

Большевистские Крылья

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГВФ И ТЕРКОМА СОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 74 (581)
ПЯТНИЦА
6 октября
1950 года
VIII год издания
Цена 15 коп.

Выборы в местные Советы

Указом Президиума Верховного Совета РСФСР на 17 декабря 1950 года назначены выборы в краевые, областные, окружные, районные, городские, сельские и поселковые Советы депутатов трудящихся Российской Федерации.

Предстоящие выборы явятся большим событием в жизни нашей страны. Нет сомнения в том, что они вновь продемонстрируют морально-политическое единство советского общества, нерушимую братскую дружбу народов нашей страны, великую силу советского социалистического демократизма, беззаветную преданность советских людей делу партии Ленина—Сталина.

Подготовка к предстоящим выборам в местные Советы начинается в дни, когда все трудящиеся нашей страны находятся под глубоким впечатлением исторических решений советского правительства о строительстве Куйбышевской и Сталинградской гидроэлектростанций на Волге, Главного Туркменского канала, Каховской гидроэлектростанции на Днепре, Южно-Украинского и Северо-Крымского каналов. В этих постановлениях советские люди видят новое свидетельство возросшего могущества социалистического государства, новое проявление сталинской заботы о благосостоянии народа, о расцвете социалистических наций. Сердца советских людей преисполнены глубочайшей любовью и благодарности большевистской партии, советскому правительству, великому вождю народов СССР — товарищу Сталину.

Значительная часть подготовительной работы к выборам в местные Советы падает на дни, когда вся наша страна идет навстречу 33-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции.

Авиарботники Уральского управления вместе со всеми советскими людьми преисполнены патриотического стремления ознаменовать всенародный праздник новыми трудовыми успехами. Выполнить годовой план воздушных перевозок без летных происшествий к 7 ноября — под таким лозунгом все шире разворачивается социалистическое соревнование в наших аэропортах и летных подразделениях.

В дни подготовки к выборам в местные Советы нужно еще больше раздуть пламя предоктябрьского социалистического соревнования.

Вместе с тем, партийным организациям, без каких-то дополнительных указаний нужно уже сейчас активно включиться в агитационно-массовую подготовительную работу. При этом следует широко использовать опыт предыдущих избирательных кампаний: оживить работу агитколлективов, выделить агитаторов для работы среди населения, организовать повседневное изучение Положения о выборах и т. п.

Выборы в местные Советы депутатов трудящихся — большая и ответственная политическая кампания. Своевременно и организованно начать и провести ее — дело чести партийных организаций!

Техническая конференция

Недавно в Курганском порту состоялась двухдневная техническая конференция пилотов, авиатехников и мотористов по обмену опытом работы.

На конференции был заслушан доклад командира звена тов. Васильева: «Как я экономлю горюче-смазочные материалы». С рассказом об опыте своей работы выступили командир звена тов. Багаев, пилоты тт. Агеев и Булатов, старший техник тов. Галкин и другие.

В ближайшее время намечено провести техническую конференцию по особенностям работы в условиях осенне-зимней навигации.

Указ Президиума Верховного Совета РСФСР О проведении выборов в краевые, областные, окружные, районные, городские, сельские и поселковые Советы депутатов трудящихся РСФСР

Президиум Верховного Совета Российской Советской Федеративной Социалистической Республики постановляет:

Назначить выборы в краевые, областные, окружные, районные, городские, сельские и поселковые Советы депутатов трудящихся РСФСР на воскресенье 17 декабря 1950 года.

Председатель Президиума Верховного Совета РСФСР М. ТАРАСОВ.
Секретарь Президиума Верховного Совета РСФСР П. БАХМУРОВ.

Москва, 30 сентября 1950 года.

О социалистическом отношении к труду

Сейчас, когда наша страна победным маршем идет к коммунизму, решающее значение приобретает вопрос коммунистического воспитания советских людей. Это и понятно. Социалистический общественный строй коренным образом преобразил самих людей, их сознание и психологию, взгляды на явления, изменил их взаимоотношения и отношение к труду.

