

# Большевистские КРЫЛЬЯ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГВФ И ТЕРКОМА СОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 76 (583)

ПЯТНИЦА

13 октября

1950 года

VIII год издания

Цена 15 коп.

## Подготовке к выборам — заботу и внимание

В подразделениях Уральского управления с каждым днем все шире и шире разворачивается подготовка к выборам в местные Советы депутатов трудящихся.

Наша избирательная система, установленная великой Сталинской Конституцией, — самая демократическая в мире. Ни в одном капиталистическом государстве трудящиеся массы не имеют таких избирательных прав. Там выборы — это шантаж, спекуляция голосами, насилие и угрозы, это демонстрация бесконечного ограничения в правах.

Ничего хорошего не сулит простому человеку Америки, Англии или Греции предвыборная чехарда марionеток доллара. И не все ли равно ему, кто будет избран, — известно ведь, что «демократ» от «республиканца» или лейборист от консерватора отличаются не больше, чем черный чорт от зеленого...

И только в нашей стране, где политика государства выражает интересы народа, демократия выборов вызывает высокую активность масс. Наши люди на многолетнем опыте убедились в том, что Советы, как форма государственной власти, на всем протяжении их истории были подлинными организаторами рабочих, крестьян и интеллигенции на борьбу за торжество социализма и теперь являются организаторами инициативы, растущего творческого подъема народа в борьбе за построение коммунизма в нашей стране.

Вот на этих-то основах и нужно развивать массово-политическую работу по подготовке к выборам. Используя богатейший опыт агитационной работы, накопленный в период прошлых избирательных кампаний, партийные организации наших аэропортов и летных подразделений должны принять меры к тому, чтобы в ближайшие дни на всех бывших избирательных участках, расположенных на территории аэропортов или близлежащих к ним районов полным ходом развернули свою работу агитпушки.

Выделенные для этой цели помещения нужно оборудовать мебелью, инвентарем, обеспечить газетами, журналами, политической и художественной литературой, наглядной агитацией.

Решающая фигура в успешном проведении избирательной кампании — агитатор. Необходимо, не медля ни одного дня, подобрать достаточное количество агитаторов из числа наиболее авторитетных, подготовленных коммунистов и непартийных большевиков — пилотов, инженеров, техников. Агитационно-массовой работой надо охватить не только авиаработников, но и членов их семей и население закрепленных избирательных участков.

Самое активное участие в проведении избирательной кампании должны принять профсоюзные и комсомольские организации. Для ведения агитационной работы они обязаны выделить своих лучших представителей.

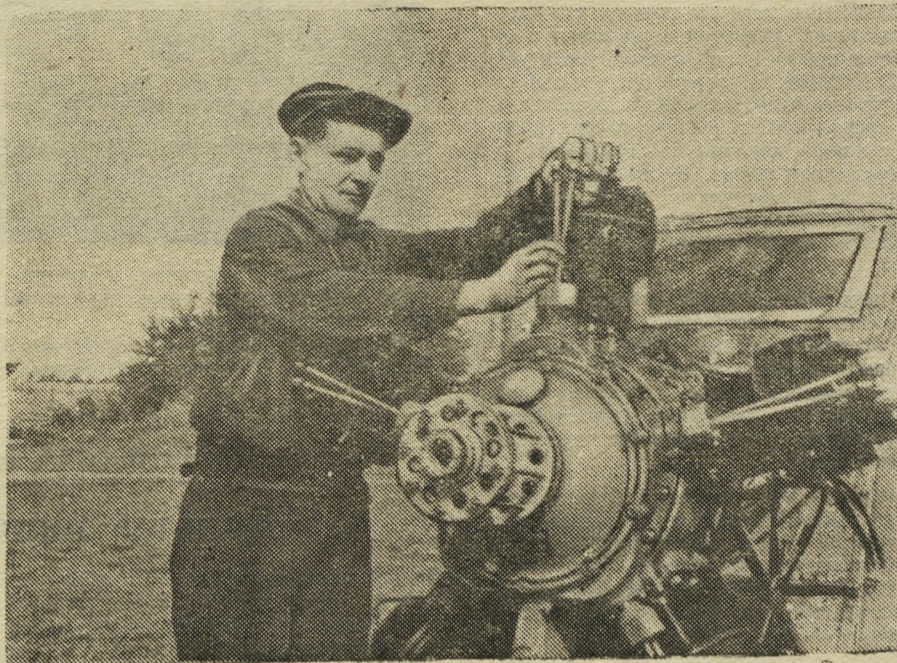
17 декабря — день выборов в местные Советы — нужно встретить как всенародный праздник!

