



# Авиатор УРАЛА

ОРГАН УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ  
И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

**НА МАРШЕ-  
ЧЕТВЕРТЫЙ,  
ОПРЕДЕЛЯЮЩИЙ**

## Поздравление

Коллегия министерства гражданской авиации и президиум ЦК профсоюза авиарботников сердечно поздравляют весь личный состав управления с 1 Мая — днем братства и боевого единения трудящихся, праздником труда и мира, праздником весны.

Работники дважды ор-

деноносного Аэрофлота встречают первой 1974 года новыми трудовыми достижениями в борьбе за претворение в жизнь решений 24 съезда партии, декабрьского (1973 г.) Пленума ЦК КПСС.

Выражаем уверенность в том, что в ответ на первомайские призывы ЦК КПСС вы добьетесь еще

более высоких показателей в социалистическом соревновании и на основе дальнейшего роста производительности труда, повышения эффективности работы воздушного транспорта, внедрения научно-технического прогресса и передового опыта, укрепления дисциплины и обеспечения безопасности по-

летов с честью выполните государственный план 1974 года и задания девятой пятилетки.

Желаем вам, дорогие товарищи, крепкого здоровья, счастья и новых трудовых успехов на благо нашей социалистической Родины.

Б. БУГАЕВ, В. ЗУЕВ.

## В совете Уральского управления

## В президиуме теркома профсоюза

Недавно состоялось совместное заседание совета Уральского управления гражданской авиации и президиума теркома профсоюза авиарботников.

С докладом об итогах выполнения социалистических обязательств коллективами предприятий за первый квартал 1974 года выступил начальник

Уральского управления В. А. Уткин. Первое место присуждено коллективу Кольцовского авиапредприятия, второе — Уктусского предприятия, третье — Магнитогорского авиапредприятия.

О ходе подготовки пионерских лагерей «Красная горка» и «Авиатор» к летнему оздоровительному сезону сообщили командир Кольцовского

авиапредприятия Г. Г. Борисов и Челябинского авиапредприятия — А. Ф. Чернышев.

О состоянии контроля в расходовании средств на капитальный ремонт и строительство, осуществляемое хозяйственным способом в Уктусском авиапредприятии, доложил В. А. Савичев. С докладом выступила главный бухгалтер уп-

равления М. А. Морозова. Усиленно режима в предприятиях Уру ГА посвятил свое выступление заместитель начальника управления П. П. Селезнев.

В заключительном слове начальник управления В. А. Уткин остановился на задачах, стоящих перед управлением во втором квартале 1974 года.

## «Красной субботе» — ударный труд

### В ФОНД ПЯТИЛЕТКИ

Более тысячи человек вышли на субботник в Кировском авиапредприятии. Они трудились на своих рабочих местах, на благоустройстве территории. Летное подразделение оборудовало методический класс,

работники авиатехнической базы проводили регламенты. Работники автохозяйства производили техобслуживание автомобилей, помогали в благоустройстве. Было собрано семь тонн металлолома.

**Т. МАРКОВ,**  
секретарь  
парткома.

Киров.

Ударным трудом встретили «красную субботу» авиаторы Челябинска.

На субботнике вместе с авиаторами работали школьники, жители этого района — более 2000 че-

ловек. Хорошо потрудились службы ЦДА, АТХ, АТБ. В фонд пятилетки отчислено более 1200 рублей.

**З. БОБРОВСКИЙ,**  
заместитель секретаря  
парткома.

## Дело нашлось каждому

Перед началом «красной субботы» в Кольцово состоялись митинги.

И работа закипела. По всей территории аэропорта можно было видеть людей с лопатами, граблями. Они убирали территорию, вскапывали газоны, красили.

Отлично поработали работники автохозяйства. Они трудились на вывозке мусора, уборке территории, ремонте автомашин. Начальник автохозяйства Е. П. Пакулин сказал: «Отличный день — работали по-ударному!».

Большую работу сделала в этот день служба перевозок. Было поставлено около ста метров бордюра, вскопаны газоны, убрана немалая часть площади аэропорта. Каждому нашлось дело — представители летного подразделения белили деревья, работники АТБ трудились и на своих местах, и на благоустройстве территории.

Но главное достоинство субботника в том, что он был массовым.

**Р. ТОЛОВ.**

## Все как один

Солнечным выдался этот день. Как на праздник спешили на субботник работники Уральского управления и Уктусского авиапредприятия. У здания аэровокзала бодрым маршем их встречал оркестр авиаторов.

