

Большевистские КРЫЛЬЯ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГВФ И ТЕРКОМА СОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 71 (578)
ПЯТНИЦА
22 сентября
1950 года
VIII год издания
Цена 15 коп.

Своевременно и качественно подготовимся к зиме!

Время не ждет!

Все меньше и меньше остается времени до начала осенних заморозков. Со дня на день можно ожидать резкого похолодания и даже снега. Естественно потому, что вопросы подготовки к осенне-зимней навигации занимают сейчас центральное место в работе всех подразделений нашего Управления.

В осенне-зимний период нынешнего года необходимо будет обеспечить круглосуточные полеты транспортных самолетов в любых метеорологических условиях. Это требует от командиров и начальников, от летного состава и наземных работников мобилизации всех сил для достижения высокой безопасности полетов.

Еще большее внимание нужно уделить тренировке летно-подъемного состава, проведению с ним технических конференций по обмену опытом работы в осенне-зимних условиях, организации подлинно научной пропаганды приемов и методов работы лучших пилотов, бортмехаников, техников, связистов и т. п.

Однако наряду с учебной работой летного состава нельзя медлить и с подготовкой самолетомоторного парка, аэродромных сооружений и служебных зданий, средств связи и сигнализации, гостиниц, столовых и общежитий авиаработников.

В настоящее время нельзя сказать, что в нашем Управлении есть такие подразделения, где подготовка к зиме еще не началась. Так обстояло две недели назад, но с тех пор произошли большие изменения. Но все же еще и сейчас можно упрекнуть многих руководителей за то, что подготовка к зиме проводится чрезвычайно медленными темпами и страдает многими пороками.

Взять к примеру Свердловский центральный аэропорт. По плану подготовки к зиме здесь уже проделана огромная работа. Однако завезенного топлива хватит порту только на один месяц. А зима на Урале, как известно, длится 5-6 месяцев.

В Курганском аэропорту тоже, на первый взгляд, все выглядит благополучно. Когда же приглядишься пристальней, то обнаружишь, что на отдельных оперативных точках нет ручных насосов. Заправка самолетов производится вручную, ведрами, прямо из цистерн. Нужно ли говорить, что это не гарантирует безопасность полетов?

Итак, вывод напрашивается один: подготовка к зиме идет во всех наших подразделениях, но темпы работ заставляют желать лучшего. Между тем, время не ждет. И об этом не должны забывать все руководители.

1950 год — завершающий год послевоенной сталинской пятилетки. От того, насколько своевременно и качественно мы подготовимся к осенне-зимней навигации, будет зависеть судьба досрочного выполнения годового плана, будет зависеть наше место в соревновании с ленинградцами.

Отсюда еще и еще раз перед командирами и партийными организациями наших подразделений встает задача — взять под особый контроль сроки подготовки к осенне-зимней навигации. Коммунисты и комсомольцы, идя в первых рядах стахановцев воздушного транспорта, должны вовлечь в предоктябрьское социалистическое соревнование всех авиаработников и направить усилия всех наших людей на образцовое завершение подготовительных работ.

ПО СЛЕДАМ НАШИХ ВЫСТУПЛЕНИЙ

„Подготовка к зиме — под угрозой срыва“

Под таким заголовком в 68 номере «Большевистских крыльев» была опубликована корреспонденция тов. Зимина. Как нам сообщил тов. Рыжков, факты, изложенные в статье, полностью подтвердились. Сейчас приняты меры к скорейшему завершению подготовительных работ. Сено уже заготовлено, бензин с железнодорожной станции вывезен.

Встретим осенне-зимнюю навигацию подготовленными во всех отношениях

Полеты в осенне-зимних условиях, как известно, отличаются рядом существенных особенностей. Барическая система в осенний период бывает наиболее сложной. Неустойчивость атмосферных масс, резкая перемена температур, большая насыщенность водяными парами воздуха — все это вызывает быстрые изменения погоды и довольно часто порождает опасные явления для полета.

В сентябре, октябре и особенно ноябре погода может резко изменяться, даже на небольших отрезках маршрута. Облачность обычно бывает многослойной. Нижняя граница (кромка) облаков нередко опускается до 100 и 50 метров, что вынуждает экипажи лететь на малых высотах или уходить вверх и идти над облаками.

Осенние осадки выпадают в виде обложных дождей, мороси, а в районах с пониженными температурами возможны ливни и выпадание мокрого снега. Все это, естественно, усложняет ориентировку и требует более точного самолетовождения.