## Собрали богатый урожай

В ЭТОМ году авиаработники Курганского аэропорта на своих индивидуальных огородах вырастили богатый урожай картофеля и других овощей. Особенно хорошо уродился картофель на участках пилотов тт. Багаева, Епишина и других.

Для вывозки овощей командование порта неоднократно выделяло автомашины и гужевого транспорт.

## Предоктябрьское социалистическое соревнование



На ремпредприятии, где начальником тов. Кондрашов, хорошо знают сборщика моторов Александра Петровича Лабуз. Отличный знаток своего дела, он из месяца в месяц держит первенство в соревновании. Сейчас стахановец стал на предоктябрьскую вахту и обязался выполнить сменную норму не меньше, чем на 200 процентов.

На снимке: А. П. Лабуз за работой.

Фото М. Барышкова.

## Стахановская вахта

Работники цеха обслуживания ЛЭРМ'а в прошлом месяце добились производительности в 130 процентов и сэкономили 3 процента от плановых средств. По вине коллектива не было ни одной задержки вылета самолетов.

6 октября работники смены тов. Юшкевич на производственном собрании приняли

решение — стать на предоктябрьскую стахановскую вахту. Они обязались выполнить производственный план без аварий и брака, добиться минимального простоя самолетов на обслуживании и довести исправность списочного самолето-моторного парка до 90 процентов.

В. АНИН.

## Преодолеть отставание

Коллектив транспортного подразделения тов. Дорогобузова с превышением выполнил девятимесячный план по налету тонно-километров, по перевозке пассажиров и почты.

По итогам социалистического соревнования по про-

фессиям звание «Лучший командир корабля подразделения» завоевал тов. Горский. Экипажу тов. Иутина присвоено звание «Экипаж отличного качества». Неплохих результатов добились и другие авиаторы.

Вместе с тем следует от-

метить, что подразделение недовыполнило план сентября и III квартала. Долг транспортников — преодолеть отставание и к октябрьским торжествам выполнить свои обязательства по всем показателям.

П. ВЫБОРНОВ.

## ЛИЧНЫЙ ПРИМЕР



вместе с перчатками на планшеты, они сидели, вполголоса переговариваясь между собой.

— Начнем, товарищи, — сказал, поднимаясь, секретарь партбюро подразделения Анатолий Георгиевич Голюдов.

После короткого вступления он зачитал Указ Президиума Верховного Совета РСФСР о проведении выборов в местные Советы депутатов трудящихся и остановился на задачах пилотов в период выборной кампании. Он сослался на опыт прошлых лет, когда летчики подразделения в трудных условиях зимы работали самоотверженно: перевозили литературу, списки изби-

рателей, или доставляли пакеты с результатами голосования.

— Я, наверное, не ошибусь, — закончил Голюдов, — если скажу, что и в этом году мы с честью выполним те задачи, которые будут стоять перед нашим подразделением.

После беседы Анатолий зашел к замполиту тов. Якимову, и они вдвоем сели за составление плана партийно-политической работы в связи с подготовкой к выборам. Поздно вечером, прощаясь, замполит сказал:

— Авангардная роль коммунистов — вот главное. Личный пример...

Идя домой, Голюдов думал об этих словах. Личный пример...

Шесть лет назад пришел он, тогда молодой пилот, в подразделение. Не было опыта, немного страшили предстоящие трудности, но Анатолий с присущей ему настойчивостью преодолевал их. Вскоре его стали ставить в пример другим пилотам; его фотографии с 1947 года не сходят с Доски почета. В 1949 году командование доверило ему руководить звеном. Став командиром, коммунист Голюдов еще больше повысил требовательность к себе — ведь теперь он должен служить примером для подчиненных.

И он с честью оправдал оказанное доверие. Любые задания Голюдов выполняет

только на отлично. Самолет у него всегда в отличном техническом состоянии, он добивается высокой производительности труда и большой экономии горючего. Систематически выполняет месячные планы на 175—200 процентов, Голюдов за восемь месяцев сэкономил около 1400 килограммов бензина.

В январе текущего года коммунисты избрали его членом партбюро, а в июне отличный пилот был избран секретарем парторганизации подразделения. Вдобавок он — общественный инспектор по безопасности полетов.