Что мы понимаем под словами «социалистическое отношение к труду»? Вы все знаете, товарищи, что в нашей стране навсегда устранена эксплуатация человека человеком, нажива одних за счет труда других. Принцип социализма закреплен в Сталинской Конституции: «От каждого по его способностям, каждому по его труду». «Кто не работает, тот не ест».

Советский человек работает не на эксплуататоров, а на свое общество и, значит, на самого себя. В то время как в капиталистических странах труд является заторным и тяжелым бременем, в Советском Союзе он стал, как сказал товарищ Сталин, «делом чести, делом славы, делом доблести и геройства».

Каждый советский труженик должен ставить интересы общества выше своих личных, бережно относиться к социалистической собственности, беречь народное достояние, ибо режим экономии и бережливости является законом социалистического общества.

Я вам приведу простой пример. Возьмите обыкновенный болт. Для того, чтобы его сделать, надо в шахте добыть руду, переплавить ее в домене, полученное железо про-

М. И. Калинин говорил: «Агитатор всегда должен быть вожаком масс, вести их за собой». Эти слова стали девизом, программой агитационной работы Петра Ивановича Морозова — агитатора одного из отделов Казанского аэропорта. Его беседы и политинформации отличаются доходчивостью и глубиной, тесно связаны с жизнью подразделений.

Ниже мы помещаем сокращенную запись беседы, которую тов. Морозов провел в сентябре.

катать в алюминге и, наконец, сделать болт. Видите, сколько труда затрачено на один болт! А ведь мы не считаем транспортировки, изготовления тары и многих других работ. Выходит, что для того, чтобы изготовить болт, не менее сорока человек затрачивают свой труд.

Теперь допустим, что по невнимательности тракториста болт ослаб, гайка отвинтилась, и он вылетел. Значит, труд всех людей, которые изготовляли этот болт, пропал даром. Нетрудно представить, какой ущерб будет нанесен нашему государству, если у каждого трактора ежедневно вылетит только один болт.

В нашем коллективе есть такие трактористы, которые образцово ухаживают не только за машиной, но и за каждым болтиком. Трактористы тт. Кузнецов и Зимаков, рабочие тт. Лопунов, Шпагонов и другие показывают пример социалистического отношения к труду. Таких людей в нашей службе подавляющее большинство.

Но есть и нерадивые. Тракторист тов. Нуждин по своей халатности гладилкой задел фигурный фонарь и сшиб плафон. Он же поломал дышло снегоочистителя. А ведь фонарь стоит 1.600 рублей, а плафон, разбитый Нуждиным, — 200 рублей.

Недавно тт. И. Никитин и Курносков явились на работу в нетрезвом состоянии. Этот факт свидетельствует об их нечестном отношении к труду.

Или другой пример. 4 сентября я был на летном поле и видел, что тт. Буянова, Павлов, Курицина и др. работают весьма и весьма добросовестно. Заинтересовался работой другой пары: тт. Пилюгина и Осташина. И что же? Несмотря на то, что тов. Пилюгин — инвалид и годится Осташину в отцы, он работал хорошо, а Осташин смотрел, как бы не кинуть лишнюю лопату земли, да и работал недоброкачественно.

Пора покончить с такими явлениями и честно и добросовестно относиться к своим обязанностям, равняясь по передовикам.

Мы живем в великую сталинскую эпоху. Потомки будут завидовать нам, товарищи. Гениальный сталинский план преобразования природы, постановления Совета Министров СССР о строительстве Куйбышевской, Сталинградской и Каховской гидроэлектростанций, строительство Главного Туркменского, Южно-Украинского и Северо-Крымского каналов свидетельствуют о том, что недалеко тот день, когда над нашей прекрасной Родиной взойдет солнце коммунизма. Наш долг — самоотверженным трудом приближать это замечательное время.

