи есть чему поучиться у опытного пилота, говорит признание его заслуг. За отличную работу Дмитрий Ивановича наградили медалью в честь 100-летия со дня рождения Ленина, медалью «За трудовое отличие» за успешное выполнение восьмой пятилетки, а за успехи в решающем году пятилетки — одной из самых высоких наград — орденом Ленина. Д. И. Шурло выбрали депутатом Октябрьского райсовета на второй срок, а несколько лет подряд он представлял авиаторов в поселковом Совете.

Л. МИНИНА.



ТУ-104 на рулежке.

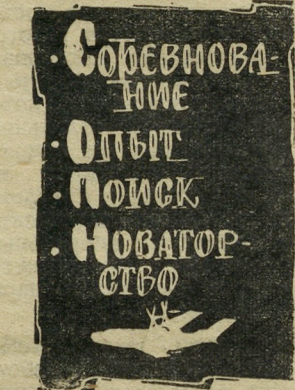
У друзей, в Приволжском управлении Заботы летного подразделения

Инструктор отдела политико-воспитательной работы И. М. Красулин побывал у наших друзей по соревнованию — куйбышевских авиарботников. Сегодня он рассказывает о делах летного подразделения, где командиром Н. А. Литвинов, заместителем командира по политико-воспитательной работе Ю. А. Губарев, председателем местного комитета В. Д. Лаптев.

Приведу некоторые цифры — они показательны.

В подразделении 319 ударников коммунистического труда, 56 экипажей коммунистического труда, немало бортехников и бортрадистов высшей квалификации. 16 авиаторов участвовали в Великой Отечественной войне, около двадцати награждены орденами в девятой пятилетке, среди них двое высшей наградой — орденом Ленина. Сейчас в высших учебных заведениях учится 28 авиаторов, из них 17 — в ордена Ленина Академии гражданской авиации. Командно-руководящий состав летного подразделения проводит большую работу по организации и руководству социалистическим соревнованием.

Коллектив летного подразделения соревнуется с одним из летных подразделений Горьковского авиапредприятия. Договор на соревнование заключен, один раз в квартал коллективы посылают друг другу делегации по обмену опытом работы. Все подразделения также соревнуются между собой.



Подготовкой социалистических обязательств, организацией и руководством социалистическим соревнованием занимаются командир летного подразделения, заместитель по политико-воспитательной работе, все командиры авиакolleктивов, цеховые комитеты профсоюз.

Летное подразделение в минувшем году успешно выполнило свои обязательства, выполняет их и нынче.

В каждом подразделении ведется — это очень наглядно — график выполнения социалистических обязательств экипажами по налету часов, производительности полетов и налету тонно-километража. Итоги соревнования в авиаподразделении подводятся каждый месяц. В летном подразделении оборудовано около 40 хорошо оформленных стендов, отражающих социалистическое соревнование. О ходе его рассказывают «боевые листки», «листки трудовой славы», «молнии», стенные газеты, приказы командиров, переходящие вымпелы, доска Почета, а также стенды «Отличники Аэрофлота», «Ветераны труда» и другие.

В авиаподразделении разработано и выполняется положение о социалистическом соревновании. За звание коммунистического борются все экипажи. При подведении итогов командиры летных подразделений выступают перед своими коллективами с анализами выполнения социалистических обязательств экипажами, коллективами.

Летное подразделение в минувшем году успешно выполнило свои обязательства, выполняет их и нынче.

Надо отметить, что в социалистических обязательствах записано: «обобщить опыт работы не менее пяти экипажей и одного подразделения».

Работа эта ведется систематически. Только за четыре месяца этого года обобщен и распространен положительный опыт работы командира корабля АН-12 Г. В. Замаева, пилота-инструктора самолетов Ту-134 В. А. Чеканова. Используется и такая форма обмена распространения опыта, как выступления перед личным составом. Так, например, делился опытом работы командир корабля Ту-134 В. М. Киреев. Он налетал 11 тысяч часов, пилот первого класса, ударник коммунистического труда, депутат областного Совета депутатов трудящихся, делегат XV съезда профсоюзів СССР, и ему есть о чем рассказать молодым командирам. Положительный опыт работы коллектива коммунистического труда авиаподразделения, где командиром кавалер ордена Ленина Н. А. Крикунов, обобщен через журнал «Гражданская авиация» и многотиражную газету «Крылья

Родины». Идет подготовка и будет обобщен и распространен опыт и других командиров — самолетов Ту-134 и Як-40.

