

Большевистские КРЫЛЬЯ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГВФ И ТЕРКОМА СОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 86 (593)
ПЯТНИЦА
17 ноября
1950 года
VIII год издания
Цена 15 коп.

День сталинской артиллерии

19 ноября весь советский народ будет отмечать День сталинской артиллерии. Этот праздник установлен шесть лет назад Президиумом Верховного Совета СССР в ознаменование выдающихся боевых заслуг советской артиллерии в Великой Отечественной войне.

Артиллерия является одним из самых могущественных родов войск Советской Армии, ее главной ударной силой. Оценивая роль советской артиллерии в сражениях Великой Отечественной войны, товарищ Сталин отмечал, что своим сокрушающим огнем она успешно расчищала путь нашей пехоте и танкам, была той силой, которая обеспечивала Советской Армии разгром гитлеровских войск во всех решающих операциях.

Наша Родина издавна славится своей артиллерией, которая на протяжении более пяти с половиной веков была самой передовой в Европе. Русским военачальникам и ученым принадлежат многие открытия и нововведения в артиллерийском деле. В битвах с иноземными захватчиками русские артиллеристы показывали замечательные образцы высокого боевого мастерства и доблести.

Советская артиллерия, зародившаяся в первые месяцы существования нашего социалистического государства, росла и крепла вместе со всей Советской Армией. Ее развитию уделяли большое внимание создатели нашего государства, организаторы и вдохновители Советской Армии В. И. Ленин и И. В. Сталин.

Уже в годы гражданской войны товарищ Сталин придавал важное значение артиллерии, ее огневой мощи. Во время героической обороны Царицына в 1918 году по инициативе товарища Сталина была создана мощная артиллерийская группировка, которая сильным огнем сорвала наступление белогвардейских войск.

Незадолго до начала Великой Отечественной войны товарищ Сталин назвал артиллерию богом войны. Это меткое сталинское определение роли артиллерии в современной войне было подтверждено всем ходом сражений советских войск с гитлеровскими захватчиками. Советские артиллеристы в тесном взаимодействии с нашими славными пехотинцами, танкистами, кавалеристами, летчиками и воинами других родов войск наносили врагу тяжелые потери. Артиллерия Советской Армии показала свое полное и неоспоримое превосходство над артиллерией фашистской Германии и других стран.

Товарищ Сталин указывал, что в многочисленных боях с врагом советские артиллеристы и минометчики покрыли себя неуязвимой славой исключительного мужества и героизма, а командиры и начальники показали высокое искусство управления огнем. Родина достойно оценила боевые заслуги артиллеристов. Свыше 1.600 солдат, сержантов, офицеров и генералов артиллерии удостоены звания Героя Советского Союза. Многие тысячи артиллеристов награждены орденами и медалями Советского Союза.

В послевоенные годы наши артиллеристы вместе со всеми советскими воинами твердо стоят на защите интересов Родины, зорко оберегают мирный созидательный труд нашего народа, строящего коммунизм.

Завоевали первенство

В ПЕРИОД предоктябрьской вахты мира коллектив Казанского аэропорта добился большой производственной победы. 1 ноября казанцы выполнили годовой план по всем показателям. Только на 2 процента недовыполнено годовое задание по отправке пассажиров.

По итогам соревнования за III квартал за высокие показатели в работе коллективу присуждено первое место и переходящее Красное знамя Уральского управления.

Товарищ Сталин — наш первый кандидат

★ Всеобщее доверие

В шесть часов вечера в нарядно убранном клубе Свердловского аэропорта собрались пилоты, техники, ремонтники, рабочие и служащие Управления. Предвыборное собрание открыл заместитель начальника политотдела тов. Любичкий. Слово берет пилот-миллионер Анна Григорьевна Широкова.

