

**НА МАРШЕ-
ЧЕТВЕРТЫЙ,
ОПРЕДЕЛЯЮЩИЙ**



Авиатор УРАЛА

ОРГАН УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ



Навстречу выборам в Верховный Совет СССР

Обсудили Обращение

Агитаторы Курганского авиапредприятия обсудили на своем собрании Обращение Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза ко всем избирателям, гражданам Союза Совет-

ских Социалистических Республик.

Этот важный документ партии агитаторы восприняли как важное подспорье в их работе.

Р. ТОЛОВ.

Встречи с депутатами

В Магнитогорском авиапредприятии к активной работе приступили агитаторы, открыт агитпункт.

В ближайшее время из-

Лекции и беседы

бирателям предстоит встретиться с кандидатами в депутаты Верховного Совета и Совета Национальностей СССР.

В Кольцовском авиапредприятии приступили к активной работе агитаторы. Раскрыли свои двери красочно оформленные агитпункты, расположенные в учебно-тренировочном подразделении, в школе и в клубе. Для пропагандистов приготовлена специальная справочная литература.

Агитаторы занимаются сейчас проверкой списков

избирателей. На прошлой неделе с ними проведен второй семинар, на котором перед агитаторами поставлены основные задачи, подробно освещены биографии кандидатов в члены Верховного Совета СССР. Агитаторы ознакомились и с работой клуба, который является как бы центром избирательной работы. Здесь проводятся лекции, беседы.

Лучшие

общественные

Центральный совет ВОИР присвоил звание лучшего за 1973 год общественному конструкторскому бюро Пермского авиапредприятия.

Пермские рационализаторы добились в прошлом году неплохих результатов. Они внедрили 18 рацпредложений на общую сумму более 10 400 рублей.

Особо следует отметить рационализаторов М. М. Мыльникова и С. А. Пастухова, подавших немало ценных предложений.

НОВОСТИ

Будни крылатых ХИМИКОВ

В Свердловской области — пора авиационных работ. Экипажи ведут рассев минеральных удобрений на поля. 14 самолетов АН-2 Уктусского авиапредприятия работают в области, на помощь им прилетели пять машин из Бухары и две из Магнитогорска. Экипажи авиаторов трудятся в Байкаловском, Туринском, Режевском и других районах области.

Агитполет в совхоз

Агитационный полет в совхоз «Кулуево» Аргайшского района совершили комсомольцы Челябинского авиапредприятия.

Перед тружениками села выступила делегат XVII съезда комсомола бортпроводница Лидия Сычева.

Она рассказала о работе форума молодежи страны. Затем комсомольцы дали для работников совхоза концерт самодеятельности.

В. ПРИЛАДЫШЕВ,
секретарь комитета ВЛКСМ.

Собрание молодых избирателей

Комсомольцам - агитаторам Челябинского авиапредприятия предложен

для работы жилой район, в который, в частности, входит молодежное общежитие.

Недавно здесь, по плану мероприятий агита-

ционного коллектива, состоялось собрание молодых авиаторов, посвященное достойной встрече пятидесятилетия со дня присвоения комсомолу имени В. И. Ленина.

Имени XVII съезда ВЛКСМ

На прошлой неделе прошло заседание актива Правобережного райкома комсомола г. Магнитогорска.

Комсомольская организация аэропорта признана лучшей среди транспорт-

ных организаций города. Победителям вручен вымпел и присвоено звание «Имени XVII съезда ВЛКСМ».

У наших соседей

ТРУД ВО СЛАВУ РОДИНЫ

Из речи министра гражданской авиации СССР

Б. П. Бугаева на собрании актива в Тюмени



Работники гражданской авиации активно участвуют во всенародной борьбе за претворение в жизнь решений XXIV съезда КПСС, успешно выполняют напряженные встречные планы на 1974 год. Государственный план первого квартала определяющего года пятилетки министерством по всем основным и расчетным показателям выполнен. На линиях Аэрофлота перевезено 16,7 млн. пассажиров и более полмиллиона тонн почты и грузов.

— Товарищи, символом вашего края стала буровая вышка. Открытие месторождений нефти и газа в Тюменской области — крупнейшее событие нашего времени. Их запасы неисчислимы. Но битва за хлеб индустрии не прекращается. Освоение богатейших залежей нефти и газа на огромной территории вашей области, строительство нефтяных и газовых трубопроводов — все это стало возможным благодаря широкому применению авиации.