...Придя домой, Голюдов долго еще думал о словах замполита. Он перебрал в памяти все то, что ему предстоит сделать сейчас, в период подготовки к 33-й годовщине Октября и к выборам. Ведь он, как коммунист и командир, должен показывать пример; как секретарь, он должен на это мобилизовать всех коммунистов; наконец, как общественный инспектор он должен контролировать пилотов, вести борьбу за безопасность полетов. «Как же этого добиться?» — вставал вопрос. Он закурил, прошелся по комнате и вслух произнес:

— Личным примером!

В. НЕУМИН.

## Навстречу выборам в местные Советы

### Беседы и политинформации

В Свердловском аэропорту и летном подразделении проведены первые беседы и политинформации по ознакомлению личного состава с Указом Президиума Верховного Совета РСФСР о проведении выборов в местные Советы депутатов трудящихся и Положением о выборах.

Выпущен специальный номер «молнии». Намечено провести совещание по вопросу: «Задачи летчиков авиации спецприменения в период подготовки и проведения выборов».

Коллективный корреспондент — редакция стенографы «Самолет».

### Агитаторы приступили к работе

В связи с подготовкой к выборам в местные Советы партийная организация ремпредприятия развернула широкую пропаганду избирательного закона страны социализма.

Агитаторы тт. Бажанов, Пирог, Трофимов, Шавриков и другие провели по несколько бесед с рабочими и служащими, которые проявляют большой интерес к изучению Положения и задают много вопросов.

В. ПЕТРОВ.

### На квартирах избирателей

На днях, группа агитаторов Свердловского гарнизона посетила квартиры избирателей, проживающих на территории бывшего избирательного участка.

Агитаторы тт. Цветков, Раскостова и другие рассказали избирателям об Указе Президиума Верховного Совета РСФСР о проведении 17 декабря нынешнего года выборов в местные Советы депутатов трудящихся, переписали фамилии избирателей, выяснили, кто приехал вновь, кто выбыл и т. п.

Избиратели радушно встречали агитаторов-авиаработников. Со многими из них они знакомы уже давно.

В. ИВАНОВ.



## Комсомольская жизнь

## Повысить уровень работы среди несоюзной молодежи

С каждым днем растет авторитет ленинско-сталинского комсомола, расширяется и крепнет его связь с массами несоюзной молодежи. Лучшие юноши и девушки, соединяя свою судьбу с комсомолом, тем самым выражают свой горячий патриотизм, свою преданность большевистской партии, чьим резервом и помощником ВЛКСМ является.

В рядах комсомола молодежь проходит серьезную школу воспитания. Активно участвуя в строительстве коммунистического общества, советская молодежь проявляет большой интерес к различным вопросам из жизни нашей страны и международным событиям; она выступает в авангарде борьбы за мир и дружбу между народами.

Большинство молодых авиарботников Уральского управления, включившись в предоктябрьское социалистическое соревнование, самоотверженно трудится на производстве, перевыполняет норму, оказывает значительную помощь командованию подразделений по обеспечению безопасности полетов и улучшению культуры обслуживания пассажиров.

Но, к сожалению, в некоторых комсомольских организациях работу среди несоюзной молодежи пустили на самотек, не влияют на молодых авиаторов, не привлекают их к общественной работе, не вовлекают лучших стахановцев и активистов в члены союза.

В результате этого в текущем году в члены ВЛКСМ принято всего 30 человек, что составляет явно мизерное число по отношению к общему количеству молодежи в наших подразделениях. Совершенно не росли комсомольские организации, где были секретарями тт. Раскостова, Третьяков, Тюменев, а также организации, где секретарями тт. Булатов и Бородулин. Слабо пополнили свои ряды за счет передовой молодежи организации ВЛКСМ, где секретарями тт. Станкевич, Нохрин, Николаевич и другие.

Неудовлетворительный рост рядов комсомола являлся следствием того, что работа комсомольских организаций строилась в от-

рыве от интересов молодежи, не учитывались ее духовные запросы, не было заботы об организации досуга молодых авиаторов.

Руководители комсомольских организаций до сих пор мирятся с таким положением и не ведут организационно-политической и культурно-массовой работы с несоюзной молодежью.

Конечно, не может быть роста рядов ВЛКСМ в свердловских и молотовском подразделениях, хотя бы потому, что здесь комсомольские организации работают в отрыве от молодежи, не привлекают ее к участию в массовых мероприятиях и к занятиям в кружках художественной самодеятельности, очень редко проводят вечера молодежи, лекции и доклады на актуальные темы современной жизни. В отдельных организациях не практикуется проведение открытых комсомольских собраний, не бывает читательских конференций и литературных вечеров.