ДЛЯ СТРОЕК КОММУНИЗМА

На строительной площадке

Внизу у причалов стоят суда, буксируемые полно загруженные баржи. Со всех концов страны в адрес «Куйбышевгидрострой» идут экскаваторы, автопогрузчики, краны, строительные материалы.

Берег Волги озарился электрическими огнями. Прокладываются новые дороги. На берегу реки, в сосновом бору, растет городок строителей. Его еще нет на карте, но он уже создается. Этаж за этажом поднимаются новые и новые дома. В четвертом квартале будет сооружено 10 многоквартирных жилых домов с магазинами.

Строятся подсобные предприятия — механический завод, деревообделочный комбинат, мастерские, автогаражи.



Широко, на сотни квадратных километров, раскинулась зона действий разведчиков «Сталинградстрой». Чуть ли не по всему Нижнему Поволжью кочуют треногие буровые вышки изыскательской экспедиции, изучающей дно и берега будущего водохранилища.

НА СНИМКЕ: в группе исследований физических свойств грунтов.

Автомашины — стройкам

На всех причалах Горьковского речного порта в эти дни царит особое оживление. Грузчики, механизаторы, инженерно-технические работники работают с утроенной энергией.

На днях у мощных кранов третьего участка порта состоялся митинг, посвященный первой массовой отгрузке автомобилей «ГАЗ-51» в адрес новых строек.

— Мы гордимся, — заявил на митинге начальник участка порта тов. Дубровин, — что нам выпала великая честь — начать массовую отгрузку автомобилей для волжских гидроэлектростанций, строительство которых ведется по инициативе товарища Сталина.

Партийная жизнь

Агитколлектив — организатор масс

После кустового совещания руководителей агитколлективов, которое было в июле, в Курганском аэропорту состоялось партийное собрание с вопросом: «О состоянии агитационно-массовой работы и мерах ее улучшения». На этом собрании коммунисты вскрыли серьезные недостатки в постановке агитационной работы и, прежде всего, в деятельности агитколлектива.

Выяснилось, что состав агитколлектива был подобран неудачно. Например, агитатор тов. Демидов не проводил никакой воспитательной работы и не мог служить примером для других, а агитатор тов. Тихонов сам нарушал дисциплину. А ведь агитатор должен быть вожаком масс, вести их за собой, показывать личный пример.

Семинары агитаторов проводились редко и нерегулярно. Партийное бюро слабо, неконкретно руководило агитколлективом, не практиковало заслушивание отчетов агитаторов на бюро или на партийном собрании. Все это отрицательно влияло на работу агитколлектива.

Исправление этого положения мы начали с того, что пересмотрели состав агитаторов. Партийное бюро исходило при этом из того принципа, что агитатором может быть только авторитетный, политически грамотный товарищ, стахановец, передовик производства, способный агитировать не только словом, но и делом. При этом мы привлекали к агитационной работе не только коммунистов и комсомольцев, но и беспартийных активистов.

Всего в агитколлективе насчитывается девять человек: пять коммунистов, один комсомолец и трое — т. Стрельников, Сутягин, Пантелева — беспартийные. С каждым из них мы предварительно побеседовали, за каждым закрепили определенный участок работы. Состав агитаторов был утвержден на партбюро. Здесь же был составлен конкретный план работы.

По опыту работы агитколлектива Свердловского центрального аэропорта мы ежемесячно стали проводить однодневные семинары агитаторов. На них агитаторы не только обмениваются опытом своей работы, но и слушают лекции и доклады на различные темы из практики агитационной работы и политической жизни страны; здесь также подводятся итоги работы за месяц, квартал и т. д.

14 августа, например, на семинаре разбирались следующие вопросы: «Итоги кустового совещания и задачи агитаторов», «Текущий момент», «Как службы порта и летного подразделения обеспечивают безопасность полетов». На состоявшемся 11 сентября семинаре стояли вопросы: «Коммунистическое воспитание трудящихся и борьба с пережитками капитализма в сознании людей», «О текущем моменте», «Опыт работы агитатора тов. Стрельникова».

