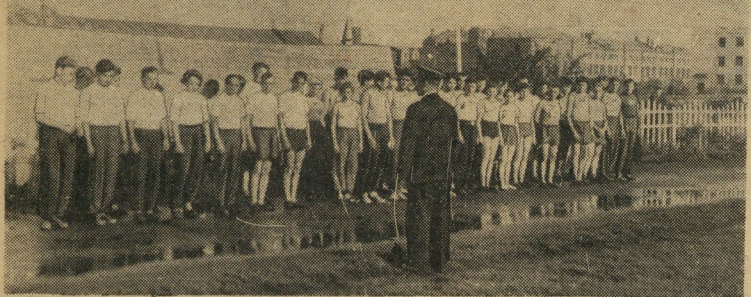


Летняя спартакиада Уральской авиагруппы по легкой атлетике



Спортсмены выстроились на торжественную линейку, посвященную открытию спартакиады.

Проведение спортивных праздников стало хорошей традицией у молодежи Уральской авиагруппы ГВФ. Не случайно поэтому привлекла большое внимание молодых авиаработников летняя спартакиада авиагруппы по легкой атлетике в честь Дня Воздушного Флота СССР, состоявшаяся в Свердловске. Ей предшествовали отборочные соревнования в подразделениях, на которых были выявлены сильнейшие спортсмены.

В упорной борьбе

22 августа, в 5 часов вечера, на Свердловском стадионе пионеров и школьников собрались участники спартакиады, а также работники свердловских авиаподразделений, которые пришли «поболеть» за свою команду.

Праздник открылся торжественной линейкой. На поле стадиона выстроилось 64 спортсмена восьми уральских авиаподразделений. Участников спартакиады тепло приветствовал командир авиагруппы Р. И. Барабохин.

Спартакиада открыта!



У финиша стометровой дистанции.

...Разминка. В эти считанные минуты, оставшиеся перед забегом, спортсмены опробывают грунт дорожки, по которой придется бежать. А грунт, надо сказать, неважный. Только что закончился дождь и в некоторых местах дорожки стоит вода.

Но команде спортсмены выходят на старт. Дистанция—сто метров.

— Стометровка,—поясняет судья соревнований М. А. Пыкина,—дистанция небольшая, однако она требует от спортсмена подвижности, резвости бега, быстрого и точного броска на старте.

— Приготовиться!..

Взмах флажком стартера. Первая тройка устремляется вперед по дорожке. Стрелки секундомера торопливо отсчитывают секунды: ...девять, десять, одиннадцать... Представитель Свердловского аэропорта Г. Ведерников, первым коснувшийся финишной ленты показывает неплохое время — 11,8 секунды.

Забег следуют один за другим.

Неужели 11,8 сек. — предел?

Результаты разные, однако не выше, чем у Г. Ведерникова.

Объявляется финальный забег. На старте — тройка сильнейших. И снова первым к финишу приходит Г. Ведерников. Но теперь его время 11,9 сек. — на 0,1 больше первоначального. У спортсмена Свердловского аэропорта В. Коробейникова — 12,1 сек., а у представителя ремпредприятия Д. Жернова — 12,2 сек.

После небольшого перерыва состязания в ловкости и выносливости разгораются с новой силой. Объявлены забеги на дистанцию 400 метров. Спортсмены находятся в хорошей спортивной форме, и пройти четырехсотметровку не представляет для них особой трудности. Лучшее время показывает Г. Ведерников — 57,6 сек. На второе место выходит представитель Челябинского подразделения техник РЭСОС В. Лопаев — 57,8 сек., на третье — спортсмен Свердловского аэропорта В. Зырин. Его результат 58,5 сек. Что ж. Если учесть неблагоприятную погоду и состояние дорожки, испортившейся после дождя, результаты можно считать неплохими. А главное — они завоеваны в упорной спортивной борьбе.

Среди девушек четырехсотметровую дистанцию лучше всех пробежала спортсменка из Челябинского подразделения З. Нюшкина — 71,7 сек., второе время показала В. Белошайгина — 74,2 сек., третье — Л. Кутенева — 86,8 сек. Следует заметить, что в нынешней летней спартакиаде девушек участвовало очень мало и этим, видимо, объясняется спад напряжения в ходе соревнований.

Побеждают выносливые

...Не прошло и десяти минут после окончания состязаний на четырехсотметровой дистанции, как объявили забеги на 3000 метров. Некоторые недоуменно посмотрели на членов судейской коллегии — не много ли при такой погоде? Но в желающих бежать на эту дистанцию не было недостатка.

Для дистанции 3000 метров нужна большая выносливость, закалка. Особенно тяжелы последние сотни метров. Как и следовало ожидать, на этой дистанции лидировали другие спортсмены. Первым к финишу пришел спортсмен Пермского подразделения авиатехник А. Смыгалин (10 мин. 05 сек.). Его никто не

смог опередить до конца первой половины в эстафете 4×100 метров забегов на 3000 метров. На первое место вышел В. Лопаев (10 мин. 18 сек.), на третье — челябинец В. Степкин (10 мин. 39 сек.).

