

Прошло более года с момента образования в первичных партийных организациях комиссий по осуществлению партийными организациями контроля деятельности администрации.

НОВАЯ ФОРМА КОНТРОЛЯ — В ДЕЙСТВИИ

Политотдел Уральского управления ГВФ на своем совещании заслушал сообщения некоторых председателей комиссий партийного контроля. Из выступления явствует, что ряд комиссий с первых же шагов правильно определил свою роль и приступил к работе. Так, в Челябинском подразделении хорошо работает комиссия под председательством Ю. А. Грузинова, в Тюменском аэропорту — комиссия под председательством Т. Я. Шевчука и другие.

Отрадно видеть, что члены этих комиссий болеют за порученное дело — контроль за соблюдением и обеспечением безопасности полетов. Они часто ставят перед партийными организациями и командованием актуальные вопросы, направленные на повышение безопасности движения самолетов в зоне аэропортов. На протяжении года эти комиссии периодически контролировали и принимали меры к своевременному выполнению мероприятий по подготовке летного и технического состава к весенне-летней и осенне-зимней навигации, выполнению приказов командования, наведению порядка во всех службах. По настоянию председателей и членов этих комиссий их заслушивали на партийных собраниях, заседаниях партбюро, а в некоторых случаях командиры подразделений издавали приказы по материалам комиссий.

Но, к сожалению, не везде комиссии действуют так активно. В том же Челябинском подразделении из пяти созданных комиссий работает только одна, а остальные четыре бездействуют, и это не волнует ни партбюро, ни замполита Б. А. Нахина.

Не на высоте оказались комиссии по контролю деятельности администрации в партийных организациях Уктусского и Пермского подразделений, где по вине личного состава в 1960 году были допущены летные происшествия, а комиссии не приняли действенных мер по их предотвращению. Они не были принципиальными до конца в своей работе. В некоторых подразделениях руководящий состав не всегда правильно реагирует на предупреждения членов комиссий по устранению имеющихся недостатков в работе. Так, зам. командира летной части Челябинского подразделения И. К. Лоншаков вместо того, чтобы требовать от всего личного состава строгого выполнения наставлений и инструкций по производству полетов, часто сам нарушает их, а когда ему подсказывают, то он обрывает короткими замечаниями: «Сам знаю, не лезьте куда не просят». Тов. Лоншаков не одинок. Очевидно, такие руководители еще не понимают того, что

комиссии способствуют улучшению организаторской работы в массах и развертыванию критики и самокритики, чем помогают командованию быстрее устранять недостатки, улучшать постановку дел по обеспечению безопасности полетов и культурному обслуживанию пассажиров.

На совещании председателей комиссий с инструктивным докладом выступил начальник политотдела П. А. Андреев и заместитель начальника политотдела В. И. Большаков. Они обратили особое внимание на работу комиссий в деле обеспечения выполнения плана, безопасности полетов и повышения культуры обслуживания пассажиров во всех подразделениях и аэропортах. Хорошо поставленная работа комиссий партийного контроля дает всегда положительные результаты, она позволяет партийным организациям более квалифицированно и глубоко заниматься делами производства, контролировать и помогать командованию в хозяйственно-организаторской деятельности. Члены комиссий должны быть глубоко принципиальными и не мириться с упущениями в работе. Комиссия — это коллектив, в котором, как правило, представлены лучшие люди партийных организаций и к мнению этого коллектива всегда прислушиваются. К работе в комиссиях нужно привлекать и других работников, специалистов и как можно больше и лучше активизировать деятельность. Лишь в этом случае можно справиться с поставленными задачами.

Сейчас, когда в парторганизациях подразделений и аэропортов началось проведение отчетно-выборных партийных собраний, необходимо сформировать комиссии в соответствии с требованиями ЦК КПСС и обеспечить, чтобы в их состав были избраны инициативные, принципиальные коммунисты, знатоки своего дела.

Новые формы контроля должны постоянно находиться в действии, только тогда от них будет ощутима реальная помощь.

Центральный комитет профсоюза авиастроителей за последние годы намного расширил и укрепил контакты с зарубежными профсоюзами. Сейчас он осуществляет связи с 58 национальными и местными профсоюзными секциями двадцати двух стран. Только в 1958 и 1959 гг. по приглашению ЦК профсоюза Советский Союз посетили делегации из Англии, Франции, Индонезии, Чехословакии, ГДР.