Кроме того, не реже трех раз в месяц проводятся инструктивные совещания или

консультации по тому или иному вопросу. В сентябре, к примеру, мы три раза созывали агитаторов. Проведено совещание: «О ходе подготовки служб и отделов порта к зиме» (предварительно этот вопрос был обсужден на партийном собрании); состоялась консультация: «О работе пятой сессии Генеральной Ассамблеи ООН», прочитан цикл лекций: «О советском патриотизме», «О социалистическом отношении к труду», «Об отношении к социалистической собственности». Перечисленные лекции были отпечатаны и розданы всем агитаторам.

Большое внимание мы уделяем и наглядной агитации. Сейчас у нас оформлена доска социалистического соревнования, где ежедневно отмечаются результаты работы как подразделения в целом, так и в отдельности по каждому экипажу. Сделан также стенд «Наши обязательства». Здесь отражается ход соревнования коллектива нашего Управления с ленинградцами и личного состава подразделения с авиаработниками Свердловского летного подразделения.

По примеру свердловчан в порту организовано местное радиовещание. Редактором радиогазеты утвержден член партбюро тов. Худяков. В передачах, которые бывают раз в неделю, отражаются ход соревнования, подготовка к зиме, политико-массовая жизнь аэропорта, передаются обзоры газеты «Большевицкие крылья», заметки на злободневные темы, рассказывается об опыте работы лучших стахановцев и т. д.

Проведение всех этих мероприятий позволило направить агитационную работу на воспитание личного состава, мобилизовать авиаработников на борьбу за выполнение и перевыполнение производственного плана, за безопасность полетов и культурное обслуживание пассажиров.

А это, в свою очередь, принесло известные результаты. Во-первых, улучшилось состояние дисциплины, повысились качественные показатели. Факт, что коллектив подразделения III квартала работал не только без летных происшествий, но и без единого нарушения, не является случайным. На основе критики и самокритики усилилась борьба за безопасность полетов, каждый коммунист, комсомолец и беспартийный проникся чувством ответственности за свое дело, развилась творческая инициатива масс, направленная на повышение производительности труда и полнейшее использование внутренних резервов. И самое главное — нам удалось сплотить коллектив подразделения, направить усилия всех работников на выполнение общих задач, которые стоят перед нами. В этом немалая заслуга агитколлектива.

Остается пожелать, чтобы агитколлектив закрепил первые успехи, исправил имеющиеся недостатки и стал настоящим организатором масс в борьбе за досрочное и высококачественное выполнение плана 1950 года.

И. ВОРОБЬЕВ.

Учебный год начался

ЧЕЛЯБИНСК. В летном подразделении начался новый учебный год в сети партийного просвещения. На днях состоялось первое занятие в кружке повышенного типа, которым руководит опытный пропагандист тов. Вышедский. Тема занятий: «История ВКП(б) — марксизм-ленинизм в действии».

Нынче в этом кружке занимаются пилоты тт. Яковлев, Тупков, Воронов и другие. Все они хорошо знакомы с генеральным сталинским трудом — «Кратким курсом истории ВКП(б)». Потому занятия здесь будут в основном проводиться по отдельным произведениям классиков марксизма-ленинизма. Всего таких произведений нужно изучить 12. Одновременно состоялись занятия в кружке основного типа и в политшколе.

КУРГАН. На днях здесь состоялись первые занятия во всех четырех кружках сети партийного просвещения.

Точно в назначенное время началось занятие кружка по изучению истории партии, которым руководит Александр Васильевич Худяков.

— Марксистско-ленинская наука не догма, а руководство к действию, — говорит пропагандист. — Полученные знания мы должны творчески применять в своей практической деятельности...