В честь дня Воздушного Флота СССР коллектив летного подразделения взял обязательство — выполнить план восьми месяцев к 18 августа.

В соревновании «Лучший экипаж года» это звание завоевал экипаж корабля АН-12, где командиром Г. Замаев. Людьми трудового подвига в Куйбышевском авиапредприятии отмечают приказы, объявлениями благодарностей. За минувший год и четыре месяца нынешнего таких приказов-поощрений издано 18.

В целом работа командно-руководящего состава летного подразделения организована хорошо, но имеются и существенные недостатки — нет творческих планов, слабо развито соревнование «Лучший по профессии» (все сосредоточено на соревновании «Лучший экипаж»), в ряде подразделений и экипажей нет договоров на соревнование, только обязательства.

СУББОТНИК — НА БАЗЕ ОТДЫХА

В прошедшую субботу комсомольцы Челябинского авиапредприятия выехали на свою базу отдыха на озеро Сугояк. Выехали, правда, не с целью отдыха. В этот день здесь проводился массовый субботник по подготовке базы к открытию летнего спортивного сезона.

Молодежь оборудовала волейбольную и баскетбольную площадки, привела в порядок спортивные снаряды, необходимые для сдачи нормативов ГТО.

Скоро база отдыха гостеприимно распахнет двери для авиарботников.

Идет подготовка и будет обобщен и распространен опыт и других командиров — самолетов Ту-134 и Як-40.

В честь дня Воздушного Флота СССР коллектив летного подразделения взял обязательство — выполнить план восьми месяцев к 18 августа.

В соревновании «Лучший экипаж года» это звание завоевал экипаж корабля АН-12, где командиром Г. Замаев. Людьми трудового подвига в Куйбышевском авиапредприятии отмечают приказы, объявлениями благодарностей. За минувший год и четыре месяца нынешнего таких приказов-поощрений издано 18.

В целом работа командно-руководящего состава летного подразделения организована хорошо, но имеются и существенные недостатки — нет творческих планов, слабо развито соревнование «Лучший по профессии» (все сосредоточено на соревновании «Лучший экипаж»), в ряде подразделений и экипажей нет договоров на соревнование, только обязательства.

Куйбышев.

Авиаторы на стройках пятилетки

Над трассой газопровода

Через сыпучие пески Каракумов, барханы Прикаспия, иссушенные ветрами степи Казахстана, по дну множества рек пролегла трасса газопровода Средняя Азия — Центр. Беря начало в подземных «кладовых» вблизи Бухары, голубое топливо по трубам устремляется в промышленные центры европейской части страны, и далее, разветвляясь, — в братские социалистические страны.

Две «нитки» газопровода уже проложены. Сейчас на ударной стройке пятилетки царит напряженный трудовой ритм — идет сооружение третьей очереди. Гул моторов разбудил приволжскую степь: упорно вгрызаются в неподатливый грунт землеройные машины, осторожно укладывают трубо-

укладчики в свежие траншеи новые плети труб большого диаметра.

Иногда в привычный шум стройки влетает не совсем обычный звук — стрекот вертолета. Он доставил на трассу газопровода новую партию специалистов, ящики с инструментами. Велика роль винтокрылых машин здесь, вдали от оживленных автомобильных трасс и населенных пунктов. Доставить на стройку специалистов, оборудование, продукты питания, вести наблюдение с высоты, осуществляя воздушный надзор за исправностью газовой магистрали, — с этой задачей уже не первый год успешно справляются вертолетчики Астраханского авиапредприятия.