Торжественный митинг работников управления и авиаторов Уктуса открыл начальник отдела политико-воспитательной работы

В. И. Большаков. Участники митинга приветствовали командир самолета АН-2 С. Н. Скуратов, депутат райсовета Н. А. Васильева, председатель теркома профсоюза авиарботников Г. В. Сысолятин.

После короткого митинга все разошлись на отведенные участки. В Уральском управлении на работу вышел 121 человек. Уктус.

## ПОД ЗНАМЕНАМИ

Перед началом Ленинского коммунистического субботника коллективу Курганского авиапредприятия были вручены два переходящих Красных знамени за успешное выполнение плана в первом квартале и лучшие показатели среди

транспортных предприятий города.

Курганцы потрудились на славу. На субботник вышло более 600 человек, около 400 были заняты на благоустройстве, остальные трудились на рабочих местах. **Л. ТИМОФЕЕВ.**

В ЛЕНИНСКОМ СУББОТНИКЕ УЧАСТВОВАЛО БОЛЕЕ 15 ТЫСЯЧ АВИАТОРОВ УРАЛА. ВМЕСТЕ С НИМИ НА БЛАГОУСТРОЙСТВЕ И СБОРЕ МАКУЛАТУРЫ И МЕТАЛЛОЛОМА РАБОТАЛИ УЧАЩИЕСЯ ПОДШЕФНЫХ ШКОЛ, ГПУ, ПЕНСИОНЕРЫ.

В РЕЗУЛЬТАТЕ УДАРНОГО ТРУДА В ФОНД ПЯТИЛЕТКИ ПЕРЕЧИСЛЕНО 8191 РУБЛЬ.



Рис. Л. ЧЕРНЫХ.



## Их наградила Родина

Есть у писательницы Агнии Кузнецовой легенда о том, что растет на свете удивительная трава. На вид совсем обычная, с узкими зелеными листочками и мелкими голубыми цветками-звездочками. Но увидеть ее дано не всякому, а лишь тому, кто «пойдет искать ее с чистым сердцем, с глубокой верой найти ее для блага людей». В народе называют ее свет-травой. Счастлив тот, кому

божих, ни оборудования. Шевченко учил ребят и сам учился вместе с ними. В новых помещениях устанавливали оборудование. Настроить его старались так, чтобы производительность труда на нем была наивысшей.

Бригада получила задание срочно освоить и увеличить ремонт редукторов. Приняли повышенные обязательства, работали в две смены. Так, под руководст-

## Найди

## свет-траву

удалось найти ее. Это значит, что он нашел свое призвание, свое место в жизни, это значит, что люди нуждаются в нем.

С таким человеком мне удалось познакомиться. Двадцать пять лет работает на заводе № 404 ГА мастер участка ремонта редукторов Александр Петрович Шевченко. Пришел он сюда двадцатилетним парнем после окончания авиационной школы.

С чувством влюбленности в свою профессию начал он свой трудовой путь. Шел 1949 год.

Предприятию требовались все новые и новые специалисты. Завод перестраивался, реконструировался. Приступив к работе, Шевченко понял, что в это трудное время заводу нужны не только его рабочие руки, но и воля, увлеченность, его энтузиазм. Бригада мотористов, куда Александр был направлен, работала тогда в любую непогоду на улице, даже в сорокаградусный мороз. Здесь монтировали двигатели, го-товили и испытывали их. Об удобствах думать не приходилось. Авиация требовала двигатели, и ребята делали все, чтобы выполнить и перевыполнить план.

Позднее, без отрыва от производства, Александр Петрович закончил вечернюю школу, а затем и вечерний техникум химического машиностроения. И вот сейчас он — мастер участка коммунистического труда. А начался этот участок именно с его бригады. Не было ни помещения, ни ра-

вом Александра Петровича Шевченко был обеспечен сверхплановый пуск продукции отличного качества. Ни один редуктор не отказывал по вине участка.

За долгий и безупречный труд Александр Петрович был награжден знаком «Отличник Аэрофлота».

Много у мастера забот. Он ведет техническую учебу в бригаде, отвечает за количество и качество продукции, благодаря его усилиям налажена на участке строгая рабочая дисциплина. Мастер здесь одновременно учитель и воспитатель. Нередко встречаются на работе неожиданности, и идут рабочие к своему наставнику за советом и за помощью.