Товарищи, трудно переоценить значение авиации для развития экономики вашего края. Да и в целом, если смотреть по Союзу, если мы не будем развивать авиационный транспорт, может получиться так, что наш транспорт будет являться тормозом

развития любого края, любой области.

Управление ваше ежегодно пополняется новой авиатехникой. Принимаются меры по сокращению количества вертолетов, направляемых в Тюменскую область для временных работ. Но в связи с ростом объема работ, слабостью технической базы, недостатком технического состава мы вынуждены передать ряд работ в Тюмени другим управлениям. Мы к этой проблеме внимательно относимся и будем эти вопросы рассматривать очень глубоко. Мы разработали конкретный план мероприятий по оказанию помощи вашему управлению, с тем, чтобы оно обходилось собственным парком, начиная с 1976 года.

Товарищи, выполняя решения декабрьского (1973 г.) Пленума ЦК КПСС и в целях обеспечения выполнения государственного плана развития гражданской авиации в 1974 году, министерством разрабатываются и претворяются в жизнь мероприятия, предусматривающие дальнейшее совершенствование управления производством, стиля и методов руководства, укрепления дисциплины и роста производительности труда.

Усилия командного состава, партийных и общественных организаций

министерства направлены на выполнение постановлений партии и правительства, которые предусматривают комплексный, научный подход к проблеме повышения безопасности полетов, четкую координацию деятельности министерств и ведомств в решении этих вопросов, глубокие научные исследования и мероприятия по их внедрению.

В первом квартале 1974 года количество летных происшествий в гражданской авиации по сравнению с тем же периодом 1973 года значительно снизилось. Это является плодом труда командно-руководящего состава министерства, управлений и предприятий гражданской авиации, местных партийных и советских организаций.

Коллегия министерства на своих расширенных заседаниях неоднократно заслушивала ход выполнения постановлений партии и правительства и в каждом случае принимала конкретные меры по устранению выявленных недостатков. Управлениями гражданской авиации совместно с местными партийными органами были проведены собрания партийно-хозяйственного актива, где также широко обсуждался ход выполнения народнохозяйственных планов и состояние безопасности полетов.

Обращаясь к вам, хотел бы напомнить, что мы должны сделать все, чтобы тесно работать с местными партийными органами, чтобы наши авиаторы служили именно тем целям, которые ставятся в целом перед краем, республикой, страной.

Однако, несмотря на принимаемые меры по снижению аварийности, в целом по гражданской авиации, нет еще оснований считать, что наступил перелом в лучшую сторону, так как основные причины остаются неустраненными.

Анализ причин летных происшествий за первый квартал 1974 года показывает, что в авиации резко увеличилось количество случаев, связанных с неправильной оценкой погоды экипажем, не прекращаются летные происшествия из-за нарушения правил полетов и недисциплинированности, из-за плохого технического обслуживания и некачественного ремонта авиационной техники на наших ремонтных заводах.

Крайне медленно изживаются такие позорные явления, как пьянство. Очень много писем поступает ко мне. Я хотел бы на данном активе сообщить следующее: ни одного из тех, кто был снят за пьянство, мы не

(Окончание на 2 стр.)

ТРУД ВО СЛАВУ РОДИНЫ

Из речи министра гражданской авиации СССР Б. П. Бугаева на собрании актива в Тюмени

(Окончание.)

Начало на 1 стр.)

имеем права восстанавливать. Это будет ответом всем.

Следует отметить крайне неудовлетворительную профилактическую работу в авиапредприятиях вашего управления по предупреждению повреждений воздушных судов на земле.

Летные происшествия происходят по вине руководства эксплуатационных служб, экипажей воздушных судов.

Все это является следствием серьезных недостатков в организационно-хозяйственной, летно-методической, и политико-воспитательной работе, проводимой с летным составом в предприятиях, и свидетельством серьезных упущений и недоработок ряда командиров, политработников и партийных организаций.

— На декабрьском (1973 г.) Пленуме ЦК КПСС, в выступлении Генерального секретаря ЦК КПСС тов. Л. И. Брежнева со всей силой подчеркнута требование об укреплении дисциплины, об усилении ответственности работников и особенно ру-

ководителей за порученный участок работы.

Руководящий состав управлений Аэрофлота совместно с местными партийными и общественными организациями в минувшем году пятилетки провел организаторскую и политико-воспитательную работу по мобилизации коллективов на решение производственных задач, по коммунистическому воспитанию авиаработников.