Учитывая, что выполнение годового производственного плана предусматривает ритмичную работу подразделений нашего Управления в течение всего года, командование уже сейчас проводит интенсивную тренировку летно-подъемного состава в усложненных условиях. С этой целью используется буквально каждая минута, тренировка ведется днем в условиях сильной облачности и ночью — на разных высотах.

Известно, что безаварийная работа материальной части экипажа в воздухе обеспечивается на земле. Исходя из этого, командиры подразделений должны обращать особое внимание на предполетную подготовку. В штурманской комнате, на разборах летного дня, во время чтения приказов и инструкций — везде и всегда нужно учить экипажи принимать правильные, обдуманные решения при любых случайностях на маршрутах.

А случайностями осень весьма чревата. Уже сейчас в облаках встречается обледенение. И это не только на средних, но и на малых высотах. Нужно ли говорить, что в этих условиях натренированность экипажей приобретает особое значение?

Взять хотя бы такой факт. Командир корабля Борисов позволил себе в полете ослабить контроль за показаниями приборов. Его бортмеханик был в это время занят не своим делом (сидел на правом пилотском сидении). В результате они упустили момент переключения бензобаков и не сумели принять правильное решение при создавшихся обстоятельствах.

О чем это свидетельствует? Прежде всего о том, что командование транспортного подразделения халатно подошло к тренировке командиров кораблей к полетам в усложненных условиях. Кстати сказать, для подразделения, где до недавнего времени командиром был Дыдыкин, плохая работа с молодыми летчиками характерна.

Плохо готовят своих подчиненных к работе в осенне-зимних условиях и командиры подразделений тт. Смирнов и Баженов. Действенного контроля за работой пилотов на точках в этих коллективах нет. Хуже того, сами руководители здесь порою становятся на путь нарушения дисциплины. Достаточно хотя бы напомнить случай с замполитом Тушенцовым.

Готовясь к осенне-зимней навигации, командиры подразделений должны опираться на партийные, комсомольские и профсоюзные организации. Нужно еще больше усилить партийно-политическую и агитационно-массовую работу, воспитывать личный состав в духе строжайшей дисциплины, четкого выполнения всех приказов и инструкций.

Забываясь о росте передовых стахановцев, необходимо всемерно распространять опыт победителей в соревновании по профессиям, популяризировать их приемы в работе, их успехи в повышении производительности полетов и экономном расходовании авиагорючего и моторесурсов, шире организовывать теоретические конференции по обмену опытом эксплуатации самолетомоторного парка в осенне-зимних условиях.

Дело чести всего коллектива Уральского управления обеспечить безаварийное проведение наиболее сложного периода в летной работе — осенне-зимней навигации.

О. БОРОВКОВ,
зам. начальника Управления.

Медлить нельзя!

Недавно в аэропорту, где начальником тов. Тукап, состоялось партийное собрание, на котором обсуждался вопрос о подготовке хозяйства порта к зиме. Коммунисты вскрыли серьезные недостатки в ходе подготовки к осенне-зимней навигации.

— Все лето, — сказал тов. Мерзляков, — у нас ремонтировали трансформатор, но так и не отремонтировали. Ночной старт слабо освещен и его не видно с воздуха. Старые аккумуляторы заряжаются плохо и их необходимо сменить. Мне думается, что начальник службы связи тов. Копылов мало занимается этими вопросами.

Недопустимо медленно идет ремонт тракторов, ибо нет нужных запчастей. В результате тракторы стоят, а время не ждет. Требуют ремонта катки и гладилки. Протекает крыша жилого дома. Много и других упущений.

Долг партийной, комсомольской и профсоюзной организаций — мобилизовать коллектив авиаработников на быстрейшее завершение всех ремонтных работ. Медлить нельзя!

В. АНИН.

Маслогрейка не оборудована

В Ижевском аэропорту из-за неоперативности администрации до сего времени не сделано стационарной маслогрейки. Не оборудована и бочка-термос для перевозки горячего масла к самолетам. Отпущенные средства на ремонт жилого фонда использованы только частично.



В Свердловском центральном аэропорту идет деятельная подготовка к осенне-зимней навигации: утепляются помещения, ремонтируются подогреватели, приводится в готовность аэродромное оборудование.

На снимке: слесарь тов. Курочкин, значительно перевыполняющий установленные нормы на ремонте подогревателей.