Трудно порой бывает с ребятами. Одни приходят на завод, не имея никакого понятия о рабочей дисциплине, другие попросту не привыкли трудиться, третьи скучают, работают с прохладцей. «Любовь к труду надо прививать с ранних детских лет, тогда человек сам будет искать изюминку в любой работе. Эта самая живинка, заинтересованность в работе появляются там, где начинается труд вдумчивый, сознательный, там, где ему сопутствует рационализаторство», — говорит Александр Петрович.

Сам он сейчас много энергии и времени отдает своему очередному изобретению, которое должно облегчить один из самых трудоемких процессов...

А. П. Шевченко Указом Президиума Верховного Совета СССР награжден не-

## Внимание: план

ИТОГИ работы первого квартала показывают, что управление справилось с выполнением плановых заданий по авиаперевозкам и применению авиации в народном хозяйстве со следующими результатами: по пассажирообороту на 107 процентов; приведенным часам на 121,2 процента; доходам на 108,7 процента; прибыли на 145,4 процента;

Использование грузоподъемности получено 85 процентов сверхпланового объема авиаперевозок. Налет часов на сплочный самолет увеличился по всем основным типам к плану и 1973 году: ИЛ-18 — на 2,5 процента, АН-12 — на 20,5 процента, АН-24 — на 3,1 процента, ЯК-40 — на 14 процентов.

Регулярность полетов по центральному расписанию выше первого квартала 1973 года на 2 про-

сского предприятия.

Отмечена хорошая работа Ижевского предприятия и ЦАВС. Наряду с этим советом управления и президиумом теркома отмечены недостатки по мобилизации личного состава на повседневную работу коллективов по использованию резервов производства, направленные на повышение эффективности производства.

Вместе с выполнением плана по основным показателям не обеспечен

## Итоги первого квартала

## и задачи на второй

По всем производственным показателям достигнут рост к первому кварталу 1973 года от 5 до 14 процентов. Он выше темпов роста соответствующего квартала 1973 года. Успешное выполнение производственного плана было обеспечено за счет улучшения использования самолетов, вертолетов, производительности полетов, повышения исправности и регулярности движения по центральному расписанию.

Процент коммерческой загрузки самолетов — 82,5 процента, что выше соответствующего периода прошлого года на 0,4 процента. Производительность самолетов собственного парка повышена к плану и прошлому году на самолетах ИЛ-18, АН-12, АН-2, ЯК-40.

Только за счет повы-

шения и составила 89,2 процента.

Из девяти предприятий производственный план по основным показателям выполнен в восьми. Не выполнен план только Кировским предприятием. Здесь объемы работ не только не растут, но даже сокращаются:

пассажирооборот уменьшился на 3,5 процента, налет приведенных часов — на 42,3 процента, отправки пассажиров — на 13,5 процента, почты — на 7 процентов, грузов — на 9,6 процента. Как известно, совет управления и президиум Уральского теркома профсоюза авиастроителей рассмотрели итоги выполнения социальных обязательств и государственного плана первого квартала 1974 года и приняли постановление присудить ПЕРВОЕ МЕСТО с вручением переходящего Красного знамени КОЛЛЕКТИВУ

СВЕРДЛОВСКОГО ПРЕДПРИЯТИЯ; ВТОРОЕ МЕСТО с вручением переходящего вымпела коллективу Уктусского предприятия;

ТРЕТЬЕ МЕСТО — коллективу Магнитогор-

ского предприятия, продолжают иметь место нарушения регулярности полетов по вине личного состава, нанесен убыток от летных происшествий, регулярность полетов по местному расписанию ниже первого квартала 1973 года, занятость пассажирских кресел ниже первого квартала 1973 г.

Наступил второй квартал 1974, определяющего года девятой пятилетки. Образцовое выполнение социальных обязательств коллективов управления позволит превратить в жизнь задания девятой пятилетки. На всю страну звучит Призыв ЦК КПСС: «Трудящиеся Советского Союза! Добивайтесь высокой производительности труда и эффективности производства, стремитесь дать продукции больше, лучшего качества, с меньшими затратами! Боритесь за досрочное выполнение государственных планов и принятых обязательств!».

Б. СИВАШИНСКИЙ, начальник планово-экономического отдела УрУ ГА.



## Встречи

## с избирателями

Подготовку к выборам продолжают авиаторы Кургана.

Открыт красочно оформленный агитпункт. В нем регулярно, по разработанному плану — консультации, беседы.

На минувшей неделе для избирателей прочитана очередная лекция о международном положении.

Л. ТИМОФЕЕВ, заместитель командира авиапредприятия по политико-воспитательной работе.