В эти дни пилоты вертолетов Ми-1 Ю. Матве-

ев, В. Голубев, Б. Шуматов, В. Глядкинский и другие прокладывают свои маршруты над трассой газопровода на территории Саратовской области. Большой объем работ выполнили авиаторы на стройке в прошлом году: перевезли сотни тонн грузов, ценного оборудования, большое число строителей газопровода. За ударный труд по досрочному вводу в строй участка газовой магистрали от Алгая до Острогорска астраханские вертолетчики были удостоены благодарности Министерства газовой промышленности.

Несмотря на трудные условия работы — местность, на которой нелегко ориентироваться, длительный отрыв от базы, изменчивую погоду, — воздушные помощники газопроводчиков успешно

справляются с порученным делом, с честью выполняют сообразительности. Например, пилот вертолета Ми-1 В. Глядкинский плановое задание налета в 500 часов перекрыл в прошлом году на 50 часов. 700 тысяч руб-

лей — таков доход астраханских вертолетчиков в деле помощи строителям газопровода, полученный ими в третьем году пятилетки. Это намного превышает плановые наметки.

Н. ИГОРЕВ.

В УПОРНОЙ БОРЬБЕ

Большой популярностью пользуется настольный теннис. Недавно здесь прошли соревнования на первенство авиапредприятия по этому виду спорта. В сражении приняли участие восемь команд.

Первое место в упорной борьбе завоевала команда АТБ.

В личном зачете первенство завоевал представитель службы бортпроводников В. Шостак, на втором месте В. Окс, замыкает тройку лучших В. Лаптев.

Среди женщин победу держали Н. Казакова, Л. Якушева, Т. Медведева. Челябинск.

Совещание в Москве

Три дня в Москве проходил семинар-совещание редакторов многотиражных газет гражданской авиации. С докладом «Об усилении роли многотиражных газет «Аэрофлота» в свете решений декабрьского (1973 г.) Пленума ЦК КПСС, Обращения ЦК КПСС к партии, к советскому народу, по коммунистическому воспитанию и мобилизации личного состава авиапредприятий на успешное выполнение государственного плана 1974 года и заданий девятой пятилетки» выступил начальник Управления по политико-воспитательной работе МГА Г. И. Полежаев. На задачах многотиражных газет в деле организации и развертывания социалистического соревнования авиаработников остановился секретарь ЦК профсоюза авиаработников В. И. Никитин.

Начальник Центрального планово-экономического управления МГА Г. А. Парсегов сообщил о ходе выполнения плана первого квартала 1974 года, заданий девятой пятилетки и перспективах развития гражданской авиации.

Организующей роли газеты в обеспечении безопасности полетов, развитии деловой критики в газете посвятил свое выступление первый заместитель министра ГА А. Н. Катрич. Затем он ответил на многочисленные вопросы участников.

Участники семинара-совещания посетили редакцию и типографию издательства «Известий». В Центральном Доме журналиста были прослушаны лекции о проблемах газетного дела.

В. ЧЕРНОВ,
инструктор
отдела
по политико-
воспитательной
работе
УРУ ГА.

Автор— конструктор самолетов

Книги известного советского авиаконструктора А. С. Яковлева читают и перечитывают не только специалисты, но и все те, кто интересуется вопросами развития советской авиации. В печати сообщалось, что А. С. Яковлев работает над новой книгой. «Скажите, пожалуйста, когда мы сможем познакомиться с ней?» спрашивает В. Оржеховский.

Александр Сергеевич Яковлев закончил работу над своей новой книгой «Советские самолеты». Краткий очерк. Готовит ее к выпуску издательство «Наука». В ней показано становление и развитие советского самолетостроения в годы первых пятилеток, в Великую Отечественную войну и в послевоенный период.

У авиаторов Коми управления

В день, когда на Норильском горно-металлургическом комбинате вступила в действие первая очередь рудника «Октябрьский», чествовали строителей. На митинге называли имена проходчиков, плотников, бетонщиков и... летчиков. Это благодаря их совместному труду «Октябрьский» введен в строй раньше срока на 2 года.