Особенно интересуются авиастроители многих стран гражданской авиацией, новейшими самолетами Ту-104 и Ил-18, хотя своими глазами увидеть, каких огромных успехов добилась наша страна, познакомиться ближе с семилетним планом развития народного хозяйства.

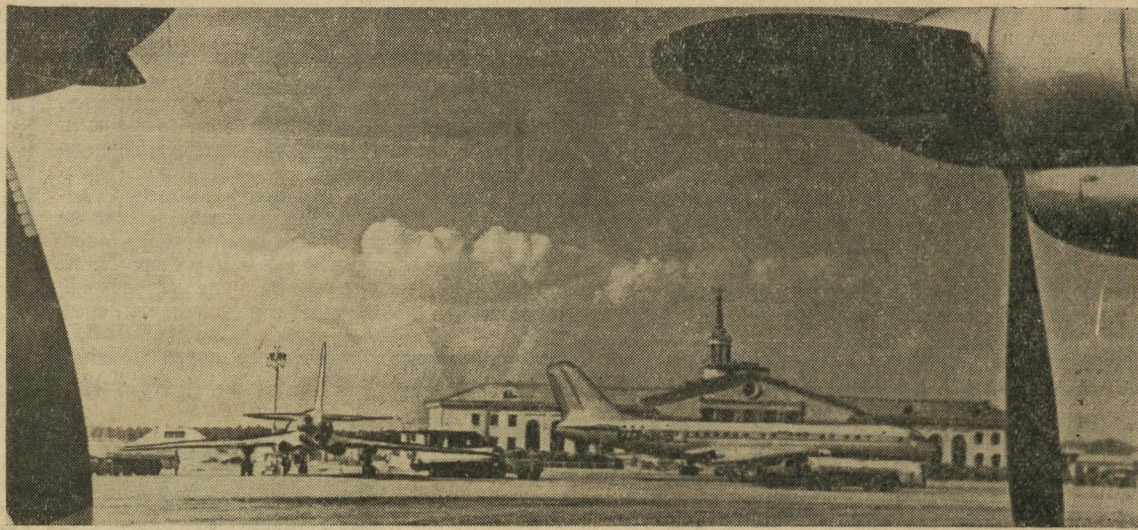
В сентябре в Северном территориальном комитете и Северном управлении ГВФ го-

стила французская делегация в составе секретаря Центрального бюро всеобщего профсоюза персонала авиационной компании «Эр Франс» Гвидо Грасси, секретаря профсоюзной секции Парижа Поля Бразей, заместителя секретаря профсоюзной секции авиаремонтной мастерской в Курбева Фернана Дестера, секретаря профсоюза частной авиационной компании «Аэроморское объединение воздушно-

го транспорта» Поля Жакло.

Большой интерес гости проявили к работе Ленинградского аэропорта. Заместитель начальника т. Михайлов ознакомил их со структурой и работой порта, показал самолеты Ту-104 и Ил-18, познакомил с работой ЛЭРМ.

Посетив ЛЭРМ, гости интересовались ремонтом и обслуживанием самолетов, условиями



Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



Орган политотдела Уральского территориального управления ГВФ и теркома профсоюза авиастроителей

№ 76 (997).

СУББОТА, 8 ОКТЯБРЯ 1960 г.

Год издания 18-й

Готовятся к приему Ту-124, Ан-24

Кажется, еще совсем недавно для нас «новичками» считались самолеты Ту-104, Ил-18, Ан-10. А теперь новые машины выходят на воздушные линии Аэрофлота. В ближайшие месяцы начнутся регулярные полеты по воздушным авиатрассам страны самолетов Ту-114, Ту-124, Ан-24.

Авиарботники Свердловского аэропорта деятельно готовятся к приему и техническому обслуживанию во время стоянок в аэропорту новых самолетов. Группа авиаспециалистов: мастер А. С. Лебедев, начальник смены Н. И. Бычков, авиатехники Г. Е. Овчинников и В. В. Станкевич прошли переучивание для обслуживания самолетов Ту-124. Авиатехники В. М. Филин и Г. Н. Орлянский сейчас находятся на учебе, где знакомятся с новой материальной частью — самолетом Ан-24.