Пропагандист кружка повышенного типа тов. Воробьев ознакомил слушателей с программой занятий, рассказал о произведениях, которые предстоит изучать, посоветовал, как лучше конспектировать материал, и дал список рекомендуемой литературы.

На высоком уровне прошли организационные занятия в комсомольско-молодежном кружке и в кружке по изучению биографии И. В. Сталина.

СВЕРДЛОВСК. 2 октября в клубе Свердловского гарнизона для слушателей кружков по изучению истории ВКП(б) пропагандистом политотдела тов. Путяловым была прочитана лекция: «История ВКП(б) — марксизм-ленинизм в действии».

В этот же день состоялись организационные занятия в политшколах, кружках основного и повышенного типа. На занятия явилось большинство слушателей.

Вместе с тем, не везде учеба началась организованно. В кружке, где пропагандистом тов. Фадеев, посещаемость была только 40 процентов. Это случилось потому, что руководитель службы коммунист тов. Епишин сам не явился на занятия и не создал условий для учебы своих подчиненных.

Маленький фельетон

„Холодные руки“

В старинной сказке рассказывается о человеке по прозвищу «холодные руки». Все живое, к чему он прикасался, увядало, блекло, погибало: розы роняли лепестки, трава никла и высыхала. И люди боялись человека с холодными руками. Достаточно было ему прикоснуться к юноше, как тот превращался в старца...

Много веков назад родилась эта сказка. Но люди с холодными руками, хоть и очень редко, однако встречаются и в наше время. Правда, они не наделены теми чудодейными способностями, которыми обладал сказочный герой. Но, становясь на тот или иной участок работы, они губят живое дело, сеют недовольство, вносят сумятицу.

... Много усилий было приложено командованием и личным составом Челябинского аэропорта к благоустройству пищеблока. Помещение было подвергнуто тщательному ремонту, в столовую завезли мебель, цветы, посуду.

Но вот пришла в столовую заведующая Черепанова, приложила свои холодные руки к живому делу, и все замерло.

К обеду, как правило, нет белого хлеба и булочек, скатерти на столах грязные, меняются от случая к случаю, посуда моется плохо, пища готовится невкусно.

Радость жизни — цветы, находятся в запущенном состоянии, не поливаются. Посуда под цветами не обернута в бумагу.

Качество обслуживания посетителей в столовой заставляет желать много лучшего. Порою доходит до анекдотических случаев. К примеру расскажем о факте, который имел место в последних числах сентября.

Посетителям столовой 23 сентября было предложено меню, в котором значилось 3—4 вегетарианских блюда. Подобное положение Черепанова объяснила отсутствием продуктов. Но вот на следующий день в порт приехал начальник одной из служб Управления тов. Теплицкий. И сразу все преобразилось. Откуда только взялись и мясо, и рыба, и сметана, и многое другое. Достаточно сказать, что меню следующего дня содержало в себе свыше двадцати наименований всевозможных блюд. И что самое главное (блюда не только значились, но и наличествовали на кухне).

Нужно ли говорить о том, насколько были удивлены работники аэропорта столь быстрым перевоплощением? Ведь они были свидетелями даже таких случаев, когда чай подавался незаваренным...

Если ко всему этому прибавить, что официантки в этой столовой обслуживают медленно, умывальник хотя и имеется, но в нем часто отсутствует вода, полотенце не меняется по неделе, то станет ясным, что Черепанова недаром прослыла человеком с холодными руками.

В нашей прекрасной советской действительности нельзя терпимо относиться к людям с черствыми сердцами и холодными руками. Они нам мешают.

П. КОЧЕТОВ.

ПИСЬМО В РЕДАКЦИЮ

Изжить недостатки

Коллектив аэропорта, где начальником тов. Чапланов, закончил выполнение производственной программы III квартала с хорошими экономическими показателями. За самоотверженную работу авиатехник тов. Медведев, старший диспетчер тов. Кудрявцев, техник тов. Пермяков, радиооператор тов. Тимченко и другие стахановцы занесены на Доску почета подразделения.