Командира АН-12 В. Т. Авраменко на митинге не было, он с экипажем находился в очередном заполярном рейсе. С начала

дом в создании рудника. Рекорд строителей обеспечивали также и авиаторы.

У копра не было основной детали — 14-тонного стального шкива. Летом с завода его могли бы привезти по воде, но понадобился он зимой. Срок пуска рудника приближался, и оставалась единственная надежда на авиацию. Но для транспортировки на АН-12 груз казался неподходящим — 14 тонн. Возьмутся ли везти его летчики?

Главное, чтобы в само-

на колесной площадке вплотную к люку АН-12 и втиснули в самолет.

— Порожняком мы и раньше не летали, — вспоминает об этом рейсе Вадим Тихонович, — но такой громоздкой поклажи возить не приходилось. Наказал бортпроводнику Владимиру Петруне, чтобы поточнее сценарировал груз, закрепил его понадежнее, что очень важно для безопасности полета.

За два дня увесистая «посылка» перекечевала

ны, чтобы не приостановились работы до открытия навигации.

Металл для Норильска не задерживается в Воркуте. Об этом можно судить по записям в регистрационном журнале. Вот пометка о прибытии в Воркуту из Чехословакии двадцати рудничных экскаваторов. Вес каждого — 8 тонн. В течение пяти дней машины были отправлены по назначению. Пришло ценное рудничное оборудование из Хельсинки, на следующий день оно уже поступило



те. — Когда приходит большая партия груза, свободные от службы работники идут помогать

«Вас вызывает Норильск»

строительства гиганта на Таймыре грузовые самолеты Коми управления гражданской авиации доставляют сюда оборудование и материалы. Среди них и экипаж Авраменко, наиболее часто выполняющий заказы Норильска.

Перед пуском комбината монтажники провели уникальный эксперимент. Впервые в мире за Полярным кругом они переместили на новое место гигантский шахтный копер весом 3500 тонн. Смелая операция стала заключительным аккор-

лете поместился, — высказал свое мнение Авраменко, познакомившись с заданием.

Когда шкив по железной дороге прибыл в Воркуту, грузчики с сомнением оглядели «деталь», которая занимала целый вагон. Ясно было, что целиком перевезти по воздуху шкив невозможно.

Разобрали по частям и доставили в аэропорт. Долго бы возились грузчики с этой тяжестью, не будь у них под руками приспособлений, сделанных заранее в мастерских. Части шкива подогнали

на Таймыр и вскоре уже стояла на вершине мощного копра. А из Норильска в Воркутинское авиапредприятие, несколько дней спустя, была послана телеграмма: «Продолжать незамедлительную отправку металла»...

— Первую очередь рудника «Октябрьский» мы сдали успешно, но не ждем и вторая, — прокомментировал это указание В. И. Полищук, главный инженер управления снабжения комбината, когда мы связались с ним по телефону. — Комбинат бурно развивается, и металлпрокат, машины, оборудование сейчас нуж-

на комбинат.

Такая оперативность говорит о слаженности всех служб аэропорта. Зимой их работа проходит в условиях полярной ночи и крепчайших морозов, весной осложняется из-за частых метелей. Аэродром за несколько часов задувает снегом, надо быстро его расчистить, чтобы использовать в летную погоду.

— В этих условиях коммунисты авиапредприятия взяли под особый контроль рейсы в Норильск, — рассказывает В. В. Семенин, заместитель командира по политико-воспитательной рабо-

грузчикам. Комсомольцы во главе с Михаилом Баявым, заместителем командира аэропорта, регулярно устраивают субботники. Они вяжут в пачки швеллера и уголки, расчищают взлетную полосу. — Авиаторы понимают, что Норильский горно-металлургический комбинат — стройка всеобщая, — сказал в заключение В. В. Семенин. — Они и впредь будут стремиться выполнять его заказы на «отлично».

В. ЕРЕМИН.
(Наш спец. корр.)
Воркута.