В счет третьего миллиона

На днях в летной жизни радиста авиатранспортного подразделения Виктора Зиновьевича Моисеева произошло знаменательное событие — он закончил безаварийный налет второго миллиона километров. Это его лучший подарок к всенародному празднику — 43-й годовщине Великого Октября.

Высокая производительность

Включившись в предоктябрьское социалистическое соревнование, экипажи авиатранспортного подразделения добиваются все новых успехов. Наилучших результатов в борьбе за высокую производительность полетов добились экипажи командиров кораблей В. В. Белкина, В. И. Беспалова, В. М. Вострецова, П. М. Ильина, А. Ф. Куликова, С. Е. Потугина, Г. В. Попова и В. В. Юдина.



Французская делегация в составе секретаря Центрального бюро всеобщего профсоюза персонала авиационной компании «Эр Франс» Гвидо Грасси, секретаря профсоюзной секции Парижа Поля Бразей, заместителя секретаря профсоюзной секции авиаремонтной мастерской в Курбева Фернана Дестера, секретаря профсоюза частной авиационной компании «Аэроморское объединение воздушно-

го транспорта» Поля Жакло. Большой интерес гости проявили к работе Ленинградского аэропорта. Заместитель начальника т. Михайлов ознакомил их со структурой и работой порта, показал самолеты Ту-104 и Ил-18, познакомил с работой ЛЭРМ. Посетив ЛЭРМ, гости интересовались ремонтом и обслуживанием самолетов, условиями

труда рабочих, их заработной платой, состоянием рабочих мест и цехов и др. Везде, где бы ни появлялись наши гости, им оказывали исключительно теплый прием и подлинное гостеприимство. На снимке: встреча гостей на вокзале. В. МАНАЕНКОВ, секретарь Северного теркома. (Из газеты «Крылья Советов»).

В Свердловском аэропорту СЧАСТЬЕ, МИР — НАРОДАМ!

«Как бы ни была темная ночь, непременно наступает рассвет.. Как бы ни старались злые силы, которые хотят накалить атмосферу в отношениях между нашими странами, они непременно потерпят крах».

Из выступления Н. С. Хрущева в Нью-Йорке 19 сентября 1960 г.

ВЕРИМ!

Каждый день радио и газеты приносят нам известия о работе XV сессии Генеральной Ассамблеи Организации Объединенных Наций. От души радуясь растущему с каждым днем авторитету Советского Союза. Народы мира понимают, что наша страна не на словах, а на деле выступает за мир, за всеобщее и полное разоружение на вечные времена, за ликвидацию позорной системы колониализма, за предоставление великому Китаю его законного места в ООН. По этим и по другим вопросам, требующим немедленного разрешения, поднял свой страстный голос глава советской правительственной делегации Н. С. Хрущев.

Мы, советские пилоты, верим, что силы мира победят, обуздая безумцев, играющих войной. В голубом мирном небе должны летать не бомбардировщики с атомными бомбами, а мирные воздушные корабли.

Н. КОВБОТ, командир корабля Ли-2 Челябинского подразделения.

РАССВЕТ ИДЕТ!

Взмывают ввысь крылатые машины, С полей страны потоком хлеб идет, Рождают свет гигантские турбины — Все ближе к цели четкий ход работ.

А где-то черный мрак еще клубится, Стремясь планету холодом залить...

Но только правда в жизни утвердится: Рассвет идет — его не угасить!

Призыв гремит от края и до края, Под небесами всех земных широт: Права свои святые защищая,

О прочном мире говорит народ. Для счастья всех прядущих поколений Мы будем мир крепить трудом своим. Сливайся, стук сердец, в одном стремлении: Нам нужен мир — Его мы отстоим!

В. МИЛЮТИН, ст. радиооператор Курганского подразделения.

КОГДА ДЕЛО ПУСКАЮТ НА САМОТЕК...

Начало занятий в сети партийного просвещения — большое событие в жизни партийных организаций. К нему задолго готовятся, заранее оповещают членов кружков и пропагандистов. Ведь от начала многое зависит.

Так бывает во всех партийных организациях. Так было в предыдущие годы и в Кольцовском аэропорту. Однако нынче получилось все наоборот.