## Готовимся

## к выборам

Два избирательных участка в Пермском авиапредприятии. Сейчас здесь активно работают агитационные пункты, на них дежурят опытные агитаторы. Подбор состав агитационного коллектива.

Составлены и выполняются планы работы агитпунктов. В них такие мероприятия, как встречи с депутатами райсовета, лекции и беседы на различные темы, встречи авиаторов-ветеранов и молодых избирателей, консультации на юридические и медицинские темы.

Н. ПЕТРОВ, заместитель командира авиапредприятия по политико-воспитательной работе.

## Кинофильм с вертолета

Над Сочи, в районе зеленого мыса Дендрария, вертолет пошел на снижение.

С вертолета шла киносъемка, и от обоих пилотов требовалось высокое мастерство пилотирования. Как только стрелка радиовысотомера, отчитывая показания, подошла к цифре 50 метров, пилоты изменили режим управления и тяжелая машина послушно зависла в расчетном месте. В это время, через открытые створки люка, перед оператором Германом Шатровым появилась в кадре одна из реликвий — историческое дерево Дружбы.

— Внимание, съемку начали! — обратился к ассистенту Герман Владими-

рович, и кинокамерахватила голубой квадрат неба, солнечный луч, упавший на дерево Дружбы, отдаленную зыбь моря.

Вертолет, направляемый умелыми руками пилотов, развернулся на месте, помогая операторам охватить всю панораму.

Так проходили финальные съемки будущего фильма «Равновесие», который создается ордена Ленина киностудией «Мосфильм» по заказу Академии наук СССР для демонстрации на Международной выставке в городе Спокане (США) «Человек и биосфера». Фильм широкоформатный, поликраный, вариоскопический, цветной.

В. ДЕМИН.

## Монтируется

## стенд

На заводе 404 монтируется стенд для испытания вертолетных редукторов. Ведется работа по централизации откачки отработанного масла. Намечен ряд мероприятий по механизации погрузочно-разгрузочных работ, в том числе: механизация подачи двигателей в ремонт, подачи в цех запчастей. Ведется и установка монорельса с пневмоподъемником на участке промывки деталей после их магнитного контроля.



ВЕРТОЛЕТ ПРИЛЕТЕЛ НА БУРОВУЮ.

Фото В. Ветлугина.



## С юбилеем, Анатолий Дмитриевич!

Исполнилось 60 лет Анатолию Дмитриевичу Носову, заместителю начальника Кольцовского аэропорта по политико-воспитательной работе. А. Д. Носов прошел трудовой путь от студента Московского гидрометеорологического техникума до заместителя начальника аэропорта по ПВР.

А. Д. Носов много сил и энергии отдает воспитанию авиарботников. Он участник Великой Отечественной войны.

Приказом начальника Уральского управления гражданской авиации А. Д. Носов награжден за многолетнюю работу Почетной грамотой.

## Их наградила Родина

КУЗЬМА Егорович товарищей. Здесь она Батин не водит самолеты, но благодаря его работе становится возможным полет других людей. Он трудится в авиационно-технической базе. Ведь небо начинается с земли. Небо начинается и с земли в аэропорту Кольцово.

Здесь она нужна особенно. Нельзя пропустить самый малейший дефект. Ведь в полете от зоркости авиатехника зависит многое и главное — безопасность полета.

К. Е. Батин работает честно, на совесть. Он не признает тех людей, кото-



Один из первых Героев Советского Союза, поллярный летчик М. В. Водопьянов. Снимок сделан во время приезда авиатора в Свердловск.

## Авиатехник

### Батин

К. Е. Батин работает авиатехником одиннадцать лет. Конечно, опыт и умение пришли не сразу, не вдруг. Но этого человека отличает большая ответственность перед своей профессией. Именно это чувство заставило выпускника Егорьевского училища снова сесть за учебники и справочники, когда он почувствовал, что полученных знаний недостаточно. И теперь Кузьма Егорович — авиатехник высшего, I класса.

Но К. Е. Батин стремится к тому, чтобы ответственность чувствовали и его молодые товарищи по бригаде. Ведь он бригадир. Помогая товарищам осваивать незнакомые для них приборы, бригадир всегда не только поможет делом, но и объяснит назначение того или иного механизма в полете.

Работа авиатехника не терпит расхлябанности и недисциплинированности. Собранность — одна из важнейших черт К. Е. Батина. Дисциплинированности он требует и от своих

рые стремятся «отсидеться» за чужой спиной или работают спустя рукава. За это его уважают товарищи по бригаде. Молодые ребята, такие как В. Зубко, считают его примером в работе. Им хочется, чтобы их знания не уступали знаниям бригадира. Они хотят стать такими же специалистами, как Кузьма Егорович. Но для этого нужны и упорство в работе, и целеустремленность, и увлеченность. Все эти качества — неотъемлемые черты характера их бригадира, их старшего наставника.