Подавляющее большинство летного состава управлений в трудных условиях работы проявляет настойчивость, сознательное отношение к выполнению стоящих задач, высокую дисциплинированность и ответственность за порученное дело. Примером того может служить летное подразделение самолетов АН-2 Тюменского авиапредприятия, которое в течение 10 лет обеспечивает безаварийную работу.

Вместе с тем нельзя пройти мимо грубых нарушений в предприятиях управления, в результате которых происходят аварии.

Поэтому хотелось обратить внимание на необходимость дальнейшего повышения организованности во

всех звеньях управления, укрепления дисциплины, решительного улучшения индивидуальной воспитательной работы, тем более что у вас много молодежи.

Товарищи, в 1974 году нам предстоит выполнить большой объем работ. Государственный план должен быть выполнен с одновременным обеспечением высокой безопасности полетов. Это важнейшее требование партии и правительства.

22 апреля советский народ, все прогрессивное человечество торжественно отметили 104-ю годовщину со дня рождения В. И. Ленина. Следовать по ленинскому пути сегодня — значит прежде всего направлять усилия на создание материально-технической базы коммунизма. Заботой об ускорении развития нашего общества проникнуты решения декабрьского (1973 г.) Пленума ЦК КПСС, выступление Генерального секретаря ЦК КПСС тов. Л. И. Брежнева на Пленуме, на торжественном заседании в Алма-Ате, посвященном 20-летию освоения целины, его речь на XVII съезде ВЛКСМ.

Товарищи, не могу не остановиться на вопросе работы с молодежью. В вашем управлении работают многочисленные представители замечательной ленинской молодежи — летчики, инженеры, техники и другие специалисты. На XVII съезде ВЛКСМ Л. И. Брежнев дал высокую оценку нашей замечательной молодежи и призвал ее к новым свершениям.

В стороне от комсомола не стояли и не могут стоять и наши хозяйственные кадры от министра и руководи-

телей ведомств, директора предприятия, главного инженера и технолога до профсоюзов и других общественных организаций и государственных органов. Все должны быть еще более внимательны к комсомолу, привлекать его к своим делам, поддерживать его начинания, оказывать необходимую помощь. Надо довести до каждого молодого работника содержание речи Л. И. Брежнева, решения и материалы XVII съезда ВЛКСМ, мобилизовать нашу молодежь на решение задач, определенных съездом и государственным планом 1974 года.

В Аэрофлоте, как и по всей стране, развернулась широкая организаторская и массово-политическая работа по подготовке к выборам в Верховный Совет СССР. Руководящий состав предприятий вместе с партийными, профсоюзными и комсомольскими организациями должны вести пропаганду и разъяснение деятельности Коммунистической партии и Советского правительства по превращению в жизнь решений XXIV съезда КПСС, ленинской внутренней и внешней политики. Необходимо направить эту работу на мобилизацию личного состава управления на успешное решение задач, вытекающих из решений декабрьского (1973 г.) Пленума ЦК КПСС, Обращения ЦК КПСС к партии, к советскому народу, на выполнение плана 1974 года, взятых социалистических обязательств, повышение безопасности полетов и укрепление дисциплины.

(Речь печатается с сокращениями).

Бесхозяйственности — бой!

Уметь экономить

В СВЯЗИ с увеличением объемов авиаперевозок и усложнением экономических связей все больше возрастает роль учета и контроля в предприятиях Министерства гражданской авиации. Перед работниками учета стоят большие задачи, связанные с тем, чтобы добиваться повышения эффективности производства, рационального использования материалов, топлива, энергии, снижения трудовых затрат. Хорошо налаженный учет позволяет с достаточной полнотой раскрывать как положительные, так и отрицательные стороны деятельности предприятия, вести строжайший контроль за сохранностью социалистической собственности, за расходованием денежных средств и материальных ценностей, за соблюдением принципов хозяйственного расчета, вскрывать и предупреждать потери и непроизводительные расходы.

Первостепенная задача работников финансового отдела — на основе дальнейшей механизации и внедрения прогрессивных форм и методов учета, превратить его в инструмент оперативного руководства предприятием, экономического анализа, помогающего предотвращать потери и непроизводительные расхо-

ды, вскрывать резервы производства.

В предприятиях Уральского управления работает немало работников учета, достаточно опытных и знающих свое дело. К ним относятся — начальник финансового отдела, главный бухгалтер Кировского авиапредприятия А. С. Сулова, заместитель начальника финансового отдела Свердловского авиапредприятия А. П. Чупрова, старший бухгалтер учебно-тренировочного подразделения Е. А. Горбунова, старший бухгалтер Челябинского авиапредприятия Н. И. Ибрагимов и другие.