— С огромной радостью, — говорит она, — мы восприняли весть о том, что коллектив завода резино-технических изделий выдвинул первым кандидатом в депутаты Свердловского областного Совета самого дорогого и близкого нам человека, нашего друга, вождя и учителя товарища Сталина.

Эти слова собравшиеся встречают бурной овацией.

— Сталин — символ наших побед. С его именем связаны все выдающиеся завоевания нашего народа, народа-творца, народа-созидателя. Я предлагаю поддержать эту кандидатуру.

(Продолжительные аплодисменты).

На трибуне — начальник Управления тов. Косенко.

— Товарищи! — говорит он. — Я предлагаю поддержать также кандидатуру верного соратника великого Сталина — Николая Александровича Булганина. Мне довелось лично встретиться с товарищем Булганиным. И от этих встреч я вынес теплую память о чуткости, внимательности и заботливости, с каким этот большой государственный деятель ленинско-сталинского типа относится к нам, авиарботникам.

Слово предоставляется тов. Петрову.

— Коллектив работников завода резино-технических изделий, — говорит он, — наряду с именами товарищей Сталина и Булганина выдвинул кандидатуру заведующего отделом машиностроения Свердловского обкома ВКП(б) Леонида Петровича Грязнова.

Леонид Петрович имеет большой опыт руководящей административно-хозяйственной и партийной работы, хорошо знаком с технологией и организацией производства точного машиностроения и авиационной промышленности.

Я уверен, что Леонид Петрович оправдает доверие своих избирателей, и предлагаю поддержать его кандидатуру в депутаты Свердловского областного Совета.

Собрание единогласно постановило поддержать решение коллектива завода резино-технических изделий о выдвижении кандидатами в депутаты Свердловского областного Совета по Чкаловскому-Южному избирательному округу № 108 И. В. Сталина, Н. А. Булганина и Л. П. Грязнова.

М. РОНИН.

★ Кандидаты авиарботников

К моменту открытия собрания по выдвижению кандидатов в депутаты областного и районного Советов депутатов трудящихся вместительный зал клуба Свердловского центрального аэропорта был переполнен.

В торжественной обстановке открывается собрание. Присутствующие в едином порыве встают и бурей оваций встречают предложение поддержать кандидатуру великого Сталина. В зале долго не смолкают аплодисменты, звучат приветственные возгласы в честь И. В. Сталина.

Один за другим на трибуну поднимаются авиарботники. Все они говорят о своей горячей любви к учителю и другу советских летчиков, гениальному полководцу всех времен и народов, светочу человечества Иосифу Виссарионовичу Сталину, который является всенародным кандидатом советских людей.

Затем на трибуну поднимается замполит тов. Носов.

— Товарищи! Коллектив абразивного завода вслед за великим Сталиным назвал кандидатуру заместителя председателя Свердловского областного Совета депутатов трудящихся Георгия Николаевича Полукарова.

Он подробно рассказывает о жизни и организаторской работе тов. Полукарова по укреплению и подьему промышленности и сельского хозяйства Свердловской области и призывает авиаторов гарнизона присоединиться и поддержать кандидатуру этого достойного человека.

На трибуне — тов. Лебединский.

— Я предлагаю, — говорит он, — выдвинуть кандидатом в депутаты районного Совета депутатов трудящихся начальника Свердловского центрального аэропорта Ивана Ивановича Халимонова.

— Иван Иванович родился в 1907 году, в селе Семеновке, Полтавской области. С четырнадцати лет начал он свою трудовую деятельность, поступив работать учеником слесаря. В 1928 году тов. Халимонов был принят в члены ВКП(б), а через год поступил учиться на рабфак в г. Краснодаре.

В 1931 году тов. Халимонов стал курсантом школы пилотов и с тех пор непрерывно работает в Аэрофлоте. Инструктор, командир звена, начальник аэроклуба, командир отряда и начальник аэропорта — везде, куда бы ни направляла партия тов. Халимонова, он проявляет свои организаторские способности и хорошо справляется с любой работой.