Спорт

На первом месте

В г. Сыктывкаре состоялось торжественное открытие летнего спортивного сезона. По сложившейся традиции была проведена эстафета на приз республиканской газеты «Красное знамя». В этот же день на Сысольском шоссе вблизи г. Сыктывкара состоялась групповая гонка на 50 километров у мужчин, в которой участвовала команда велосипедистов Коми управления ГА.

Гонку выиграл Николай Надуткин — старший инструктор по физкультуре и спорту управления. Время победителя 1 час 30 минут 12 секунд. На второй день, в раздельной гонке на 25 километров, он снова стал победителем с лучшим временем дня 39 минут 21 секунда.

В командном зачете команда Коми управления в упорной борьбе завоевала первое место. Команде вручен переходящий кубок, а победителям — дипломы первой степени.

Спустя девять дней, снова состоялись двухдневные гонки, посвященные дню рождения пионерской организации имени В. И. Лени-

на, по маршруту Сыктывкар — Вызинга — Сыктывкар. Лидером первого этапа гонки стал снова мастер спорта Николай Надуткин. Расстояние в 67 километров он прошел за 1 час 42 минуты.

На другой день состоялась спринтерская гонка на 6 километров, в которой участвовало более двадцати велосипедистов. Всего немногим более девяти минут потребовалось Надуткину, чтобы пройти эту дистанцию и стать победителем. Вторым призером был также работник Коми управления Владимир Литвиненко.

Финиш двухдневной гонки состоялся на стадионе города. Как показали соревнования, наша команда по велосипедному спорту хорошо подготовилась к летнему сезону и, думается, что она с достоинством будет защищать спортивную честь Коми управления ГА в предстоящих соревнованиях.

А. БУШНЕВ,
инструктор отдела ПВР
по работе среди
молодежи.
г. Сыктывкар.

Приз имени Чкалова

В Уктусском авиапредприятии проведена эстафета, посвященная памяти Валерия Чкалова.

Командование, профсоюзная организация, совет ДСО и комитет комсомола учредили приз эстафеты. Он был вручен за победу команде авиатехнической базы Уктуса. Второе

место завоевали спортсмены летного подразделения АН-2, на третьем — вертолетики.

Эта эстафета будет теперь проходить в Уктусе ежегодно.

С. БРЕХОВ,
секретарь комитета
ВЛКСМ.



Самолет Коми управления.

Фото В. Михайлова.

Новое за рубежом

Польские планеры в 30 стран мира

В течение 26 лет польские планеры заводов «Дельта» разработали и выпустили 48 конструкций различных планеров, значительная часть кото-

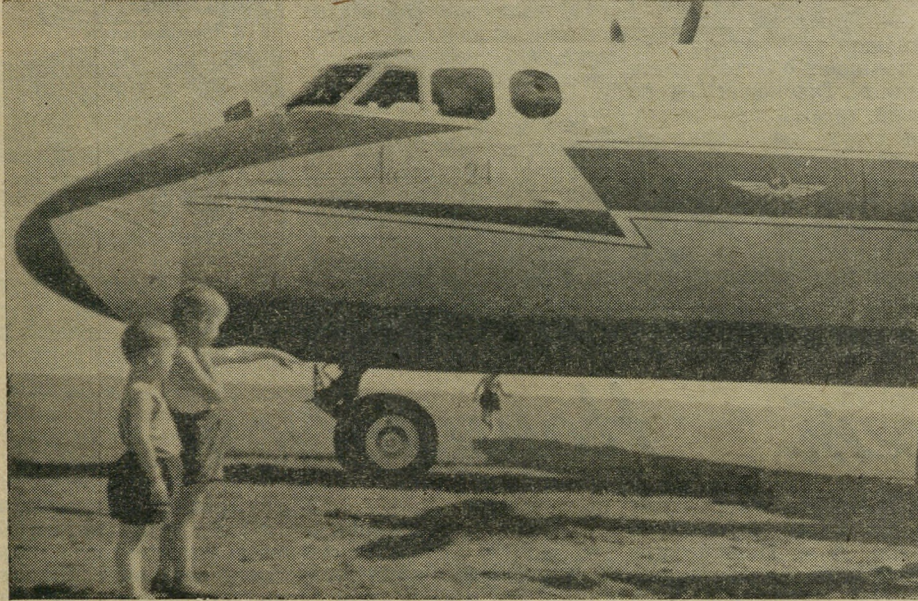
рых нашла потребителей на всем земном шаре.