Несмотря на то, что очень много было разговоров, совещаний об организованном проведении первых занятий в системе партийного просвещения, все же в партийной организации Кольцовского аэропорта занятия не состоялись. Это случилось потому, что партийная организация, проминтинговав в общем и целом на своих собраниях о значимости повышения идейно-политического уровня работников, на этом успокоилась, по-

забыв об организационной стороне дела. Это, конечно, не оправдывает и тех слушателей, которые не явились на занятия без уважительных причин.

Сейчас, когда уже случился этот явно нетерпимый в жизни партийных организаций случай срыва занятий в сети партийного просвещения, необходимо сделать самые серьезные выводы и принять действенные меры по предотвращению таких позорных явлений. У партийной организации Кольцовского аэропорта, конечно, достаточно сил и возможностей для того, чтобы не иметь ни одного случая срыва или переноса занятий, но беда в том, что секретарь партбюро П. Н. Хворостов и другие руководители не использовали вовремя эти возможности и допустили срыв занятий.

Г. КИСЕЛЕВ,
зав. кабинетом политического просвещения.

К ВАМ ПРИХОДИТ ПОЧТАЛЬОН

Каждое утро, наполнив сумку письмами, газетами, журналами, почтальоны почтового отделения № 25, обслуживающего жителей поселка Свердловского аэропорта, отправляются в привычный путь.

Все, кто выписывает газету или журнал, с нетерпением ждут прихода почтальона. И это не удивительно. Газета прочно вошла в нашу жизнь.

Большинство авиаработников проявляет интерес к тому, что происходит внутри страны и за рубежом. Поэтому ежегодно многие из них подписываются на периодические издания — центральные и местные газеты, политические, литературно-художественные и научно-технические журналы. Год от года увеличивается объем подписки на газеты и журналы. Рядовые пилоты, авиатехники, работники различных служб Свердловского аэропорта, строительно-монтажного управления ГВФ выписывают газеты «Правда», «Известия», «Комсомольская правда», журналы «Огонек», «Новый мир», «Гражданская авиация», «Работница» и другие издания.

Но есть немало семей авиаработников, которые не получают ни газет, ни журналов. То ли не от недопонимания роли печати, то ли от нежелания повысить свой политический уровень, но товарищи упорно не желают подписываться на газеты и журналы.

Очевидно, общественные организации подразделений свердловского авиагарнизона уделяют недостаточно внимания такой важной работе, как проведение подписки на газеты и журналы среди авиаработников.

С первого октября текущего года началась подписка на газеты и журналы. В нашем почтовом отделении побывали многие авиаработники — свы-

ше 70 человек подписались за один день. Только 1 октября подписались на сумму свыше двух с половиной тысяч рублей. Среди них И. С. Медведев, Р. Я. Зорин, В. И. Малинин, Синельникова и другие. Например, И. С. Медведев выписал пять газет и журналов. И таких авиаработников немало.

В нынешнем году мы должны распространить больше подписки среди населения. Особенно больше нужно распространить такие общественно-политические издания, как журналы «Коммунист», «Молодой коммунист», «В помощь политическому самообразованию», «Вопросы истории КПСС» и другие.

Советские люди в наших книгах, журналах, газетах видят своих добрых советчиков, надежных помощников в борьбе за успешное претворение в жизнь планов строительства коммунизма под руководством Коммунистической партии Советского Союза.

Партийные и комсомольские организации должны провести большую разъяснительную работу среди личного состава подразделений и добиться такого положения, чтобы каждый авиаспециалист подписался на 1961 год на периодическое издание.

Л. МУДРЯК,
начальник почтового отделения № 25 г. Свердловска.

В ПОЧТОВЫХ ОТДЕЛЕНИЯХ ИДЕТ ПОДПИСКА НА ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ИЗДАНИЯ
Не забудьте выписать себе газеты и журналы на 1961 год!



В летном коллективе самолетов Як-12 Уктусского подразделения Аввак Лиханов зарекомендовал себя дисциплинированным, грамотным летчиком. Какое бы ни было ему поручено задание, оно выполняется точно и в срок.

Вместе с товарищами Аввак Лиханов борется за почетное звание «летный коллектив коммунистического труда».

НА СНИМКЕ: пилот Аввак ЛИХАНОВ.

Фото В. Русина.