Собрание единодушно постановило: поддержать кандидатуру в депутаты Свердловского областного Совета депутатов трудящихся по Кольцовскому избирательному округу № 121 мудрого вождя, вдохновителя и организатора всех наших побед Иосифа Виссарионовича Сталина и заместителя председателя облисполкома Г. Н. Полукарова. Решено также выдвинуть кандидатом в депутаты районного Совета депутатов трудящихся по Арамилевскому избирательному округу № 43 начальника Свердловского центрального аэропорта И. И. Халимонова.

Собрание избрало представителей на окружное предвыборное совещание.

А. БЕРДНИКОВ.

После полета

В ДАЛЕ от аэродрома Свердловского аэропорта в воздухе оказалась едва заметная точка летящего самолета. Вскоре обозначились и контуры машины. С каждой минутой размеры ее увеличивались, и, наконец, над летным полем появился знакомый ПО-2.

Через несколько минут почти у самого «Т» самолет мягко коснулся снежного настила. Когда машина подрулила к ангару, пилот Галина Александровна Слабоус выключила газ и оставила кабину. Она заметно спешила.

— Куда так быстро, Галина? — попытался остановить ее подошедший техник.

— Не задерживай, к избирателям топчусь.

Доложив командиру о выполнении задания, Галина Александровна направилась по улице Белинского к избирателям. Вскоре она вошла в первый дом своего участка.

— Здравствуйте, Варвара Васильевна!

— Добро пожаловать! — пригласила ее хозяйка.



— Ну, как поживаете, дома ли самая младшая избирательница, никак не могу ее застать, — как всегда, приветливо задал она вопросы, прежде чем приступить к беседе.

Много раз побывала уже на своем участке агитатор Галина Александровна Слабоус. Здесь все ее знают, и она, в свою очередь настолько познакомилась с жителями своего участка, что многих называет по имени и отчеству.

Избиратели делятся с ней своими нуждами, задают много вопросов на различные темы. Они спрашивают о международном положении, о избирательной системе у нас и за границей. На все эти и другие вопросы жители получают исчерпывающие ответы. Агитатор часто проводит читки газет, рассказывает избирателям о международном положении, о событиях в Коре, Малайе и Вьетнаме. На-днях она приступила с домохозяйками к изучению доклада Н. А. Булганина.

Агитатор Галина Александровна Слабоус — желанный гость на квартирах у избирателей. С начала избирательной кампании она активно ведет агитационную работу, и в сравнительно короткий срок завоевала уважение и авторитет среди избирателей.

На снимке: Галина Александровна Слабоус проводит беседу на квартире у избирателей.

Фото И. Бак.

Трибуна стахановского опыта

ОСОБЕННОСТИ ПОЛЕТОВ В ЗИМНИХ УСЛОВИЯХ

✱ ✱ ✱

Полет на самолете ПО-2 в условиях уральской зимы имеет свои особенности и предъявляет к пилотам легкомоторной авиации повышенные требования не только по экс-

плуатации матчасти, но также в ориентировке и самолето-вождении. С нынешнего номера редакция начинает публиковать серию статей в порядке обмена опытом.

I. Ориентировка

Разберем вопрос ориентировки. При полетах летом местность имеет своеобразный красочный вид, создаваемый лесом, посевами, полями, зеркалом водоемов и речек. А зимой эта же местность выглядит по-другому: однообразный бело-зеленый фон состоит из белой подстилающей поверхности и темной зелени лесных массивов.

В зимнее время местность стала почти неузнаваемой. Пропали многие ориентиры, прекрасно видимые летом. Если летом и осенью, летя по знакомой трассе, пилот брал за ориентированный квадрат жнивы, рельефно выделявшийся яркожелтым пятном, то в зимнее время его не стало, и этот ориентир уже стал не характерен.