Фото И. БАК.

А воз и ныне там

С самой весны в Молотовском аэропорту говорят об остеклении ангара и ремонте тепляка. Говорят на партийных и профсоюзных собраниях, полемизируют об этом на производственных совещаниях. Принято много категорических решений: «обязать», «принять меры» и т. д. Но, как говорится, воз и ныне там.

Немало и других помех, которые, если их в ближайшее время не устранить, будут зимой тормозить работу порта и летного подразделения. Так, на аэродромы МВЛ не завезено горючее, медленно ремонтируется спецобмундирование для пилотов, не полностью завезено топливо для служебных помещений. Нуждается в ремонте дом пилотов. Командование всю вину почему-то сваливает на нехватку средств.

Однако дело не в этом. В текущем году из отпущенных по смете средств на строительство израсходовано всего около 35 процентов.

В. ИВАНОВ.

„Нет... ниток“

В Курганском аэропорту до недавнего времени не приступили к ремонту зимней спецодежды. Как ни странно, но техник по снабжению тов. Демидов объясняет свою бесхозяйственность... отсутствием ниток.

В порту не хватает также бачков, воронок и другого инвентаря. Может быть, тоже нет ниток?

Мы думаем, — заботы.

Партийная жизнь

Лучше, чем в прошлом году

Нет нужды доказывать необходимость и пользу повышения политического образования для каждого работника. Товарищ Сталин учит, что «есть одна отрасль науки, знание которой должно быть обязательным для большевиков всех отраслей науки, — это марксистско-ленинская наука...»

Жизнь подтверждает, что любой работник, который перестает повышать свой политический уровень, допускает ошибки и провалы в работе, мельчает и, в конце концов, скатывается на путь обывательщины. Поэтому большевистская партия уделяет огромное внимание делу марксистского образования наших кадров.

1949-1950 учебный год в сети партийного просвещения в нашей парторганизации закончился неплохо. Все коммунисты были охвачены той или иной формой учебы. В кружках занималось много и беспартийных товарищей. На итоговых занятиях слушатели показали глубокие знания пройденного материала. На высоком идейно-политическом уровне прошло итоговое собеседование самостоятельно изучающих «Краткий курс истории ВКП(б)» с привлечением первоисточников. Выступления тт. Петрухина, Нохова и других отличались уверенностью и глубиной знаний.

Коммунист тов. Галаткин закончил вечерний университет марксизма-ленинизма, пилот тов. Рябов и я — первый курс и ныне продолжаем свою учебу, а тов. Бутенев поступил на первый курс этого университета.

Партийное бюро провело большую подготовку к началу нового учебного года. Подобраны и утверждены пропагандисты,

полностью укомплектованы кружки. Самостоятельно изучающие историю партии по основным произведениям классиков марксизма-ленинизма тт. Галаткин, Пеленков, Герасимов, Сироткин, Батищев, Тихонов и другие составляют личные планы занятий. Намечены дни групповых и индивидуальных консультаций и тематических собеседований.

Пропагандистами кружков основного типа утверждены тт. Якимов и Лапко. В этом году у нас будет работать и политшкола (пропагандист тов. Кудрявцев), в которую зачислено десять человек. Трое коммунистов — тт. Матвеев, Кондратьев и Петрухин оформились на учебу в вечернюю партийную школу при райкоме ВКП(б). Два человека заочно учатся в высших учебных заведениях, а четыре — в вечерних общеобразовательных школах.

Хочется остановиться на одном, а бы сказал, показательном факте. С каждым годом в нашем подразделении растет число беспартийных, желающих повысить свой политический уровень. Достаточно сказать, что если в прошлом году в системе партийного просвещения училось сравнительно небольшое количество авиаработников из числа беспартийного актива, то ныне почти половину обучающихся в сети партпросвещения составляют беспартийные.

Сочетая политическую учебу с производственной работой, коммунисты нашей партийной организации будут еще настойчивее бороться за безопасность и регулярность полетов, за досрочное и качественное выполнение производственного плана.

А. ГОЛУДОВ,
секретарь парторганизации.

Добьюсь глубочайших знаний

В нашем подразделении в новом учебном году организована политшкола, в которой будет заниматься десять человек.

Партийное бюро назначило меня руководителем политшколы. Я охотно принял это ответственное партийное поручение и приложу все силы, чтобы оправдать оказанное доверие.