Вместе с тем, в ряде предприятий учет и контроль недостаточно отвечают предъявляемым требованиям, не предотвращают упущений и недостатков в работе. Проведенными документальными ревизиями финансово-хозяйственной деятельности в 1974 году выявлено, что кое-где ослаблен контроль за работой подотчетных лиц как со стороны руководителей служб и отделов, так и со стороны финансовых работников. Поэтому стали возможными хищения, и злоупотребления средствами социалистической собственности.

В Ижевском авиапредприятии из-за отсутствия контроля за работой кас-

сиров, дежурных по регистрации и посадке и других работников отдела перевозок стали возможны злоупотребление и присвоение денежных средств. В Челябинске в результате слабого контроля за работой службы отдела перевозок, нарушений правил представления льгот и безбилетной отправки пассажиров причинен ущерб в сумме 1655 рублей.

В Уктусском авиапредприятии из-за отсутствия контроля за ходом капитального и текущего ремонтов были случаи незаконной выплаты зарплаты по нарядам. Разумеется, обеспечение сохранности денежных средств и материальных ценностей зависит не только от бухгалтеров. Поэтому необходимо поднимать ответственность за сохранность социалистической собственности руководителей всех служб и отделов предприятия. На тех участках работы, где проявляется беспринципность со стороны руководства, отсутствует организация труда, там неизбежны бесхозяйственность, расточительство, злоупотребления и нарушения советского законодательства.

Е. ШАДРИНА,
заместитель главного бухгалтера Уральского управления.

Почетное звание

В Магнитогорске состоялось заседание бюро горкома ВЛКСМ, на котором были подведены итоги социалистического соревнования среди комсомольско-молодежных коллективов города.

Среди транспортных предприятий города первое место занял коллек-

тив участка трудоемких регламентов авиатехнической базы. Авиаторам присвоено почетное звание коллектива имени XVII съезда комсомола.

Н. ЧЕСНОКОВ,
секретарь комитета комсомола авиапредприятия.

Конкурс предприятий

По указанию министра гражданской авиации в предприятиях Аэрофлота в 1974 году объявлен конкурс по темам «Механизация наружной мойки и внутренней уборки самолетов и вертолетов, содержание интерьеров пассажирских салонов».



ГОРОДА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ. СВЕРДЛОВСК С ВЫСОТЫ. Фото В. Ветлугина.

Траворманговые КОМСОМОЛА

ЩЕДРО согрело майское солнце поблескивая ющ и й от луж аэродромный асфальт. Только-только прошел дождь — вестник стабильно установившегося сезона тепла. Звонкие птичьи голоса в унисон, сливаясь с самолетным гулом, то и дело напоминали о том, что весна и здесь, на Урале, полновластная хозяйка.

Недалеко от себя увидела делегата от Свердловского авиапредприятия

ше, чем вчера. А я слушала его доклад и думала, что именно так и нужно работать каждый рейс. Вчера мы чему-то научились, поэтому сегодняшний рейс должен быть «интересней», что ли, предыдущего. И так всегда. Чувствуешь «слабинку» в чем-то — устрани ее. Обратись за советом к товарищу, инструктору или начальнику службы.

— Да, действительно, — говорит Нина. — По началу приходится учиться говорить, — и поясняет, — оратором я себя никогда не считала. Для меня пока встреча с аудиторией слушателей — точно экзамен. Но главное — впереди. Товарищи доверили мне ответственное дело, избрали меня секретарем комсомольской организации

ше, чем вчера. А я слушала его доклад и думала, что именно так и нужно работать каждый рейс. Вчера мы чему-то научились, поэтому сегодняшний рейс должен быть «интересней», что ли, предыдущего. И так всегда. Чувствуешь «слабинку» в чем-то — устрани ее. Обратись за советом к товарищу, инструктору или начальнику службы.

В этом докладе, кроме того, были освещены основные принципы соревнования. Один из них — это недопустимость формального подхода к соревнованию. Необходимо, чтобы каждый труженик участвовал в нем сознательно. Общедать атмосфера нетерпимости.

даться атмосфера нетерпимости.

На недавнем комсомольском бюро службы мы уже обсудили несколько фактов нарушения дисциплины. Виновные получили выговоры и строгие предупреждения. А члены бюро приняли решение о регулярной проверке мер, принятых к нарушителям. И бюро вместе с администрацией будет решать вопрос о пребывании таких «нерадивых» в коллективе службы. Мне кажется, что либерализм в этом вопросе — недопустимое явление.