Из 2008 планеров, построенных заводами за это время, 1400 были экспортированы в 30 стран мира.

Аэропорт Белграда

В конце 1974 года начнется сооружение нового аэропорта «Белград». Он будет построен в Сурчине, недалеко от столицы Югославии. Служебные и подсобные здания аэропорта займут площадь в 21 тысячу квадратных метров.

1 июня — Международный день защиты детей



НА СНИМКЕ НАШЕГО ВНЕШТАТНОГО ФОТОКОРРЕСПОНДЕНТА: АН-24 ПРИЛЕТЕЛ! (СНИМОК СДЕЛАН В ОДНОМ ИЗ ЮЖНЫХ АЭРОПОРТОВ). «МАЛЬЧИК С МЯЧОМ» — ТАК НАЗВАЛ АВТОР СВОЙ ВТОРОЙ ФОТОЭТЮД. ФОТО Л. ЧЕРНЫХ. (СВЕРДЛОВСК).



Стюардесса

Слова и музыка Л. ТУМАНОВОЙ — Уважаемые пассажиры! Пристегните ремни, идем на взлет. Отправляется в рейс наш маленький «ИЛ». Хозяйка здесь я — стюардесса. Должна я следить, чтоб никто не грустил, чтоб каждый был бодр и весел, А мысли мои умчались вперед, И их не догнать даже звуку. Я тихо молю: быстрее, самолет, Обоим нам трудно в разлуке. Лечу белой птицей, спешу я к тебе, Ведь встреча была лишь мечтою. А знаешь, я так благодарна судьбе, Хоть редко, но вижу с тобою. И ради той встречи все я стерплю: Болтанку, воздушные ямы. Опять ты мне скажешь: тебя лишь люблю. Шепну я тебе то же самое. — Уважаемые пассажиры! Пристегните ремни, идем на посадку. Посадка всего лишь десять минут, Идет самолет с опозданием. Я вижу машину твою, ты ждешь тут. Сравнялось с нулем расстояние. Тебе вновь в тайгу, а мне снова в полет. Опять нам с тобой расставаться. И, словно в тумане, взлетел самолет, чтоб вскоре нам повстречаться.

Сгача норм ГТО

Уктусские авиаторы продолжают сдачу норм спортивного комплекса ГТО. Недавно уктусцы соревновались в беге на сто метров, метании гранаты. На этот раз более 30 человек выполнили нормы комплекса. Р. ТОЛОВ.

На шутилой волне

После состоявшегося недавно в Брайтоне (Англия) съезда метеорологов ни один из делегатов не смог покинуть здание: пошел сильный дождь, а никто из них не захватил с собой зонтика. * * * С помощью «свечки-барометра» достаточно просто получить точные сведения о погоде. Выставьте горячую свечу за окно. Пламя видно — погода ясная, не видно — туманная. Пламя неподвижно — нет ветра, колеблется — ветер. Пламя гаснет от воды — дождь, не гаснет — сухо. Рука, держащая свечку, замерзла — холодно, вспотела — жарко. Если же под рукой нет

В этом году, к праздничным торжествам в Челябинском аэропорту прибавился еще один — состоялся митинг по случаю открытия нового аэровокзала. Не каждый день двери легко подталкивают, и вы оказываетесь внутри. Пассажиры, как всегда, много, но внутри просторно, светло, уютно. Обилие стоек, весов дает возможность регистрировать билеты одновременно на 10—15 вылетов. Множество удобных кресел позволяет пассажирам отдохнуть перед воздушным путеше-