В 1949 году я закончил вечерний университет марксизма-ленинизма. Полученные в нем знания помогут мне в предстоящей работе

пропагандистом. Наивно было бы утверждать, что я все знаю и мне будет легко. Чтобы интересно и доходчиво объяснить материал, надо тщательно готовиться к каждому занятию.

Поэтому я заранее ознакомился с учебным планом и сейчас подбираю соответствующие материалы и литературу по всем разделам программы как для себя, так и в помощь слушателям политшколы.

В ходе учебы я также буду пользоваться дополни-

тельными материалами: наглядными пособиями и картами, художественной литературой, справочными материалами, вырезками из газет и журналов и т. д.

Считаю, что, правильно организовав свою работу, вдумчиво готовясь к каждому занятию, используя дополнительные материалы, я сумею выполнить учебный план и добиться прочных, глубоких знаний своих слушателей.

Н. КУДРЯВЦЕВ,
пропагандист.

Партийный кабинет в новом учебном году

Большевистская партия уделяет огромное внимание воспитанию коммунистов в духе идей марксизма-ленинизма. Благодаря великой организующей и направляющей деятельности большевистской партии в нашей стране созданы все материальные и духовные предпосылки для завершения строительства социалистического общества и постепенного перехода от социализма к коммунизму. Естественно, что в этот период коммунистическому воспитанию уделяется особое внимание.

С первого октября в партийных и комсомольских организациях нашего Управления начинается новый учебный год в системе партийного просвещения. Десятки кружков и политшкол, сотни коммунистов, самостоятельно изучающих историю и теорию большевизма, вновь принимают к живительному роднику марксистско-ленинских идей. Готовится к новому учебному году и партийный кабинет при политотделе Уральского управления ГВФ.

В соответствии с постановлением ЦК ВКП(б) «О проведении в летнее время курсов подготовки пропагандистов» при парт-

кабинете вот уже третий месяц идут занятия по истории ВКП(б). Важность подготовки пропагандистов огромная. Ведь от квалификации руководителей партийной учебы зависит самое главное — качество и идейный уровень партийной пропаганды.

Нельзя не отметить, что большинство пропагандистов, посещающих курсы, понимают это. К таким относятся тт. Дикарев, Шевелев, Козырин и другие. Однако пропагандисты Найдин и Карпов из санатория «Сосновый бор» еще не поняли высокой ответственности пропагандиста и часто пропускают или опаздывают на занятия.

За последние годы ЦК ВКП(б) принял ряд новых решений, направленных на дальнейшее повышение качественного состава пропагандистов и улучшение работы с ними.

В разрезе этих указаний при парткабинете на днях начинают работать постоянно действующие семинары с пропагандистами по истории ВКП(б) и биографии товарища Сталина. На семинарах, кроме программных лекций, будут даваться методические указания по соответствующим

Растет интерес к знаниям

На партийном собрании, где обсуждался вопрос об учебе коммунистов нашего подразделения в системе партийного просвещения, выступающие отмечали, что из года в год растет организованность занятий, все больше пробуждается интерес рядовых коммунистов к знаниям вообще и к марксистско-ленинской науке в частности.

Группа товарищей, которая в прошлом году закончила курс политшколы, ныне заявила желание заниматься в кружке по изучению биографии товарища Сталина. А тт. Самойлов, Блохин, Соколов, Полканов, Гарифуллин и другие начали заниматься в вечерней школе взрослых. Кстати сказать, здесь же занимаются десять человек молодежи из нашего подразделения.

14 сентября мы провели у себя собрание учащихся вечерней школы. Интересным было выступление тов. Журавлева. Он сказал:

— Учиться и работать одновременно нелегко. Но советские люди никогда не боялись трудностей, ибо наши трудности — это трудности роста. Я никогда в жизни не чувствовал себя настолько удовлетворенным своим положением, как сейчас. Радостно сознавать, что каждый прожитый тобой день не пропал даром, а принес какую-то пользу. Заверяю вас, своих товарищей, что я буду учиться не хуже как на хорошо, а работать только на отлично.

Собрание приняло решение культивировать в коллективе взаимную помощь в учебе, не ослабляя борьбы за повышение качества своей основной работы.

И. СИМОНОВ.

Занятия начнутся своевременно

В парторганизации Салехардского аэропорта в 1949-50 учебном году в сети партийного просвещения работали кружок основного типа, политшкола и комсомольско-молодежный кружок.