Из сказанного явствует, что ориентироваться зимой значительно труднее, чем летом. Стало быть, пилоту для контроля пути нужно брать более характерные и постоянные ориентиры, которые бы легко воспринимались зрительно и долго оставались в памяти. Такими ориентирами, например, могут быть реки, при условии, если их береговая черта окаймлена кустарниками и другими лесными насаждениями.

Хорошими ориентирами служат отдельные «островки» леса, окруженные белым фоном заснеженных полей. Такое темное пятно отлично видно за много километров. Для примера можно сослаться на «островок» леса, расположенный вблизи Петрокамиска. С какой бы стороны пилот ни подлетал к этому пункту, это темное пятно круглой формы отчетливо видно с любой высоты.

Характерными ориентирами могут служить озера, если они расположены среди лесного массива. Белая снежная поверхность озера резко выделяется на фоне сплошного леса. Пилотам, летающим в направлении Туринска на Таборы и дальше на север, хорошо знакомо озеро Дикое, окруженное каймой соснового леса. Оно служит хорошим крупным контрольным ориентиром на этой трассе.

Надо сказать, что отдельные пилоты, ориентируясь по озерам или другим предметам, забывают сличать карту с местностью, что может привести к потере ориентировки.

Так, пилот тов. Кубатьян, выполняя в одну из прошлых зим штурманский полет в хорошую погоду, потерял ориентировку. Когда летчик подлетел к озерам (а их было несколько), он не смог определить то озеро, которое служит контрольным ориентиром. Кубатьян растерялся и, взяв неверный курс, пошел в сторону гор, все дальше и дальше уклоняясь от трассы.

В чем причина ошибки? В том, что пилот не учел своеобразие полета в зимних

условиях, особенностей ориентировки в этом районе. Вдобавок он не воспользовался таким линейным ориентиром, как шоссе, которое пролегало параллельно заданному курсу, а неумение сличать карту с местностью привело к тому, что тов. Кубатьян сбился с пути.

Что же касается полетов вблизи населенных пунктов, имеющих заводы, фабрики, лесопильные комбинаты и другие крупные предприятия, то здесь имеется возможность использовать для ориентировки и контроля пути просеки высоковольтных передач. Воспринимаемая в виде прямой белой линии, такая просека идет среди леса и гор по определенному направлению. Вокруг Свердловска таких линейных ориентиров имеется несколько.

Конечно, в хорошую погоду, когда облачность позволяет набор высоты 600 и более метров, а горизонтальная видимость дает возможность опознавать ориентиры за 10—20 километров, вести ориентировку не представляет особой трудности. Другое дело, когда полет протекает в усложненных метеорологических условиях, когда высота облачности 200—300 метров, а видимость доходит до двух километров.

В таких условиях пилот должен проявить максимум умения в ведении ориентировки и самолетовождении на малой высоте, ибо ориентиры опознаются только тогда, когда они расположены в непосредственной близости от линии пути. Следовательно, чтобы не потерять ориентировку, летчик должен знать не только крупные контрольные ориентиры, а помнить зрительно все маленькие речки, характерные перекрестки и изгибы железнодорожных, шоссе и грунтовых дорог, последовательное чередование леса, болот, гор и т. д.

Ведя контроль пути по ориентирам, нужно не забывать также о точной засечке времени по часам полета последнего характерного ориентира. Учтя сносно и определив путевую скорость, можно точно узнать свое местоположение и рассчитать время полета до следующего контрольного ориентира или прилета в намеченный пункт.

Очень трудно пилотировать самолет при снегопаде, когда белый фон подстилающей поверхности сливается с падающим снегом. Если полет происходит над равнинной местностью, где нет темных пятен растительности (кустарник, роща, лес), то пилот может потерять пространственное положение самолета в воздухе, так как линии естественного горизонта не видно, потому что она сливается с падающим снегом.