Пожалуйста, несколько слов о незабываемых встречах, связанных с пребыванием на съезде.

— Мне повезло быть в Звездном городке. Мы встречались с космонавтами. Это чудесные люди — простые, веселые, остроумные. Даже не верилось, что это «живые» герои. Но больше всех мне понравилась Валентина Терешкова. В жизни она очень симпатичная и обаятельная женщина.

Терешкова быстро овладела вниманием нашей аудитории и необыкновенно просто поведала о своем подвиге, об эпизодах из жизни.

— Что же, спасибо за рассказ. И разреши поздравить с награждением тебя Почетной грамотой Аэрофлота.

Успехов в работе, комсорг!

М. БОБРОВСКАЯ, бортпроводница.

Рассказывает делегат съезда

ловского авиапредприятия недавно закончившего XVII съезда ВЛКСМ Нину Литвинову. Воспользовавшись встречей, я принялась расспрашивать.

— Когда приехала? Какие впечатления?

— Вторая неделя пошла, а как говорится, не успела еще совсем акклиматизироваться. Нужно забегать в службу, в райком, в комитет комсомола. Готовлюсь выступить на предприятиях с докладами, — пояснила она. И продолжала: Хочу до сих пор под впечатлением тех дней. Перед глазами, словно наяву, вижу торжественный зал и бесконечную армию делегатов, слышу выступления Леонида Ильича Брежнева, Евгения Михайловича Тяжельникова.

— Встречи, рассказы — это поначалу. Но впереди — полеты и об-

службы. И я постоянно думаю о том, как оправдать доверие коллектива.

— Что запомнилось из выступлений на съезде, из того, что непосредственно относится к нашей работе?

— Запомнилось мне, — начинает она неторопливо, собираясь с мыслями, — выступление первого секретаря ЦК ВЛКСМ Тяжельникова. Его речь, конкретная, деловая, касалась каждого из присутствующих делегатов. Это был одновременно и деловой совет, и дружеская беседа. Помнится, слушала я его доклад и видела перед собой знакомый салон самолета и его хозяек — своих подруг.

Евгений Михайлович говорил о том, что работу комсомольской организации только тогда можно считать успешной, когда каждый молодой труженик сегодня работает луч-

принято, что каждый трудовой коллектив вырабатывает свои планы и обязательства. Исходя из этого, каждый должен выработать свою «трудовую программу» с учетом индивидуальных возможностей.

Кроме того, на съезде рекомендовалось обсуждать выполнение индивидуальных обязательств на комсомольских собраниях. Нам нужно это учесть.

Вопрос о дисциплине. Каковы практические методы борьбы с ее нарушениями?

— Этот вопрос был поднят на съезде со всей принципиальностью. Съезд призвал к применению решительных мер общественного воздействия к тем, кто нарушает нормы коммунистической морали. Вокруг прогульщиков, лодырей, нарушителей, порочащих звание рабочего, должна соз-

«ТРАНСПОРТ»

ПРЕДЛАГАЕТ

В издательстве «Транспорт» в 1974 году выйдут в свет книги, представляющие интерес для работников гражданской авиации.

МЕТОДИКА ЛЕТНОГО ОБУЧЕНИЯ. Авторы П. В. Картамышев и А. К. Тарасов. Под общей редакцией заслуженного пилота СССР И. Ф. Васина. В учебнике рассмотрены основы методики, принципы и организационные формы обучения пилотов (экипажей) на земле и в полете при начальном обучении, переучивании на высший класс самолета (вертолета) и ввода в строй.

ОРГАНИЗАЦИЯ И ПЛАНИРОВАНИЕ РАБОТЫ ПРЕДПРИЯТИЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ. Авторы В. М. Макаров, А. Н. Хижняк, И. И. Споткай и Н. В. Кулагин. В учебнике освещаются вопросы организации и планирования работы предприятий (летный отряд, аэропорт, авиационно-техническая база, авиаремонтный завод), научной организации труда, сетевого планирования, капитального ремонта авиатехники.

ТАК НАЗЫВАЕТСЯ книга журналиста Давида Гая, вышедшая в издательстве «Московский рабочий». Это рассказ о жизни выдающегося конструктора вертолетов Героя Социалистического Труда, лауреата Ленинской премии Михаила Леонтьевича Миля.