В связи с тем, что по ряду причин занятия в них начались не с 1 октября, а только с 1 января текущего года, слушатели кружка закончили изучение лишь четырех глав Краткого курса, в политшколе были пройдены только четыре темы первого раздела программы, а в комсомольско-молодежном кружке закончена проработка первых трех разделов программы.

В этом году кружки и политшкола продолжат свою работу. В кружке по изучению «Краткого курса истории ВКП(б)» (пропагандист тов. Беляев) будет учиться 23 человека: четыре коммуниста, шесть комсомольцев и тринадцать беспартийных товарищей. Руководителем политшколы, в которую зачислены 15 авиаработников, утвержден тов. Трошин. Комсомольско-молодежным кружком будет руководить тов. Шацков.

В. ПУТИЛОВ.

темам. Большое внимание будет уделено обмену опытом пропагандистской работы.

В помощь пропагандистам уже сейчас разрабатываются методические советы и рекомендательные списки литературы. С первого октября при парткабинете будут организованы регулярные дежурства работников политотдела для групповых и индивидуальных консультаций по текущим вопросам. Опыт показывает, что такие консультации при хорошей организации оказывают пропагандистам неоценимую помощь.

Кроме того, в нынешнем году парткабинет будет иметь возможность выезжать для консультаций пропагандистов в периферийные подразделения. Большое место будет отводиться и письменным консультациям.

Учитывая, что главным и основным методом изучения марксизма-ленинизма продолжает оставаться испытанный на опыте старшего поколения большевиков метод самостоятельной работы над отдельными произведениями В. И. Ленина и И. В. Сталина. При парткабинете в 1950-1951 учебном году будут работать два семинара для самостоятельно изучающих историю и теорию большевистской партии.

К руководству этими семинарами парткабинет привлечет наиболее опытных пропагандистов и консультантов. Среди них та-



Несколько месяцев назад молодой командир корабля тов. Шадрин начал самостоятельно водить тяжелые самолеты. За короткое время он настолько хорошо освоил технику пилотирования, что теперь каждый его рейс получает высокую оценку командования.

На снимке: командир корабля А. Шадрин. Фото И. Бак.

В помощь колхозникам

В последнее время значительно активизировал свою работу женсовет Свердловского центрального аэропорта. Свыше 50 женщин-домохозяек регулярно работает на полях колхоза «Красная деревня». Женщины помогают колхозникам убирать обильный урожай моркови, лука, картофеля.

На одном из последних собраний совета жен принято решение — вызвать на соревнование женщин Казанского аэропорта за лучшую помощь колхозникам.

В. ДЕРЯБИНА.

Лекции для авиаторов

С каждым днем растет интерес авиаработников к политическим и научным знаниям, к событиям международной и внутренней жизни страны.

В сентябре для авиаторов Свердловского центрального порта, ремпредприятия и Свердловского гарнизона были прочитаны лекции на темы: «Борьба с пережитками капитализма в сознании людей», «О международном положении», «Московское высотное строительство», «Труд создал человека».

Намечено провести лекции: «О советском патриотизме», «О постепенном переходе от социализма к коммунизму», «О воинском воспитании» и другие.

Лекции читают действительные члены Всесоюзного общества по распространению политических и научных знаний. Они привлекают много авиаработников.

кие консультанты, как тт. Любичкий, Путилов, Тойбеншляк и другие. Основным методом работы этих семинаров будет являться метод товарищеского собеседования.

Новинкой в нынешнем учебном году будет курс лекций по международным отношениям Советского Союза, который будет вести начальник политотдела тов. Карпов. Эти лекции будут читаться при парткабинете, и к слушанию их будут привлечены в основном руководящие работники аппарата Управления.

Существенной, составной частью деятельности парткабинета будет помощь агитаторам и докладчикам в их ответственной политической работе в массах. По особому важному вопросу парткабинет ежемесячно будет проводить инструктивные доклады силами своего актива.

Нет сомнения, что при выполнении всех этих мероприятий парткабинет окажет действительную помощь партийным организациям в организации работы сети партийного просвещения и тем самым будет обеспечен новый подъем в идеологическом воспитании наших коммунистов.

Н. ДОБРОВОЛЬСКИЙ,
зав. парткабинетом.

Ответственный редактор
А. М. ТОЙБЕНШЛЯК.

Г1650758.

Заказ № 7628.