ПОСЛЕ ТОГО КАК ВЫСТУПИЛ «АВИАТОР УРАЛА»

«У Федорки — всегда отговорки»

В газете «Авиатор Урала» от 10 сентября 1960 года была опубликована заметка под заголовком «У Федорки — всегда отговорки», написанная бойцами челябинского отдельного взвода ВОХР по поводу несвоевременной выплаты им зарплаты.

Командир свердловского отряда ВОХР ГВФ А. А. Орлов сообщил в редакцию следующее: «Командованием Уральского управления ГВФ и свердловского отряда ВОХР ГВФ были приняты соответствующие меры. Бухгалтерия Челябинского аэропорта даны указания об упорядочении сроков выплаты зарплаты личному составу челябинского отдельного взвода ВОХР».

КОНСУЛЬТАЦИЯ

ДЛЯ ТЕХ, КТО УЧИТСЯ

Отвечаем на некоторые вопросы, связанные с предоставлением льгот учащимся школ рабочей молодежи.

Вопрос. Какая рабочая неделя устанавливается обучающимся без отрыва от производства в школах рабочей молодежи?

Ответ. Для рабочих и служащих, успешно обучающихся без отрыва от производства в IX—XI классах школ рабочей молодежи и заочных средних общеобразовательных школ, на время занятий устанавливается рабочая неделя, сокращающаяся на один рабочий день или на соответствующее ему количество часов, если сокращается рабочий день в течение недели.

Вопрос. В каком размере сохраняется заработная плата за время освобождения от работы?

Ответ. Рабочим и служащим, обучающимся в школах без отрыва от производства, за время освобождения от работы выплачивается заработная плата в размере 50 процентов средней заработной платы по основному месту работы, но не ниже установленного минимума.

Вопрос. Можно ли помимо установленной сокращенной рабочей недели предоставлять учащимся школ рабочей молодежи

дополнительные дни для занятий?

Ответ. Руководителям предприятий и учреждений разрешено предоставлять без ущерба для производственной деятельности учащимся IX—XI классов школ рабочей молодежи и заочных школ по их желанию дополнительно еще 1—2 свободных от работы дня в неделю без сохранения заработной платы.

Вопрос. В каком порядке утверждается график сокращенного рабочего дня или сокращенной рабочей недели для учащихся школ рабочей и сельской молодежи?

Ответ. Эти графики для учащихся V—XI классов вечерних и заочных школ утверждаются руководителями предприятий и учреждений по согласованию с местными профсоюзом и директорами соответствующих школ.

Вопрос. В каких случаях предоставляются дополнительные дни отпуска учащимся школ рабочей молодежи и заочных школ?

Ответ. Дополнительный от-

пуск продолжительностью в 20 рабочих дней с сохранением заработной платы по основному месту работы из расчета тарифной ставки или оклада предоставляется учащимся X классов этих школ на время выпускных экзаменов.

Вопрос. Зависит ли предоставление дополнительного отпуска учащимся вечерних и заочных школ от продолжительности их работы на предприятии или учреждении?

Ответ. Дополнительные отпуска для сдачи выпускных экзаменов предоставляются независимо от продолжительности работы на данном предприятии или учреждении. Отказ в отпуске для сдачи экзаменов только по той причине, что учащийся не проработал одиннадцати месяцев, является неправильным.

Вопрос. Могут ли дополнительные дни отпуска переноситься на следующий год или компенсироваться деньгами?

Ответ. Дополнительные отпуска, предоставляемые учащимся школ рабочей молодежи, имеют строго целевое назначе-

ГОВОРЯТ — факты упрямая вещь и против фактов не пойдешь, но наше начальство оказывается упрямее всяких фактов.

Уже несколько лет подряд работники службы связи Тюменского аэропорта на профсоюзных собраниях и собраниях службы связи ставят вопрос о том, чтобы разбор ночных дежурств в службе связи проходил совместно со службой движения (диспетчерами), так как наша работа взаимно связана и, естественно, что иногда возникают спорные вопросы и неясности. Но руководство службы и аэропорта и слушать об этом не желает. На разбор в службу движения ходит начальник службы связи тов. Лаптев, но там он молчит, опустив голову. Туда приходит зачастую, не побывав на своих объектах, и поэтому не знает, где и как обстоят дела. Наслушавшись жалоб на связистов, он идет к себе в службу на разбор. Здесь молчать не собирается, ведь он сам «хозяин». Держа грудью колесом, он гордо заявляет: «Никаких жалоб и оправданий. Слово диспетчеров принимаю за чистую монету».