В первые послевоенные годы, когда доктор технических наук сформировал свое конструкторское бюро, о вертолетах, как пишет автор, мало кто слышал. Почти четверть века

Вертолеты

зовутся

«МИ»

руководил Миль коллективом вертолетостроителей. От МИ-1 грузоподъемностью в несколько сотен килограммов до супергиганта В-12, поднимающего 40 тонн, — таков путь конструктора.

Первый советский вертолет поднялся в воздух осенью 1930 года. Правда, прародитель вертолетов мира был построен еще в 1912 году студентом Московского высшего технического училища (МВТУ), будущим академиком Б. Н. Юрьевым.

В 1947 году Советское правительство поставило перед конструкторами задачу: построить двух-, трехместный вертолет. В работе приняли участие крупные советские конструкторы. Было предложено несколько типов машин. После заводских и государственных испытаний в серийное производство пошел одновинтовой МИ-1, положивший начало крупносерийному изготовлению и широкому применению вертолетов в нашей стране.

В 1962 году в конструкторском бюро Миля рождается крупнейший транспортный вертолет МИ-10 со специальной платформой для размещения груза, установленной под фюзеляжем между четырьмя стойками шасси. Машина поднимала 25 тонн. Через три года появился МИ-10 К, предназначенный для проведения строительно-монтажных работ. А двухвинтовой гигант В-12, поднявший рекордный вес в 40 тонн, стал сенсацией в авиационном мире.

Таковы основные этапы деятельности М. Л. Миля.

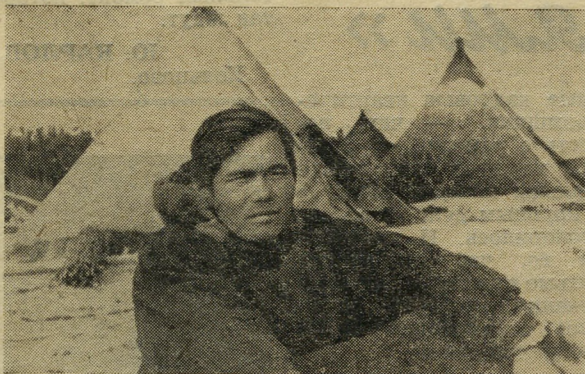
— Стране нужны хорошие вертолеты, как можно больше вертолетов самых разных по назначению, — говорил Миль.

По натуре мягкий, уступчивый в житейских ситуациях, он боролся за осуществление своих идей, невзирая на трудности, пишет автор книги. По отношению к делу Миль всегда оставался рыцарем без страха и упрека...

А. ЗАВЬЯЛОВ.
(АПН).

НА ЗЕМЛЕ КОМИ АССР

В СЕВЕРНЫЕ КРАЯ ПРИШЛА ВЕСНА. РЫБАКИ ГОТОВЯТСЯ К ЛЕТНЕМУ ЛОВУ, ГЕОЛОГИ — К ЛЕТНИМ ПОХОДАМ. «ПЕРЕД ВЫХОДОМ В МОРЕ» И «ЛЕСНОЙ ГОРОДОК» — ТАК НАЗВАЛ СВОИ СНИМКИ НАШ ВНЕШТАТНЫЙ КОРРЕСПОНДЕНТ А. АЛЕКСЕЕВ.



Объявление

ЛЕНИНГРАДСКАЯ ОРДЕНА ЛЕНИНА АКАДЕМИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

ШТУРМАНСКИЙ ФАКУЛЬТЕТ готовит инженеров-штурманов (навигаторов) для полетов на самолетах и инженеров по управлению движением.

Обучение с отрывом от производства. Срок обучения 5 лет. Слушатели академии находятся на полном государственном обеспечении. Для обучения по специализации ВОЗДУШНАЯ НАВИГАЦИЯ принимаются мужчины в возрасте до 23 лет (на 1 сентября сего года) и по состоянию здоровья годные к летной работе.

Для обучения по специализации УПРАВЛЕНИЕ ВОЗДУШНЫМ ДВИЖЕНИЕМ принимаются мужчины в возрасте до 25 лет и по состоянию здоровья годные к работе в службе движения.

Прием заявлений с 20 июня по 25 июля. Вступительные экзамены по математике (устно и письменно), физике, русскому языку и литературе (письменно).

Медицинское освидетельствование, прием документов и вступительные экзамены проводятся в городах:

196210, Ленинград, Авиагородок, Академия ГА. 252036, Киев-36, Воздухофлотский пр., 76, тел. 712-581.