Спортивный праздник в разгаре. Особое внимание всех присутствовавших на стадионе привлекли соревнования по толканию ядра. Выступивший первым спортсмен Тюменского авиагарнизона радиотехник П. Цепелев толкнул ядро на 10 метров 43 сантиметра. Попытки других спортсменов улучшить его достижение остались безрезультатными. П. Цепелев занял первое место. Представитель Уктусского подразделения авиатехник В. Поносов толкнул ядро на 10 метров 5 сантиметров. От него отстал всего на 5 сантиметров Г. Ведерников. У девушек лучший результат в толкании ядра — 7 метров 78 сантиметров — показала спортсменка Пермского подразделения метеоролог Н. Кискина.

На этом закончился первый день спартакиады.

Идет эстафета

В воскресенье, 23 августа, с утра погода не предвещала ничего хорошего. К началу состязаний заморосил дождь. Правда, это «препятствие» не остановило спортсменов, и соревнования продолжались.

— Участники первой дистанции эстафеты, приготовиться! — объявили на старте... — Старт!!

Три бегуна, легко оторвавшись от линии старта, устремились по гравейной дорожке. В эстафете успех зависит не только от способностей каждого, но и, прежде всего, от спаянности команды, от чувства взаимной выручки, когда правильная расстановка сил по этапам позволяет упущенные на одном этапе секунды наверстать усилиями сильнейших спортсменов на других этапах. Именно так и получилось у команды Свердловского аэропорта в составе Г. Ведерникова, В. Коробейникова, Н. Глухова и В. Зырина, за-



Ядро толкает спортсмен авиа-транспортного подразделения командир корабля В. Дубовик.

скового подразделения, пятое — ремпредприятия, шестое — авиа-транспортного подразделения, седьмое — СМУ-8, восьмое — Уктусского подразделения.

Впереди— свердловчане

...На некоторое время центр внимания «болельщиков» и участников соревнований переместился на площадку для прыжков в высоту. В этом виде соревнований участвовало 17 человек.

Планку постепенно поднимали выше и выше: 1 м 15 см; 1 м 20 см; 1 м 25 см; 1 м 30 см. Каждый раз число прыгунов уменьшалось.

— Еще выше! — требовали самые настойчивые.

Планку подняли. В. Коробейников, Д. Жернов, В. Грилевский



Момент эстафеты 4×100 метров.

и Б. Зиновьев преодолели высоту 1 метр 35 сантиметров. Дальше прыжки из-за плохой погоды проводить не стали.

Одновременно с прыжками на соседней площадке соревновались в метании диска. Справедливости ради нужно сказать, что для дискоболов, впрочем, как и для других спортсменов, условия во второй день были особенно неблагоприятными. Дождь с каждым часом усиливался. Мокрые металлические диски скользили в руке, нелегко было выполнить бросок. Дальше всех метнул диск спортсмен Тюменского авиагарнизона П. Цепелев — 25 метров 84 сантиметра. И хотя эта цифра не остановила других участников соревнования от попытки взять реванш, все они окончились безуспешно.

В итоге двухдневных соревнований на первое место вышла команда Свердловского аэропорта, набравшая 2697 очков. На 80 очков отстали от свердловчан спортсмены Челябинского подразделения. Третье место заняла команда Тюменского авиагарнизона (2588 очков). Остальные места распределились в следующем порядке: четвертое—команда Перм-

За массовость спорта

Итак, летняя спартакиада закончена. Какие же следует сделать из нее выводы? Главный тот, что в уральских авиаподразделениях много отличных спортсменов.

Однако в большинстве коллективов спорту уделяют очень мало внимания, тренировки проводятся нерегулярно, от соревнований до соревнований. Не случайно поэтому ниже своих возможностей выступили, например, команды ремпредприятия и Пермского подразделения, в которых трудится много молодых специалистов, а следовательно, есть база для пополнения спортивных рядов.

Курганское подразделение вообще не прислало на спартакиаду ни одного спортсмена. Спрашивается, почему? Некому? Неправда! Ведь не так давно курганцы славились своими спортивными достижениями, их представители участвовали в крупных соревнованиях, входили в сборные команды города и области. Почему же сейчас заглохла спортработа? Кто в этом повинен? Думается, что прежде всего сами молодые авиаработники. Они не проявляют настойчивости, стремлений к занятию спортом. А профсоюзная и комсомольская организации подразделения, видя подобное настроение, также молчаливо обходят этот «больной» вопрос.



Высота взята!

Спортивное лето на исходе. Впереди — зима. Опыт прошлых лет говорит о том, что и зимние виды спорта в наших коллективах развиты недостаточно. Перед общественностью подразделений стоит задача — бороться за массовость, шире привлекать к занятиям спортом авиаработников, чтобы на предстоящей зимней спартакиаде наши спортсмены показали отличные результаты и высокое мастерство.

В. РУСИН.
Фото автора.

**МОЛОДЕЖЬ—К СПОРТУ!
АВИАРАБОТНИК ДОЛЖЕН БЫТЬ
СИЛЬНЫМ, ЛОВКИМ, ЗАКАЛЕННЫМ**

НС30663. Заказ № 13898. Редактор В. А. ДЕБЕРДЕЕВ.

Адрес редакции:
Свердловск, 20, аэропорт: тел. Д2-05-21, доб. 1-96, 1-97.