Когда смотришь, как работает К. Е. Батин, его товарищи, чувствуется, что эти люди любят свою работу, умеют трудиться. И доказательством служит орден Трудового Красного Знамени, которым недавно награжден К. Е. Батин. Это заслуженная награда одному из лучших бригадиров Уральского управления гражданской авиации.

М. ЗАСТРОЦКАЯ,  
студентка университета.

## Самолет для фигурных полетов

Чехословацкий самолет Z-526 AFS предназначен для высшего пилотажа. Этот одномоторный цельнометаллический моноплан представляет собой улучшенный и специально приспособленный вариант известного чехословацкого самолета «Злин-526». Он меньше последнего по размерам, его несущие поверхности усилены.

## На втором месте

Три дня продолжался в Кирове блицтурнир по волейболу в честь 104-й годовщины со дня рождения В. И. Ленина на первенство коллектива физкультуры общества «Спартак».

В нем принимали участие восемь команд — с Перм-

ской полиграфической фабрики, облуправления «Горгаз», Центрального дома спорта и другие.

Авиаторы хорошо показали себя в этих состязаниях. Они завоевали второе место.

Г. ЧУГАЕВ.



Для вас,  
активисты печати

### Полезное пособие

Среди новинок литературы не так часто встретишь книги, брошюры, пособия по практике работы редакций стеновых газет. И вот библиотека активиста печати пополнилась новой интересной книжкой, сборником статей, которая называется «Стенная газета».

В этой книге группа авиаторов — сотрудников редакции журнала «Рабоче-крестьянский корреспондент» — рассказывает о партийном руководстве стеновыми газетами, их массовой работе. В сборнике публикуются консультации и советы, как организовать работу редакции, редактировать корреспонденции и заметки, организовывать специальные выпуски, оформлять стеновые газеты.

В сборнике много интересных советов найдут фотографы, художники, принимающие участие в выпуске стеновых газет, приводятся образцы верстки, макеты номеров, рассказывается о газетных жанрах.

«Стенная газета» — нужное пособие для многочисленной армии активистов печати авиапредприятий нашего управления. В ней они найдут руководство к повышению деятельности печатного слова, книга окажет неоценимую помощь в мобилизации авиаторов на выполнение грандиозных задач четвертого, определяющего года пятилетки.

## АЭРОПОРТ

### СДАЕТ

### ЭКЗАМЕН

АЭРОПОРТ Анапа давно перерос границы аэропорта местных воздушных линий.

Да это и неудивительно. Растет и сам город. Здесь создана целая система здравниц (четыре санатория, десять пансионатов, пионерский лагерь). По плану пятилетки в Анапе вырастет еще несколько корпусов здоровья. Это один из крупнейших детских курортов страны и потому его развитию придается такое большое значение. Вот такая деталь: в городе проживает 28 тысяч населения, а в летние месяцы за счет приезда отдыхающих эта цифра удваивается.

Все это и заставило пересмотреть условия работы аэропорта, на строительстве которого освоены большие капиталовложения. Сейчас, благодаря усилиям коллектива, помощи со стороны Министерства гражданской авиации и СКУ ГА, аэропортовый комплекс уже приобрел те очертания, которые когда-то были в планах и чертежах.

Таким и предстал аэропорт Анапа перед глазами членов приемной комиссии, прибывшей сюда для определения возможностей полетов после окончания первого цикла строительства.

На бетонку аэропорта приземляется самолет АН-12, пилотируемый командиром корабля А. И. Уютовым. На борту находится первый заместитель начальника СКУ ГА Е. Л. Гороховиков, возглавляющий приемную комиссию: этим рейсом открывается новая страница в жизни коллектива аэропорта.

Какие же перспективы сулит Витязево-Анапе новая классификация аэропорта? Это значительно увеличит объем пассажирских перевозок (в 1,5—2 раза), улучшит культуру обслуживания. Расширятся связи аэропорта с промышленными и культурными центрами страны. Уже сейчас заметна тяга в Москву, Ленинград, Горький, Саратов, Куйбышев, Свердловск, Тюмень, Новосибирск и другие города.