Однако хорошая работа всего коллектива смазывается работниками отдела перевозок, которые все еще плохо обслуживают пассажиров. Начальник коммерческого склада Козлов, кассир Новоселова и некоторые другие нерадиво относятся к своим обязанностям. Недавно по вине работников отдела перевозок был задержан вылет самолета.

Необходимо повысить уровень трудовой дисциплины и покончить с подобными безобразиями, которые кладут пятно на весь коллектив аэропорта.

А. ЗАБРОДИН.

Ответственный редактор
А. М. ТОЙБЕНШЛЯК.

Г1650761.

Заказ № 7690.

Отчеты и выборы комсомольских организаций

За что критиковали секретаря

25 сентября в Курганском аэропорту состоялось отчетно-выборное комсомольское собрание, на котором был заслушан доклад секретаря комсомольской организации тов. Булатова за отчетный период.

Собрание было хорошо подготовлено и прошло на высоком идейно-политическом уровне, при большой активности всех комсомольцев. За слабую воспитательную работу и недостаточное руководство социалистическим соревнованием молодежи секретарь и члены бюро подверглись резкой критике.

Выступившие в прениях, например, рассказали о том, что по инициативе комсомольцев в подразделении было создано комсомольско-молодежное звено. Однако вскоре про него забыли, а в последнее время комсомольская организация совершенно выпустила молодых пилотов из поля зрения, не интересуясь, где и как они работают. С июля месяца прекратили свою работу комсомольские контрольные посты и рейдовые бригады.

Бюро проходило мимо фактов и не добивалось от командования повышения квалификации молодых специалистов. Так, комсомолец моторист И. Астанин длительное время является лучшим производственным. Он давно выполняет работу авиатехника, причем многие авиатехники учатся у него, как надо работать. Командование же, ссылаясь на то, что подразделение полностью укомплектовано авиатехниками, до сих пор не аттестует молодого стахановца. Такое же положение и с комсомольцем тов. Мурашевым, который уже три года работает мотористом 2 класса.

Комсомольцы отметили, что в порту редко проводятся лекции, доклады и беседы для молодежи. Не бывает вечеров молодежи и читательских конференций. Хотя здесь имеется клуб, но он еще не стал центром воспитательной и культурно-массовой работы. До сих пор не организована самодеятельность.

Работа бюро признана удовлетворительной. Собрание наметило конкретные мероприятия по улучшению деятельности комсомольской организации.

В. РОГОВ.

Просчет счетной комиссии

В последних числах сентября в Челябинском аэропорту на отчетно-выборном собрании комсомольской организации было допущено грубое нарушение Положения о выборах.

Случилось это так. Во время работы счетной комиссии, в состав которой входили тт. Тонконогов, Федорова и Лаврова, на заседание являлась бывший секретарь комсомольского бюро тов. Часовских. Справившись о ходе подсчета голосов и узнав, что за тов. Колесникову было подано меньше голосов, чем за тов. Артемьеву, незадачливый секретарь предложила членам комиссии сделать так, чтобы большинство голосов было за кандидатуру Колесниковой.

Председатель счетной комиссии Тонконогов поддержал это незаконное требование Часовских и, несмотря на протест остальных членов комиссии, сделал желаемые исправления в бюллетенях.

В результате собрание, не знавшее о «махинациях с бюллетенями», утвердило подтасованный протокол счетной комиссии.

Только на следующий день Федорова и Лаврова доложили о случившемся секретарю парторганизации.

Естественно, выборы были повторены, и на сей раз законное большинство голосов собрала кандидатура тов. Артемьевой. Ясно также и то, что непартийное поведение члена ВКП(б) Часовских в комсомольца Тонконогова будет разобрано на соответствующих заседаниях бюро. Однако этот случай должен явиться серьезным уроком для всех членов организации.

В. ИВАНОВ.