Как недостаток, следует отметить, что на комсомольских собраниях обсуждаются только производственные вопросы или вопросы внутрисоюзной жизни. На обсуждения комсомольцев редко выносятся такие вопросы, как «О советском патриотизме», «О моральном облике советского молодого человека» и т. д.

В прошлом учебном году большинство молодых авиарботников не занималось повышением своего идейно-политического и общеобразовательного уровня. Надо помнить, что это является одной из форм работы с молодежью и в нынешнем году нужно устранить этот недостаток.

Комсомольские организации должны в корне перестроить свою работу с учетом запросов молодежи, обратив особое внимание на изжитие шаблона и формализма. Наш долг — отгораживаться от молодежи, а работать с ней, укреплять связи, приобщать ее к той большой и многогранной работе, которую ведут сейчас комсомольские организации в связи с подготовкой к выборам в местные Советы.

В. РОГОЗИН.

## Интерес к политическим знаниям

В этом учебном году около сорока комсомольцев и несоюзной молодежи Тюменского гарнизона изъявило желание повысить свой идейно-политический уровень в комсомольских кружках и политшколах.

В порту организованы комсомольско-молодежный кружок (пропагандист тов. Измествев), в котором занимаются 14 человек, и две политшколы (руководители тт. Зайцев и Фармагей).

Состоялись первые занятия.

## В честь юбилея

29 октября исполняется 32-я годовщина ленинско-сталинского комсомола.

Комсомольские организации подразделения нашего Управления готовятся достойно встретить славный юбилей.

В Свердловске, Казани и Кургане оборудуются выставки. Агитаторы проводят беседы о героическом пути союза молодежи.

В честь юбилея молодые авиаторы берут повышенные обязательства.

## ПАРТИЙНОЕ ПОРУЧЕНИЕ КОММУНИСТА КОЧЕТОВА

Длительное время в Челябинском аэропорту была не в почете стенная печать. Газеты выходили только по праздникам, делались руками самих членов редколлегии, не отличались ни остротой, ни художественным вкусом, ни содержанием.

Если спросишь, бывало, секретаря парторганизации: «В чем дело? Почему в загоне стенная печать — это замечательное оружие общественности?», — следовал обычно ответ: «Бездействует редколлегия. Уже сколько раз говорили об этом на бюро...». Редколлегия на этот же вопрос отвечала стереотипно: «Не пишут заметки».

В действительности же, ни секретарь парторганизации, ни редколлегия не занимались по-настоящему своей газетой. Потому она и захирела: потеряла периодичность, затем рабковский актив, и, наконец, самое главное — авторитет.

Именно в это время к секретарю партбюро тов. Королеву пришел коммунист Петр Васильевич Кочетов.

— Федор Васильевич, хочу просить у тебя партийное поручение.

— Дело, брат, хорошее. Вот только не знаю, право, что бы тебе такое предложить...

— А что предлагать? Я уже сам выбрал.

— Да ну!

— Хочу в редакцию стенной газеты. Просто обидно смотреть, как завалили большое и хорошее дело.

— А справишься?..

— Постараюсь. Ведь для дела нужно. И к тому же, когда это коммунисты боялись трудностей?..

С тех пор прошло немногим больше двух месяцев. Стенгазета «Самолет» прочно вошла в жизнь и быт аэропорта. Вернулся авторитет, газета обросла солидным рабковским активом, а что касается периодичности, то здесь факты говорят сами за себя. В период с 5 августа по 30 сентября выпущено 4 номера стенной газеты и 5 номеров сатирических листов «На короткой волне».

Всеяческих похвал заслуживает идейное содержание материалов и внешний облик газеты.

Номер от 5 августа, например, вышел под лозунгом «За мир во всем мире!». Здесь и яркие карикатуры, изобличающие поджигателей новой войны, и привлекательные заголовки, и короткие, выразительные заметки.



Работники Тюменского аэропорта готовятся во всеоружии встретить сибирскую зиму. Недавно здесь сдан в эксплуатацию новый дом, предназначенный для технической бригады.

На снимке: начальник хозяйственной службы тов. Гервис знакомит членов партбюро тт. Стоянова и Печоркина с ходом строительства.

Фото М. Барышникова.

## ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

## Больше внимания техучебе

Знание материальной части и общих сведений по теории авиации имеет огромное значение для всех технических работников. С приобретением этих знаний растет производительность труда, улучшается качество обслуживания самолетов, и, следовательно, повышается безопасность полетов.

Исходя из этого, администрация ЛЭРМ'а, а также партийная, комсомольская и профсоюзная организации должны были бы уделить серьезное внимание технической учебе всего личного состава. Как же обстоит дело?

В настоящее время в ЛЭРМ'е сделан технический класс, оборудованный агрегата-

ми, отдельными узлами и деталями самолетов и моторов. Имеется большое количество плакатов и схем.

Однако из эксплуатационно-технического отдела Управления до сего времени не спущен конкретный план занятий. Конечно, командование ЛЭРМ'а могло его составить но... не решается, — ведь из техотдела было категорически приказано: «Ждите плана, к началу учебы вышлем». Но плана все нет.

В результате, до сих пор не составлено расписания, хотя учеба и началась (добавим, что она проводится нерегулярно). К тому же, при техническом классе совершенно нет литературы. Н. КОРОТКОВ.

## Недопустимая беспечность

В Ижевском аэропорту подготовка аэродромного хозяйства и автотранспорта к эксплуатации в зимних условиях идет крайне неудовлетворительно.

Температура все чаще падает ниже нуля, наступили первые заморозки, а в порту все еще не отремонтированы катки, снегоочистители и другой инвентарь. Не засыпаны ямы и промоины на летном поле, аэродром не очищен от травы и сорняков. Имеющиеся бензозаправщики требуют капитального ремонта, который затягивается из-за отсутствия запчастей и деталей. В службе техэксплуатации не хватает многих необходимых инструментов и деталей. Отдел снабжения

Управления на все заявки хранит упорное молчание.

Было бы неправильно говорить, что вся вина ложится на отдел снабжения. Прежде всего в этом повинно командование аэропорта. Тов. Чапманов вынужден был признать, что «первым виновником в плохой организации подготовки к зиме следует считать командование, которое упустило ранние сроки... Надо отметить нашу неорганизованность и беспечность».

Остается добавить — странная и недопустимая беспечность!

А. ЗАБРОДИН.

20 августа газета подводит итоги общественного смотра обслуживания пассажиров в аэропорту и резко критикует работников отдела перевозок, по вине которых был случай отставания пассажира от самолета. Передовая да и многие другие статьи призывают перевозчиков в своей работе равняться на передовую службу порта — АДС.

Под лозунгом «Организовано проведем подготовку к осенне-зимней навигации!» вышел очередной номер, датированный 5 сентября. Здесь были помещены статья начальника порта «Наши задачи» и критические статьи тт. Козина, Рыбакова и Пушинкова, в которых отмечались недостатки, связанные с подготовкой к зиме.

Через пять дней, т. е. 10 сентября, редакция выпускает еще один номер, посвященный ходу подготовки к осенне-зимней навигации.

Номер от 20 сентября газеты «Самолет» посвящается подготовке к началу нового учебного года в сети партийного просвещения.

Но особенной популярностью у авиаторов пользуются сатирические листки «На короткой волне». Как мы уже сказали выше, их в бытность тов. Кочетова редактором выпущено пять. В острой сатирической форме эти миниатюрные «Брокетилы» бичуют недостатки в работе порта.

И что особенно примечательно, действительность сатирических листов незначительно оперативна. Буквально во всех очередных номерах редколлегии имеет возможность сообщать своим читателям о мерах, принятых по материалам предыдущих номеров.

Секретарь партийной организации Челябинского аэропорта тов. Королев не радуется на своего редактора.

— Вот молодец! Ведь как наладил работу редколлегии. Печать для нас теперь не только одна из форм большевистской агитации, но и трибуна обобщения и распространения передового стахановского опыта, и средство мобилизации общественности против бракоделов, халтурщиков и прочих неадекватных. Печать для нас теперь — верный помощник.

Работа нынешнего редактора стенной газеты «Самолет» Петра Васильевича Кочетова является примером большевистского отношения к порученному делу, и в то же время свидетельствует о том, что партийные поручения выполняются особенно рьяно и хорошо тогда, когда характер поручения соответствует способностям и желанию коммуниста. М. РОНИН.

Ответственный редактор  
А. М. ТОЙБЕНШЛЯК.

Г1650763. Заказ № 8026.