# Перекресток ста дорог

ТОЧКА пересечения — так иногда в шутку называют в аэропорту Кольцово комнату № 16 — службу бортпроводников. Здесь встречаются девушки и парни, еще вчера бывшие в разных концах нашей страны. Куда бы ни унес их легкий на подъем ИЛ-18, к этой точке возвращаются непременно из Хабаровска и Львова, Ташкента и Адлера, Ленинграда и Минеральных Вод.

Один из таких рейсов — в Минеральные Воды. Его обслуживает сегодня опытная бригада: Нина Шерстобитова, Эля Кондратенко, Анатолий Копысов.

Прошел предполетный осмотр. Пульс — отличный. На грузовом складе проверена загрузка. В службе — последние приготовления.

— Нам журналов по-свежее, газет побольше, — обращается к дежурной Нине Петровна Шерстобитова, первый номер «тройки». Она прекрасно знает по опыту, какие журналы и газеты будут просить пассажиры: «Гражданская авиация», «Смена», «Огонек».

Нину Шерстобитову, обаятельную женщину, заботливую и внимательную хозяйку салона, знают тысячи пассажиров. Те, кто летают постоянно, приветствуют ее как добрую знакомую. И неудивительно. Нина работает в службе бортпроводников больше 12 лет. За это время провела в воздухе около 6 тысяч часов (это 250 суток).

Обычно принято фразу «провел в воздухе столько-то часов» относить ис-

ключительно к пилотам. Но работа бортпроводника не менее ответственна. У них очень много забот: груз, почта, багаж. Но главное, конечно, обслуживание пассажиров.

...Девушки идут по вокзалу, уже отрешенные от забот «земных». Салон чистый, но не обжитый. Девушки натягивают на кресла чехлы. Готовят на всякий случай детские постельки, проверяют кислородные баллоны, принимают почту и груз.

На кухне хлопочет Эля. Из подбегавшей автокухни выгружаются контейнеры с завтраком. Просит заменить пару сеток лимонада на минеральную — боржом, арзни. Их пьют охотнее.

Вот, наконец, прибыли пассажиры.

— Добрый день! Здравствуйте! — приветствует Нина входящих в салон, помогает быстро, без суеты, занять свои места.

Накануне полета девушки прочитали все о Минводах, об окрестных курортах, подготовили обстоятельную информацию. Ведь многие свердловчане, тагильчане, жители Серова, Красноуральска, Сосны летят туда впервые.

Не было в летной практике «тройки» Нины Шерстобитовой случая, чтобы пассажиры были недовольны обслуживанием. Все трое — передовики социалистического соревнования, развернувшегося в службе бортпроводников в честь 50-летия со дня присвоения комсомолу имени В. И. Ленина. В книге отзывов у Нины только благодарности.

А. НОВИКОВ.

# В строй действующих

воздушные корабли. Это большая честь для коллектива и большая ответственность. Авиарботниками Анапы сделано немало для ввода в строй аэропорта, перестройки технологии обслуживания пассажиров и авиационной техники, подготовки кадров. Но у коллектива аэропорта есть еще и нерешенные вопросы, проблемы, волнующие руководство, партийную организацию. Это прежде всего затягивание строительства некоторых объектов.

Коллектив аэропорта, возглавляемый коммунистами, прилагает все силы для выполнения плановых заданий четвертого года пятилетки, социалистических обязательств, преодоления хозяйственных и производственных трудностей.

Я. КОТЛЯРОВ,  
инструктор отдела по политико-воспитательной работе СКУ ГА.

С началом весенне-летней навигации аэропорт будет принимать большие



## Слет юных летчиков

В апреле в Сыктывкаре прошел IX республиканский слет клуба юных летчиков «Ракета». Этот слет посвящается Дню космонавтики и 10-летию со дня открытия клуба. Он был создан десять лет назад по инициативе областного комитета партии на базе школы № 14 г. Сыктывкара и был первым в стране клубом юных летчиков «Ракета». Немного позднее были созданы филиалы клуба в городах Воркута, Печора, Ухта. Спустя год специ-

альным постановлением секретариата ЦК ВЛКСМ и МГА СССР, опыт работы Сыктывкарского клуба «Ракета» был обобщен и рекомендован для всех областей Советского Союза.