Трудно и даже опасно пилотировать самолет в дымке, которая, постепенно ухудшая видимость, «затягивает» летчика в условия полета ниже его минимума. В тех случаях, когда поздно принимается решение о возврате в район хорошей погоды, не исключена возможность летного происшествия. Почему? Да потому, что пилот с ухудшением видимости будет стараться снизиться, чтобы лучше видеть землю, и увлекшись просмотром препятствий с левой стороны, может получить удар о препятствие справа.

Наставление по производству полетов прямо говорит, что при встрече с опасными явлениями погоды или при усложнении метеорологической обстановки минимум пилота единственно правильное решение — выход в район хорошей погоды с последующим возвратом в пункт вылета. Кто этим правилом пренебрегает, тот неизменно будет наказан. Обратимся к фактам.

Бывший пилот тов. Сафонов встретил в пути плохую погоду: была низкая облачность и шел снег, что усложнило не только ориентировку, но и пилотирование самолета. Но Сафонов полетел дальше, рассчитывая, что это явление кратковременное, отдельная волна, которую он без труда «проскочит». Его ожидание не оправдалось. Летя в тяжелых метеорологических условиях, он принял решение: выйти на линейный ориентир — железную дорогу. И он вышел на железнодорожную магистраль... но не на ту! Не оправдался и его расчет выйти по этой железной дороге в район Свердловска. Пройдя расчетное время, пилот вынужден был совершить вынужденную посадку. Вместо Свердловска он очутился... в районе Нижнего Тагила!

В результате неправильно принятого решения о продолжении полета в условиях погоды, ниже минимума трассы и своего личного минимума, пилот имел летное происшествие.

Вот почему Наставление требует точного соблюдения правил безопасности полетов и запрещает полеты в условиях ниже установленного минимума по трассе и личного минимума пилота. И все летчики обязаны в интересах безопасности полетов выполнять это незыблемое правило.

А. МЕЗЕНЦЕВ, командир звена.

Навстречу выборам
в местные Советы



Пилот Свердловского летного подразделения тов. Билица принимает активное участие в оформлении агитпункта.

На снимке: тов. Билица рисует новый плакат. Фото И. Бак.

Изучают доклад Н. А. Булганина

Как только поступили газеты с текстом доклада Н. А. Булганина о 33-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции, агитаторы Свердловского центрального аэропорта начали читку доклада среди личного состава гарнизона.

Недавно здесь состоялся однодневный семинар агитаторов, на котором им был дан инструктаж и указание приступить к подробному изучению доклада Н. А. Булганина во всех службах и отделах, а также по месту жительства избирателей.

Желанные гости

Так называют жители агитаторов — авиароботников Курганского аэропорта, которые часто посещают квартиры избирателей.

Для агитационной работы с населением в период подготовки к выборам в местные Советы парторганизация аэропорта из числа коммунистов, комсомольцев и беспартийных товарищей выделила 16 агитаторов. В общей сложности они уже провели более тридцати бесед по месту жительства избирателей.

Лев Толстой

С ОРОК лет назад, 20 ноября 1910 года, умер великий русский писатель Лев Николаевич Толстой.

В. И. Ленин писал, что Толстой «сумел поставить в своих работах столько великих вопросов, сумел подняться до такой художественной силы, что его произведения заняли одно из первых мест в мировой художественной литературе. Эпоха подготовки революции в одной из стран подавленных крепостниками, выступила, благодаря гениальному освещению Толстого, как шаг вперед в художественном развитии всего человечества». Эта ленинская характеристика с исчерпывающей полнотой определяет значение творчества великого русского писателя.

Л. Н. Толстой создал произведения, в которых показана целая историческая эпоха в жизни России. Могучий писатель-реалист, он с необычайной полнотой и правдивостью запечатлел созревание новых общественных отношений в стране, ломку старого уклада, раскрыл с гениальной силой характер русского человека.