620020, Свердловск, Б-25, а/п Кольцово, учебно-тренировочное подразделение. 480702, Алма-Ата, ул. 8 Марта, 18.

664007, Иркутск, ул. Декабрьских событий, 97. 680019, Хабаровск, аэропорт.

Кроме того, медицинское освидетельствование можно пройти во врачебно-летних экспертных комиссиях гражданской авиации, расположенных в городах — Москве, Минске, Вильнюсе, Риге, Таллине, Баку, Ереване, Тбилиси, Ашхабаде, Душанбе, Ташкенте, Фрунзе, Красноярске, Куйбышеве, Магадане, Новосибирске, Одессе, Ростове-на-Дону, Сыктывкаре, Тюмени, Харькове, Якутске.

На штилевой волне

При встрече один приятель спрашивает другого:

— Скажи, что ты делаешь на своей новой работе?

— Извини, пожалуйста, но моя работа настолько секретная, что даже я сам не должен знать, что я делаю.

Заведующий отделом спрашивает недавно поступившего молодого специалиста:

— Скажите, вы из скромности не носите значок института, который вы окончили?

— Нет, из вежливости. Ведь вы ничего не окончили.



Ожидание.

Фотоэтиюд Л. Черных.

Победа авиаторов

Спортсмены Магнитогорского авиапредприятия в этом году добились неплохих результатов. Авиаторы вошли в число участников городских состязаний по футболу, волейболу, теннису.

Волейболисты авиапредприятия недавно сыграли

с командой Магнитогорской швейной фабрики и победили ее со счетом 3:1. А футбольной команде вскоре предстоит трудная встреча с обладателями приза имени Ю. А. Гагарина — спортсменами метизного завода.

Л. ИВАНОВ.

— Живем хорошо, другие — не завидуют, — говорят жильцы дома № 3 по улице Атмосферной в поселке Кольцово. И верно — завидовать нечему. Сначала был дом как дом, а потом... поселились в нем домовые, разные привидения завывали на разные

ласть стена, и шлак высыпался. В квартире № 3 — тоже осыпалась стена, сейчас в ней же обваливается стена, но уже другая...

— Может быть, жильцы сгущают краски? Увы, нет. Двухразовое знакомство со зданием оставляет тягостное впечатление.

«Дом с привидениями»

голоса: в стенах, окнах жалобно стонет ветер осенний, зимний и т. д. (См. календарь!). Жильцы — а подписались они все, как один, за исключением грудных младенцев, пишут в редакцию:

— Обращаемся с просьбой помочь нам и посодействовать в решении этого вопроса, так как командование аэропорта во главе с начальником ЖКО тов. Мартюшевой П. Д. не может решить вопрос справедливо. Наш дом с начала года, якобы, был поставлен на капитальный ремонт, — так говорила начальник ЖКО. Но оказалось — наш дом ремонтировать не будут, а будут ремонтировать другой. В доме, где проживаем мы, жить больше невозможно. Он весь разваливается внутри и снаружи. Дом карнасно-засыпной, капитальный ремонт был в 1959 году. Лето стояло очень дождливое, и весь материал для ремонта был сырым, и сырими шлаком засыпали стены. У квартиры № 4 обвали-

ется. И надо отдать должное работникам ЖКО — они три года мужественно обещают, потому что в свою очередь им обещают представители командования, комитета профсоюза. И нынче жильцы четыре месяца подряд слышат райкинское: «Будь сделано!».

Нынче исполняется 15-летний юбилей со дня капитального ремонта дома. Но жильцам не до юбилея — над ними, как говорится, каплет. Штукатуркой и шлаком. Надо отдать должное жильцам: где только они не обивали пороги — и в ЖКО, и в местном профсоюзе, и у командования. Обещания сыпались как из рога изобилия, ответы — приветы тоже. Но обещание и бумаги к потолку не пришьешь, стену ими не залатаешь. Поэтому хождение по мукам по поводу «привидений» продолжа-

НАШИ
интервью

летчик-испытатель СССР. более ста полетов. Сегодня он командир экипажа. Кроме его «команды», на сверхзвуковых пассажирских самолетах летают еще несколько экипажей, в том числе летчики Воронежского авиационно-

ТУ-144:

Испытания продолжаются

Генеральный конструктор попросил остановить автомашину на линии предполагаемого отрыва сверхзвукового пассажирского ТУ-144.