В клубе «Ракета» проводится большая работа по профориентации пионеров и школьников. Ребята знакомятся с оборудованием самолетов и вертолетов, изучают материальную часть, повышают свой технический уровень в области авиации. За ис-

текшие десять лет многие из бывших выпускников клуба «Ракета», окончив высшие и средние учебные заведения гражданской авиации, работают в подразделениях Коми управления. Это пилоты самолета АН-2 Сыктывкарского авиапредприятия Сергей Смердов, Владимир Давыдов и т. д. Почетным гостем IX республиканского слета был заслуженный летчик-испытатель, Герой Советского Союза К. К. Коккинаки. В работе слета при-

няли участие более 300 человек, в том числе гости из Воркутинского, Печорского и Ухтинского авиапредприятий. Особенно интересным на слете было выступление Коккинаки и представителя школы № 5 г. Архангельска, шефом которой является Архангельское управление. Клубу «Ракета» был вручен традиционный ключ от Архангельска. Ребята из этого города пригласили сыктывкарцев к себе. При-

глашение было с удовольствием принято.

Участники слета приняли участие ко всем пионерам и школьникам Коми АССР. Участникам слета надолго запомнится встреча с К. К. Коккинаки, выступление которого было заслушано с большим вниманием.

**А. БУШНЕВ,**  
инструктор отдела  
политико-  
воспитательной  
работы.

г. Сыктывкар.



Жизнь — жизнерадостная штука: над одними смеется, другим улыбается.

\*\*\*

Жена предостерегала мужа:

— Учи, милый: если будешь много пить за здоровье других, потеряешь свое...

\*\*\*

Иван Панфилович отличался настолько изысканной скупостью, что даже немногочисленным приглашенным разливал вино в стаканы-непроливашки собственной конструкции.

\*\*\*

Пан В., проиграв недавно в карты свою невесту, решил раз и навсегда покончить с азартом. Говорят, пан В. никогда не отказался бы от своей привычки и играл бы далее, когда бы не боялся, что сможет отыграться.

\*\*\*

Два бизнесмена встречаются на пляже в Майами.

— Я приехал сюда за счет компенсации страховой компании — отхватил 50 тысяч долларов за пожар!

— Я тоже имею компенсацию, — вздыхает второй...

— Получил 100 тысяч долларов за наводнение.

Минута молчания. Наконец, первый обретает дар речи:

— Простите, а как делятся наводнение?

## Рассказы о спортсменах

**Н**ЕКОТОРЫЕ авиаторы знают Дворец спорта «Строителей Урала» в Челябинске. Совсем недавно здесь проводилось первенство по волейболу предприятий Уральского управления.

В этот раз Дворец предоставили в распоряжение боксеров. Четыре дня здесь проходило первенство среди профсоюзных клубов города по боксу на звание «Чемпион города 1974 года». В этом виде спорта принял участие и работник авиапредприятия, авиатехник Виктор Костенко.

ступил в Троицкое авиационное училище. Спортивная биография тесно связана с Челябинском. Провел более 70 боев, в 62 одержал победы.

**В**ИКТОР вышел в финал. Ему предстояло провести бои с кандидатом в мастера спорта, тренером Дворца спорта Алексеем Бурматовым.

Все с нетерпением ждуть выхода предпоследней, 19-й пары. Ведь это тренер ребят, их кумир. И, наконец, на ринге они. С первого же мгновения Бурматов обрушил на Ко-

жат к канату, он почти лежит на нем. Удары сыплются на него с непостижимой быстротой. Кажется, что он останется лежать на канатах бездыханный. И, вдруг... голова Алексея неестественно резко откидывается. Несколько неумолимых молниеносных ударов и рефери поднимает руку. Зал уже не шутит, это единый крик: Виктор! Ага, думаю я, значит, и у нас болельщиков не мало.

Виктор быстро подходит в белый угол. Он рядом со мной, оборачива-

раунд был полностью использован Виктором для достижения победы.

Послав противника в ногаун вторично, в середине раунда, Виктор за несколько секунд до конца нанес такой удар, что Алексей рухнул к его ногам. Секундант не выдержал и бросил полотенце на канат. Это произошло вместе с ударом гонга, возвестившем о том, что в третий раз Виктор Костенко стал чемпионом города 1974 года в весовой категории до 75 кг.