Могучее патристическое чувство проходит через все творчество Толстого. Уже в ранних произведениях — знаменитых Севастопольских рассказах Л. Н. Толстой, — сам участник героической эпопеи обороны Севастополя, — показал несокрушимый героизм и стойкость русских воинов, их любовь к родине.

С особенной полнотой патристическое чувство писателя высказано в его величественной исторической эпопее-романе «Война и мир». Героем романа Толстого является русский народ, показанный писателем в годину сурового испытания, — в Отечественную войну 1812 года. «Война и мир» — это эпопея доблести и славы русских воинов, художественный памятник их патристическому подвигу. И в то же время это произведение, страстно зовущее к борьбе за мир, за мирное счастье людей, за освобождение их от жестокой угрозы войны.

В другом большом романе Толстого «Анна Каренина» отражена переломная эпоха в истории России после реформы 1861 года. В этом произведении Толстой показал и крушение старых и отрицательные стороны новых общественных отношений. В центре романа — судьба Анны, пытающейся вырваться из затхлой, лицемерной и бесплодной среды буржуазно-дворянского общества.

В романе «Воскресение» Толстой раскрыл несправедливость и классовый характер всего буржуазно-помещичьего государственного аппарата, религии, законодательства, морали, основанных на том, чтобы помогать господствующим верхам безжалостно угнетать, эксплуатировать и оглулять народ.

Великий реалист-обличитель Лев Толстой справедливо увидел прекрасные черты

русского национального характера у наиболее угнетенной и бесправной массы народа — у русского крестьянства и солдат. В ряде своих произведений Толстой обрисовал глубоко человеческий облик русского крестьянина, его стойкость в беде, душевное благородство, бесспорное превосходство перед баринско-помещичьим. Вера в народ, в его талантливость и свободолюбие и определила лучшие стороны творчества Толстого.

«По рождению и воспитанию, — писал В. И. Ленин, — Толстой принадлежал к высшей помещичьей знати в России, — он порвал со всеми привычными взглядами этой среды и, в своих последних произведениях, обрушился с страстной критикой на все современные государственные, церковные, общественные, экономические порядки, основанные на порабощении масс, на нищете их, на разорении крестьян и мелких хозяев вообще, на насилии и лицемерии, которые сверху донизу пропитывают всю современную жизнь».

Но Ленин указывал также и на ограниченность взглядов писателя, на то обстоятельство, что Толстой, создавая глубоко правдивые художественные картины, разоблачавшие современный ему общественный строй, не видел выхода, оказался слаб как мыслитель. В своих произведениях Толстой, по словам Ленина, отражал силу и слабость крестьянского движения, миллионов крестьян, вышедших на свободу из крепостного права и увидевших, что эта сво-

бода означает новые ужасы разорения, голода и нищеты.

Владимир Ильич указал на «кричащие противоречия» в произведениях и взглядах Толстого — с одной стороны «гениального художника», давшего «несравненные картины русской жизни», а с другой стороны проповедника религии, нравственного самоусовершенствования, непротивления злу и насилию. Эти противоречия во взглядах Толстого являлись не случайностью, а выражением противоречивых условий самой русской жизни, противоречивого положения русского крестьянства.

Но, будучи слаб как мыслитель, Лев Толстой, по словам В. И. Ленина, был и остается величайшим художником-реалистом, «самым трезвым реалистом», срывающим с буржуазно-помещичьей действительности «все и всяческие маски». В этом его сила и огромное значение.

Товарищ Сталин назвал имя Льва Толстого в ряду славнейших имен, олицетворяющих великую русскую нацию, имен, которыми гордится весь советский народ.

Творчество Л. Н. Толстого показывает могучие силы нашего народа, его любовь к миру и его готовность к борьбе за мир, его мужество, его героизм. Автор «Войны и мира» с нами, с защитниками мира и культуры против поджигателей войны.

Профессор Н. СТЕПАНОВ.

Ответственный редактор
А. М. ТОЙБЕНШЛЯК.