Несколько лет назад на том же самом месте, на складном стульчике, опираясь на выдавшую виды палку, сидел его отец, Андрей Николаевич Туполев, создавший за свою долгую и трудную жизнь около полсотни сотен крылатых аппаратов. Тогда отец и сын Туполевы провожали в первый рейс, ответственный и опасный, как все первые воздушные крестины, самолет века — ТУ-144.

Тот экземпляр лайнера с бортовым номером «001», что означает «опытный — первый», уже уступил место в небе своим младшим «собратьям», в бортовых индексах которых одним нулем стало меньше, что уже обозначает серийную продукцию.

Алексей Андреевич Туполев, возглавляющий ныне конструкторский коллектив, разрешил нам присутствовать на полетах одного из серийных образцов ТУ-144.

Из окна пилотской кабины с высоты примерно третьего этажа на нас смотрит Эдуард Елян, Герой Советского Союза, заслуженный

го завода, где строится ТУ-144.

Вот Елян помахал нам рукой, улыбнулся, что-то сказал своим друзьям. Из-под фюзеляжа машины полился высокий звенящий звук, и самолет плавно покачался к исполнительному старту. Мы — следом, в двухстах метрах. Пока Елян поджидает очереди занять взлетную полосу, мы успеваем добраться до места отрыва самолета.

Старт разрешен! За самолетом мечется горячее марево. Машина плавно трогает с места, все быстрее и быстрее становится ее бег, уже передняя «нога» шасси приподнялась над бетоном, и вот вся 180-тонная стрела вонзается в синь подмосковного неба. Программа рассчитана на два часа. У нас есть время побеседовать с Генеральным конструктором.

— Чем сегодня занимаетесь испытатели!

— В основном проверкой некоторых двигательных систем на скоростях в районе двух звуковых, примерно 2100 километров в час, — говорит Алексей Андреевич Туполев.

— Какова интенсивность полетов!

— Экземпляр ТУ-144, испытания которого ведет экипаж Еяна, выполнил

— всех интересуют сроки внедрения подобных машин на пассажирских линиях!

— Я не сторонник категоричных заявлений. Освоение сверхзвуковых перевозок — задача грандиозная. Спешка здесь не нужна. Отработка всех бортовых систем, оборудования, конструктивных элементов займет немалое время.

— Введены ли изменения в конструкцию!

— Принципиальных новшеств нет...

Подходит час посадки. Мы стоим у самой полосы. Поэтому поступательное движение заходящего на аэродром лайнера совсем незаметно. Будто невидимый парашют бережно несет огромную машину к земле. Вот из-под колес основных стоек шасси взвились легкие струйки пыли. Полет завершен.

На стоянке испытатели обступили Генерального конструктора и заговорили на своем авиационном языке о завтрашних и послезавтрашних делах. Потом экипаж отправился в комнату летчиков на разбор полета. Для него рабочий день еще не закончился...

Алексей ГОРОХОВ,
специальный корреспондент АПН.

ложить к дому! А то акт этот в спектакле с «привидениями» это не первый, бездействие — тоже. Дело пришло к печальному знаменателю. В чистиле почти ничего — около половины изношенности жилого фонда.

«Нет вести печальнее на свете, — говорят

жет, это знают заместитель начальника аэропорта по наземным сооружениям тов. Селезнев и его первый зам тов. Воробьев? Вопрос с «домом привидений» кувыркали так и сяк много лет. И — увы — до сих пор это не дало ни грамма штукатурки!

На тот самый капитальный ремонт, которого так ждут.

Ю. КАРЛОВ,
Кольцово.

ные кадровые квартиросъемщики, — чем повесть о ремонте...» Мелкий марафет на жильцы наводят сами. А с крупным делом вновь застопорилось. И несмотря на то, что управление письмо прислало, «командование приняло решение», а работники ЖКО смету составили.

Апрельским днем к дому прибыл начальник СМУ-8 В. Д. Ярушкин. Взглядом полководца окинул он поле будущего сражения, точнее фронта работ. И вскоре изрек:

— Ремонт делать не будем. Лимитов нет. Другой объект есть...

Дом № 3 вновь оказался под вопросом, дом вновь «повис» в воздухе. И сколько ему так висеть — кто знает. Мо-



УТРО.

Фото нашего внештатного корреспондента В. Славина.

Наш адрес
и телефон

г. Свердловск, И-20
Редакция газеты
«Авиатор Урала»
Тел. 295—461.
295—496.

И. о. редактора
Ю. ГЕНДЕРТ.

НС 14035. Заказ № 8657.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий»,
Свердловск, проспект Ленина 49.