**П**ОЧЕМУ К ЭТОМУ поединку было приковано внимание любителей бокса? Это был поединок не просто двух равных спортсменов, это

## Трижды чемпион

Спортивное имя его среди боксеров Челябинска довольно известно. Судите сами: в отборочных соревнованиях он почти не участвовал. На первый бой его противник не вышел, во втором после проведения первой же атаки секундант противника выбросил на канат полотенце. Ввиду явного превосходства победу присудили Виктору. Мы сидим в зале, смотрим бои и я спрашиваю боксера о спортивной биографии. Он скупко рассказывает: «Боксом занимаюсь семь лет, к сожалению, тренера по сути у меня не было, сам боец и сам тренер. Это шутка? Нет, — это всерьез. Сейчас тренер есть. Особенно стал много работать на ринге и в зале, когда по-

стенко шквал ударов. Это было дикое неистовство. Казалось, Алексей решил разнести на куски, измолотить своего соперника. О контратаках не могло быть и речи. Уйдя в глухую защиту, Виктор крутит по рингу. Рев болельщиков Бурматова нагнетает такую атмосферу, что временами казалось — Виктор рухнет под этим бешеным натиском. Потрясенный этим невиданным для меня зрелищем, я изо всех сил желал гонга. Наконец-то!

**Б**ОКСЕР в синем углу, я гляжу и глазам своим не верю. Он спокойно сидит и как ни в чем не бывало беседует с секундантом. Второй раунд начался еще более свирепой атакой Бурматова. Виктор при-

ется, с его лица ручьем струится пот. Никогда не предполагал, чтобы человек в такой обстановке был так спокоен и внимателен.

Вновь атака Алексея, но что-то произошло с ним. Его вихрь ударов стал заметно спадать и все чаще и чаще он уходит в защиту. И тут я понял Виктора. Измотав противника силовой защитой, тщательно прикрывая левую бровь, поврежденную в предыдущем бою, он несколькими ударами сломил противника. Его удары редки, но страшны по своей точности.

Этого и боялся Алексей. Пытаться сковать противника, не дав ему возможности нанести ответный удар — вот его задача. Но... гонг! Третий

был бой двух школ. Помимо силового, жестокого, по-настоящему мужественного боя, со стороны Бурматова был продемонстрирован тактически разумный, красивый бой авиатехника Виктора Костенко.

Остается добавить, что Виктору идет 25-й год, он студент — заочник института физкультуры, кандидат в мастера спорта. Третий год работает в АТБ, пользуется деловым авторитетом у товарищей по работе. Впереди у него много спортивных выступлений, и он тщательно готовится к участию на первенство республики. Мы, его болельщики, желаем ему новых побед.

**Б. Белодубровский,**  
(наш нештатный корр.)  
Фото автора.

## Памятник Ю. Гагарину

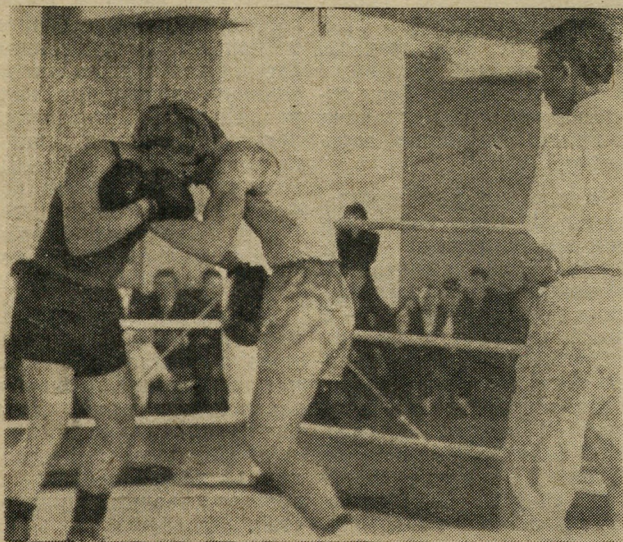
Московский камнеобрабатывающий комбинат получил почетный заказ — изготовить из гранита и мрамора детали

для памятника Юрию Гагарину. Монумент будет установлен на родине первого космонавта.

## Ну, зайцы, погоди!

Администрация аэропорта в Сиднее (Австралия) применила новый способ борьбы с воздушными «зайцами», которые таинком пробираются на грузовые

самолеты и прячутся в ящиках, за тюками, под чехлами и т. д. Аэродромная полиция посыпает теперь грузы порошком, вызывающим чихание. Средство оказалось эффективным.



Трижды чемпион города Челябинска по боксу В. Костенко в поединке. На снимке вы его видите справа.



«Свидание» — так назвал свой фотоснимок наш нештатный фотокорреспондент.

Фото Л. ЧЕРНЫХ.

Следующий номер газеты выйдет 8 мая.



г. Свердловск, И-20  
Редакция газеты  
«Авиатор Урала»  
Тел. 295—461.  
295—496.

И. о. редактора  
Ю. ГЕНДЕРТ.

НС 12430. Заказ № 8225.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий»,  
Свердловск, проспект Ленина, 49.