Первые 60 тысяч пассажиров

бывают такие торжества, и поэтому среди многих гостей у нас находился и заместитель министра гражданской авиации Л. С. Свечников. В своем приветствии авиаторам он выразил также и большую благодарность за отличное сооружение. Строители достойны похвалы. Уже на привокзальной площади чувствуется продуманность планировки. Десятки машин, автобусы занимают четко обозначенные линиями места стоянок. «Добро пожаловать!» — встречает вас лозунг над входом, и вы по широким ступеням поднимаетесь в зал. Легкие стеклянные

замечательное здание железнодорожного вокзала. За что был отмечен премией Совета Министров СССР. И здание аэровокзала строители сдали досрочно с оценкой «отлично». Прошло немного времени, а работники аэровокзала обслужили более 60 тысяч пассажиров. Ведь его пропускная способность в десятки раз выше, чем у старого. В отличие от других аэровокзалов, в челябинском имеется «третий» подвальный этаж, где расположены бытовые помещения, камеры хранения, «запасные» залы ожидания. Б. БЕЛОДУБРОВСКИЙ.

От солдата до маршала

(К 75-летию со дня рождения Ф. Я. Фалалева) Среди выдающихся советских военачальников имя Федора Яковлевича Фалалева известно многим. В июне этого года исполняется 75 лет со дня его рождения. Федор Яковлевич родился в крестьянской семье в 1899 году, в деревне Полянское бывшего Большеучинского района (ныне Можгинский район Удмуртской АССР). Окончив двухклассную школу в селе Вавож, четырнадцатилетний Федя работал мальчиком на побегушках в селе Большая Уча в магазине купца Гагарина, а затем в селе Вятские Поляны — в магазине торговца. Вскоре он уехал в Ижевск, поступил на оружейный завод, работал в прокатной мастерской, потом конторщиком. В письме к ученикам школы № 27 города Ижевска он вспоминал: «Ижевск... особенно дорог мне тем, что в нем я работал в 1917 и 1918 годы, годы моего созревания в личной и общественной жизни под влиянием рабочего класса, воспитанником которого я себя считаю». В октябре 1918 года Ф. Я. Фалалеев вступил в ряды ленинской партии, а в апреле следующего года — в ряды Красной

Армии. Он прошел славный путь от рядового красноармейца до маршала авиации. ...По 1926 год был на политической работе, а впоследствии командовал батальоном и стрелковым полком. В 1933 году, окончив военную школу летчиков, поступил учиться в Военно-воздушную академию. После этого Федор Яковлевич, продолжая службу в Вооруженных Силах с 1942 по 1946 год, был начальником штаба Военно-Воздушных Сил Советской Армии, заместителем командующего Военно-Воздушных Сил. По поручению ставки Верховного командования регулировал боевые действия авиации фронтов в Сталинградской, Восточно-Прусской и других операциях. Указом Президиума Верховного Совета СССР 19 августа 1944 года Фалалееву было присвоено звание маршала авиации. За большие заслуги перед нашей партией и народом он был награжден орденом Ленина, двумя орденами Красного Знамени, орденами Суворова, Кутузова и другими. С 1950 года по состоянию здоровья Фалалеев ушел в отставку. Но, несмотря на это, он писал воспоминания, встречался с молодежью. В 1955 году перестало биться серд-

Улыбки художника



1. Бюрократ на луне.
 2. Укротитель, но не змей.
- Рисунки С. Ашмарина.

Дирижабль-помощник

Японские специалисты предвидят, что в самое ближайшее время вследствие перегрузки Токийского порта судам, базирующимся здесь, придется ждать очереди на разгрузку по нескольку суток. Недавно созданный в Японии совет по воздухоплаванию предложил интересное решение этой проблемы: разгружать суда не в порту, а на рейде, используя для этого дирижабли. Тогда крупные партии грузов можно будет доставлять не только к подъездным путям и к складам, но и непосредственно к месту назначения.

г. Свердловск, И-20
 Редакция газеты «Авиатор Урала»
 Тел. 295—461.
 295—496.

И. о. редактора Ю. ГЕНДЕРТ.
 ИС 12539. Заказ № 8763.
 Тип. изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, проспект Ленина, 49.