И так по сей день все шишки сыплются только на службу связи. А связистам доказывать свою правоту негде и некому, так как на разборе у диспетчеров быть им нельзя, а тов. Лаптеву доказывать бесполезно.

Хуже того, наше начальство сплетничает с диспетчерами самым настоящим образом. Вы спросите: как так? А вот как. В июле 1960 года диспетчер СКП тов. Полозов, придя к нам случайно на разбор, во время разбора стал шептать на ушко тов. Лаптеву. Пошептавшись, диспетчер ушел. А когда техника радиоцентра спросила, как прошло дежурство за ночь и он ответил, что все в порядке, так тов. Лаптев пришел в негодование: «Как все в порядке? Только сейчас диспетчер сказал мне, что ты отказался дать ему радиостанцию на вторую кнопку, сказав при этом, что работай на своей». На самом же деле диспетчер технику не звонил и техник таких слов ему не говорил. Все это выдумка. А на вопрос, почему не заставили По-

Письма в редакцию

Факты — „за“, А НАЧАЛЬСТВО — «ПРОТИВ»

Лозова сказать об этом при всех, Лаптев заявил: «Диспетчер говорить при всех не пожелал, а ему я и так верю».

Когда на профсоюзном собрании службы связи техник трижды выступал и доказывал свою невиновность и попросил Лаптева объяснить, для чего у нас в службе существуют разборы, если не считаются с нашими мнениями, Лаптев, не желая отвечать, закричал: «Замолчи!»

Но зато с диспетчерами он отношений не портит.

Так, 18 сентября 1960 года на ТП, расположенной в порту, георел предохранитель в одной из фаз, Радиотехник соответствующего допуска для работы в ТП не имел. О случившемся доложили старшему диспетчеру тов. Изместьеву. На просьбу техника радиоцентра вызвать электромонтера или начальника связи тов. Лаптева, или, в крайнем случае, моториста тов. Ковалева, так как работа осуществлялась от агрегата и электроэнергия не будет до утра, пока электромонтер выйдет на работу и устранит неисправность, диспетчер Изместьев ответил: Лаптева вызывал — не окзалось дома, а больше никого вызывать не буду.

Когда на разборе техник доложил Лаптеву о таком поведении диспетчера, он промолчал, как будто так должно быть.

Вы спросите, почему тов. Лаптев к своим работникам так требователен, если они виноваты, а диспетчеров по головке гладит? Очень просто. Ведь у диспетчеров начальник службы тов. Мельников, он же и заместитель начальника аэропорта. А разве позволит себе Лаптев начальство против шерсти гладить? Никогда! Он боится испортить свою репутацию.

Вот так у нас и ведется. Не знаем только, до каких это пор будут продолжаться безобразия.

Может быть, поможет вышестоящее руководство навести порядок в службе связи Тюменского аэропорта?
А. НОРИН,
радиотехник.

АВТОПОЕЗД НА АЭРОДРОМЕ

Недавно во Внуковском аэропорту можно было видеть необычайный автопоезд для перевозки пассажиров и багажа, легко передвигающийся по гладкому бетону. Впереди — тягач с двигателем мощностью 80 л. с. от автомобиля «Волга» и места для 16 пассажиров. К тягачу прицеплено три вагончика, рассчитанных на 24 места каждый. Такой автопоезд может перевозить одновременно 88 пассажиров или около 200 мест багажа обычного веса.

Через несколько дней у газеты «Авиатор Урала» юбилей — выйдет 1000-й номер.

Редакция газеты просит старейших авиаработников уральских подразделений, рабкоров поделить свои воспоминания о газете первых лет ее работы, об ее активе, о том, какую помощь она оказывала.

Редакция просит прислать сохранившиеся первые номера газеты, фотографии старейших активистов «Авиатора Урала».

Материалы направлять по адресу:

г. Свердловск, 20, редакция газеты «Авиатор Урала».

И. о. редактора В. Я. РУСИН.
НС26858 Заказ № 5207

Тип. изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, ул. Ленина, 49.

Ю. ОРЛОВСКИЙ,
кандидат юридических наук.